



АДМИНИСТРАЦИЯ КОЛЬЧУГИНСКОГО РАЙОНА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

От 21.10.2024

№ 1026

«Об утверждении проекта организации дорожного движения на автомобильные дороги общего пользования местного значения на территории города Кольчугино Кольчугинского района на 2024 – 2029 годы»

В целях реализации полномочий, связанных с организацией дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, в соответствии с федеральными законами от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Приказом Минтранса России от 30.07.2020 №274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения», руководствуясь Уставом муниципального образования Кольчугинский район, администрация Кольчугинского района п о с т а н о в л я е т:

1. Утвердить проект организации дорожного движения на автомобильные дороги общего пользования местного значения на территории города Кольчугино Кольчугинского района на 2024 – 2029 годы (прилагается).

2. Признать утратившим силу постановление администрации города Кольчугино от 05.09.2013 № 364 «Об утверждении схем организации дорожного движения, дислокации дорожных знаков, схем горизонтальной дорожной разметки на территории муниципального образования город Кольчугино Кольчугинского района».

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации Кольчугинского района по жизнеобеспечению.

4. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Глава администрации района

А.Ю. Андрианов

Завизировано:

Зам. главы администрации района
(руководитель аппарата)

_____ О. В. Алпаткина

Заместитель главы администрации района
по жизнеобеспечению

_____ А.К. Ершов

И.о. начальника правового отдела,
юрисконсульт

_____ Е.В. Севрюк

Согласовано:

Начальник ОГИБДД ОМВД по Кольчугинскому району

_____ И.А. Дорожкин

Разослать:

1. МКУ «Управление благоустройства и дорожного хозяйства Кольчугинского района» - 1экз.
2. ОГИБДД ОМВД России по Кольчугинскому району – 1экз.
3. Кольчугинская межрайонная прокуратура - 1экз.
4. МКУ «Управление строительства, архитектуры и жилищно - коммунального хозяйства»

Файл сдан:

Начальник отдела делопроизводства и работы с обращениями граждан _____ Я.О.Смирнова

Составление текста файла и оригинала документа подтверждаю _____ Ю.А. Смирнова

Название файла: *«Об утверждении проекта организации дорожного движения на автомобильные дороги общего пользования местного значения на территории города Кольчугино Кольчугинского района на 2024 – 2029 годы»*

Н.Н. Карнаухов 2 25 59

Утвержден постановлением администрации Кольчугинского района от 21.10.2024 № 1026



ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

на автомобильных дорогах общего пользования местного значения,
расположенных на территории муниципального образования
город Кольчугино Кольчугинского района
ТОМ 1 (ТОМОВ 3)

*Заказчик: Муниципальное казенное учреждение
«Управление благоустройства и дорожного
хозяйства Кольчугинского района»*

*Утверждено: Начальник благоустройства и
дорожного хозяйства Кольчугинского района*

_____ Н. Н. Карнаухов

« 31 » _____ 05 _____ 2024 г.

*Разработчик: ООО «АльфаДорПроект»
Директор:*

_____ И. Б. Панов

Инженер проекта:

_____ А. В. Афанаско
_____ А. В. Никитин

« 31 » _____ 05 _____ 2024 г.

г. Иваново 2024 г.

СОДЕРЖАНИЕ

СОДЕРЖАНИЕ	2
ВВЕДЕНИЕ.....	3
ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА	6
ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ И ОТВЕТЫ СОГЛАСУЮЩИХ ОРГАНОВ И ОРГАНИЗАЦИЙ.....	17
УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ.....	18
ул. Ленина (от д. 2/5 по ул. Ленина до пересечения с ул. Зернова).....	20
ул. 3 Интернационала (от пересечения с ул. Зернова до д. 2 по ул. 3 Интернационала).....	38
ул. Гагарина (от пересечения ул. 50 лет Октября и ул. Ухтомского до а/д Колокша-Кольчугино-Александров-Верхние Дворики).....	60
ул. Шмелева (от пересечения с ул. Максимова до примыкания с ул. Веденеева).....	92
ул. Веденеева (от пересечения с ул. Metallургов до пересечения с ул. Шмелева и ул. Кабельщиков).....	106
ул. Максимова (от пересечения с ул. Мира до пересечения с ул. Шмелева).....	128
ул. Максимова (от пересечения с ул. Шмелева до пересечения с ул. Metallургов).....	138
ул. Мира (от пересечения с ул. Максимова до пересечения с ул. Победы).....	151
ул. Зернова (от пересечения с ул. Победы и Metallургов до пересечения с ул. Ульяновской).....	181
ул. Добровольского (от пересечения с ул. Горького до пересечения с ул. Ленина).....	199
ул. Metallургов (от пересечения с ул. Зернова и ул. Победы до д. 200 по ул. Metallургов).....	217

ВВЕДЕНИЕ

Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения расположенных на территории муниципального образования город Кольчугино Кольчугинского района Владимирской области, выполнен на основании контракта №07-02/1679 от «25» декабря 2023 г.

Проект организации дорожного движения (далее – ПОДД) разрабатывается на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196-ФЗ от 10 декабря 1995 г.

Целью разработки ПОДД является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильной дороге или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

При разработке ПОДД необходимо руководствоваться законодательством Российской Федерации, нормативными правовыми актами федеральных органов исполнительной власти, правилами, стандартами, техническими нормами, а также нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации.

Проект выполнен в соответствии с требованием следующих нормативных документов:

Федерального закона №196-ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения»

Федеральный закон от № 257-ФЗ 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

Федеральный закон от 29.12.2017 № 443-ФЗ “Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации”;

Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 “О Правилах дорожного движения”;

Постановление Правительства Российской Федерации от 28 сентября 2009 г. № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;

Приказ Министерства транспорта РФ от 30.07.2020 № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения» (с изменениями и дополнениями);

Положение «О порядке разработки и утверждении проектов по организации дорожного движения на автомобильных дорогах», разработанное Министерством транспорта Российской Федерации и утвержденное 02.08.2006 Министерством внутренних дел Российской Федерации и 07.08.2006 Федеральным дорожным агентством;

Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 № 190-ФЗ;

Технический регламент таможенного союза 014/2011 Безопасность автомобильных дорог;

СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85;*

СП 52.13330.2016 ЕСТЕСТВЕННОЕ И ИСКУССТВЕННОЕ ОСВЕЩЕНИЕ. Актуализированная редакция СНиП 23-05-95;*

Приказ Минтруда России от 11.12.2020 N 883н". Об утверждении Правил по охране труда при строительстве, реконструкции и ремонте";

ГОСТ Р ИСО 23600-2013 Вспомогательные технические средства для лиц с нарушением функций зрения и лиц с нарушением функций зрения и слуха. Звуковые и тактильные сигналы дорожные светофоров;

ГОСТ Р 50971-2011 Технические средства организации дорожного движения. Световозвращатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения;

ГОСТ Р 50970-2011 Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения;

ГОСТ Р 52289-2019 Технические средства организации дорожного движения; ГОСТ 26804-86

ГОСТ Р 52398-2005 Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования;

ГОСТ Р 52399-2005 Геометрические элементы автомобильных дорог;

ГОСТ Р 52290-2004 Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования;

ГОСТ Р 52605-2006 Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;

ГОСТ Р 52607-2006 Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;

ГОСТ Р 50597-2017 Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля ;

ГОСТ Р 52766-2007 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования;

ГОСТ 32865-2014 "Дороги автомобильные общего пользования. Знаки переменной информации. Технические требования";

ГОСТ 32965-2014 «Методы учета интенсивности движения транспортного потока»;

ГОСТ 32758-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации дорожного движения.

ГОСТ 32759-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные тумбы. Технические требования;

ГОСТ 32838-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Экраны противоослепляющие. Технические требования;

ГОСТ 32843–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Столбики сигнальные дорожные. Технические требования;

ГОСТ 32846–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация;

ГОСТ Р 52282–2004 Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы, основные параметры, общие технические требования, методы испытаний;

ГОСТ 26804–86 Ограждения дорожные металлические барьерного типа. Технические условия;

ГОСТ 32866–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Световозвращатели дорожные. Технические требования;

ГОСТ 32947–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры стационарного электрического освещения. Технические требования;

ГОСТ 32948–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры дорожных знаков. Технические требования;

ГОСТ 51256–2018 Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования;

ГОСТ 32964–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Искусственные неровности сборные. Технические требования. Методы контроля;

ГОСТ 32965–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока;

ГОСТ 33025–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Полосы шумовые. Технические условия;

ГОСТ 33062–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению объектов дорожного и придорожного сервиса;

ГОСТ 33144–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные зеркала. Технические требования;

ГОСТ 33150–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования;

ГОСТ 33385–2015 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные светофоры. Технические требования;

ГОСТ 32944–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Пешеходные переходы. Классификация. Общие требования;*

ГОСТ 32945–2014. Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Проект организации дорожного движения (далее – ПОДД) выполнен по результатам полевых обследований автомобильных дорог общего пользования.

На основании собранных данных была комплексно проанализирована дорожно-транспортная ситуация.

В ходе анализа были выявлены участки улично-дорожной сети с недостатками, влияющими на безопасность дорожного движения.

С целью устранения существующих недостатков было принято решение разработать проект организации дорожного движения.

Целью разработки ПОДД является оптимизация методов организации дорожного движения (далее – ОДД) на автомобильных дорогах или отдельных их участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов, обеспечение удобного и комфортного движения автотранспортных средств с расчетными скоростями, соблюдение принципа зрительного ориентирования водителей, оборудование примыканий, пересечений и других элементов автомобильной дороги техническими средствами организации дорожного движения.

Применение дорожных знаков:

В ПОДД разработаны указания по дислокации дорожных знаков, в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290–2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования».

В графической части ПОДД одновременно отображена существующая расстановка ТСОДД и проектная ТСОДД для удобного восприятия информации на дороге.

Организация движения транспортных средств на автомобильных дорогах осуществляется в соответствии с установленными правилами дорожного движения Российской Федерации. Скорость движения на участках, проходящих в границах населенного пункта ограничена от 20 км/ч до 60км/ч.

Для информирования участников движения об опасных местах, изменении дорожной обстановки использовались предупреждающие дорожные знаки, которые устанавливаются в населенном пункте на расстоянии 50–100 м, а вне населенного пункта – 150–300 м до начала опасного участка.

Для указания очередности проезда пересечений, примыканий, искусственных сооружений, а также узких участков дороги применяются знаки приоритета.

Для введения различных ограничений движения применяются запрещающие знаки.

Для информирования и ориентирования водителей на местности применяются информационные знаки. Типоразмер дорожных знаков согласно ГОСТ Р 52290-2004.

ГОСТ Р 52289-2019 предусматривает требования к установке дорожных знаков их размещению относительно проезжей части и к качеству применяемых световозвращающих материалов.

Письмо РОСАВТОДОРА от 08.09.2008 № 01-28/8484 предусматривает в целях приведения установленных дорожных знаков к единообразию по высоте, при проведении дорожных работ обеспечить высоту установки дорожных знаков вне населенных пунктов от 1,9 м до 2 м, в населенных пунктах – от 2,9 м до 3 м. При размещении знаков на бровке обеспечить следующие параметры: вне населенных пунктов – от 0,5 м до 0,6 м (расстояние между бровкой обочины и ближайшим к ней краем знака), в населенных пунктах – от 1,5 м до 1,6 м (расстояние между краем проезжей части и ближайшим к ней краем знака).

Окраску старых стоек (опор) знаков расположенных сбоку от проезжей части вне населенных пунктов, следует окрашивать в черный цвет на высоту 500 мм от поверхности земли, остальную часть опоры окрашивать в белый цвет.

Стойки (опоры) знаков расположенных сбоку от проезжей части в населенных пунктах, для размещения знаков над проезжей частью независимо от места их установки, а также кронштейны и консоли, предназначенные для размещения знаков на мачтах освещения, стенах зданий и т.п., следует окрашивать в серый цвет.

При замене или установке новых дорожных знаков, в ходе проведения дорожных работ содержания ремонта и капитального ремонта, а также при подготовке проектной документации на строительство, реконструкции, ремонта и капитальный ремонт автомобильных дорог, необходимо применять указанные в ГОСТ Р 52289-2004 дорожные знаки с высокоинтенсивной пленкой и предусматривать их размещение на оцинкованных стойках (d=76мм для типового знака).

В соответствие с совершенствованием национальных стандартов ориентированных на обеспечение безопасности пешеходов, вносимые

приказами Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 9 декабря 2013 г. №2217-ст – 2222-ст утверждены изменения национальных стандартов: ГОСТ Р 52289–2019, ГОСТ Р 52290–2004, ГОСТ Р 52605–2006, ГОСТ Р 51256–2011, ГОСТ Р 52765–2007 и ГОСТ Р 52766–2007) изменения уточняют и дополняют требования, направленные на предупреждение водителей транспортных средств о приближении к пешеходному переходу как к опасному участку и на информирование пешеходов о месторасположении пешеходного перехода.

Изменения также касаются требований к обустройству пешеходных переходов, а именно обустройству их искусственными неровностями, дорожными ограждениями, светофорной сигнализацией с использованием кнопки включения зеленого сигнала для пешеходов, применение дорожных знаков на щитах желто-зеленого цвета.

По изменению №3 ГОСТ Р 52289–2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных ограждений и направляющих устройств» Пункт 5.1.17 дополнен абзацем: «На щитах со световозвращающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета применяют знаки 1.22, 1.23, 5.19.1 и 5.19.2.» что, в свою очередь обязывает выполнять данное требование. Допускается применять и другие знаки на таких щитах в местах концентрации ДТП и для профилактики их возникновения на опасных участках.

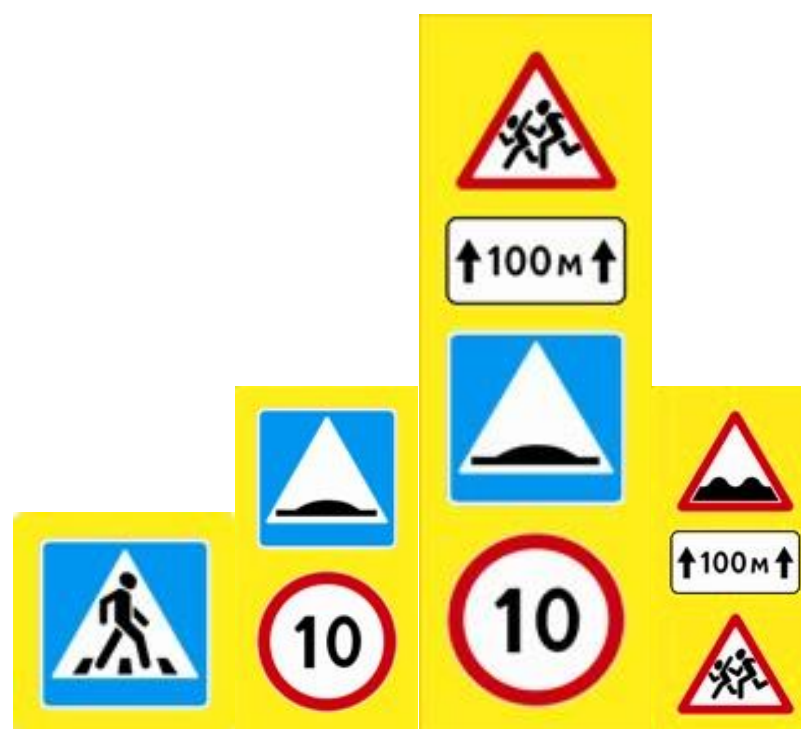


Рис 1.1 – Дорожные знаки на желто-зеленом (флуоресцентном) фоне

Ограничение состава и нагрузки на автомобильные дороги в период «весенней распутицы»

В период «весенней распутицы», для сохранения автомобильных дорог необходимо знаки 3.12 заменить на дорожные знаки следующего содержания:



Рисунок 1 – Временный знак на период «весенней распутицы»

Применение дорожных ограждений и направляющих устройств

Дорожные ограждения подразделяют на десять группы, в зависимости от удерживающей способности (табл. 2), которая зависит от степени сложности дорожных условий и категории автомобильной дороги.

Таблица 2 – Уровни удерживающей способности

Уровень удерживающей способности	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Значение уровня, кДж, не менее	30	90	50	00	50	00	50	00	50	00

При разработке ПОДД, выбор мест и группа дорожных ограждений выполнялась в соответствии с требованиями ГОСТ 26804-86 и ГОСТ Р 52290-2004.

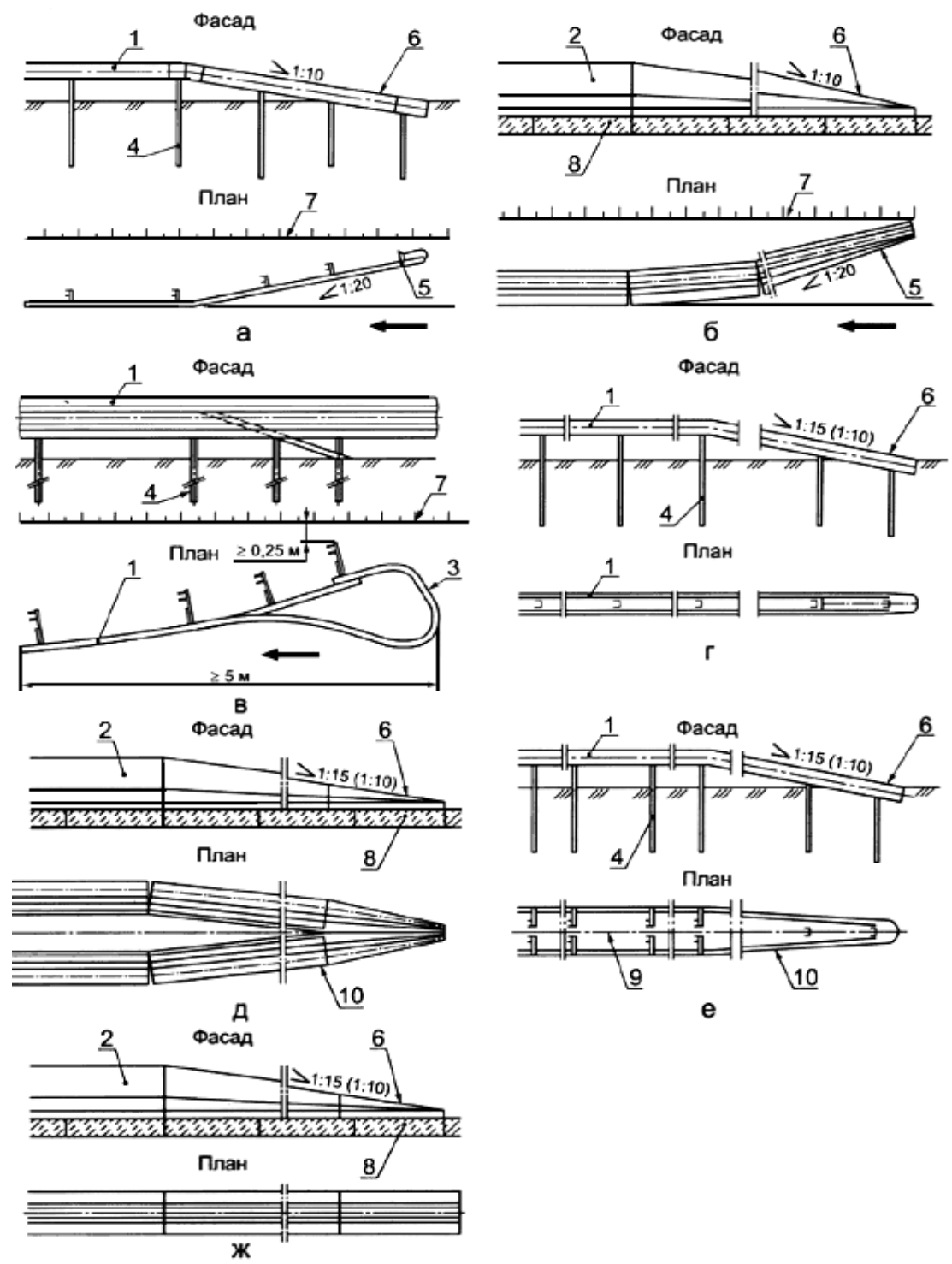
Дорожные удерживающие ограждения следует устанавливать:

- на мостах, путепроводах, эстакадах;*
- на насыпях высотой более 3 метров;*
- на подходах к искусственным сооружениям в пределах участков дороги с высотой насыпи 3 м и более, а при меньшей высоте насыпи - для автомобильных дорог IV и V, II и III, I категорий протяженностью 12, 18 и 24 м соответственно без учета начальных и конечных участков. Ограждения, располагаемые на обочине, должны иметь начальный и конечный участки, длины которых должны обеспечивать плавный поворот к бровке земляного полотна и понижение до поверхности дороги. Начальные и конечные участки ограждений на разделительной полосе понижают до уровня земли (рис.2)*
- на участках, проложенных вдоль железнодорожных путей, болот, водотоков или водоемов глубиной более 1 м, оврагов и горных ущелий, находящихся на расстоянии от 15 до 25 м от края проезжей части;*
- на обочинах дорог, расположенных на склонах местности крутизной более 1:4 (со стороны склона);*
- на участках городских дорог и улиц: с продольным уклоном не менее 50‰; на насыпи высотой от 2 до 5 м при расстоянии между бортовым камнем и бровкой земляного полотна не более 10 м; у водотоков или водоемов глубиной более 1 м, находящихся на расстоянии не более 10 м от бортового камня; на набережной.*

Световозвращатели, изготовленные по ГОСТ Р 50971, размещают:

- на барьерных ограждениях с балкой(ами) волнистого профиля - в углублении в средней части поперечного профиля балки (при наличии нескольких рядов балок - в углублении средней части поперечного профиля нижней балки);*
- на барьерных ограждениях с балкой не волнистого профиля - над верхней гранью верхней балки или на опоре над ней;*
- на парапетных ограждениях - на верхней плоскости ограждений.*

Световозвращатели устанавливают по всей длине ограждения с интервалом 4 м (в т.ч. на участках отгона и понижения).



1 - барьерное ограждение; 2 - парапетное ограждение; 3 - изгиб балки ограждения;
 4 - стойка ограждения;
 5 - отгон ограждения; 6 - понижение ограждения на начальном и конечном участках;
 7 - бровка земляного полотна; 8 - основание; 9 - ось разделительной полосы; 10 - сближение рядов ограждения с осью разделительной полосы; ← - направление движения транспортных средств

Рисунок 2 - Устройство начальных и конечных концевых элементов барьерных ограждений

Направляющие устройства:

Направляющие устройства подразделяют на: направляющие столбики, тумбы с искусственным освещением, направляющие островки и островки безопасности.

Направляющие столбики и тумбы предназначены для обеспечения видимости внешнего края обочин и опасных препятствий в темное время суток и при неблагоприятных метеорологических условиях. Высоту направляющих столбиков и сигнальных тумб следует назначать 0,75–0,8 м.

Конструкция сигнальных столбиков должна соответствовать требованиям ГОСТ Р 50970.

Сигнальные столбики устанавливают на автомобильных дорогах без искусственного освещения при условиях, не требующих установки удерживающих ограждений:

– в пределах кривых в продольном профиле и на подходах к ним (по три столбика на подходе с каждой стороны дороги) при высоте насыпи не менее 2 м, интенсивности движения не менее 1000 ед./сут – на расстояниях l_0 и l_1 , указанных в таблице 3 (рис. 4), и на расстоянии l_2 , равном 50 м.

Таблица 3 – Расстояние между сигнальными столбиками на кривых в продольном профиле, в метрах

Радиус кривой в продольном профиле R , не более	500	1000	2000	3000	4000	5000	6000	8000 и более
Расстояние между столбиками в пределах кривой l_0	12	17	25	30	35	40	45	50
на подходах к кривой l_1	20	27	40	47	50			

– в пределах кривых в плане и на подходах к ним (по три столбика на подходе с каждой стороны дороги) при высоте насыпи не менее 1 м, на расстояниях l_0 , l_1 и l_2 , указанных в таблице 3 (рис. 4), и на расстоянии l_3 , равном 50 м.

Таблица 4 – Расстояние между сигнальными столбиками на кривых в плане, в метрах

Радиус кривой в плане R , не более	Расстояние между столбиками		
	на внешней стороне кривой l_0	на внутренней стороне кривой l_1	на подходах к кривой l_2
50	5	10	12
100	10	20	25
200	15	30	
300	20	40	
400	30	50	
500	40		
600 и более	50		

- на прямолинейных участках дорог при высоте насыпи не менее 2 м и интенсивности движения не менее 1000 ед./сут – через 50 м;
- на кривых сопряжений пересечений и примыканий автомобильных дорог в одном уровне – через 3 м (рис.5);
- на железнодорожных переездах – с обеих сторон переезда на участке от 2,5 до 16,0 м от крайних рельсов через каждые 1,5 м;
- у водопропускных труб – по три столбика с каждой стороны дороги через каждые 10 м до и после трубы (рис. 3);
- на дорогах I категории – на всем их протяжении через 50 м.

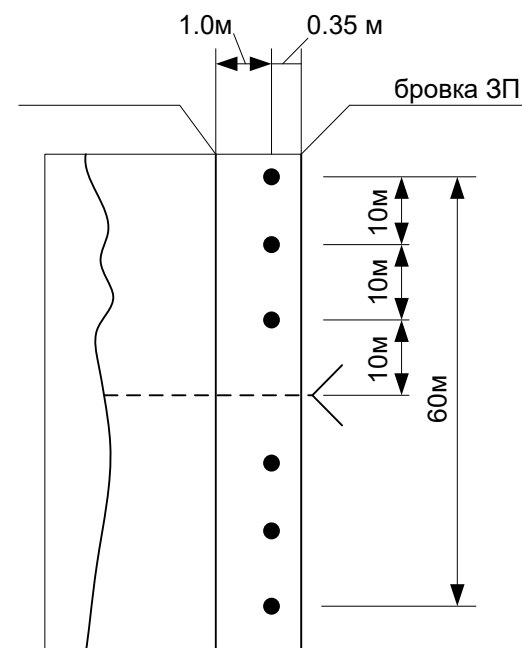


Рисунок 3 – Пример размещения сигнальных столбиков на водопропускных трубах

Сигнальные столбики устанавливают на обочине на расстоянии 0,35 м от бровки земляного полотна, при этом расстояние от края проезжей части до столбика должно составлять не менее 1,00 м.

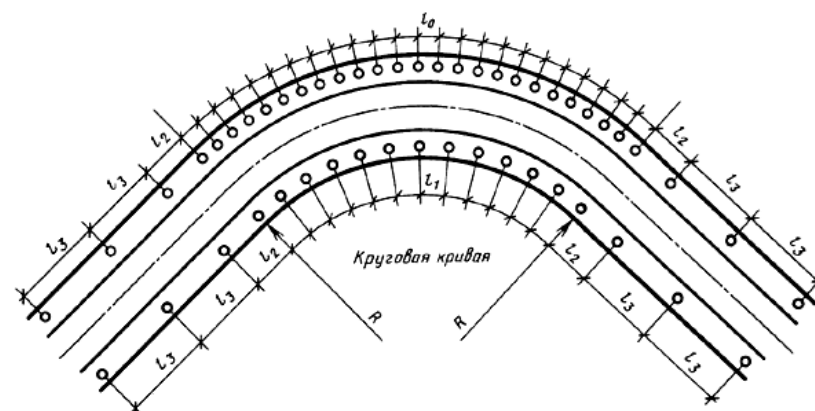


Рисунок 4 – Расстановка направляющих устройств в пределах кривых в плане и на подходах к ним

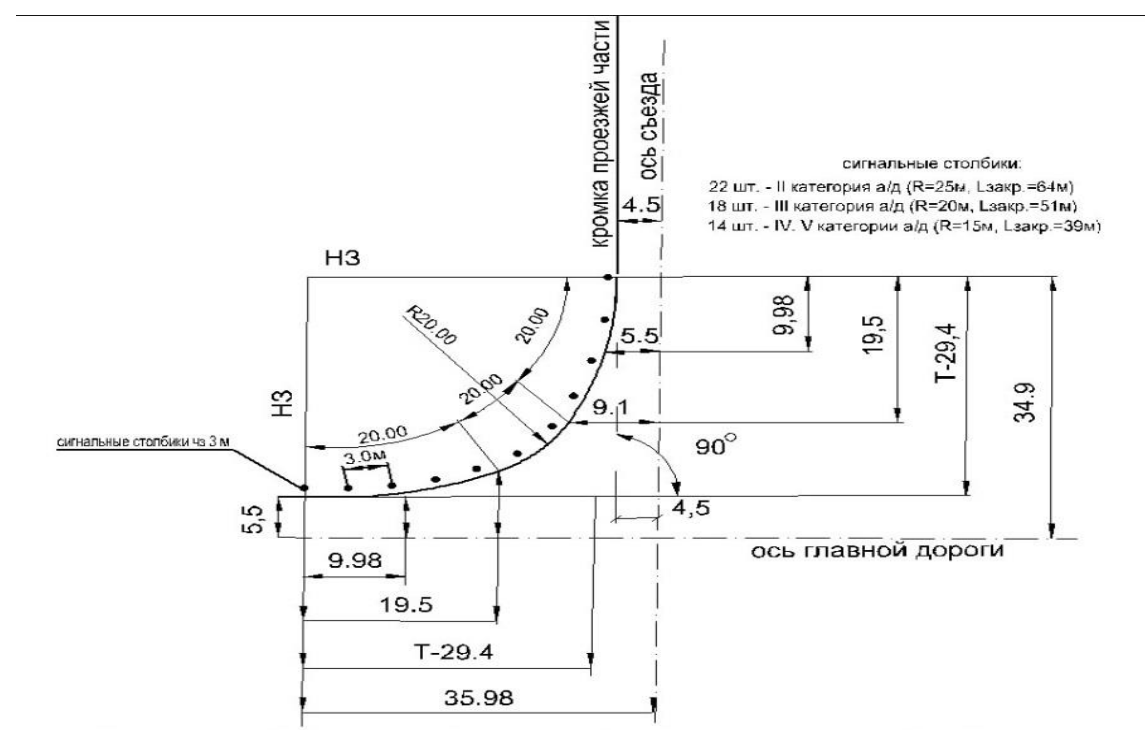


Рисунок 5 – Пример разбивки кривой на примыкании

Пешеходные ограждения:

- перильного типа или сетки на разделительных полосах шириной не менее 1 м между основной проезжей частью и местным проездом – напротив остановок общественного транспорта с подземными или надземными пешеходными переходами в пределах длины остановочной площадки, на протяжении не менее 20 м в каждую сторону за ее пределами, при отсутствии на разделительной полосе удерживающих

ограждений для автомобилей;

- перильного типа - у наземных пешеходных переходов со светофорным регулированием с двух сторон дороги, на протяжении не менее 50 м в каждую сторону от пешеходного перехода, а также на участках, где интенсивность пешеходного движения превышает 1000 чел./ч на одну полосу тротуара при разрешенной остановке или стоянке транспортных средств и 750 чел./ч - при запрещенной остановке или стоянке.

Удерживающие пешеходные ограждения (перила) устанавливаются у внешнего края тротуара на насыпях на расстоянии не менее 0,3 м от бровки земляного полотна.

Ограничивающие пешеходные ограждения устанавливают:

- перильного типа или сетки - на разделительной полосе между основной проезжей частью и местным проездом на расстоянии не менее 0,3 м от кромки проезжей части;

- перильного типа - у внешнего края тротуара у наземных пешеходных переходов со светофорным регулированием, на расстоянии не менее 0,3 м от лицевой поверхности бортового камня.

Высота пешеходных удерживающих ограждений (перил) должна быть не менее 1,1 м.

Высота ограждений ограничивающих перильного типа должна быть 0,8-1,0 м, сеток - 1,2-1,5 м. Ограждения перильного типа высотой 1,0 м должны иметь две перекладины, расположенные на разной высоте.

Искусственное освещение:

Основным показателем качества освещения дороги является яркость покрытия в направлении наблюдателя, измеряемая в канделах на квадратный метр ($кд/м^2$). Яркость покрытия определяется условиями зрительного восприятия водителя и зависит от горизонтальной освещенности (поверхностной плотности светового потока) проезжей части и отражающей способности покрытия дороги. Если известна отражающая характеристика покрытия, то качество освещения можно оценить измерением горизонтальной освещенности с последующим пересчетом.

В нашей стране нормы освещенности улиц и дорог установлены СП 52.13330.2016. В соответствии с этими нормами вся средняя

освещенность $E_{\text{ср}}$ и равномерность освещенности U_h на дорожном покрытии улиц, дорог, проездов и площадей улиц и дорог городских населенных пунктов с регулярным транспортным движением должны соответствовать таблице 6, а сельских поселений должны соответствовать таблице 6.

Таблица 6 – Нормируемые показатели освещения улиц и дорог городских населенных пунктов с регулярным транспортным движением

Класс объекта	Средняя яркость дорожного покрытия $L_{\text{ср}}$, кд/м ² , не менее	Общая равномерность яркости дорожного покрытия U_0 , не менее	Продольная равномерность яркости дорожного покрытия U_l , не менее	Пороговое приращение яркости ΔI , %, не более	Средняя освещенность дорожного покрытия $E_{\text{ср}}$, лк, не менее	Равномерность освещенности дорожного покрытия U_h , не менее	Коэффициент пульсации освещенности, $K_{\text{п}}$, %, не более	Относительная удельная мощность при нормируемой освещенности, D_p , мВт·м ⁻² ·лк ⁻¹ , не более
A1	2,00	0,40	0,70	10	30,0	0,35	3)1)	60
A2	1,60			10	20,0			50
A3	1,40			12	20,0			45
A4	1,20			12	20,0			45
B1	1,20	0,40	0,60	12	20,0	0,35	5)1)	45
B2	1,00			15	15,0			53
B1	0,80	0,40	0,50	15	15,0	0,25	5)1)	50
B2	0,60				10,0			50
B3	0,40				0,35			0,40

1) Значения приведены для осветительных установок со светодиодными источниками света. Для осветительных установок с разрядными источниками света норма коэффициента пульсации освещенности не применяется.

Таблица 7 – Нормируемые показатели освещения улиц и дорог сельских поселений

Освещаемые объекты	$E_{\text{ср}}$, лк, не менее	U_h , не менее
Главные улицы, площади общественных и торговых центров	10,0	0,25
Улицы в жилой застройке:		
- основные	6,0	
- второстепенные (переулки)	4,0	
Поселковые дороги, проезды на территории садовых товариществ и дачных кооперативов	2,0	0,10

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ И ОТВЕТЫ СОГЛАСУЮЩИХ ОРГАНОВ И ОРГАНИЗАЦИЙ

<i>Наименование организации</i>	<i>Заключение согласований</i>	<i>Дата</i>	<i>Номер документа</i>	<i>Примечание</i>

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

(+550) - существующий дорожный знак, номер знака по ГОСТ Р 52290-2004;

(+550) - проектируемый дорожный знак, номер знака по ГОСТ Р 52290-2004;

(+550) - крепление дорожного знака на стойке с одной стороны;

(+211) - крепление дорожного знака на стойке с двух сторон;

(+600) - крепление дорожного знака на двух и более стойках;

(+600) - существующие километровые знаки;

- существующий светофор;
 - проектируемый светофор;

- светофор Т.7

- горизонтальная дорожная разметка, номер разметки по ГОСТ Р 51256-11, привязка к километражу и протяженность;

д. Платон - населенный пункт

- мост;

ж/б; Ø0,6м - водопропускная труба;
 - существующие сигнальные столбики;

- кол-во проектируемых сигнальных столбиков в соответствии с нормативными документами;
 - кол-во недостающих проектируемых сигнальных столбиков;
 - кол-во существующих сигнальных столбиков;

- камера фотовидеофиксации;

- РКСК "ПЛАТОН" № ;
 - Рамка системы взимания платы

- ворота;

- буфер.

- автобусная остановка;

- остановочный пункт общественного пассажирского транспорта (указывается фактическое наличие элементов остановочного пункта);

- существующее дорожное ограждение;

- проектируемое дорожное ограждение;

- существующее пешеходное ограждение;

- проектируемое пешеходное ограждение;

- бортовой камень (бордюр, камень-аппарель, колесоотбой);

- существующий тротуар;

- проектируемый тротуар;

- существующий столб освещения;

- проектируемый столб освещения;

- освещение, не включенное в баланс дороги и принадлежащее иным собственникам;

- асфальтобетонное покрытие;

- ПГС

- цементбетонное покрытие; - покрытие из ж/б плит;

- грунтовое естественное покрытие;

- грунтовое, грунтово-щебеночное покрытие;

- щебеночное покрытие;

- песок;

- объект, находящийся не на балансе управления;

- железная дорога;

- кривая в плане, направление поворота, величина радиуса, плавности и угла поворота (радиусы кривых менее допустимых - красным, более допустимых - синим);

- уклоны, величина радиуса (уклоны более допустимых - красным, менее допустимых - синим)

- шлагбаум;

- существующий (неучитываемый) дорожный знак, номер знака по ГОСТ Р 52290-2004

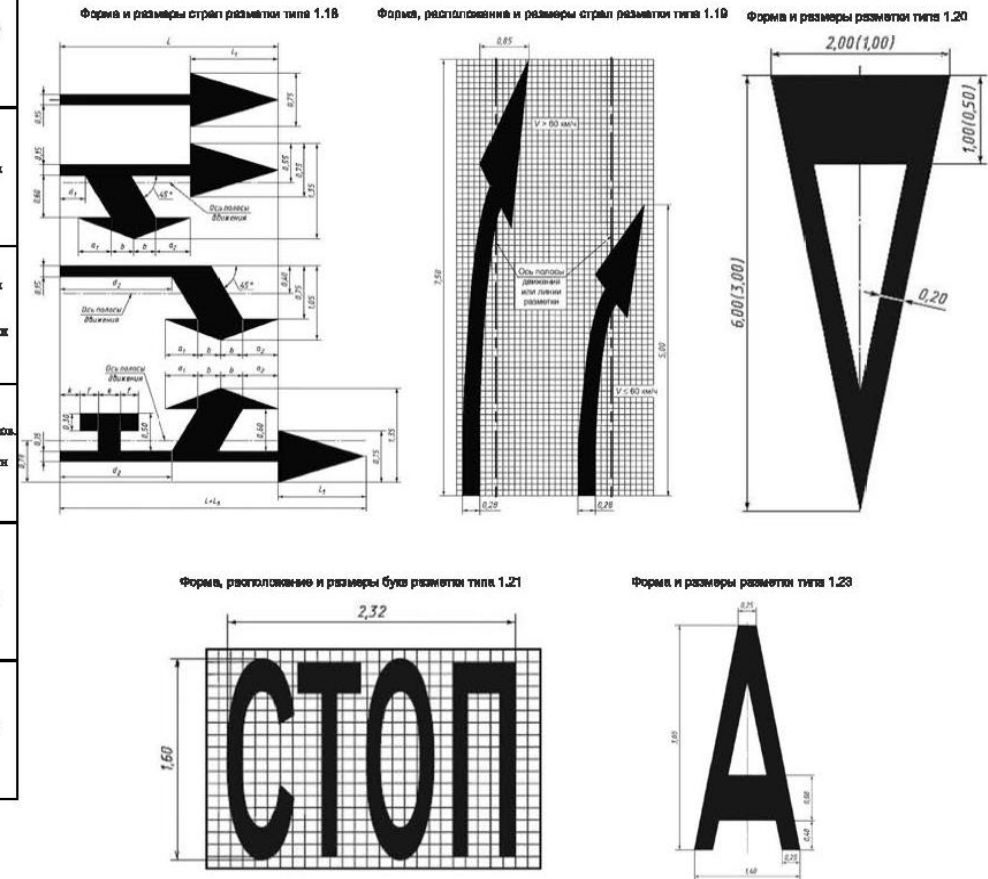
Форма, цвет, размеры дорожной разметки ГОСТ Р 51256-2011

Номер	Форма, размеры, м.	Цвет*, назначение
1.1		Разделяет транспортные потоки противоположных направлений и обозначает границы полос движения в основных местах на дорогах; обозначает границы проезжей части, на которые въезд запрещен; обозначает границы стояночных мест транспортных средств
1.2		Обозначает край проезжей части
1.3		Разделяет транспортные потоки противоположных направлений на дорогах с четырьмя и более полосами для движения в обоих направлениях, с двумя или тремя при ширине полосы более 3,75 м
1.4		Цвет - желтый. Обозначает места, где запрещена остановка транспортных средств
1.5		Разделяет транспортные потоки противоположных направлений на дорогах, имеющих две или три полосы; обозначает границы полос движения при наличии двух и более полос, предназначенных для движения в одном направлении
1.6		Предупреждает о приближении к разметке 1.1 или 1.11, которая разделяет транспортные потоки противоположных или попутных направлений
1.7		Обозначает полосы движения в местах пересечения
1.8		Обозначает границу между полосой разгона или торможения и основной полосой проезжей части
1.9		Обозначает границы полос движения, на которых осуществляется реверсивное регулирование; разделяет транспортные потоки противоположных направлений (при выключенных реверсивных светофорах) на дорогах, где осуществляется реверсивное регулирование
1.10		Цвет - желтый. Обозначает места, где запрещена остановка транспортных средств

Номер	Форма, размеры, м.	Цвет*, назначение
1.11		Разделяет транспортные потоки противоположных или попутных направлений на участках дорог, где перестроение разрешено только на одной полосе; обозначает места, где необходимо разрешить движение только во сторону проезжей линии (в местах разворота, въезда и выезда с прилегающей территории)
1.12		Указывает место, где водитель должен остановиться при включении знака 2.5 (по ГОСТ Р 52290) или при включении сигнала светофора (регульоразметка)
1.13		Указывает место, где водитель должен при необходимости остановиться, уступив дорогу транспортным средствам, движущимся по равному или более высокому уровню
1.14.1		Обозначает пешеходный переход при R больше или равно R больше и равно 4,00
1.14.2		Обозначает пешеходный переход при R больше 6,00
1.15		Обозначает место, где железнодорожная дорожка пересекает проезжую часть
1.16.1		Обозначает островки, разделяющие транспортные потоки противоположных направлений
1.16.2		Обозначает островки, разделяющие транспортные потоки одного направления
1.16.3		Обозначает островки в местах слияния транспортных потоков
1.17		Цвет - желтый. Обозначает места остановки маршрутных транспортных средств и стоянки такси
1.24.1		Дублирование предупредительных дорожных знаков***

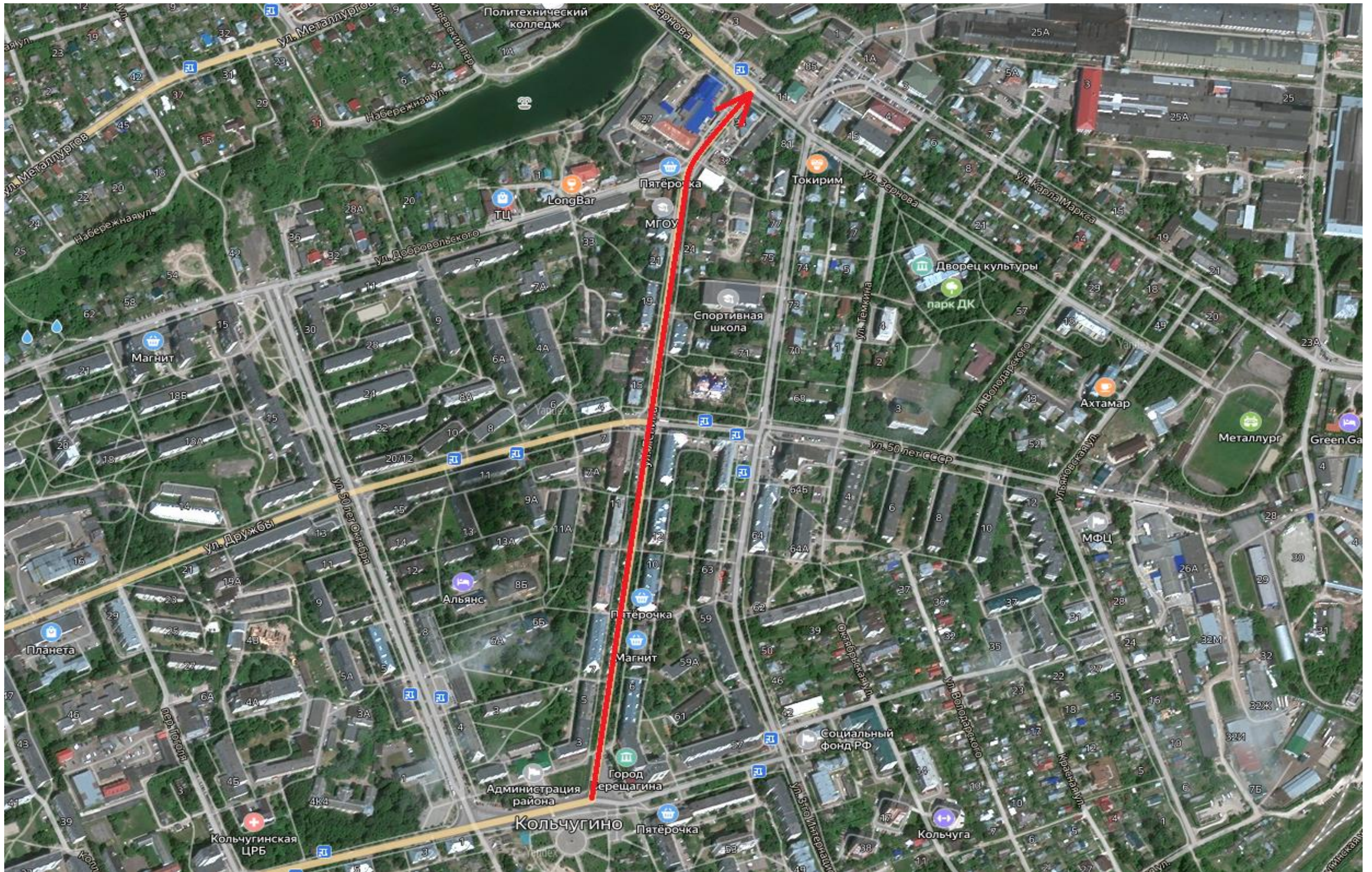
Номер	Форма, размеры, м.	Цвет*, назначение
1.24.2		Дублирование предупредительных дорожных знаков
1.24.3		Дублирование дорожного знака "Инвалиды"
1.24.4		Дублирование дорожного знака "Фотоофицианты" или обозначает участки дорог, на которых может осуществляться фотоофицианты
1.25		Обозначение искусственных неровностей по ГОСТ Р 52605

* По умолчанию цвет разметки:
 белый - для постоянной горизонтальной дорожной разметки (кроме 1.4, 1.10, 1.17);
 желтый - для временной горизонтальной дорожной разметки.
 ** Здесь и далее под скоростью движения следует понимать максимально допустимую скорость движения на данном участке дороги.
 *** Изображения символов знаков должны соответствовать приведенным в ГОСТ Р 52290, увеличенным до необходимого размера с учетом увеличения или сокращения пропорций. Допускается дублирование дорожных знаков в трехцветном исполнении, соответствующем ГОСТ Р 52290.



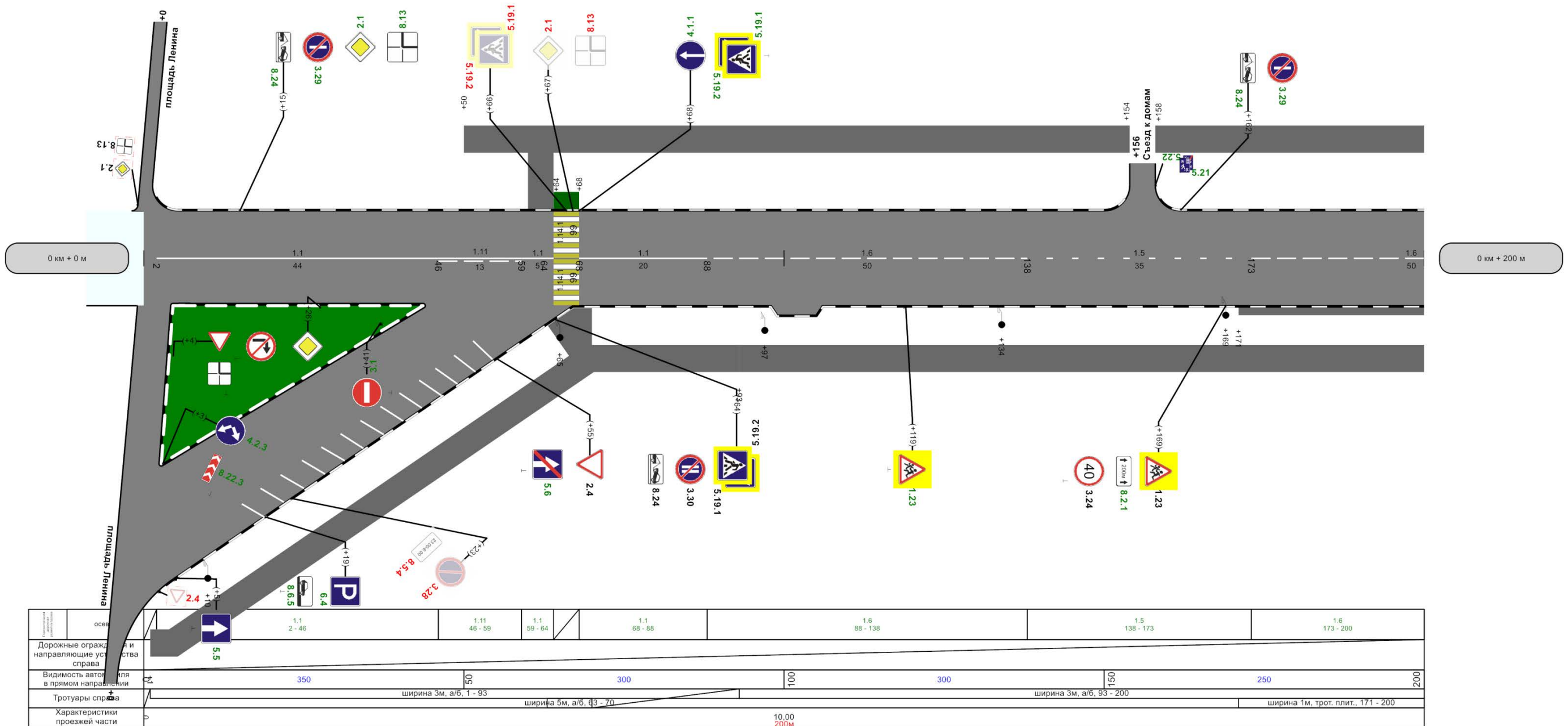
*ул. Ленина
(от д. 2/5 по ул. Ленина до
пересечения с ул. Зернова)*

Ситуационный план



Тротуары слева	ширина 6,2м, а/б, 60 - 64 м/д; ширина 2м, а/б, 64 - 68		ширина 3м, а/б, 50 - 154		ширина 3м, а/б, 158 - 200		Приложение г. Кольчугино, ул. Ленина (от д. 2/5 по ул. Ленина до пересечения с ул. Зернова)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева									
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси									
Горизонтальная дорожная разметка слева									
Элементы дороги в продольном профиле	27		140		R=6900м				
Кривые в плане									
Видимость автомобиля в обратном направлении	0	750	50	750	100	750	150	750	200

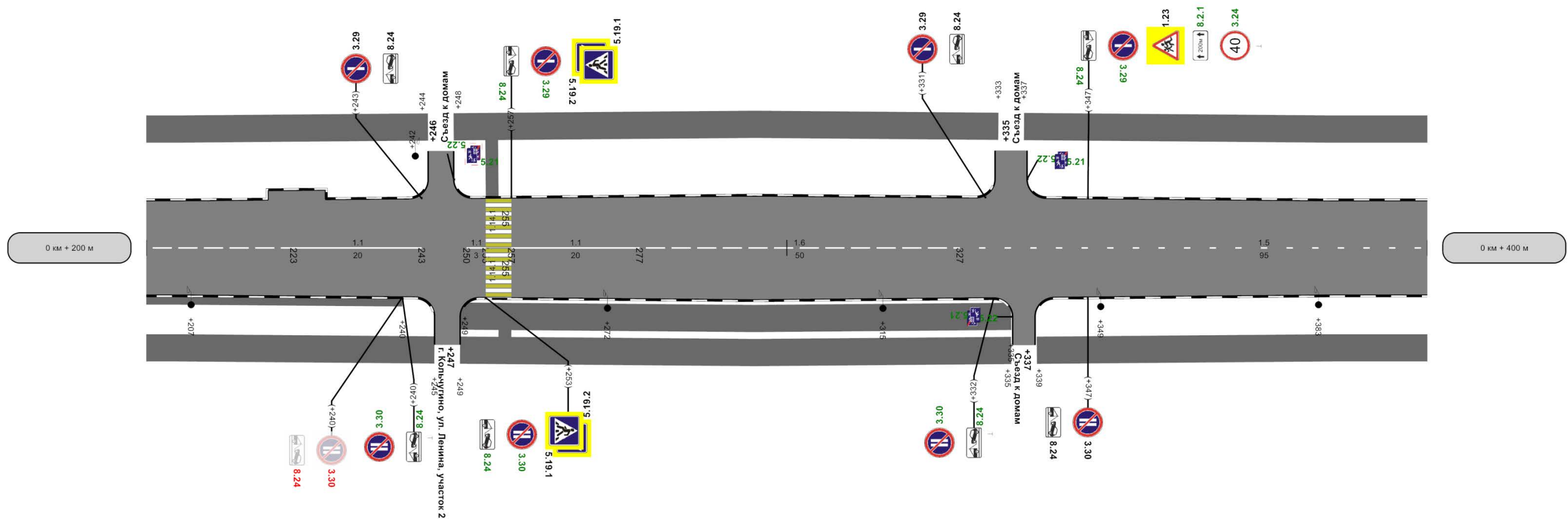
Разметка на участке:
1.1 : 69,00 м
1.5 : 35,00 м
1.6 : 77,00 м
1.11 : 13,00 м
1.14.1 : 10,00 м



Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	ширина 3м, а/б, 1 - 93		ширина 5м, а/б, 93 - 70		ширина 3м, а/б, 93 - 200		ширина 1м, трот. плит., 171 - 200		
Видимость автомобиля в прямом направлении	0	350	50	300	100	300	50	250	002
Тротуары справа									
Характеристики проезжей части								10,00	20,00

Тротуары слева	ширина 3м, а/б, 200 - 244	ширина 6,2 м, а/б, 253 - 255	ширина 3м, а/б, 248 - 333	ширина 3м, а/б, 337 - 400 г. Кольчугино, ул. Ленина (от д. 2/5 по ул. Ленина до пересечения с ул. Зернова)					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева									
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси									
Горизонтальная дорожная разметка слева									
Элементы дороги в продольном профиле	R=6900м								
Кривые в плане									
Видимость автомобиля в обратном направлении	200	750	250	750	300	750	350	300	400

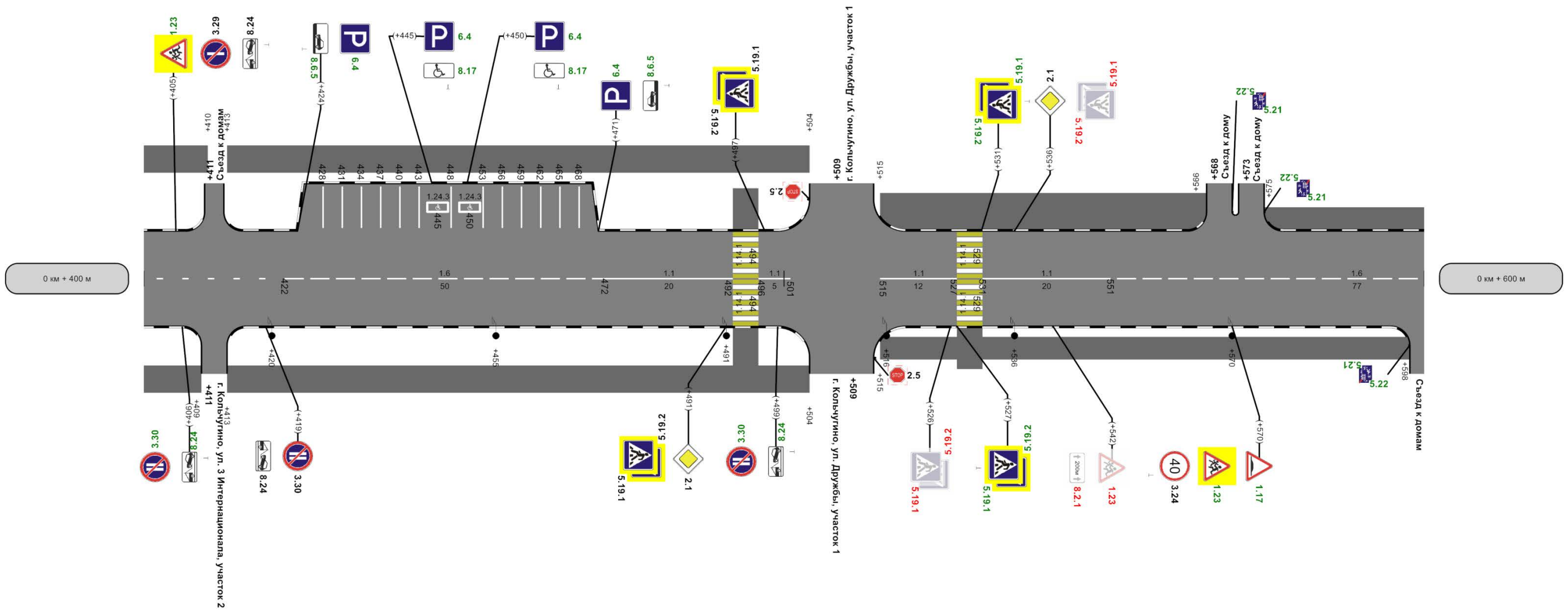
Разметка на участке:
1.1 : 43,00 м
1.5 : 73,00 м
1.6 : 73,00 м
1.14.1 : 11,00 м



осевая	1,6 200 - 223	1,1 223 - 243	1,1 253 - 255	1,1 257 - 277	1,6 277 - 327	1,5 327 - 400
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа						
Видимость автомобиля в прямом направлении	200	250	0,5	250	300	250
Тротуары справа	ширина 3м, а/б, 200 - 245 ширина 1м, трот. плит., 200 - 240	ширина 3м, а/б, 249 - 335 ширина 3м, трот. плит., 249 - 335	ширина 3м, а/б, 255 - 257	ширина 3м, а/б, 248 - 333	ширина 3м, а/б, 337 - 400	ширина 3м, а/б, 339 - 400
Характеристики проезжей части	10,00	10,00	11,00	11,00	10,00	10,00

Тротуары слева	ширина 3м, а/б	400 - 410	ширина 3м, а/б, 413 - 504	ширина 4,5м, 492 - 496	ширина 4м, трот. плит., 515 - 566	ширина 2,5м, а/б, 575 - 600	Приложение 1
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева							
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси							
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой						
Элементы дороги в продольном профиле	R=6900м						
Кривые в плане							
Видимость автомобиля в обратном направлении	400	250	450	250	500	250	600

Разметка на участке:
1.1 : 57,00 м
1.5 : 22,00 м
1.6 : 99,00 м
1.14.1 : 20,00 м
1.24.3 : 2,00 шт

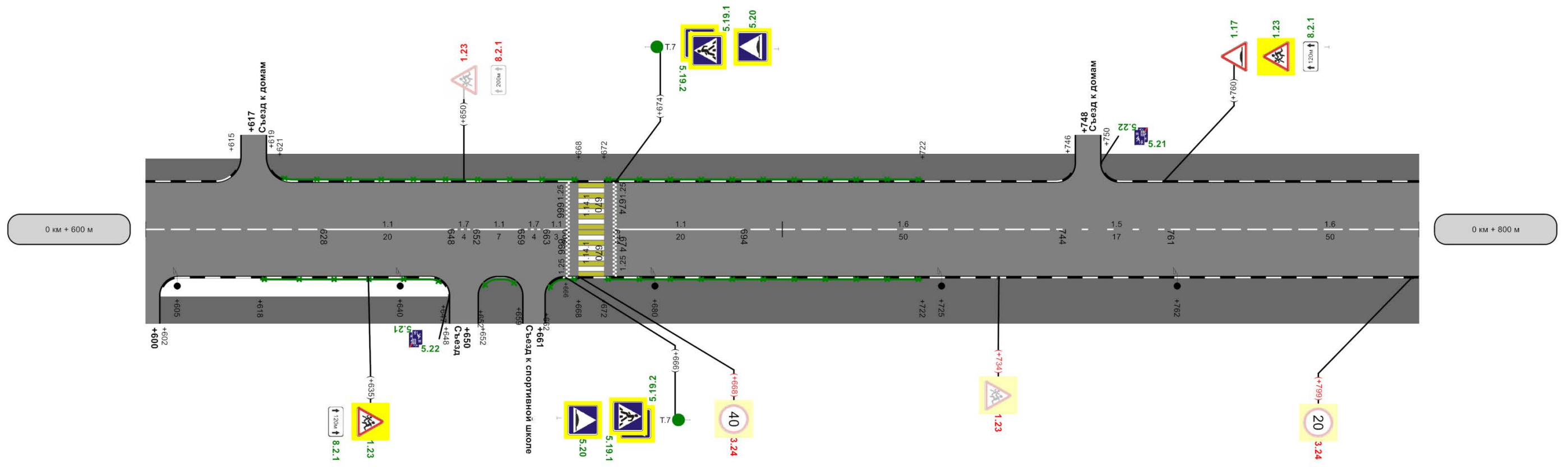


осевая	1,5	1,6	1,1	1,1	1,1	1,1	1,6
	400 - 422	422 - 472	472 - 492	496 - 501	515 - 527	531 - 551	551 - 600
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа							
Видимость автомобиля в прямом направлении	400	250	750	005	750	095	750
Тротуары справа	ширина 3м, а/б	400 - 409	ширина 3м, а/б, 413 - 504	ширина 4,5м, 492 - 496	ширина 4,5м, 527 - 531	ширина 2,5м, а/б, 515 - 598	
Характеристики проезжей части	10,00 200м						

Тротуары слева	ширина 2,5м, а/б, 600 - 615	ширина 3м, а/б, 619 - 746	ширина 3м, а/б, 750 - 800
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	н/д: Оцинкованный металл, 621 - 668		н/д: Оцинкованный металл, 672 - 722
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси			
Горизонтальная дорожная разметка слева			
Элементы дороги в продольном профиле	R=6900м		
Кривые в плане	R=4389м		
Видимость автомобиля в обратном направлении	600	250	650
		250	700
			300
			750
			350
			800

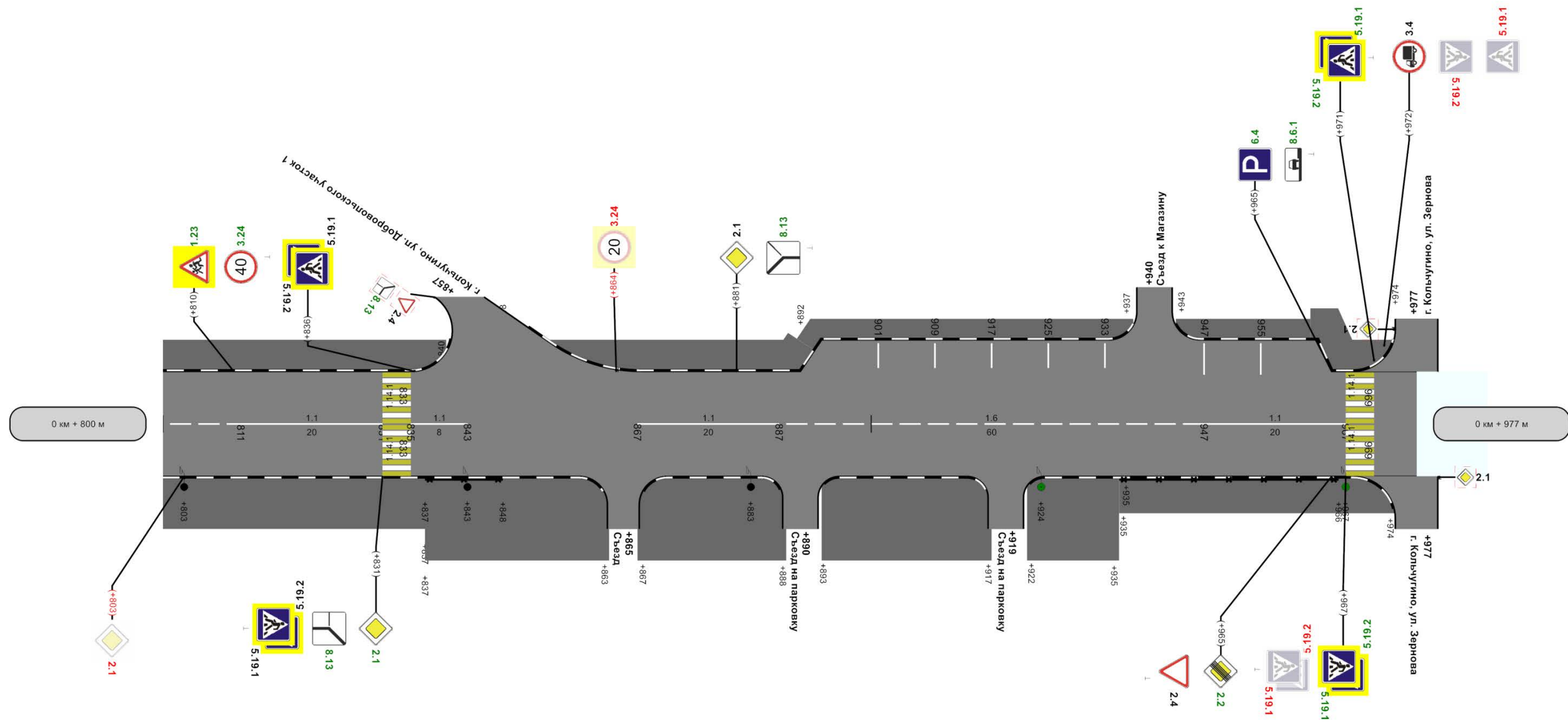
Приложение
г. Кольчугино, ул. Ленина (от д. 2/5 по ул. Ленина до пересечения с ул. Зернова)

Разметка на участке:
1.1 : 50,00 м
1.5 : 17,00 м
1.6 : 117,00 м
1.7 : 8,00 м
1.14.1 : 10,00 м
1.25 : 20,00 м



осевая	1.6 600 - 628	1.1 628 - 648	1.7 648 - 652	1.1 652 - 659	1.7 659 - 663	1.1 663 - 694	1.6 694 - 744	1.5 744 - 761	1.6 761 - 800	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	н/д: Оцинкованный металл, 618 - 647		н/д: Оцинкованный металл, 642 - 668		н/д: Оцинкованный металл, 672 - 722					
Видимость автомобиля в прямом направлении	009	750	059	750	007	750	052	750	008	
Тротуары справа	ширина 3м, а/б, 602 - 648			ширина 5м, а/б, 652 - 800						
Характеристики проезжей части	10,00 20,00									

Тротуары слева	ширина 3м, а/б, 800 - 840	ширина 3м, а/б, 848 - 892	ширина 2м, а/б, 892 - 937	ширина 2м, а/б, 943 - 962	ширина 3м, а/б, 962 - 974
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси					
Горизонтальная ориентация дорожной разметки слева	2-ая от осевой				
Элементы дороги в продольном профиле	R=4389м				
Кривые в плане	R=275м P=5; a=30°				
Видимость автомобиля в обратном направлении	800	400	850	450	900



осевая	1.6 800 - 811	1.1 811 - 831	1.1 835 - 843	1.1 867 - 887	1.6 887 - 947	1.1 947 - 967
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа			Металл, 837 - 848		Металл, 935 - 966	
Видимость автомобиля в прямом направлении	008	750	058	750	006	750
Тротуары справа	ширина 5м, а/б, 800 - 837		ширина 8м, а/б, 837 - 863	ширина 8м, а/б, 867 - 888	ширина 8м, а/б, 893 - 917	ширина 8м, а/б, 922 - 935
Характеристики проезжей части	10,00					

Ведомость дорожной разметки (горизонтальной, вертикальной)

Дорога: 0000082 - г. Кольчугино, ул. Ленина (от д. 2/5 по ул. Ленина до пересечения с ул. Зернова)

Участок: 0,000 - 0,977 км.

№ км	1.1(м)(крас)(бел)	1.5(м)(крас)(бел)	1.6(м)(крас)(бел)	1.7(м)(крас)(бел)	1.11(м)(крас)(бел)	1.14.1(м)(крас)(бел)	1.14.1(м)(крас)(жел)	1.24.3(шт)(крас)(бел)	1.25(м)(крас)(бел)	ИТОГО, м2 (крас)(бел)	ИТОГО, м2 (крас)(жел)	ВСЕГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	0.250	0.750	0.500	1.750	16.000	16.000	1.000	0.160			
Ширина, м	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	4.00	4.00	1.00	0.40			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
0 - 0.977	387,000	147,000	437,000	8,000	13,000	71,000	71,000	2,000	20,000	193,745	113,600	307,345
ИТОГО	387,000	147,000	437,000	8,000	13,000	71,000	71,000	2,000	20,000	193,745	113,600	307,345
ЛИН.КМ	0,387	0,147	0,437	0,008	0,013	0,071	0,071	0,000	0,020			
ПРИВЕД.КМ	0,387	0,037	0,328	0,004	0,023	1,136	1,136	0,000	0,003			
ПЛОЩАДЬ	38,700	3,675	32,775	0,400	2,275	113,600	113,600	2,000	0,320	193,745	113,600	307,345

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0000082 - г. Кольчугино, ул. Ленина (от д. 2/5 по ул. Ленина до пересечения с ул. Зернова)

Участок: 0,000 - 0,977 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.17	Искусственная неровность	2		0+570	Требуется установить	1	справа
2	1.17	Искусственная неровность	2		0+760	Требуется установить	1	слева
3	1.23	Дети	2		0+119	Требуется установить	1	справа
4	1.23	Дети	2		0+169	Установлено	1	справа
5	1.23	Дети	2		0+347	Установлено	1	слева
6	1.23	Дети	2		0+405	Требуется установить	1	слева
7	1.23	Дети	2		0+542	Демонтировать	1	справа
8	1.23	Дети	2		0+570	Требуется установить	1	справа
9	1.23	Дети	2		0+635	Требуется установить	1	справа
10	1.23	Дети	2		0+650	Демонтировать	1	слева
11	1.23	Дети	2		0+734	Демонтировать	1	справа
12	1.23	Дети	2		0+760	Требуется установить	1	слева
13	1.23	Дети	2		0+810	Требуется установить	1	слева

		Итого установлено:					2	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					3	
		Итого требуется установить:					8	
		Итого:					10	
		Знаки приоритета						
14	2.1	Главная дорога	2		0+015	Требуется установить	1	слева
15	2.1	Главная дорога	2		0+026	Требуется установить	1	справа
16	2.1	Главная дорога	2		0+067	Демонтировать	1	слева
17	2.1	Главная дорога	2		0+491	Установлено	1	справа
18	2.1	Главная дорога	2		0+536	Установлено	1	слева
19	2.1	Главная дорога	2		0+803	Демонтировать	1	справа
20	2.1	Главная дорога	2		0+831	Требуется установить	1	справа
21	2.1	Главная дорога	2		0+881	Установлено	1	слева
22	2.2	Конец главной дороги	2		0+965	Требуется установить	1	справа
23	2.4	Уступите дорогу	2		0+004	Требуется установить	1	справа
24	2.4	Уступите дорогу	2		0+055	Установлено	1	справа
25	2.4	Уступите дорогу	2		0+965	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					5	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					2	
		Итого требуется установить:					5	
		Итого:					10	
		Запрещающие знаки						
26	3.1	Въезд запрещен	2		0+041	Требуется установить	1	справа
27	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		0+972	Установлено	1	слева
28	3.18.1	Поворот направо запрещен	2		0+026	Требуется установить	1	справа
29	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+169	Установлено	1	справа
30	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+347	Требуется установить	1	слева
31	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+570	Установлено	1	справа
32	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+668	Демонтировать	1	справа
33	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+799	Демонтировать	1	справа

34	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+810	Требуется установить	1	слева
35	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+864	Демонтировать	1	слева
36	3.28	Стоянка запрещена	2		0+023	Демонтировать	1	справа
37	3.29	Стоянка запрещена по нечетным числам месяца	2		0+015	Требуется установить	1	слева
38	3.29	Стоянка запрещена по нечетным числам месяца	2		0+162	Требуется установить	1	слева
39	3.29	Стоянка запрещена по нечетным числам месяца	2		0+243	Установлено	1	слева
40	3.29	Стоянка запрещена по нечетным числам месяца	2		0+257	Требуется установить	1	слева
41	3.29	Стоянка запрещена по нечетным числам месяца	2		0+331	Установлено	1	слева
42	3.29	Стоянка запрещена по нечетным числам месяца	2		0+347	Требуется установить	1	слева
43	3.29	Стоянка запрещена по нечетным числам месяца	2		0+405	Установлено	1	слева
44	3.30	Стоянка запрещена по четным числам месяца	2		0+064	Установлено	1	справа
45	3.30	Стоянка запрещена по четным числам месяца	2		0+240	Демонтировать	1	справа
46	3.30	Стоянка запрещена по четным числам месяца	2		0+240	Требуется установить	1	справа
47	3.30	Стоянка запрещена по четным числам месяца	2		0+253	Требуется установить	1	справа
48	3.30	Стоянка запрещена по четным числам месяца	2		0+332	Требуется установить	1	справа
49	3.30	Стоянка запрещена по четным числам месяца	2		0+347	Установлено	1	справа
50	3.30	Стоянка запрещена по четным числам месяца	2		0+406	Требуется установить	1	справа
51	3.30	Стоянка запрещена по четным числам месяца	2		0+419	Установлено	1	справа
52	3.30	Стоянка запрещена по четным числам месяца	2		0+499	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:					9	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					5	
		Итого требуется установить:					13	
		Итого:					22	
		Предписывающие знаки						
53	4.1.1	Движение прямо	2		0+068	Требуется установить	1	слева
54	4.2.3	Объезд препятствия справа или слева	2		0+003	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						

		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Знаки особых предписаний						
55	5.5	Дорога с односторонним движением	2		0+005	Требуется установить	1	справа
56	5.6	Конец дороги с односторонним движением	2		0+055	Требуется установить	1	справа
57	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+064	Установлено	1	справа
58	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+066	Демонтировать	1	слева
59	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+068	Требуется установить	1	слева
60	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+253	Установлено	1	справа
61	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+257	Установлено	1	слева
62	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+491	Установлено	1	справа
63	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+497	Установлено	1	слева
64	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+526	Демонтировать	1	справа
65	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+527	Требуется установить	1	справа
66	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+531	Требуется установить	1	слева
67	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+536	Демонтировать	1	слева
68	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+666	Требуется установить	1	справа
69	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+674	Требуется установить	1	слева
70	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+831	Установлено	1	справа
71	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+836	Установлено	1	слева
72	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+967	Демонтировать	1	справа
73	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+967	Требуется установить	1	справа
74	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+971	Требуется установить	1	слева
75	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+972	Демонтировать	1	слева
76	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+064	Установлено	1	справа
77	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+066	Демонтировать	1	слева
78	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+068	Требуется установить	1	слева
79	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+253	Установлено	1	справа
80	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+257	Установлено	1	слева
81	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+491	Установлено	1	справа
82	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+497	Установлено	1	слева
83	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+526	Демонтировать	1	справа

84	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+527	Требуется установить	1	справа
85	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+531	Требуется установить	1	слева
86	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+536	Демонтировать	1	слева
87	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+666	Требуется установить	1	справа
88	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+674	Требуется установить	1	слева
89	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+831	Установлено	1	справа
90	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+836	Установлено	1	слева
91	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+967	Демонтировать	1	справа
92	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+967	Требуется установить	1	справа
93	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+971	Требуется установить	1	слева
94	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+972	Демонтировать	1	слева
95	5.20	Искусственная неровность	2		0+666	Требуется установить	1	справа
96	5.20	Искусственная неровность	2		0+674	Требуется установить	1	слева
97	5.21	Жилая зона	2		0+156	Требуется установить	1	слева на съезде
98	5.21	Жилая зона	2		0+335	Требуется установить	1	слева на съезде
99	5.21	Жилая зона	2		0+337	Требуется установить	1	справа на съезде
100	5.21	Жилая зона	2		0+568	Требуется установить	1	слева на съезде
101	5.21	Жилая зона	2		0+573	Требуется установить	1	слева на съезде
102	5.21	Жилая зона	2		0+600	Требуется установить	1	справа на съезде
103	5.21	Жилая зона	2		0+650	Требуется установить	1	справа на съезде
104	5.21	Жилая зона	2		0+748	Требуется установить	1	слева на съезде
105	5.22	Конец жилой зоны	2		0+156	Требуется установить	1	слева на съезде
106	5.22	Конец жилой зоны	2		0+335	Требуется установить	1	слева на съезде
107	5.22	Конец жилой зоны	2		0+337	Требуется установить	1	справа на съезде
108	5.22	Конец жилой зоны	2		0+568	Требуется установить	1	слева на съезде
109	5.22	Конец жилой зоны	2		0+573	Требуется установить	1	слева на съезде
110	5.22	Конец жилой зоны	2		0+600	Требуется установить	1	справа на съезде
111	5.22	Конец жилой зоны	2		0+650	Требуется установить	1	справа на съезде
112	5.22	Конец жилой зоны	2		0+748	Требуется установить	1	слева на съезде
		Итого установлено:					14	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					10	
		Итого требуется установить:					34	

		Итого:					48	
		Информационные знаки						
113	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+019	Требуется установить	1	справа
114	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+424	Требуется установить	1	слева
115	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+445	Требуется установить	1	слева
116	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+450	Требуется установить	1	слева
117	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+471	Требуется установить	1	слева
118	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+965	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					6	
		Итого:					6	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
119	8.2.1	Зона действия	2		0+169	Требуется установить	1	справа
120	8.2.1	Зона действия	2		0+347	Требуется установить	1	слева
121	8.2.1	Зона действия	2		0+542	Демонтировать	1	справа
122	8.2.1	Зона действия	2		0+635	Требуется установить	1	справа
123	8.2.1	Зона действия	2		0+650	Демонтировать	1	слева
124	8.2.1	Зона действия	2		0+760	Требуется установить	1	слева
125	8.5.4	Время действия	2		0+023	Демонтировать	1	справа
126	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2		0+965	Требуется установить	1	слева
127	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2		0+019	Требуется установить	1	справа
128	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2		0+424	Требуется установить	1	слева
129	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2		0+471	Требуется установить	1	слева
130	8.13	Направление главной дороги	2		0+004	Требуется установить	1	справа
131	8.13	Направление главной дороги	2		0+015	Требуется установить	1	слева
132	8.13	Направление главной дороги	2		0+067	Демонтировать	1	слева
133	8.13	Направление главной дороги	2		0+881	Требуется установить	1	слева
134	8.13	Направление главной дороги	2		0+831	Требуется установить	1	справа

135	8.17	Инвалиды	2		0+445	Требуется установить	1	слева
136	8.17	Инвалиды	2		0+450	Требуется установить	1	слева
137	8.22.3	Препятствие	2		0+003	Требуется установить	1	справа
138	8.24	Работает эвакуатор	2		0+015	Требуется установить	1	слева
139	8.24	Работает эвакуатор	2		0+064	Установлено	1	справа
140	8.24	Работает эвакуатор	2		0+162	Требуется установить	1	слева
141	8.24	Работает эвакуатор	2		0+240	Демонтировать	1	справа
142	8.24	Работает эвакуатор	2		0+240	Требуется установить	1	справа
143	8.24	Работает эвакуатор	2		0+243	Установлено	1	слева
144	8.24	Работает эвакуатор	2		0+253	Требуется установить	1	справа
145	8.24	Работает эвакуатор	2		0+257	Требуется установить	1	слева
146	8.24	Работает эвакуатор	2		0+331	Установлено	1	слева
147	8.24	Работает эвакуатор	2		0+332	Требуется установить	1	справа
148	8.24	Работает эвакуатор	2		0+347	Требуется установить	1	слева
149	8.24	Работает эвакуатор	2		0+347	Установлено	1	справа
150	8.24	Работает эвакуатор	2		0+405	Установлено	1	слева
151	8.24	Работает эвакуатор	2		0+406	Требуется установить	1	справа
152	8.24	Работает эвакуатор	2		0+419	Установлено	1	справа
153	8.24	Работает эвакуатор	2		0+499	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:					6	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					5	
		Итого требуется установить:					24	
		Итого:					30	
		Всего установлено:					36	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:					25	
		Всего требуется установить:					92	
		Всего:					128	

Ведомость размещения дорожного ограждения

Дорога: 0000082 - г. Кольчугино, ул. Ленина (от д. 2/5 по ул. Ленина до пересечения с ул. Зернова)

Участок: 0,000 - 0,977 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Материал	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Демонтировать, м							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	0+618	0+647	29				Справа	Направляющие	Оцинкованный металл		1,10	
2	0+621	0+668	47				Слева	Направляющие	Оцинкованный металл		1,10	
3	0+652	0+659	7				Справа	Направляющие	Оцинкованный металл		1,10	
4	0+662	0+668	6				Справа	Направляющие	Оцинкованный металл		1,10	
5	0+672	0+722	50				Справа	Направляющие	Оцинкованный металл		1,10	
6	0+672	0+722	50				Слева	Направляющие	Оцинкованный металл		1,10	
7	0+837	0+848		11			Справа	комбинированные конструкции: направляющие, предупреждающие	Металл		1,00	
8	0+935	0+966		31			Справа	комбинированные конструкции: направляющие, предупреждающие	Металл		1,00	
Итого:			189	42								

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0000082 - г. Кольчугино, ул. Ленина (от д. 2/5 по ул. Ленина до пересечения с ул. Зернова)

Участок: 0,000 - 0,977 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
				Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7
1	0+010	0+011	1/5	0	1	Справа
2	0+065	0+066	1/1	0	1	Справа
3	0+097	0+098	1/1	0	1	Справа
4	0+134	0+135	1/1	0	1	Справа
5	0+169	0+170	1/1	0	1	Справа
6	0+207	0+208	1/1	0	1	Справа
7	0+242	0+243	1/4	0	1	Слева
8	0+272	0+273	1/1	0	1	Справа
9	0+315	0+316	1/1	0	1	Справа
10	0+349	0+350	1/1	0	1	Справа
11	0+383	0+384	1/1	0	1	Справа
12	0+420	0+421	1/1	0	1	Справа
13	0+455	0+456	1/1	0	1	Справа
14	0+491	0+492	1/1	0	1	Справа
15	0+516	0+517	1/5	0	1	Справа
16	0+536	0+537	1/1	0	1	Справа
17	0+570	0+571	1/1	0	1	Справа
18	0+605	0+606	1/1	0	1	Справа
19	0+640	0+641	1/1	0	1	Справа
20	0+680	0+681	1/1	0	1	Справа
21	0+725	0+726	1/1	0	1	Справа
22	0+762	0+763	1/1	0	1	Справа
23	0+803	0+804	1/1	0	1	Справа
24	0+843	0+844	1/1	0	1	Справа
25	0+883	0+884	1/1	0	1	Справа
26	0+924	0+967	2/2	43	0	Справа
Итого:			27/38	43	25	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

Дорога: 0000082 - г. Кольчугино, ул. Ленина (от д. 2/5 по ул. Ленина до пересечения с ул. Зернова)

Участок: 0,000 - 0,977 км.

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+001	0+093		Справа		92
2	0+050	0+154		Слева		104
3	0+060	0+064		Слева		4
4	0+063	0+070		Справа		7
5	0+064	0+068		Слева	4	
6	0+093	0+245		Справа		152
7	0+158	0+244		Слева		86
8	0+171	0+240		Справа		69
9	0+248	0+333		Слева		85
10	0+249	0+335		Справа		86
11	0+249	0+335		Справа		86
12	0+253	0+255		Слева		2
13	0+255	0+257		Справа		2
14	0+337	0+410		Слева		73
15	0+339	0+409		Справа		70
16	0+413	0+504		Справа		91
17	0+413	0+504		Слева		91
18	0+492	0+496		Справа		4
19	0+492	0+496		Слева		4
20	0+515	0+566		Слева		51
21	0+515	0+598		Справа		83
22	0+527	0+531		Справа		4
23	0+575	0+615		Слева		40
24	0+602	0+648		Справа		46
25	0+619	0+746		Слева		127
26	0+652	0+837		Справа		185
27	0+750	0+840		Слева		90

28	0+837	0+863		Справа		26
29	0+848	0+892		Слева		44
30	0+867	0+888		Справа		21
31	0+892	0+937		Слева		45
32	0+893	0+917		Справа		24
33	0+922	0+935		Справа		13
34	0+935	0+974		Справа		39
35	0+943	0+962		Слева		19
36	0+962	0+974		Слева		12
Итого:					4	1977

Ведомость размещения светофорных объектов

Дорога: 0000082 - г. Кольчугино, ул. Ленина (от д. 2/5 по ул. Ленина до пересечения с ул. Зернова)

Участок: 0,000 - 0,977 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Объект	Количество светофоров на объекте								Расположение	
			транспортные				пешеходные					
			Проектируемые, шт	Фактически установленные, шт	Демонтируемые, шт	Потребность в установке, шт	Проектируемые, шт	Фактически установленные, шт	Демонтируемые, шт	Потребность в установке, шт		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
1	0+666		1	0	0	1	0	0	0	0	0	Справа
2	0+674		1	0	0	1	0	0	0	0	0	Слева
Итого:			2	0	0	2	0	0	0	0	0	

Ведомость размещения искусственных неровностей

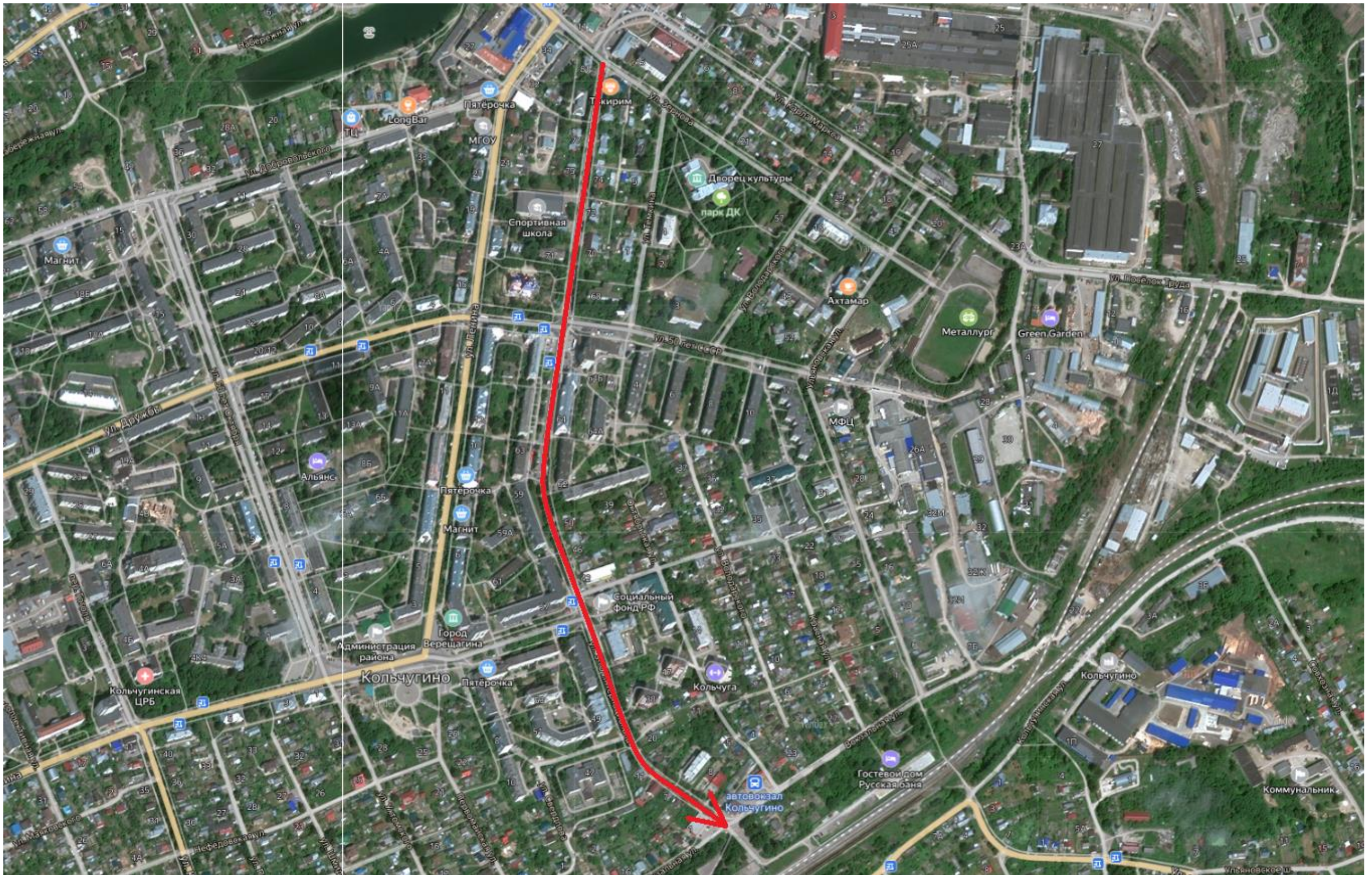
Дорога: 0000082 - г. Кольчугино, ул. Ленина (от д. 2/5 по ул. Ленина до пересечения с ул. Зернова)

Участок: 0,000 - 0,977 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Размеры искусственной неровности			Строительный объем, м³	Соответствует/требуется реконструкция/требуется строительство/требуется демонтаж
		Длина, м	Ширина, м	Высота гребня, м		
1	2	3	4	5	6	7
1	0+666	8,00	10,00	0,07	5,60	Требуется строительство

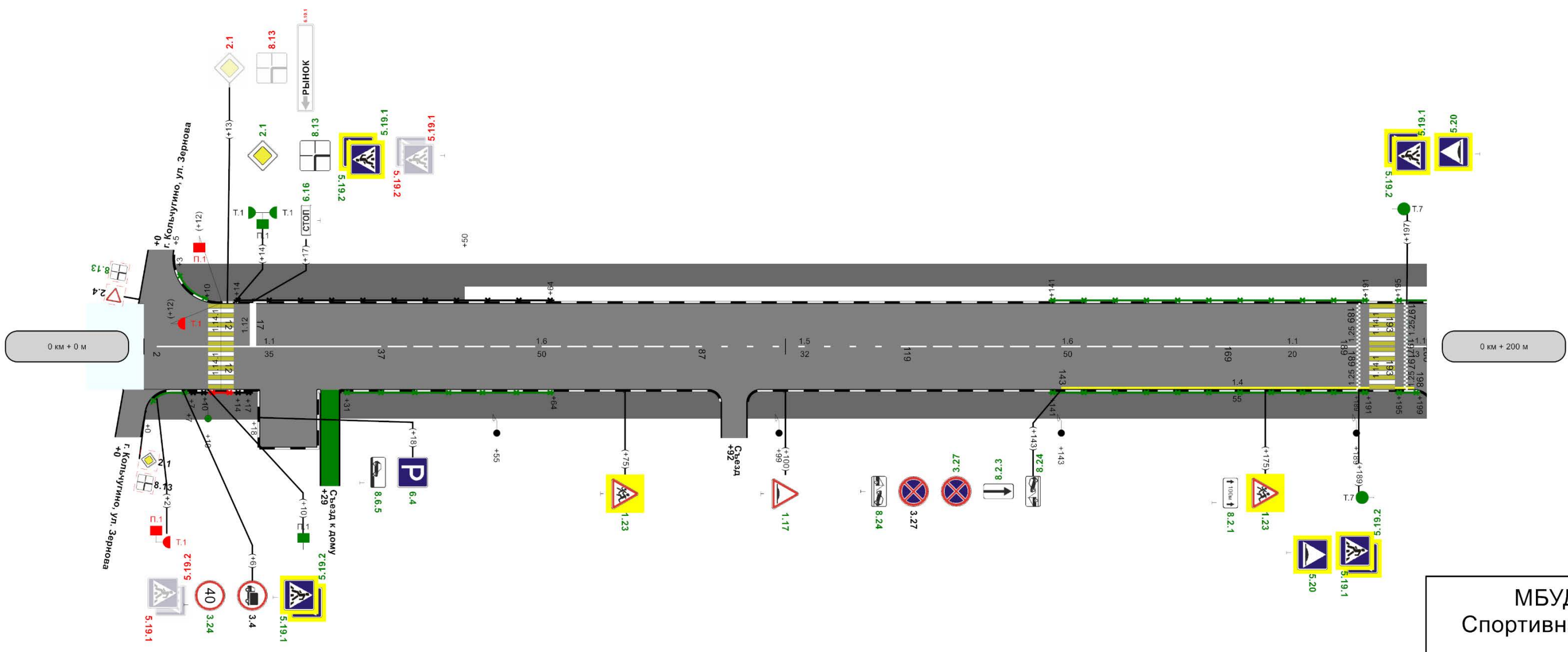
*ул. 3 Интернационала
(от пересечения с ул. Зернова до
д. 2 по ул. 3 Интернационала)*

Ситуационный план



Тротуары слева	ширина 4м, трот. плит., 5 - 25	ширина 4м, а/б, 25 - 50	ширина 2,5м, а/б, 50 - 200		Приложение 2 по ул. 3 Интернационала	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	н/д: Металл, 3 - 10	Металл, 14 - 64			н/д: Металл, 141 - 191	н/д: Металл, 195 - 200
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси						
Горизонтальная дорожная разметка слева						
Элементы дороги в продольном профиле	7.1					
Кривые в плане						
Видимость автомобиля в обратном направлении	48	750	98	750	148	750

Разметка на участке:
1.1 : 58,00 м
1.4 : 55,00 м
1.5 : 32,00 м
1.6 : 100,00 м
1.12 : 4,50 м
1.14.1 : 18,00 м
1.25 : 18,00 м

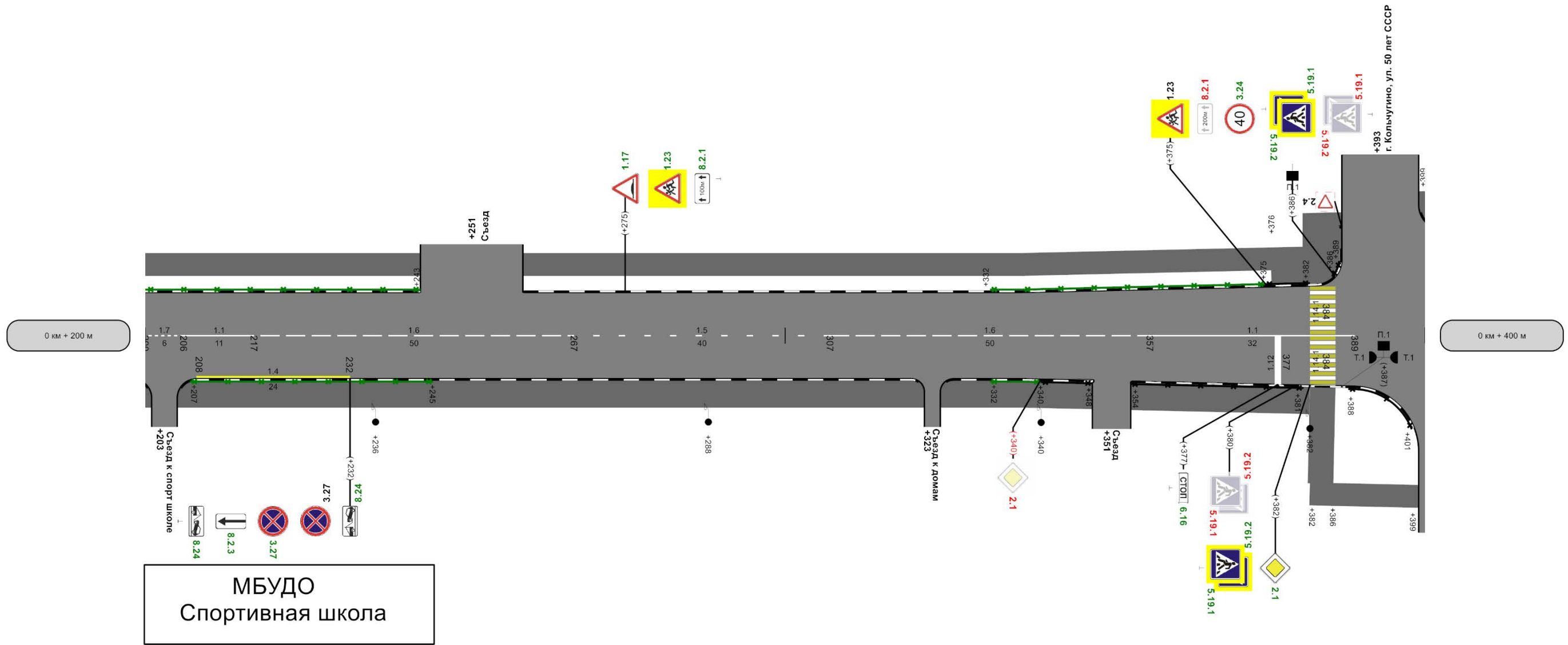


**МБУДС
Спортивная**

Горизонтальная дорожная разметка справа	осевая	1.1 2 - 37	1.6 37 - 87	1.5 87 - 119	1.6 119 - 169	1.1 169 - 189	1.1 189 - 200
	1-ая от осевой				1.4 143 - 198		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	Металл, 7 - 10 н/д: Металл, 0 - 7	Металл, 10 - 14 Металл, 14 - 17	н/д: Металл, 31 - 64		н/д: Металл, 141 - 191		н/д: Металл, 195 - 199
Видимость автомобиля в прямом направлении	500		50	450	100	400	151
Тротуары справа	ширина 3м, трот. плит., 0 - 18		ширина 3м, трот. плит., 29 - 200				
Характеристики проезжей части	9.00 200м						

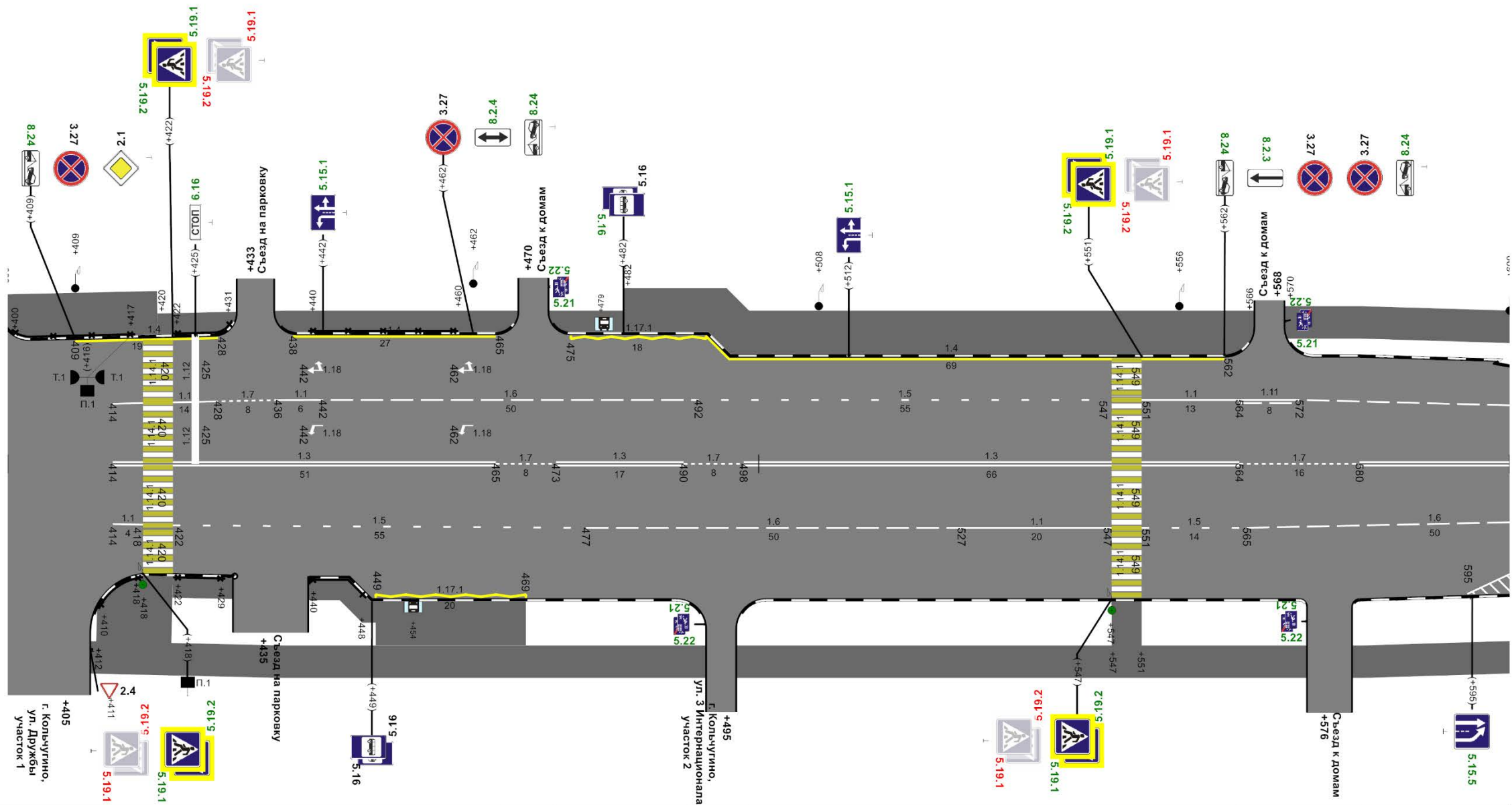
Тротуары слева	ширина 2,5м, а/б, 200 - 376		ширина 4м, а/б, 376 - 387		ширина 4м, трот. плит., 398 - 400		Приложение 2 по ул. 3 Интернационала
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	н/д: Металл, 200 - 243		н/д: Металл, 332 - 375		Металл, 375 - 382		Металл, 386 - 389
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси							
Горизонтальная дорожная разметка слева							
Элементы дороги в продольном профиле	71		80 248		R=4775м		
Кривые в плане							
Видимость автомобиля в обратном направлении	200	750	248	750	298	750	348

Разметка на участке:
1.1 : 43,00 м
1.4 : 24,00 м
1.5 : 40,00 м
1.6 : 100,00 м
1.7 : 6,00 м
1.12 : 4,50 м
1.14.1 : 9,00 м



Горизонтальная дорожная разметка справа	осевая	1.7 200 - 206	1.1 206 - 217	1.6 217 - 267	1.5 267 - 307	1.6 307 - 357	1.1 357 - 389
	1-ая от осевой	1.4 208 - 232					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	н/д: Металл, 207 - 245		н/д: Металл, 332 - 340		Металл, 340 - 348		Металл, 354 - 381
Видимость автомобиля в прямом направлении	200	300	250	300	250	300	400
Тротуары справа	ширина 3м, трот. плит., 200 - 382						ширина 10м, а/б, 382 - 386
Характеристики проезжей части	9,00						12,00

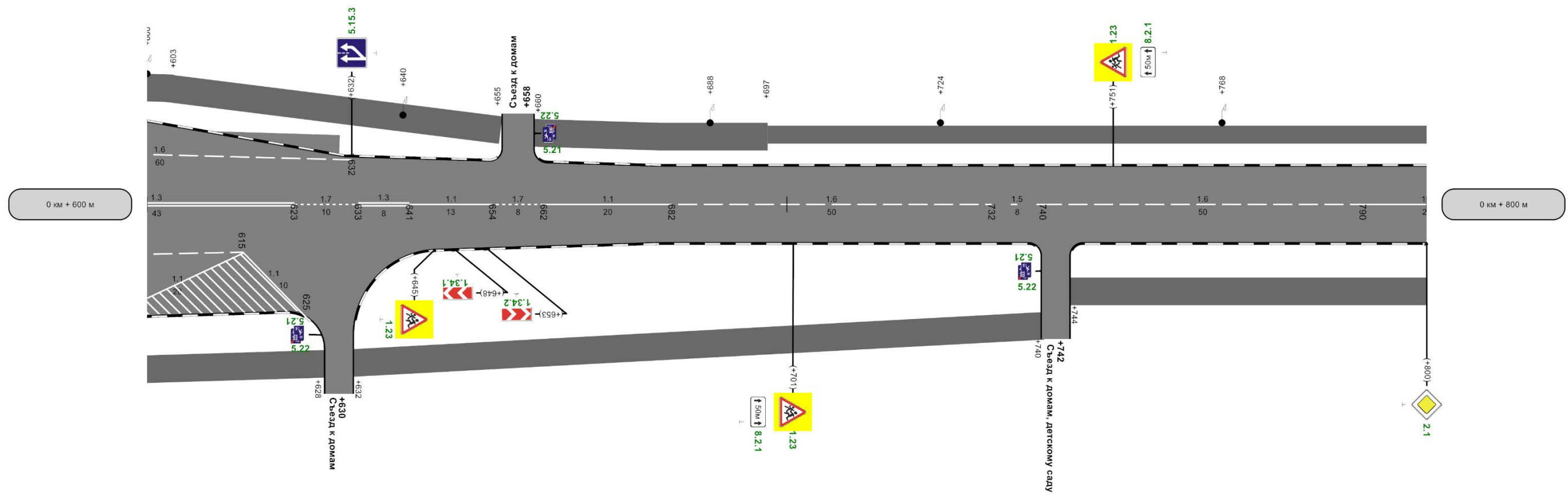
Тротуары слева	ширина 4м, трот. плит., 400 - 420	ширина 2м, а/б, 420 - 482	ширина 4м, а/б, 482 - 566	ширина 3м, а/б, 570 - 600	Приложение 2 по ул. 3 Интернационала (от пересечения с ул. Зернова до д. 2 по ул. 3 Интернационала)				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	Металл, 400 - 417	Металл, 422 - 431	Металл, 440 - 460		Разметка на участке: 1.1 : 62,00 м 1.3 : 154,00 м 1.4 : 115,00 м 1.5 : 124,00 м 1.6 : 163,00 м 1.7 : 40,00 м 1.11 : 8,00 м 1.12 : 12,00 м 1.14.1 : 54,00 м 1.17.1 : 38,00 м 1.18 : 4,00 шт				
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси									
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой	1.4 409 - 428	1.4 438 - 465	1.17.1 475 - 493	493 - 494	1.4 494 - 562			
	1-ая от осевой	1.1 414 - 428	1.7 428 - 436	1.1 436 - 442	1.6 442 - 492	1.5 492 - 547	1.1 551 - 564	1.11 564 - 572	1.6 572 - 600
Элементы дороги в продольном профиле	R=4775м					541	R=462м P=9; a=29°		
Кривые в плане						541	R=462м P=9; a=29°		
Видимость автомобиля в обратном направлении	400	750	448	300	498	300	549	250	600



Горизонтальная дорожная разметка справа	осевая		1.3 414 - 465	1.7 465 - 473	1.3 473 - 490	1.7 490 - 498	1.3 498 - 564	1.7 564 - 580	1.3 580 - 600
	1-ая от осевой	1.1 414 - 418	1.5 422 - 477	1.6 477 - 527	1.1 527 - 547	1.5 551 - 565	1.6 565 - 600		
	2-ая от осевой		1.17.1 449 - 469						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	Металл, 410 - 418	Металл, 422 - 429	Металл, 440 - 448						
Видимость автомобиля в прямом направлении	400	250	450	200	000	200	009	200	009
Тротуары справа	ширина 6,1м, трот. плит., 412 - 422	ширина 2м, трот. плит., 422 - 449	ширина 4м, трот. плит., 449 - 489	ширина 3м, а/б, 411 - 600			ширина 4,2м, а/б, 547 - 551		
Характеристики проезжей части	12,00 200м								

Тротуары слева	ширина 3м, а/б, 600 - 604	ширина 3м, а/б, 603 - 655	ширина 3м, а/б, 660 - 697	ширина 2м, а/б, 697 - 800	Приложение 2 по ул. 3 Интернационала (от пересечения с ул. Зернова до д. 2 по ул. 3 Интернационала)				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева									
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси									
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-ая от осевой								
Элементы дороги в продольном профиле									
Кривые в плане									
Видимость автомобиля в обратном направлении	600	250	648	200	698	200	748	200	800

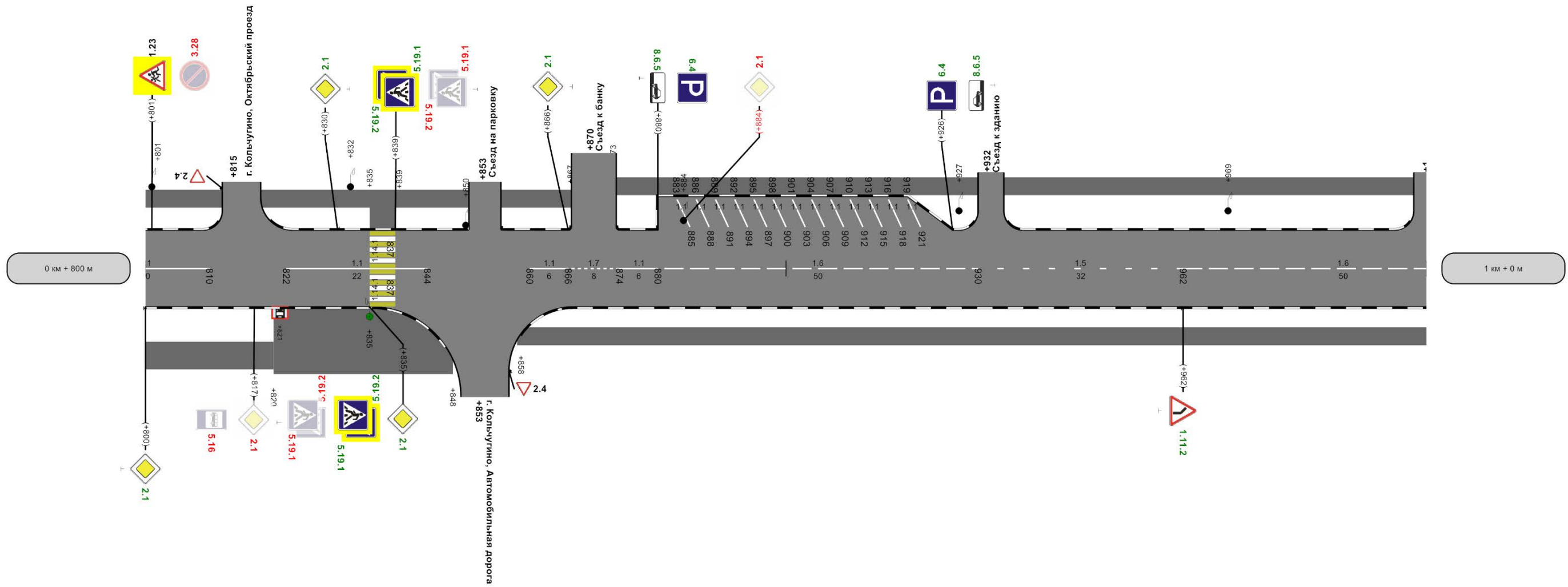
Разметка на участке:
1.1 : 68,00 м
1.3 : 31,00 м
1.5 : 8,00 м
1.6 : 147,00 м
1.7 : 18,00 м



Горизонтальная дорожная разметка справа	осевая	1.3	1.7	1.3	1.1	1.7	1.1	1.6	1.5	1.6	1.1
	1-ая от осевой	600 - 623	623 - 633	633 - 641	641 - 654	654 - 662	662 - 682	682 - 732	732 - 740	740 - 790	790 - 800
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа											
Видимость автомобиля в прямом направлении	009	600	059	550	007	500	057	450	008		
Тротуары справа	ширина 3м, а/б, 600 - 628		ширина 3м, а/б, 632 - 740					ширина 3м, а/б, 744 - 800			
Характеристики проезжей части	12,00		039	200м			8,00				

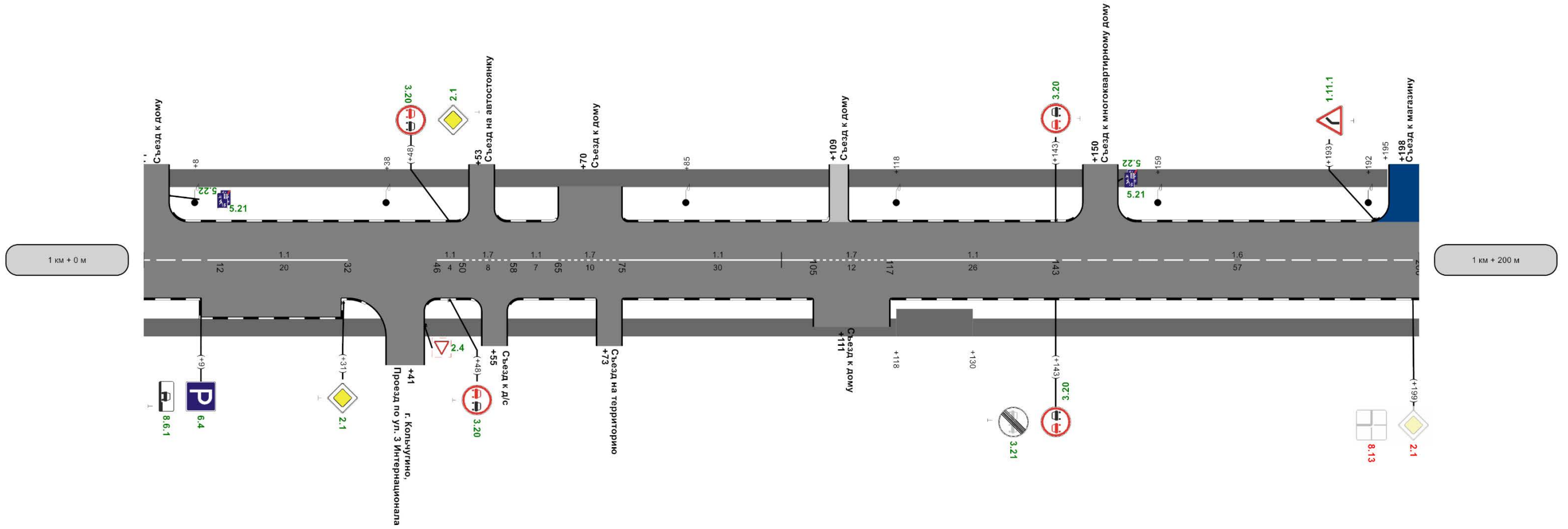
Тротуары слева	ширина 2м, а/б, 800 - 867		ширина 2м, а/б, 873 - 1000		Приложение 2 по ул. 3 Интернационала				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	ширина 3м, а/б, 835 - 839								
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси									
Горизонтальная линия дорожной разметки слева	2-ая от осевой								
Элементы дороги в продольном профиле	R=2751м, 875, 912, R=8841м								
Кривые в плане									
Видимость автомобиля в обратном направлении	800	250	848	300	898	350	948	400	988

Разметка на участке:
1.1 : 70,00 м
1.5 : 32,00 м
1.6 : 88,00 м
1.7 : 8,00 м
1.14.1 : 8,00 м



осевая	1.1 800 - 810	1.1 822 - 844	1.1 860 - 866	1.7 866 - 874	1.1 874 - 880	1.6 880 - 930	1.5 930 - 962	1.6 962 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа								
Видимость автомобиля в прямом направлении	800	400	858	350	908	300	958	750
Тротуары справа	ширина 3м, а/б, 800 - 820		ширина 7м, а/б, 820 - 848		ширина 2м, а/б, 858 - 1000			
Характеристики проезжей части	8,00 200м							

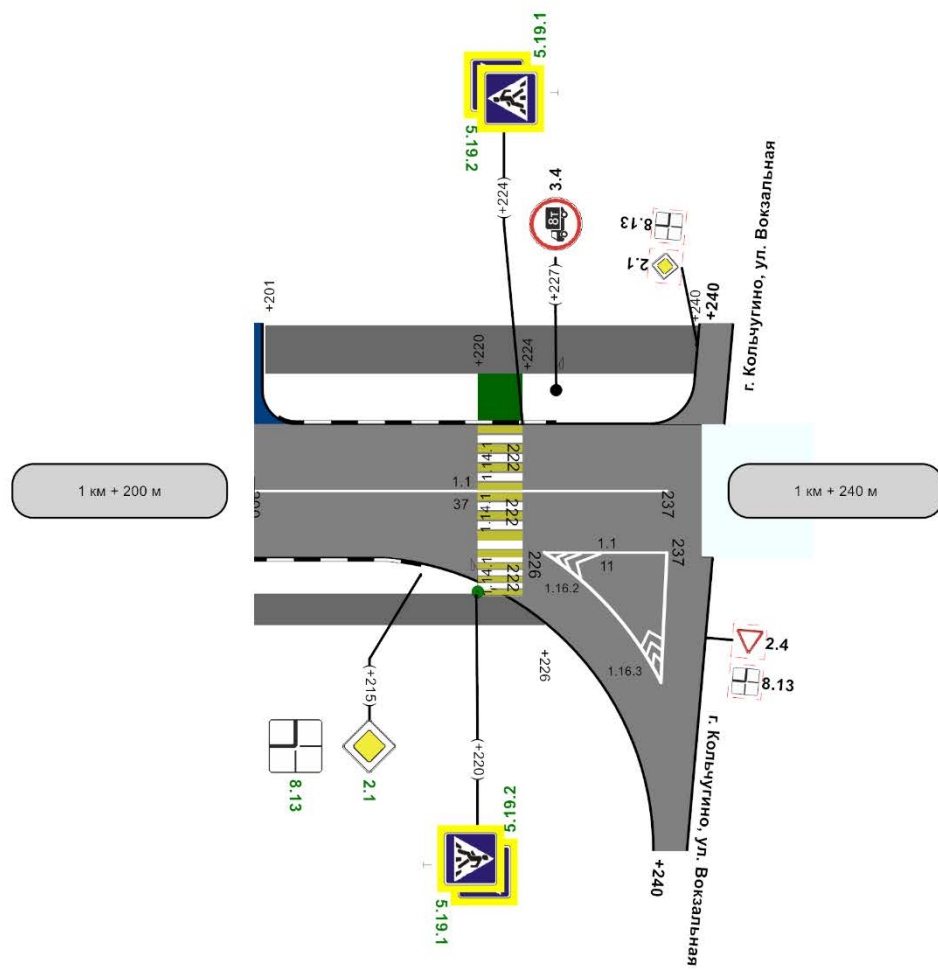
Тротуары слева	ширина 2м, а/б, 0 - 195		Приложение 1	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	г. Кольчугино, ул. 3 Интернационала (от пересечения с ул. Зернова до д. 2 по ул. 3 Интернационала)			
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	Разметка на участке: 1.1 : 87,00 м 1.6 : 69,00 м 1.7 : 30,00 м			
Горизонтальная дорожная разметка слева				
Элементы дороги в продольном профиле	R=8841м			
Кривые в плане	12	R=199м P=3; a=36°	143	R=943м P=97; a=6°
Видимость автомобиля в обратном направлении	450	48	500	98
			550	148
			600	198



осевая	1.6 0 - 12	1.1 12 - 32	1.1 46 - 50	1.7 50 - 58	1.1 58 - 65	1.7 65 - 75	1.1 75 - 105	1.7 105 - 117	1.1 117 - 143	1.6 143 - 200
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа										
Видимость автомобиля в прямом направлении	750		50	750		100	750		150	750
Тротуары справа	ширина 2м, а/б, 0 - 118			ширина 3м, трот. плит., 118 - 130			ширина 2м, трот. плит., 130 - 200			
Характеристики проезжей части	8,00 200м									

Тротуары слева	ширина 3м, а/б. 201 - 240 н/д. ширина 3м, а/б. 220 - 224
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Горизонтальная дорожная разметка слева	
Элементы дороги в продольном профиле	R=8841м 31 225
Кривые в плане	R=943м P=97; a=6° 229
Видимость автомобиля в обратном направлении	

Приложение 1
г. Кольчугино, ул. 3 Интернационала (от пересечения с ул. Зернова до д. 2 по ул. 3 Интернационала)
Разметка на участке:
1.1 : 52,00 м
1.14.1 : 12,00 м



Горизонтальная дорожная разметка справа	осевая	1.1 200 - 237
	1-ая от осевой	1.1 226 - 237
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Видимость автомобиля в прямом направлении		
Тротуары справа	ширина 2м, трот. плит., 200 - 226	
Характеристики проезжей части		8,00

40м

Ведомость дорожной разметки (горизонтальной, вертикальной)

Дорога: 0000082 - г. Кольчугино, ул. 3 Интернационала (от д. 2 по ул. 3 Интернационала до пересечения с ул. Зернова)

Участок: 0,000 - 1,240 км.

№ км	1.1(м)(крас) (бел)	1.3(м)(крас) (бел)	1.4(м)(крас) (жел)	1.5(м)(крас) (бел)	1.6(м)(крас) (бел)	1.7(м)(крас) (бел)	1.11(м)(крас) (бел)	1.12(м)(крас) (бел)	1.14.1(м)(крас) (бел)	1.14.1(м)(крас) (жел)	1.17.1(м)(крас) (бел)	1.18(шт)(крас) (бел)		1.25(м)(крас) (бел)	ИТОГ О, м2 (крас) (бел)	ИТОГ О, м2 (крас) (жел)	ВСЕГ О, м2
коэф.пр ивед. к 1.1	1.000	2.000	1.000	0.250	0.750	0.500	1.750	4.000	16.000	16.000	1.750	1.500	0.000	0.160			
Ширина , м	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.40	4.00	4.00	0.10	1.00	1.00	0.40			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
0 - 1	301,000	185,000	194,000	236,000	598,000	72,000	8,000	21,000	89,000	89,000	38,000	2,000	0,000	18,000	283,100	161,800	444,900
1 - 1.24	139,000	0,000	0,000	0,000	69,000	30,000	0,000	0,000	12,000	12,000	0,000	0,000	0,000	0,000	39,775	19,200	58,975
ИТОГО	440,000	185,000	194,000	236,000	667,000	102,000	8,000	21,000	101,000	101,000	38,000	2,000	0,000	18,000	322,875	181,000	503,875
ЛИН.К М	0,440	0,185	0,194	0,236	0,667	0,102	0,008	0,021	0,101	0,101	0,038	0,000	0,000	0,018			
ПРИВЕ Д.КМ	0,440	0,370	0,194	0,059	0,500	0,051	0,014	0,084	1,616	1,616	0,062	0,000	0,000	0,003			
ПЛОЩ АДЬ	44,000	37,000	19,400	5,900	50,025	5,100	1,400	8,400	161,600	161,600	6,162	3,000	0,000	0,288	322,875	181,000	503,875

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0000082 - г. Кольчугино, ул. 3 Интернационала (от д. 2 по ул. 3 Интернационала до пересечения с ул. Зернова)

Участок: 0,000 - 1,240 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.11.1	Опасный поворот	2		1+193	Требуется установить	1	слева
2	1.11.2	Опасный поворот	2		0+962	Требуется установить	1	справа
3	1.17	Искусственная неровность	2		0+100	Требуется установить	1	справа
4	1.17	Искусственная неровность	2		0+275	Требуется установить	1	слева
5	1.23	Дети	2		0+075	Требуется установить	1	справа
6	1.23	Дети	2		0+175	Требуется установить	1	справа

7	1.23	Дети	2		0+275	Требуется установить	1	слева
8	1.23	Дети	2		0+375	Установлено	1	слева
9	1.23	Дети	2		0+645	Требуется установить	1	справа
10	1.23	Дети	2		0+701	Требуется установить	1	справа
11	1.23	Дети	2		0+751	Требуется установить	1	слева
12	1.23	Дети	2		0+801	Установлено	1	слева
13	1.34.1	Направление поворота	2		0+648	Требуется установить	1	справа
14	1.34.2	Направление поворота	2		0+653	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:					2	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					12	
		Итого:					14	
		Знаки приоритета						
15	2.1	Главная дорога	2		0+013	Демонтировать	1	слева
16	2.1	Главная дорога	2		0+014	Требуется установить	1	слева
17	2.1	Главная дорога	2		0+340	Демонтировать	1	справа
18	2.1	Главная дорога	2		0+382	Требуется установить	1	справа
19	2.1	Главная дорога	2		0+409	Установлено	1	слева
20	2.1	Главная дорога	2		0+800	Требуется установить	1	справа
21	2.1	Главная дорога	2		0+817	Демонтировать	1	справа
22	2.1	Главная дорога	2		0+830	Требуется установить	1	слева
23	2.1	Главная дорога	2		0+835	Требуется установить	1	справа
24	2.1	Главная дорога	2		0+866	Требуется установить	1	слева
25	2.1	Главная дорога	2		0+884	Демонтировать	1	слева
26	2.1	Главная дорога	2		1+031	Требуется установить	1	справа
27	2.1	Главная дорога	2		1+048	Требуется установить	1	слева
28	2.1	Главная дорога	2		1+199	Демонтировать	1	справа
29	2.1	Главная дорога	2		1+215	Требуется установить	1	справа
30	2.4	Уступите дорогу	2		0+405	Установлено	1	справа на примыкании
31	2.4	Уступите дорогу	2		0+815	Установлено	1	слева на примыкании
32	2.4	Уступите дорогу	2		0+853	Установлено	1	справа на примыкании

		Итого установлено:					4	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					5	
		Итого требуется установить:					9	
		Итого:					13	
		Запрещающие знаки						
33	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		0+006	Установлено	1	справа
34	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		1+227	Установлено	1	слева
35	3.20	Обгон запрещен	2		1+048	Требуется установить	1	слева
36	3.20	Обгон запрещен	2		1+048	Требуется установить	1	справа
37	3.20	Обгон запрещен	2		1+143	Требуется установить	1	слева
38	3.20	Обгон запрещен	2		1+143	Требуется установить	1	справа
39	3.21	Конец зоны запрещения обгона	2		1+143	Требуется установить	1	справа
40	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+006	Требуется установить	1	справа
41	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+375	Требуется установить	1	слева
42	3.27	Остановка запрещена	2		0+143	Установлено	1	справа
43	3.27	Остановка запрещена	2		0+143	Требуется установить	1	справа
44	3.27	Остановка запрещена	2		0+232	Установлено	1	справа
45	3.27	Остановка запрещена	2		0+232	Требуется установить	1	справа
46	3.27	Остановка запрещена	2		0+409	Установлено	1	слева
47	3.27	Остановка запрещена	2		0+462	Установлено	1	слева
48	3.27	Остановка запрещена	2		0+562	Установлено	2	слева
49	3.28	Стоянка запрещена	2		0+801	Демонтировать	1	слева
		Итого установлено:					8	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:					9	
		Итого:					17	
		Знаки особых предписаний						
50	5.15.1	Направление движения по полосам	2		0+442	Требуется установить	1	слева
51	5.15.1	Направление движения по полосам	2		0+512	Требуется установить	1	слева
52	5.15.3	Начало полосы	2		0+632	Требуется установить	1	слева

53	5.15.5	Конец полосы	2		0+595	Требуется установить	1	справа
54	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+449	Установлено	2	справа
55	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+482	Установлено	1	слева
56	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+482	Требуется установить	1	слева
57	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+817	Демонтировать	1	справа
58	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+002	Демонтировать	1	справа
59	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+010	Требуется установить	1	справа
60	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+014	Демонтировать	1	слева
61	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+014	Требуется установить	1	слева
62	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+189	Требуется установить	1	справа
63	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+197	Требуется установить	1	слева
64	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+380	Демонтировать	1	справа
65	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+382	Требуется установить	1	справа
66	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+386	Демонтировать	1	слева
67	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+386	Требуется установить	1	слева
68	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+418	Демонтировать	1	справа
69	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+418	Требуется установить	1	справа
70	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+422	Демонтировать	1	слева
71	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+422	Требуется установить	1	слева
72	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+547	Демонтировать	1	справа
73	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+547	Требуется установить	1	справа
74	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+551	Демонтировать	1	слева
75	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+551	Требуется установить	1	слева
76	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+835	Демонтировать	1	справа
77	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+835	Требуется установить	1	справа
78	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+839	Демонтировать	1	слева
79	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+839	Требуется установить	1	слева
80	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+220	Требуется установить	1	справа
81	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+224	Требуется установить	1	слева
82	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+002	Демонтировать	1	справа
83	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+010	Требуется установить	1	справа
84	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+014	Демонтировать	1	слева

85	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+014	Требуется установить	1	слева
86	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+189	Требуется установить	1	справа
87	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+197	Требуется установить	1	слева
88	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+380	Демонтировать	1	справа
89	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+382	Требуется установить	1	справа
90	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+386	Демонтировать	1	слева
91	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+386	Требуется установить	1	слева
92	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+418	Демонтировать	1	справа
93	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+418	Требуется установить	1	справа
94	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+422	Демонтировать	1	слева
95	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+422	Требуется установить	1	слева
96	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+547	Демонтировать	1	справа
97	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+547	Требуется установить	1	справа
98	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+551	Демонтировать	1	слева
99	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+551	Требуется установить	1	слева
100	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+835	Демонтировать	1	справа
101	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+835	Требуется установить	1	справа
102	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+839	Демонтировать	1	слева
103	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+839	Требуется установить	1	слева
104	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+220	Требуется установить	1	справа
105	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+224	Требуется установить	1	слева
106	5.20	Искусственная неровность	2		0+189	Требуется установить	1	справа
107	5.20	Искусственная неровность	2		0+197	Требуется установить	1	слева
108	5.21	Жилая зона	2		0+470	Требуется установить	1	слева на съезде
109	5.21	Жилая зона	2		0+495	Требуется установить	1	справа на примыкании
110	5.21	Жилая зона	2		0+568	Требуется установить	1	слева на съезде
111	5.21	Жилая зона	2		0+576	Требуется установить	1	справа на съезде
112	5.21	Жилая зона	2		0+630	Требуется установить	1	справа на съезде
113	5.21	Жилая зона	2		0+658	Требуется установить	1	слева на съезде
114	5.21	Жилая зона	2		0+742	Требуется установить	1	справа на съезде
115	5.21	Жилая зона	2		1+001	Требуется установить	1	слева на съезде
116	5.21	Жилая зона	2		1+150	Требуется установить	1	слева на съезде
117	5.22	Конец жилой зоны	2		0+470	Требуется установить	1	слева на съезде

118	5.22	Конец жилой зоны	2		0+495	Требуется установить	1	справа на примыкании
119	5.22	Конец жилой зоны	2		0+568	Требуется установить	1	слева на съезде
120	5.22	Конец жилой зоны	2		0+576	Требуется установить	1	справа на съезде
121	5.22	Конец жилой зоны	2		0+630	Требуется установить	1	справа на съезде
122	5.22	Конец жилой зоны	2		0+658	Требуется установить	1	слева на съезде
123	5.22	Конец жилой зоны	2		0+742	Требуется установить	1	справа на съезде
124	5.22	Конец жилой зоны	2		1+001	Требуется установить	1	слева на съезде
125	5.22	Конец жилой зоны	2		1+150	Требуется установить	1	слева на съезде
		Итого установлено:					3	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					21	
		Итого требуется установить:					53	
		Итого:					56	
		Информационные знаки						
126	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+018	Требуется установить	1	справа
127	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+880	Требуется установить	1	слева
128	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+926	Требуется установить	1	слева
129	6.4	Парковка (парковочное место)	2		1+009	Требуется установить	1	справа
130	6.10.1	Указатель направлений	2		0+013	Демонтировать	1	слева
131	6.16	Стоп-линия	2		0+017	Требуется установить	1	слева
132	6.16	Стоп-линия	2		0+377	Требуется установить	1	справа
133	6.16	Стоп-линия	2		0+425	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:					7	
		Итого:					7	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
134	8.2.1	Зона действия	2		0+175	Требуется установить	1	справа
135	8.2.1	Зона действия	2		0+275	Требуется установить	1	слева
136	8.2.1	Зона действия	2		0+375	Демонтировать	1	слева

137	8.2.1	Зона действия	2		0+701	Требуется установить	1	справа
138	8.2.1	Зона действия	2		0+751	Требуется установить	1	слева
139	8.2.3	Зона действия	2		0+143	Требуется установить	1	справа
140	8.2.3	Зона действия	2		0+232	Требуется установить	1	справа
141	8.2.3	Зона действия	2		0+562	Требуется установить	1	слева
142	8.2.4	Зона действия	2		0+462	Требуется установить	1	слева
143	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2		1+009	Требуется установить	1	справа
144	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2		0+018	Требуется установить	1	справа
145	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2		0+880	Требуется установить	1	слева
146	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2		0+926	Требуется установить	1	слева
147	8.13	Направление главной дороги	2		0+013	Демонтировать	1	слева
148	8.13	Направление главной дороги	2		0+014	Требуется установить	1	слева
149	8.13	Направление главной дороги	2		1+199	Демонтировать	1	справа
150	8.13	Направление главной дороги	2		1+215	Требуется установить	1	справа
151	8.24	Работает эвакуатор	2		0+143	Требуется установить	2	справа
152	8.24	Работает эвакуатор	2		0+232	Требуется установить	2	справа
153	8.24	Работает эвакуатор	2		0+409	Требуется установить	1	слева
154	8.24	Работает эвакуатор	2		0+462	Требуется установить	1	слева
155	8.24	Работает эвакуатор	2		0+562	Требуется установить	2	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					3	
		Итого требуется установить:					22	
		Итого:					22	
		Всего установлено:					17	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:					31	
		Всего требуется установить:					112	
		Всего:					129	

Ведомость размещения дорожного ограждения

Дорога: 0000082 - г. Кольчугино, ул. 3 Интернационала (от д. 2 по ул. 3 Интернационала до пересечения с ул. Зернова)

Участок: 0,000 - 1,240 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Материал	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Демонтировать, м							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	0+000	0+007	7				Справа	направляющие	Металл		1,10	
2	0+003	0+010	7				Слева	направляющие	Металл		1,10	
3	0+007	0+010		3			Справа	направляющие	Металл		1,10	
4	0+010	0+014			4		Справа	направляющие	Металл		1,10	
5	0+014	0+017		3			Справа	направляющие	Металл		1,10	
6	0+014	0+064		50			Слева	направляющие	Металл		1,10	
7	0+031	0+064	33				Справа	направляющие	Металл		1,10	
8	0+141	0+191	50				Справа	направляющие	Металл		1,10	
9	0+141	0+191	50				Слева	направляющие	Металл		1,10	
10	0+195	0+199	4				Справа	направляющие	Металл		1,10	
11	0+195	0+243	48				Слева	направляющие	Металл		1,10	
12	0+207	0+245	38				Справа	направляющие	Металл		1,10	
13	0+332	0+340	8				Справа	направляющие	Металл		1,10	
14	0+332	0+375	43				Слева	направляющие	Металл		1,10	
15	0+340	0+348		8			Справа	направляющие	Металл		1,10	
16	0+354	0+381		27			Справа	направляющие	Металл		1,10	
17	0+375	0+382		7			Слева	направляющие	Металл		1,10	
18	0+386	0+389		3			Слева	направляющие	Металл		1,10	
19	0+388	0+401		13			Справа	направляющие	Металл		1,10	
20	0+400	0+417		17			Слева	направляющие	Металл		1,10	
21	0+410	0+418		8			Справа	направляющие	Металл		1,10	
22	0+422	0+429		7			Справа	направляющие	Металл		1,10	
23	0+422	0+431		9			Слева	направляющие	Металл		1,10	
24	0+440	0+448		8			Справа	направляющие	Металл		1,10	
25	0+440	0+460		20			Слева	направляющие	Металл		1,10	
Итого:			288	183	4							

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0000082 - г. Кольчугино, ул. 3 Интернационала (от д. 2 по ул. 3 Интернационала до пересечения с ул. Зернова)

Участок: 0,000 - 1,240 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
				Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7
1	0+010	0+011	1/1	1	0	Справа
2	0+055	0+056	1/1	0	1	Справа
3	0+099	0+100	1/1	0	1	Справа
4	0+143	0+144	1/1	0	1	Справа
5	0+189	0+190	1/1	0	1	Справа
6	0+236	0+237	1/1	0	1	Справа
7	0+288	0+289	1/1	0	1	Справа
8	0+340	0+341	1/1	0	1	Справа
9	0+382	0+383	1/1	0	1	Справа
10	0+409	0+410	1/2	0	1	Слева
11	0+418	0+419	1/1	1	0	Справа
12	0+462	0+463	1/2	0	1	Слева
13	0+508	0+509	1/2	0	1	Слева
14	0+547	0+548	1/1	1	0	Справа
15	0+556	0+557	1/2	0	1	Слева
16	0+600	0+601	1/2	0	1	Слева
17	0+640	0+641	1/1	0	1	Слева
18	0+688	0+689	1/1	0	1	Слева
19	0+724	0+725	1/2	0	1	Слева
20	0+768	0+769	1/2	0	1	Слева
21	0+801	0+802	1/1	0	1	Слева
22	0+832	0+833	1/1	0	1	Слева
23	0+835	0+836	1/1	1	0	Справа
24	0+850	0+851	1/2	0	1	Слева
25	0+884	0+885	1/2	0	1	Слева
26	0+927	0+928	1/2	0	1	Слева
27	0+969	0+970	1/2	0	1	Слева

28	1+008	1+009	1/2	0	1	Слева
29	1+038	1+039	1/2	0	1	Слева
30	1+085	1+086	1/2	0	1	Слева
31	1+118	1+119	1/1	0	1	Слева
32	1+159	1+160	1/1	0	1	Слева
33	1+192	1+193	1/1	0	1	Слева
34	1+220	1+221	1/1	1	0	Справа
35	1+227	1+228	1/1	0	1	Слева
Итого:			35/49	5	30	

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Дорога: 0000082 - г. Кольчугино, ул. 3 Интернационала (от д. 2 по ул. 3 Интернационала до пересечения с ул. Зернова)

Участок: 0,000 - 1,240 км.

№ п/п	Адрес фактический, км + м	Адрес проектный, км + м	Расположение	Обустройство фактическое								Обустройство проектное				Рекомендации		
				Переходно-скоростная полоса			Карман		Посадочная площадка			Павильон	Переходно-скоростная полоса		Карман		Посадочная площадка	Павильон
				Длина, м		Соответствует нормативу	Длина, м	Соответствует нормативу	Длина, м	Соответствует нормативу	Длина, м							
				Разгон	Торможение						Разгон		Торможение					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
1	0+454		Справа	-	-	-	-	-	-	-	Есть	Без изменений	Без изменений	Без изменений	Без изменений	Нет	Без изменений	
2	0+479		Слева	-	-	-	-	-	-	-	Есть	Без изменений	Без изменений	Без изменений	Без изменений	Нет	Без изменений	
3	0+821		Справа	-	-	-	-	-	-	-	Есть	Без изменений	Без изменений	Без изменений	Без изменений	Нет	Требуется демонтаж	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

Дорога: 0000082 - г. Кольчугино, ул. 3 Интернационала (от д. 2 по ул. 3 Интернационала до пересечения с ул. Зернова)

Участок: 0,000 - 1,240 км.

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+018		Справа		18
2	0+005	0+025		Слева		20
3	0+025	0+050		Слева		25
4	0+029	0+382		Справа		353
5	0+050	0+376		Слева		326
6	0+376	0+387		Слева		11
7	0+382	0+399		Справа		17
8	0+382	0+386		Справа		4
9	0+399	0+420		Слева		21
10	0+411	0+628		Справа		217
11	0+412	0+422		Справа		10
12	0+420	0+482		Слева		62
13	0+422	0+449		Справа		27
14	0+449	0+469		Справа		20
15	0+482	0+566		Слева		84
16	0+547	0+551		Справа		4
17	0+570	0+604		Слева		34
18	0+603	0+655		Слева		52
19	0+632	0+740		Справа		108
20	0+660	0+697		Слева		37
21	0+697	0+867		Слева		170
22	0+744	0+820		Справа		76
23	0+820	0+848		Справа		28
24	0+835	0+839		Слева		4
25	0+858	1+118		Справа		260
26	0+873	1+195		Слева		322
27	1+118	1+130		Справа		12

28	1+130	1+226		Справа		96
29	1+201	1+240		Слева		39
30	1+220	1+224		Слева	4	
Итого:					4	2457

Ведомость размещения светофорных объектов

Дорога: 0000082 - г. Кольчугино, ул. 3 Интернационала (от д. 2 по ул. 3 Интернационала до пересечения с ул. Зернова)

Участок: 0,000 - 1,240 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Объект	Количество светофоров на объекте								Расположение	
			транспортные				пешеходные					
			Проектируемые, шт	Фактически установленные, шт	Демонтируемые, шт	Потребность в установке, шт	Проектируемые, шт	Фактически установленные, шт	Демонтируемые, шт	Потребность в установке, шт		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
1	0+002		0	0	0	0	0	0	0	0	0	Справа
2	0+010		0	0	0	0	1	0	0	0	1	Справа
3	0+012		0	0	0	0	0	0	0	0	0	Слева
4	0+012		0	0	0	0	0	0	0	0	0	Над проезжей частью
5	0+014		2	0	0	2	1	0	0	0	1	Слева
6	0+189		1	0	0	1	0	0	0	0	0	Справа
7	0+197		1	0	0	1	0	0	0	0	0	Слева
8	0+386		0	0	0	0	0	1	0	0	0	Слева
9	0+387		0	2	0	0	0	1	0	0	0	Справа
10	0+416		0	2	0	0	0	1	0	0	0	Слева
11	0+418		0	0	0	0	0	1	0	0	0	Справа
Итого:			4	4	0	4	2	4	0	2		

Ведомость размещения искусственных неровностей

Дорога: 0000082 - г. Кольчугино, ул. 3 Интернационала (от д. 2 по ул. 3 Интернационала до пересечения с ул. Зернова)

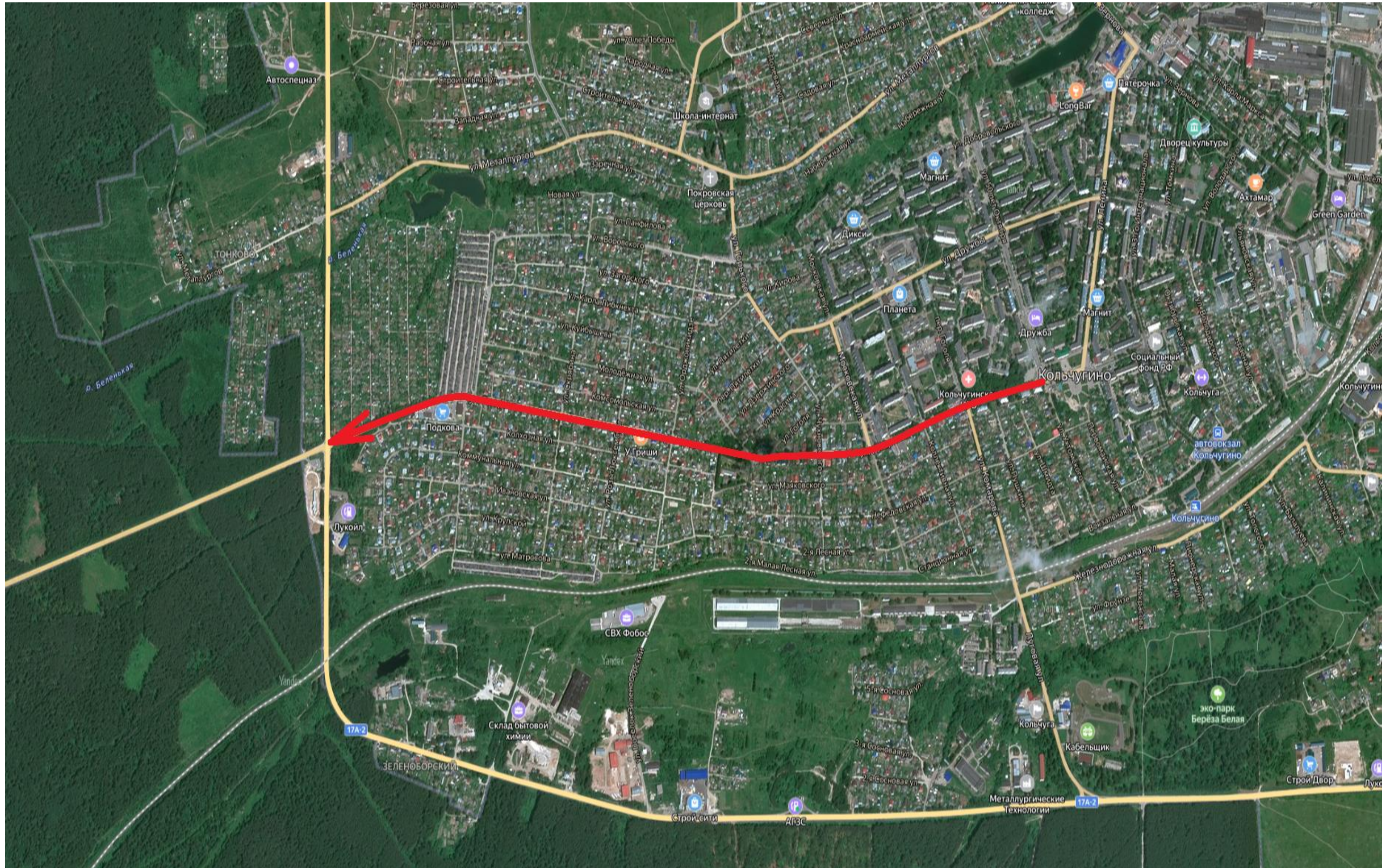
Участок: 0,000 - 1,240 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Размеры искусственной неровности			Строительный объем, м ³	Соответствует/требуется реконструкция/требуется строительство/требуется демонтаж
		Длина, м	Ширина, м	Высота гребня, м		
1	2	3	4	5	6	7
1	0+189	8,00	9,00	0,07	5,04	Требуется строительство

ул. Гагарина

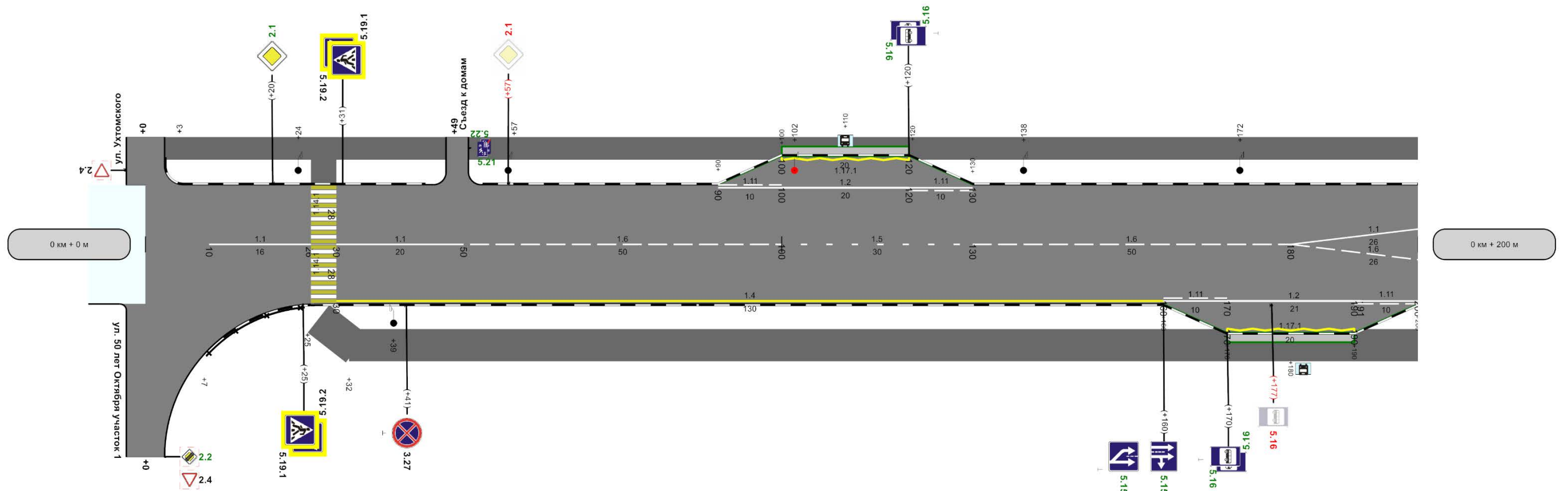
*(от пересечения ул. 50 лет
Октября и ул. Ухтомского до а/д
Колокша-Кольчугино-
Александров-Верхние Дворики)*

Ситуационный план



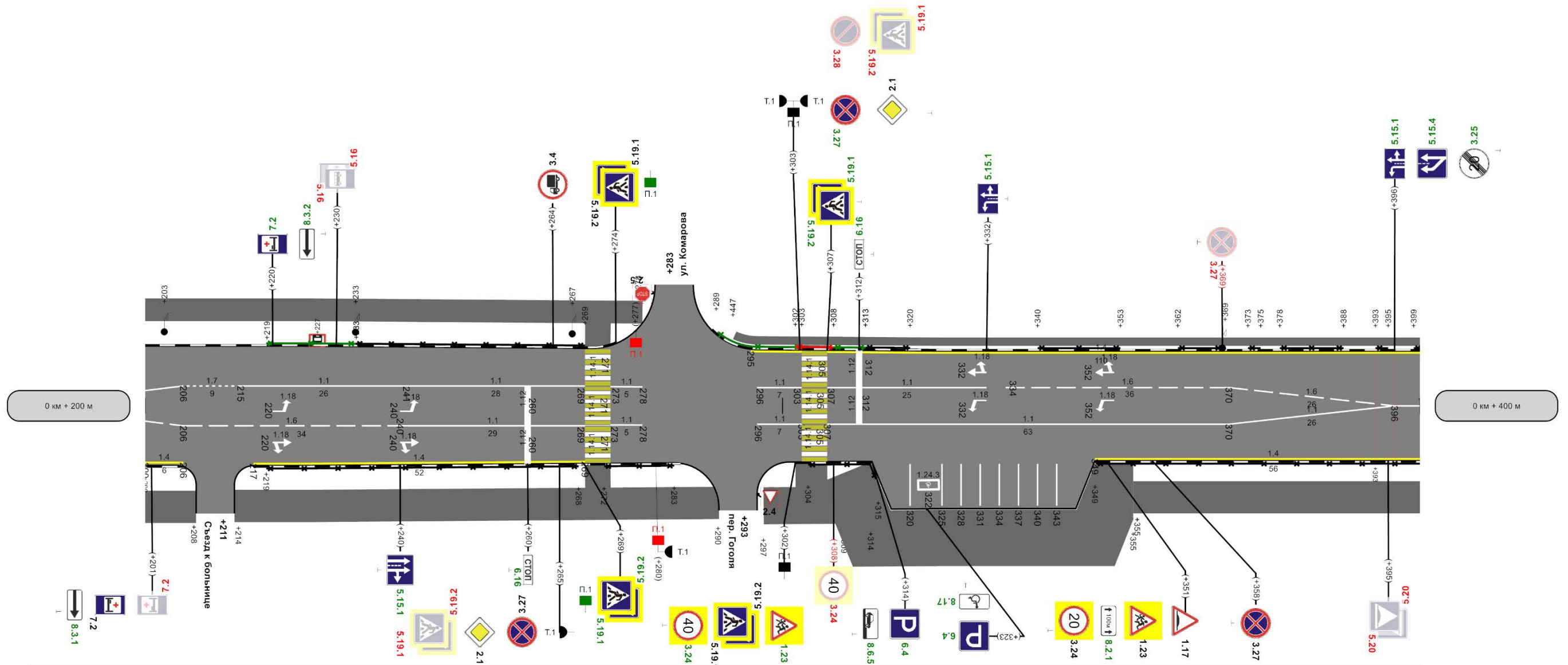
Тротуары слева	ширина 3м, 2φ - 30		ширина 2,5м, а/б. 3 - 200		Приложение 1
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	г. Кольчугино, ул. Гагарина (от пересечения ул. 50 лет Октября и ул. Ухтомского до а/д Колокша)				
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси					
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-ая от осевой	1.11 90 - 100	1.2 100 - 120 1.17.1 100 - 120	1.11 120 - 130	
Элементы дороги в продольном профиле	.46				
Кривые в плане					
Видимость автомобиля в обратном направлении					

Кольчугино-Александров-Верхние Дворики
Разметка на участке:
1.1 : 56,00 м
1.2 : 41,00 м
1.4 : 130,00 м
1.5 : 30,00 м
1.6 : 120,00 м
1.11 : 40,00 м
1.14.1 : 12,50 м
1.17.1 : 40,00 м



Горизонтальная дорожная разметка справа	осевая	1.1 10 - 26	1.1 30 - 50	1.6 50 - 100	1.5 100 - 130	1.6 130 - 180		
	1-ая от осевой			1.4 30 - 160		1.11 160 - 170	1.17.1 170 - 180	
	2-ая от осевой						1.17.1 180 - 190	1.11 190 - 200
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	Metall, 7 - 25							
Видимость автомобиля в прямом направлении		53	750	103	750	153	750	200
Тротуары справа	ширина 3,8м, 2φ - 35		ширина 3,5м, а/б. 32 - 200					
Характеристики проезжей части			12,50	200м			180	12,50

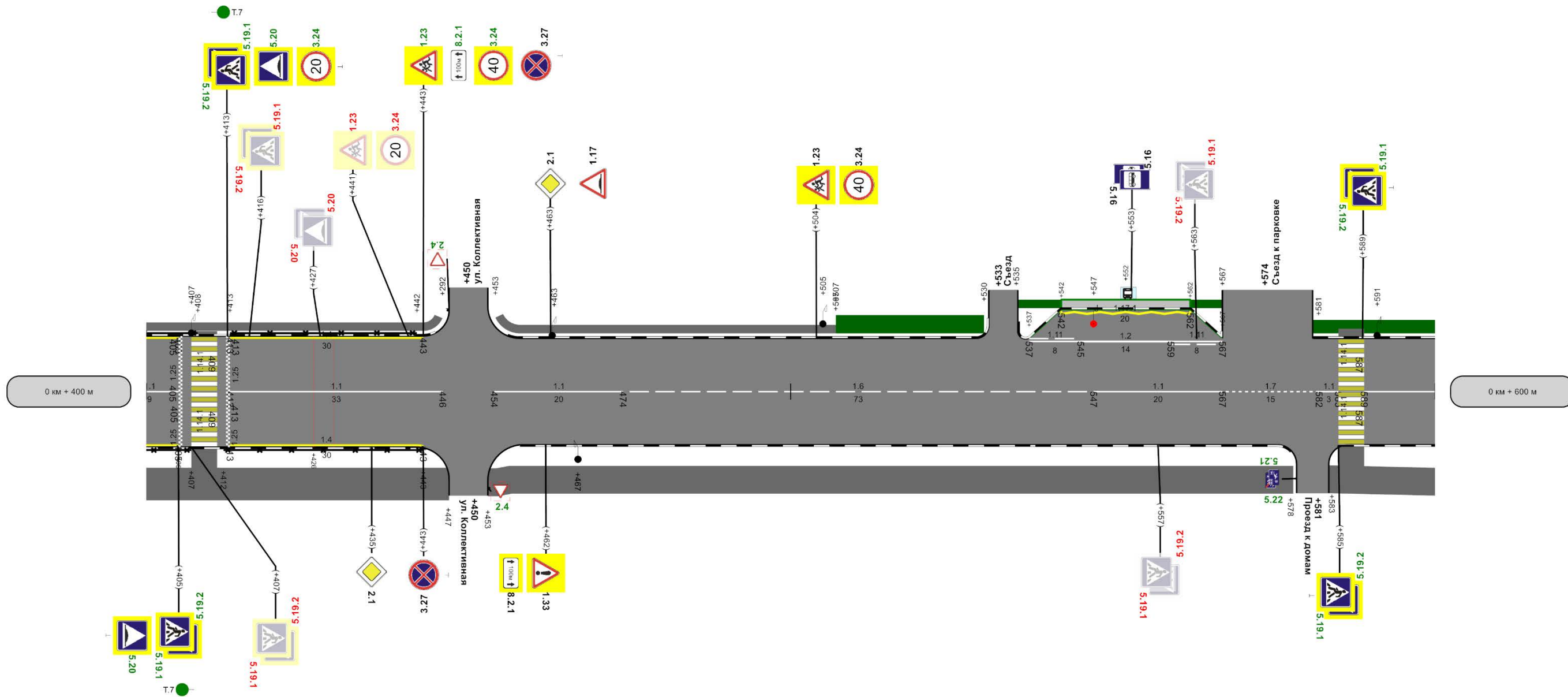
Тротуары слева	ширина 2,5м, а/б, 200 - 278		ширина 2,7м, а/б, 273 - 299		ширина 0,5м, а/б, 303 - 307		ширина 1м, а/б, 292 - 400		Приложение
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	н/д: Оцинкованный металл, 219 - 233		Металл, 233 - 269		н/д: Оцинкованный металл, 299 - 303		Металл, 313 - 320		Колынугино-Александров-Верхние Дворики
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси									Разметка на участке:
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой		1,1		1,1		1,4		1.1 : 231,00 м
	1-ая от осевой		1,7		1,1		1,6		1.4 : 214,00 м
Элементы дороги в продольном профиле	46								1.6 : 102,00 м
Кривые в плане									1.7 : 9,00 м
Видимость автомобиля в обратном направлении									1.12 : 16,00 м
									1.14.1 : 24,00 м
									1.18 : 8,00 шт
									1.24.3 : 1,00 шт



Горизонтальная дорожная разметка справа	осевая									1,1
	1-ая от осевой	1,6		1,6		1,1		1,1		1,4
	2-ая от осевой	1,4		1,4		1,1		1,1		1,4
	3-ая от осевой									
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	Металл, 219 - 268		Металл, 272 - 283		Металл, 304 - 315		Металл, 349 - 400			
Видимость автомобиля в прямом направлении	750		750		750		750		400	
Тротуары справа	ширина 3,5м, а/б, 200 - 268		ширина 2,7м, а/б, 273 - 299		ширина 4м, трот. плит., 299 - 307		ширина 6м, трот. плит., 314 - 355		ширина 3,5м, а/б, 355 - 400	
Характеристики проезжей части	12,50		12,50		20,00		11,50		11,50	

Тротуары слева	ширина 1м, а/б, 400 - 447		ширина 1м, а/б, 453 - 507		н/д: ширина 2м, а/б, 507 - 530		н/д: ширина 1м, а/б, 535 - 567		ширина 1м, а/б, 567 - 589		н/д: ширина 1,5м, а/б, 589 - 600	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	Металл, 400 - 408	Металл, 413 - 442										
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси												
Горизонтальная разметка слева	1-ая от осевой		1,4 400 - 405		1,4 413 - 443		1,1 537 - 545		1,2 545 - 559		1,1 559 - 567	
Элементы дороги в продольном профиле	46											
Кривые в плане	R=753м P=28; a=15°											
Видимость автомобиля в обратном направлении												

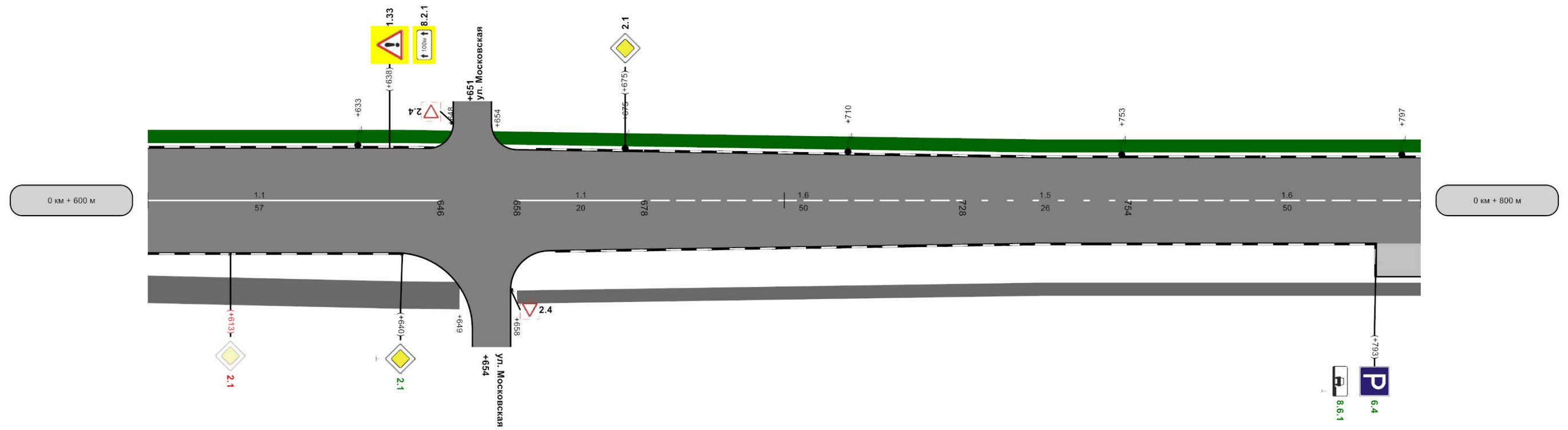
- Разметка на участке:
- 1.1 : 92,00 м
 - 1.2 : 14,00 м
 - 1.4 : 70,00 м
 - 1.6 : 73,00 м
 - 1.7 : 15,00 м
 - 1.11 : 16,00 м
 - 1.14.1 : 22,50 м
 - 1.17.1 : 20,00 м
 - 1.25 : 23,00 м



Горизонтальная разметка справа	осевая	1,1 400 - 405	1,1 413 - 446		1,1 454 - 474		1,6 474 - 547		1,1 547 - 567		1,7 567 - 582		1,1 589 - 600	
	1-ая от осевой	1,4 400 - 405	1,4 413 - 443											
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	Металл, 400 - 407	Металл, 412 - 443												
Видимость автомобиля в прямом направлении	400	403	750		453		750		503		750		600	
Тротуары справа	ширина 3,5м, а/б, 400 - 447						ширина 3м, а/б, 453 - 578						ширина 3м, а/б, 583 - 600	
Характеристики проезжей части	ширина 2,5м, 407 - 411		11,50		455		200м		11,00		ширина 2,5м, 485 - 509			

Тротуары слева	н/д: ширина 1,5м, а/б. 600 - 648	н/д: ширина 1,5м, а/б. 654 - 800	Приложение г. Кольчугино, ул. Гагарина (от пересечения ул. 50 лет Октября и ул. Ухтомского до а/д Колокша)
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси			
Горизонтальная дорожная разметка слева			
Элементы дороги в продольном профиле	46		
Кривые в плане	R=753м P=28; a=15°		
Видимость автомобиля в обратном направлении	733		

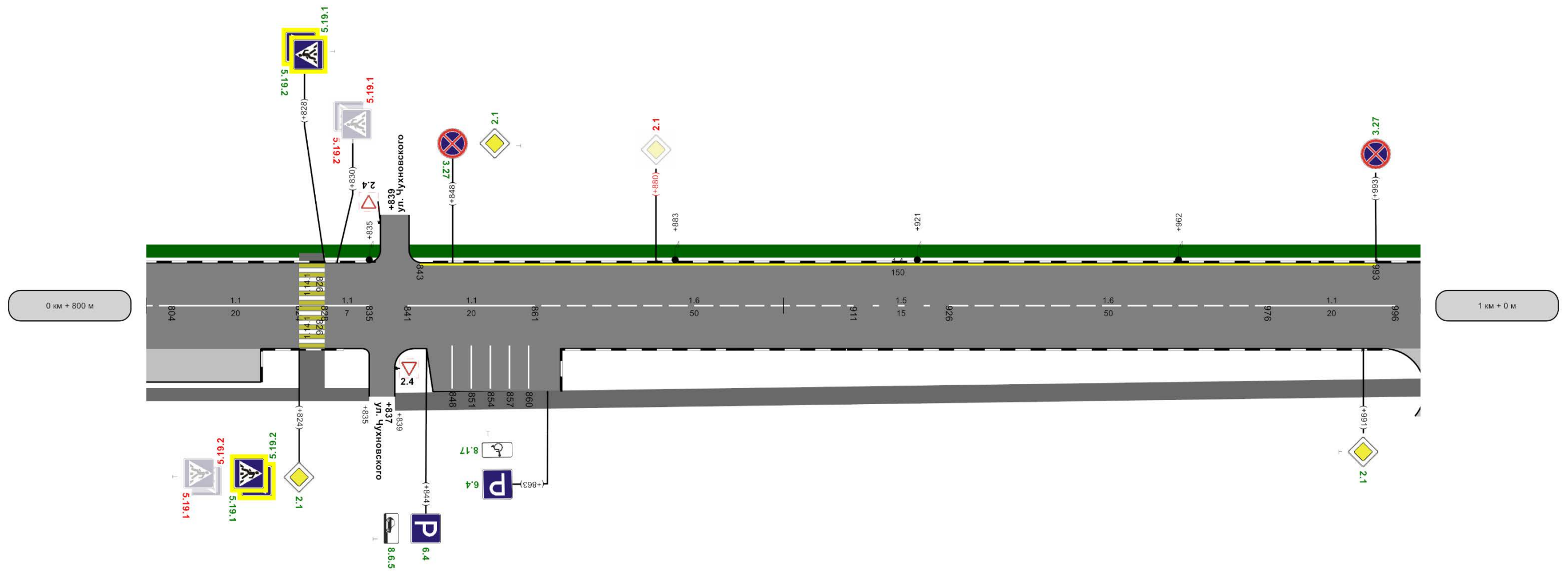
Кольчугино-Александров-Верхние Дворики
Разметка на участке:
1.1 : 66,00 м
1.5 : 26,00 м
1.6 : 96,00 м



осевая	1,1 600 - 646	1,1 658 - 678	1,6 678 - 728	1,5 728 - 754	1,6 754 - 800
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа					
Видимость автомобиля в прямом направлении	600 603	653	703	753	800
Тротуары справа	ширина 3м, а/б. 600 - 649		ширина 1,5м, а/б. 658 - 800		
Характеристики проезжей части	11,00		6,90	9,00	

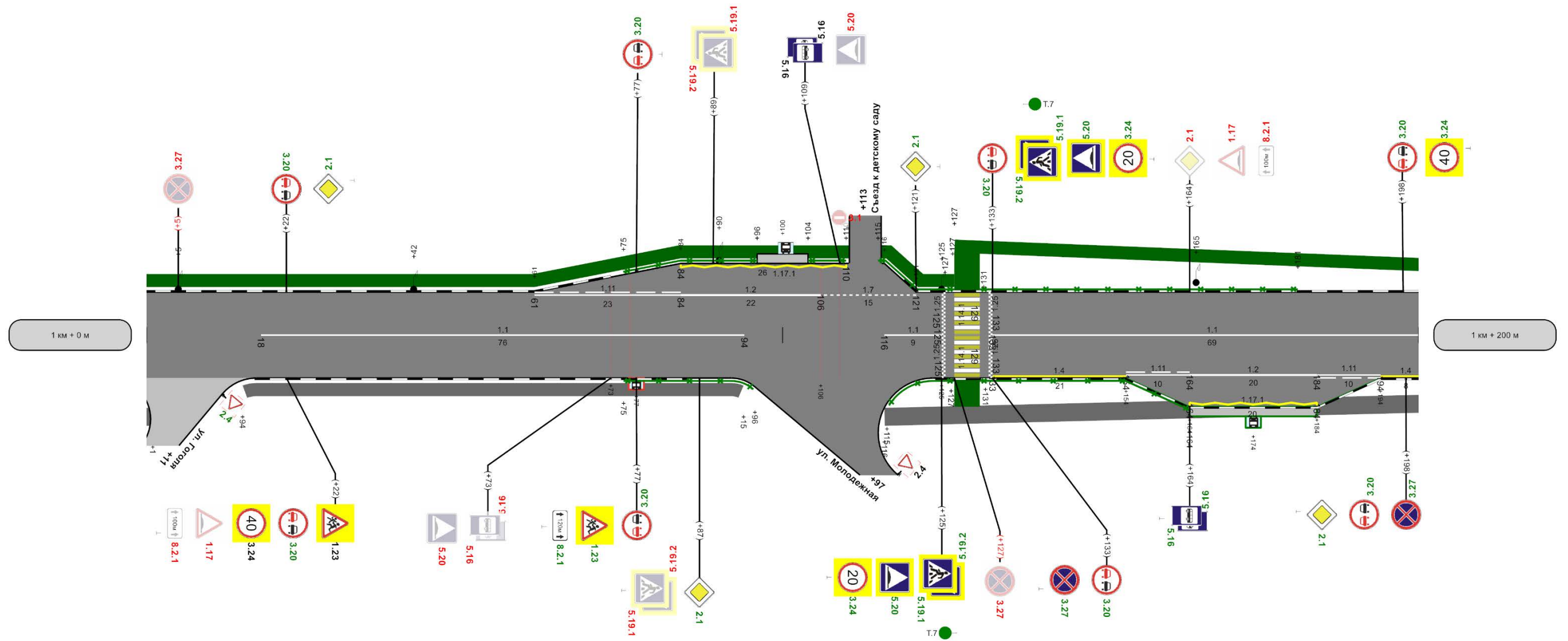
Тротуары слева	ширина 1,5 м, а/б, 824 - 828	н/д: ширина 1,5 м, а/б, 800 - 1000	Приложение
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси			
Горизонтальная разметка слева	1-ая от осевой	1,4 843 - 993	
Элементы дороги в продольном профиле	-4,6		
Кривые в плане	970 R=658м P=16; a=24°		
Видимость автомобиля в обратном направлении			

Кольчугино-Александров-Верхние Дворики
Разметка на участке:
1.1 : 67,00 м
1.4 : 150,00 м
1.5 : 15,00 м
1.6 : 104,00 м
1.14.1 : 9,00 м



Горизонтальная разметка справа	осевая	1,6 800 - 804	1,1 804 - 824	1,1 828 - 835	1,1 841 - 861	1,6 861 - 911	1,5 911 - 926	1,6 926 - 976	1,1 976 - 996
	2-ая от осевой								
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа									
Видимость автомобиля в прямом направлении	800	808	750	853	750	903	750	953	750
Тротуары справа	ширина 1,5 м, а/б, 800 - 835			ширина 2 м, а/б, 839 - 1000					
Характеристики проезжей части	9,00 200м								

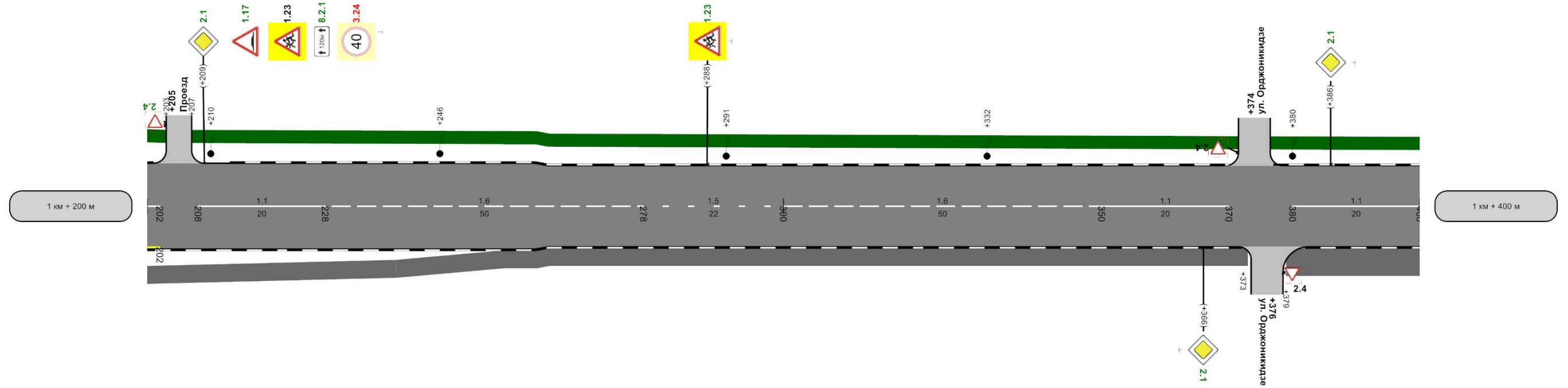
Тротуары слева	н/д: ширина 1,5м, а/б, 0 - 127		н/д: ширина 4,2м, а/б, 127 - 131		Приложение 1
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	н/д: Оцинкованный металл, 75 - 96		н/д: Оцинкованный металл, 115 - 127		г. Кольчугино, ул. Гагарина (от пересечения с ул. 250 лет Октября и ул. Ухтомского до а/д Колокша)
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	н/д: Оцинкованный металл, 104 - 110		н/д: Оцинкованный металл, 131 - 181		Кольчугино-Александров-Верхние Дворики
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-ая от осевой	1,11 61 - 84	1,2 84 - 106 1,17,1 84 - 110	1,7 106 - 121	Разметка на участке: 1.1 : 152,00 м 1.2 : 42,00 м 1.4 : 27,00 м 1.7 : 15,00 м 1.11 : 43,00 м 1.14 : 9,00 м 1.17.1 : 46,00 м 1.25 : 18,00 м
Элементы дороги в продольном профиле	46				
Кривые в плане	R=658м P=16; a=24°				
Видимость автомобиля в обратном направлении	120				



Горизонтальная дорожная разметка справа	осевая	1,1 18 - 94		1,1 116 - 125		1,1 133 - 200	
	1-ая от осевой	1,1 133 - 154		1,11 154 - 164		1,17,1 164 - 184 1,2 184 - 194 1,4 194 - 200	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	н/д: Оцинкованный металл, 75 - 96		н/д: Оцинкованный металл, 115 - 127		н/д: Оцинкованный металл, 131 - 164		
Видимость автомобиля в прямом направлении	750	750	750	750	750	750	200
Тротуары справа	ширина 1,5м, а/б, 15 - 94		н/д: ширина 3м, а/б, 127 - 131		ширина 2м, а/б, 116 - 200		
Характеристики проезжей части			9,00 200м				

Тротуары слева	н/д; ширина 1,5м, 200 - 203	н/д; ширина 1,5м, а/б, 207 - 400	Приложение г. Кольчугино, ул. Гагарина (от пересечения ул. 50 лет Октября и ул. Ухтомского до а/д Колокша)
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси			
Горизонтальная дорожная разметка слева			
Элементы дороги в продольном профиле	- 46		
Кривые в плане			
Видимость автомобиля в обратном направлении			

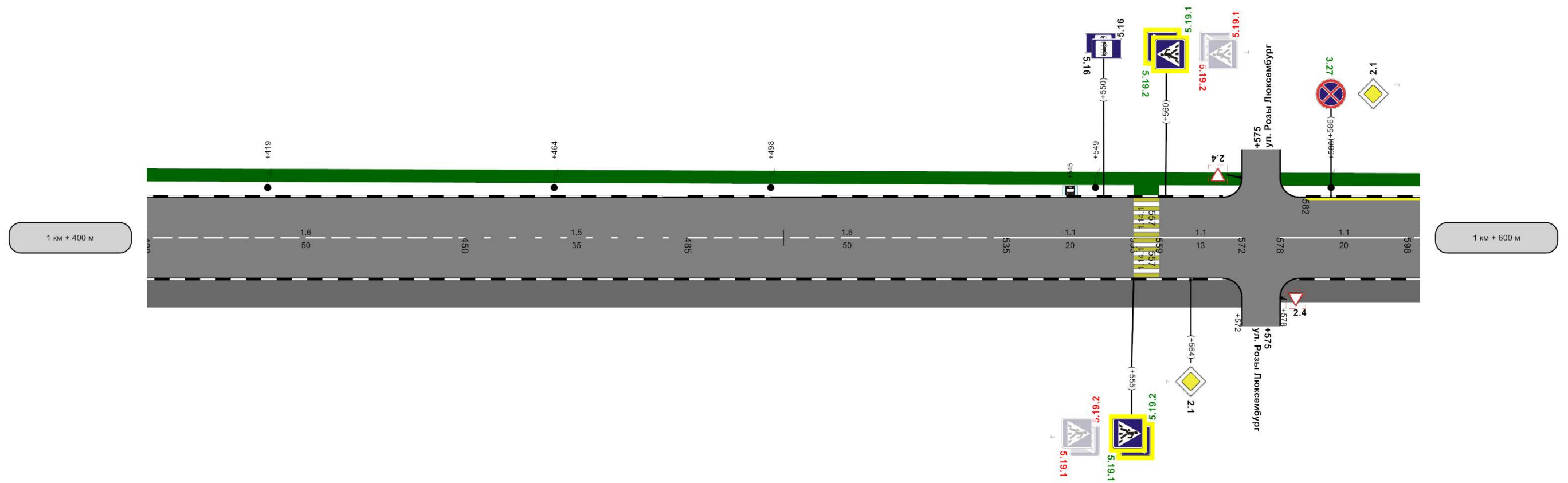
Кольчугино-Александров-Верхние Дворики
Разметка на участке:
1.1 : 62,00 м
1.4 : 2,00 м
1.5 : 22,00 м
1.6 : 100,00 м



Горизонтальная дорожная разметка справа	осевая	1,1 208 - 228	1,6 228 - 278	1,5 278 - 300	1,6 300 - 350	1,1 350 - 370	1,1 380 - 400		
	1-ая от осевой								
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа									
Видимость автомобиля в прямом направлении	200	203	750	253	750	303	353	750	400
Тротуары справа	ширина 2м, а/б, 200 - 239		ширина 2м, 239 - 256		ширина 2м, а/б, 256 - 373			ширина 3м, а/б, 379 - 400	
Характеристики проезжей части	9,00		262		200м			8,50	

Тротуары слева	н/д; ширина 1,5м, а/б, 400 - 600		Приложение
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	г. Кольчугино, ул. Розы Люксембург (от пересечения ул. 50 лет Октября и ул. Ухтомского до в/д Колокша)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси			
Горизонтальные дорожные элементы слева	1-ая от осевой	1,4	582 - 600
Элементы дороги в продольном профиле	-46		
Кривые в плане			
Видимость автомобиля в обратном направлении			

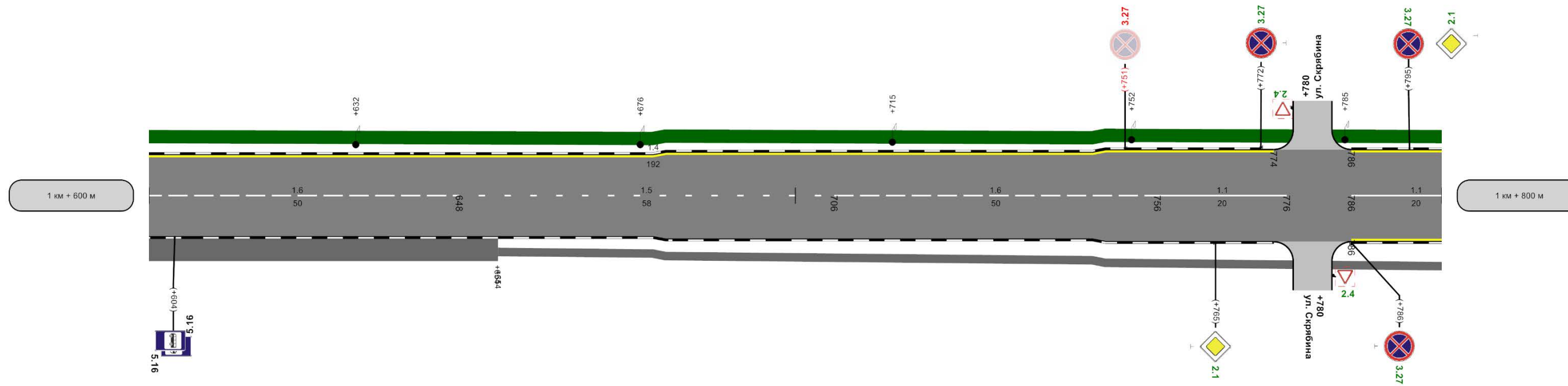
Кольчугино-Александров-Верхние Дворики
Разметка на участке:
1.1 : 53,00 м
1.4 : 18,00 м
1.5 : 35,00 м
1.6 : 102,00 м
1.14.1 : 8,50 м



осевая	1,6 400 - 450	1,5 450 - 485	1,6 485 - 535	1,1 535 - 555	1,1 559 - 572	1,1 578 - 598	800
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа							
Видимость автомобиля в прямом направлении	470 403	750	453	750	503	750	800
Тротуары справа	ширина 3м, а/б, 400 - 572						ширина 2,5м, а/б, 578 - 600
Характеристики проезжей части	8,50 200м						

Тротуары слева	н/д: ширина 1,5м, а/б, 600 - 800				Приложение г. Кольчугино, ул. Гагарина (от пересечения ул. 50 лет Октября и ул. Ухтомского до а/д Колокша)			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева								
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси								
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-ая от осевой	1,4 600 - 679	1,4 679 - 747	1,4 747 - 774		1,4 786 - 800		
Элементы дороги в продольном профиле	46							
Кривые в плане								
Видимость автомобиля в обратном направлении								

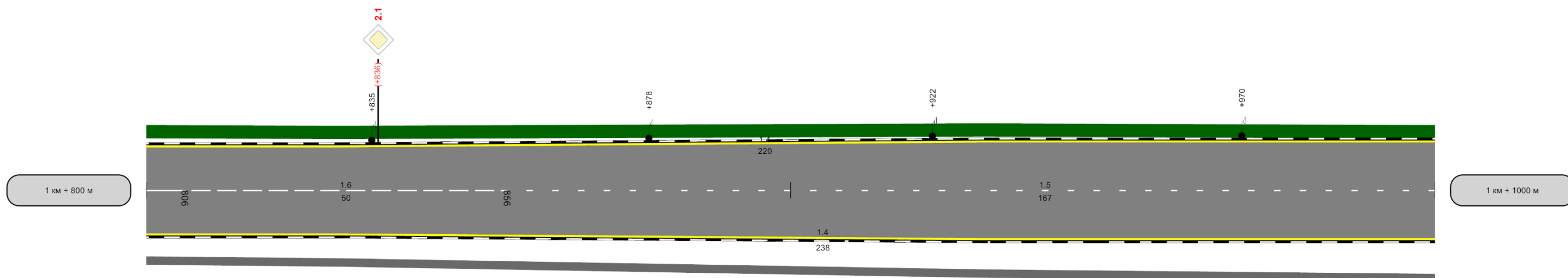
Кольчугино-Александров-Верхние Дворики
Разметка на участке:
1.1 : 34,00 м
1.4 : 202,00 м
1.5 : 58,00 м
1.6 : 98,00 м



Горизонтальная дорожная разметка справа	осевая	1,6 600 - 648	1,5 648 - 706	1,6 706 - 756	1,1 756 - 776	1,1 786 - 800			
	1-ая от осевой					1,4 786 - 800			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа									
Видимость автомобиля в прямом направлении	600	603	750	653	703	750	753	750	800
Тротуары справа	ширина 2,5м, а/б, 600 - 654			ширина 1м, а/б, 654 - 800					
Характеристики проезжей части	8,50		6,75	200м	9,00	7,47	9,50		

Тротуары слева	н/д: ширина 1,5м, а/б, 800 - 1000		Приложение 1
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	г. Кольчугино, ул. Гагарина (от пересечения ул. 50 лет Октября и ул. Ухтомского до а/д Колокша-Кольчугино-Александров-Верхние Дворики)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси			
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-ая от осевой	1,4 800 - 880	1,4 880 - 1000
Элементы дороги в продольном профиле	-46		
Кривые в плане			
Видимость автомобиля в обратном направлении			

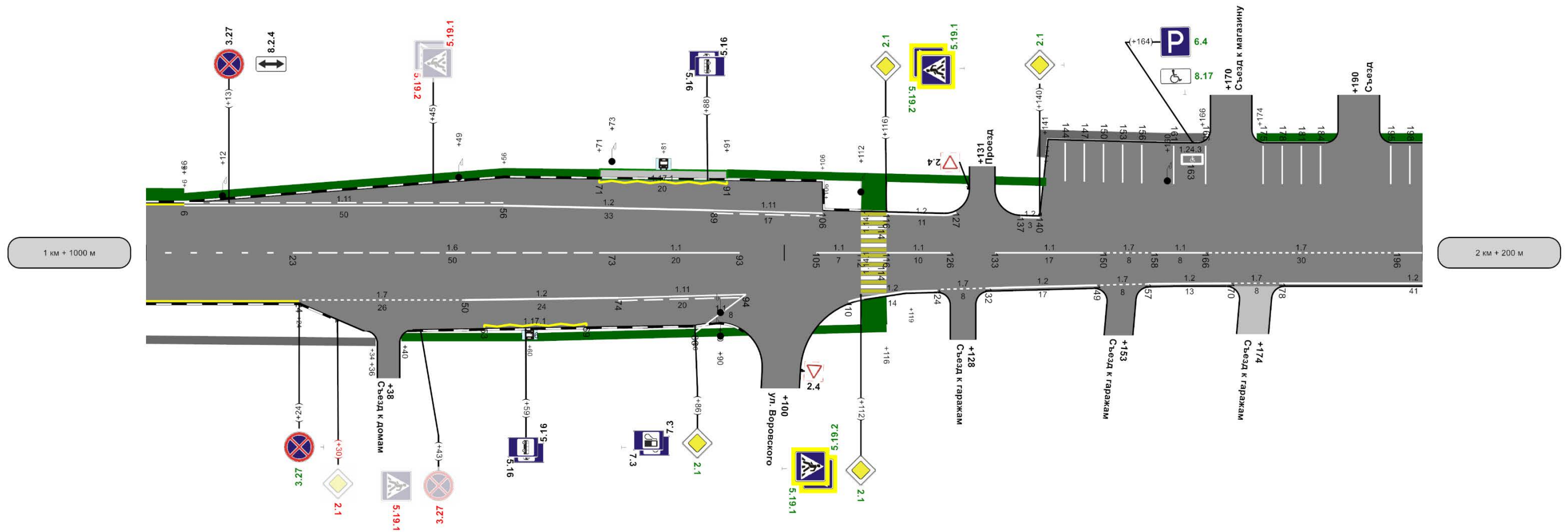
Разметка на участке:
1.1 : 6,00 м
1.4 : 400,00 м
1.5 : 144,00 м
1.6 : 50,00 м



Горизонтальная дорожная разметка справа	осевая	1.1 800 - 806	1.6 806 - 856	1.5 856 - 1000						
	1-ая от осевой	1.4 800 - 880		1.4 880 - 1000						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа										
Видимость автомобиля в прямом направлении	800	803	750	853	750	903	750	953	750	
Тротуары справа	ширина 1м, а/б, 800 - 1000									
Характеристики проезжей части	9,50			880	200м			10,50		

Тротуары слева	шина 1,5м, а/б, 0 - 6	н/д: ширина 1м, а/б, 6 - 71	н/д: ширина 1м, а/б, 91 - 141 н/д: ширина 3,2м, 112 - 116	ширина 1м, 141 - 166 г. Кольчугино, ул. Гагарина (от пересечения ул. 50 лет Октября и ул. Ухтомского до а/д Колокша-Кольчугино-Александров-Верхние Дворики	Приложение
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси					
Горизонтальная разметка слева	2-ая от осевой				
	1-ая от осевой	1,4 0 - 6	1,11 6 - 56	1,2 56 - 89 1,17,1 71 - 91	1,11 89 - 106 1,2 116 - 127 1,2 187 - 140
Элементы дороги в продольном профиле	46				
Кривые в плане	30 R=724м P=24; a=18°				
Видимость автомобиля в обратном направлении					

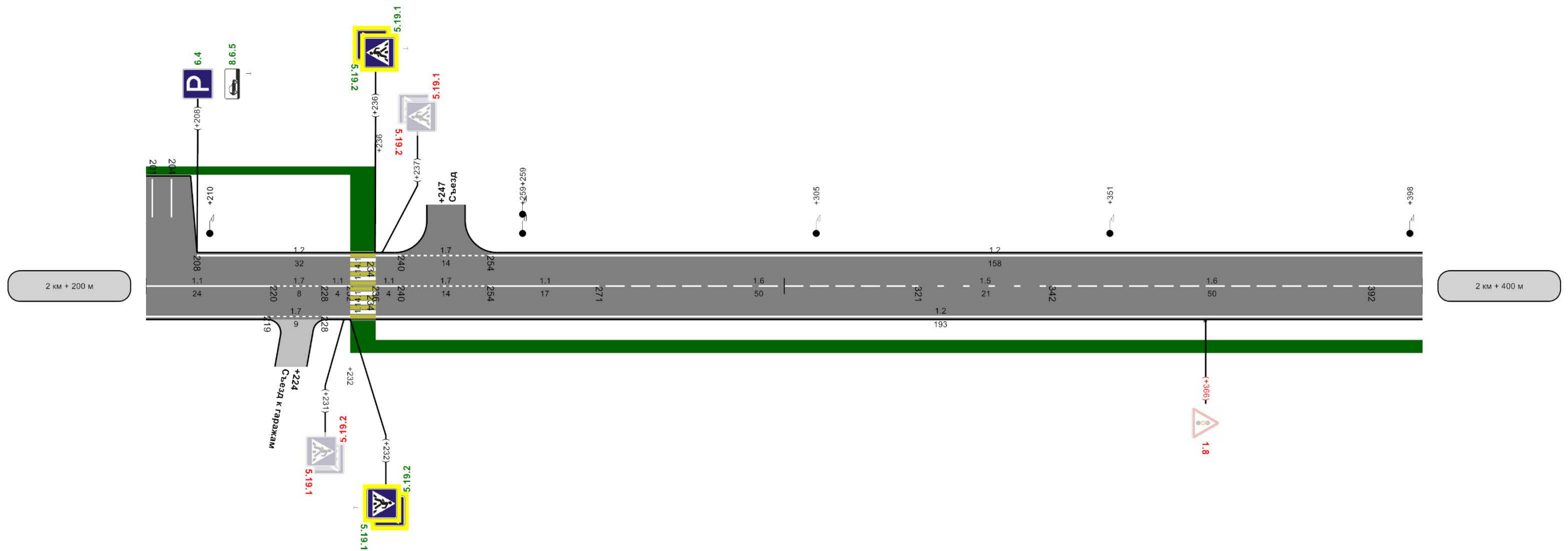
Разметка на участке:
1.1 : 74,00 м
1.2 : 137,00 м
1.4 : 30,00 м
1.5 : 23,00 м
1.6 : 50,00 м
1.7 : 88,00 м
1.11 : 87,00 м
1.14.1 : 7,00 м
1.17.1 : 36,00 м
1.24.3 : 1,00 шт



Горизонтальная разметка справа	осевая	1,5 0 - 23	1,6 23 - 73	1,1 73 - 93	1,1 105 - 112	1,1 116 - 126	1,1 133 - 150	1,7 150 - 158	1,1 158 - 166	1,7 166 - 196	1,1 196 - 200	
	1-ая от осевой	1,4 0 - 24	1,7 24 - 50	1,11 74 - 94	1,2 89 - 74 1,17,1 53 - 69	1,2 111 - 124	1,7 124 - 132	1,2 132 - 149	1,7 149 - 157	1,2 157 - 170	1,7 170 - 178	1,2 178 - 200
	2-ая от осевой	1,1 86 - 94										
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа												
Видимость автомобиля в прямом направлении	50	750	53	750	103	750	153	750	200			
Тротуары справа	ширина 1м, а/б, 0 - 36											
Характеристики проезжей части	10,50 200м 111 7,00											

Тротуары слева	н/д: ширина 1м, а/б, 200 - 236		н/д: ширина 8,2м, 232 - 236		Приложение	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	г. Кольчугино, ул. Гагарина (от пересечения ул. 50 лет Октября и ул. Ухтомского до а/д Колокша-Кольчугино-Александров-Верхние Дворики)					
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси						
Горизонтальная разметка слева	2-ая от осевой					
	1-ая от осевой	1,2 208 - 240	1,7 240 - 254	1,2 254 - 400		
Элементы дороги в продольном профиле	46					
Кривые в плане	R=724м P=24; a=18°		250			
Видимость автомобиля в обратном направлении						

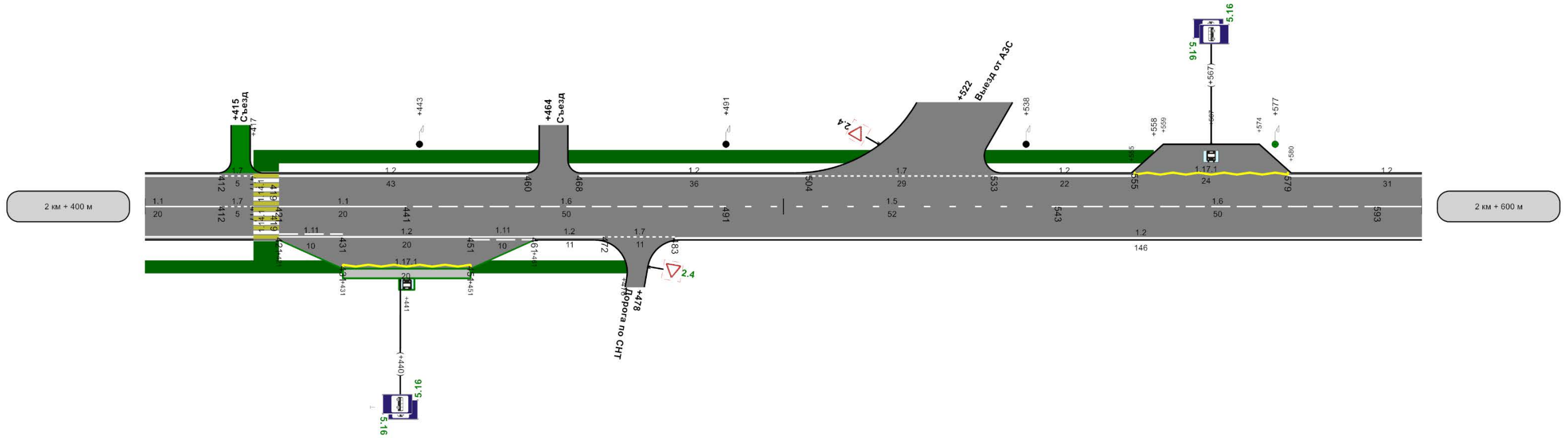
Разметка на участке:
1.1 : 53,00 м
1.2 : 369,00 м
1.5 : 21,00 м
1.6 : 100,00 м
1.7 : 45,00 м
1.14.1 : 7,00 м



Горизонтальная разметка справа	осевая	1,1 200 - 220	1,7 220 - 228	1,1 228 - 232	1,1 236 - 240	1,7 240 - 254	1,1 254 - 271	1,6 271 - 321	1,5 321 - 342	1,6 342 - 392	1,1 392 - 400
	1-ая от осевой	1,2 200 - 219	1,7 219 - 228	1,2 228 - 400							
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа											
Видимость автомобиля в прямом направлении	0,00	0,02	750	253	750	303	750	353	750	400	
Тротуары справа	н/д: ширина 2,5м, 232 - 236		н/д: ширина 1,5м, а/б, 232 - 400								
Характеристики проезжей части	7,00 200м										

Тротуары слева	н/д: ширина 1,2м, а/б, 417 - 421		н/д: ширина 1,5м, а/б, 417 - 558					Приложение	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	г. Кольчугино, ул. Гагарина от пересечения ул. 56 лет Октября и ул. Ухтомского до в/д Колокша								
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	Кольчугино-Александров-Верхние Дворики								
Горизонтальная разметка слева	1-ая от осевой	1,2 400 - 412	1,7 412 - 417	1,2 417 - 460	1,2 468 - 504	1,7 504 - 533	1,2 533 - 555	1,17,1 555 - 579	1,2 579 - 600
	элементы дороги в продольном профиле	46							
Кривые в плане									
Видимость автомобиля в обратном направлении									

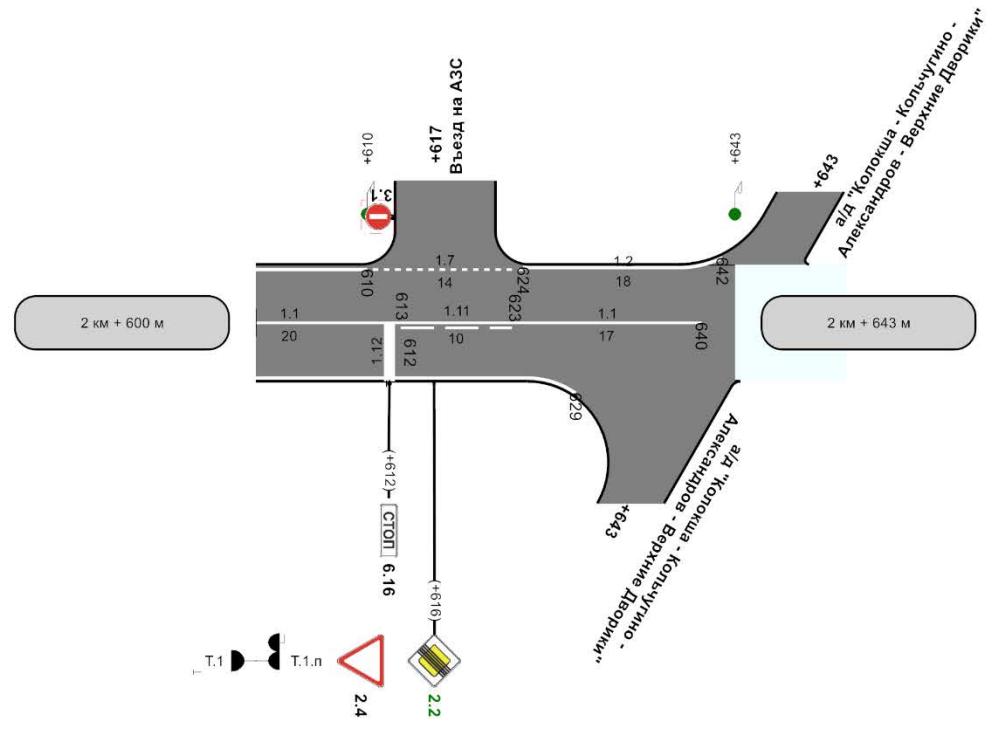
- Разметка на участке:
- 1.1 : 39,00 м
- 1.2 : 303,00 м
- 1.5 : 52,00 м
- 1.6 : 100,00 м
- 1.7 : 50,00 м
- 1.11 : 20,00 м
- 1.14.1 : 7,00 м
- 1.17.1 : 44,00 м



Горизонтальная разметка справа	осевая	1,1 400 - 412	1,7 412 - 417	1,1 421 - 441	1,6 441 - 491	1,5 491 - 543	1,6 543 - 593	1,1 593 - 600		
	1-ая от осевой	1,2 400 - 421	1,11 421 - 431	1,2 431 - 451 1,17,1 431 - 451	1,11 451 - 461	1,2 461 - 472	1,7 472 - 483	1,2 483 - 600		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа										
Видимость автомобиля в прямом направлении	400	403	750	453	750	503	750	553	750	600
Тротуары справа	н/д: ширина 3м, а/б, 417 - 421									
Характеристики проезжей части	7,00 200м									

Разметка на участке:
1.1 : 30,00 м
1.2 : 57,00 м
1.7 : 14,00 м
1.11 : 10,00 м
1.12 : 3,50 м

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси			
Горизонтальная разметка слева	1-ая от осевой	1.2 600 - 610	1.7 610 - 624
Элементы дороги в продольном профиле	46		
Кривые в плане			
Видимость автомобиля в обратном направлении			



Горизонтальная разметка справа	осевая	1.1 600 - 613	1.11 613 - 623	1.1 623 - 640
	1-ая от осевой	1.2 600 - 629		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа				
Видимость автомобиля в прямом направлении	699	750		
Тротуары справа				
Характеристики проезжей части	7.00			

Ведомость дорожной разметки (горизонтальной, вертикальной)

Дорога: 0000040 - г. Кольчугино, ул. Гагарина (от пересечения ул. 50 лет Октября и ул. Ухтомского до а/д Колокша-Кольчугино-Александров-Верхние Дворики)

Участок: 0,000 - 2,643 км.

№ км	1.1(м)(крас)	1.2(м)(крас)		1.4(м)(крас)	1.5(м)(крас)	1.6(м)(крас)	1.7(м)(крас)	1.11(м)(крас)	1.12(м)(крас)	1.14.1(м)(крас)	1.14.1(м)(крас)	1.17.1(м)(крас)	1.18(шт)(крас)		1.24.3(шт)(крас)	1.25(м)(крас)	ИТОГО, м2 (крас)(бел)	ИТОГО, м2 (крас)(жел)	ВСЕГО, м2
	(бел)	(бел)	(бел)	(жел)	(бел)	(бел)	(бел)	(бел)	(бел)	(бел)	(жел)	(бел)	(бел)	(бел)	(бел)				
коэф.при вед. к 1.1	1.000	0.000	1.000	1.000	0.250	0.750	0.500	1.750	4.000	16.000	16.000	1.750	1.960	2.710	1.000	0.160			
Ширина, м	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.40	4.00	4.00	0.10	1.00	1.00	1.00	0.40			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
0 - 1	565,167	0,000	55,000	564,000	71,000	495,000	24,000	56,000	16,000	68,000	68,000	60,000	4,000	4,000	1,000	23,000	256,831	165,200	422,031
1 - 2	307,000	0,000	42,000	649,000	259,000	350,000	15,000	43,000	0,000	17,500	17,500	46,000	0,000	0,000	0,000	18,000	111,478	92,900	204,378
2 - 2.643	248,500	0,000	842,000	30,000	96,000	250,000	197,000	117,000	3,500	21,000	21,000	80,000	0,000	0,000	1,000	0,000	209,413	36,600	246,013
ИТОГО	1120,667	0,000	939,000	1243,000	426,000	1095,000	236,000	216,000	19,500	106,500	106,500	186,000	4,000	4,000	2,000	41,000	577,722	294,700	872,422
ЛИН.КМ	1,121	0,000	0,939	1,243	0,426	1,095	0,236	0,216	0,020	0,107	0,107	0,186	0,000	0,000	0,000	0,041			
ПРИВЕД. КМ	1,121	0,000	0,939	1,243	0,107	0,821	0,118	0,378	0,078	1,704	1,704	0,298	0,000	0,000	0,000	0,007			
ПЛОЩАДЬ	112,067	0,000	93,900	124,300	10,650	82,125	11,800	37,800	7,800	170,400	170,400	29,844	7,840	10,840	2,000	0,656	577,722	294,700	872,422

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0000040 - г. Кольчугино, ул. Гагарина (от пересечения ул. 50 лет Октября и ул. Ухтомского до а/д Колокша-Кольчугино-Александров-Верхние Дворики)

Участок: 0,000 - 2,643 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.8	Светофорное регулирование	2		2+366	Демонтировать	1	справа
2	1.17	Искусственная неровность	2		0+351	Установлено	1	справа
3	1.17	Искусственная неровность	2		0+463	Установлено	1	слева
4	1.17	Искусственная неровность	2		1+022	Демонтировать	1	справа
5	1.17	Искусственная неровность	2		1+164	Демонтировать	1	слева

6	1.17	Искусственная неровность	2		1+209	Требуется установить	1	слева
7	1.23	Дети	2		0+302	Требуется установить	1	справа
8	1.23	Дети	2		0+351	Установлено	1	справа
9	1.23	Дети	2		0+441	Демонтировать	1	слева
10	1.23	Дети	2		0+443	Требуется установить	1	слева
11	1.23	Дети	2		0+504	Установлено	1	слева
12	1.23	Дети	2		1+022	Установлено	1	справа
13	1.23	Дети	2		1+077	Требуется установить	1	справа
14	1.23	Дети	2		1+209	Установлено	1	слева
15	1.23	Дети	2		1+288	Требуется установить	1	слева
16	1.33	Прочие опасности	2		0+462	Установлено	1	справа
17	1.33	Прочие опасности	2		0+638	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					8	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					4	
		Итого требуется установить:					5	
		Итого:					13	
		Знаки приоритета						
18	2.1	Главная дорога	2		0+020	Требуется установить	1	слева
19	2.1	Главная дорога	2		0+057	Демонтировать	1	слева
20	2.1	Главная дорога	2		0+265	Установлено	1	справа
21	2.1	Главная дорога	2		0+303	Установлено	1	слева
22	2.1	Главная дорога	2		0+435	Установлено	1	справа
23	2.1	Главная дорога	2		0+463	Установлено	1	слева
24	2.1	Главная дорога	2		0+613	Демонтировать	1	справа
25	2.1	Главная дорога	2		0+640	Требуется установить	1	справа
26	2.1	Главная дорога	2		0+675	Установлено	1	слева
27	2.1	Главная дорога	2		0+824	Требуется установить	1	справа
28	2.1	Главная дорога	2		0+848	Требуется установить	1	слева
29	2.1	Главная дорога	2		0+880	Демонтировать	1	слева
30	2.1	Главная дорога	2		0+991	Требуется установить	1	справа
31	2.1	Главная дорога	2		1+022	Требуется установить	1	слева
32	2.1	Главная дорога	2		1+087	Требуется установить	1	справа

33	2.1	Главная дорога	2		1+121	Требуется установить	1	слева
34	2.1	Главная дорога	2		1+164	Демонтировать	1	слева
35	2.1	Главная дорога	2		1+198	Требуется установить	1	справа
36	2.1	Главная дорога	2		1+209	Требуется установить	1	слева
37	2.1	Главная дорога	2		1+366	Требуется установить	1	справа
38	2.1	Главная дорога	2		1+386	Требуется установить	1	слева
39	2.1	Главная дорога	2		1+564	Установлено	1	справа
40	2.1	Главная дорога	2		1+586	Установлено	1	слева
41	2.1	Главная дорога	2		1+765	Требуется установить	1	справа
42	2.1	Главная дорога	2		1+795	Требуется установить	1	слева
43	2.1	Главная дорога	2		1+836	Демонтировать	1	слева
44	2.1	Главная дорога	2		2+030	Демонтировать	1	справа
45	2.1	Главная дорога	2		2+086	Требуется установить	1	справа
46	2.1	Главная дорога	2		2+112	Требуется установить	1	справа
47	2.1	Главная дорога	2		2+116	Требуется установить	1	слева
48	2.1	Главная дорога	2		2+140	Требуется установить	1	слева
49	2.2	Конец главной дороги	2		2+616	Требуется установить	1	справа
50	2.4	Уступите дорогу	2		2+616	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					8	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					6	
		Итого требуется установить:					19	
		Итого:					27	
		Запрещающие знаки						
51	3.1	Въезд запрещен	2		1+113	Демонтировать	1	слева на съезде
52	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		0+264	Установлено	1	слева
53	3.20	Обгон запрещен	2		1+022	Требуется установить	1	слева
54	3.20	Обгон запрещен	2		1+022	Требуется установить	1	справа
55	3.20	Обгон запрещен	2		1+077	Требуется установить	1	слева
56	3.20	Обгон запрещен	2		1+077	Требуется установить	1	справа
57	3.20	Обгон запрещен	2		1+133	Требуется установить	1	слева
58	3.20	Обгон запрещен	2		1+133	Требуется установить	1	справа
59	3.20	Обгон запрещен	2		1+198	Требуется установить	1	слева

60	3.20	Обгон запрещен	2		1+198	Требуется установить	1	справа
61	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+302	Требуется установить	1	справа
62	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+308	Демонтировать	1	справа
63	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+351	Установлено	1	справа
64	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+413	Требуется установить	1	слева
65	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+441	Демонтировать	1	слева
66	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+443	Требуется установить	1	слева
67	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+504	Установлено	1	слева
68	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+022	Установлено	1	справа
69	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+125	Требуется установить	1	справа
70	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+133	Требуется установить	1	слева
71	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+198	Требуется установить	1	слева
72	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+209	Демонтировать	1	слева
73	3.25	Конец ограничения максимальной скорости	2		0+396	Требуется установить	1	слева
74	3.27	Остановка запрещена	2		0+041	Установлено	1	справа
75	3.27	Остановка запрещена	2		0+265	Установлено	1	справа
76	3.27	Остановка запрещена	2		0+303	Требуется установить	1	слева
77	3.27	Остановка запрещена	2		0+358	Установлено	1	справа
78	3.27	Остановка запрещена	2		0+369	Демонтировать	1	слева
79	3.27	Остановка запрещена	2		0+443	Установлено	1	слева
80	3.27	Остановка запрещена	2		0+443	Установлено	1	справа
81	3.27	Остановка запрещена	2		0+848	Требуется установить	1	слева
82	3.27	Остановка запрещена	2		0+993	Требуется установить	1	слева
83	3.27	Остановка запрещена	2		1+005	Демонтировать	1	слева
84	3.27	Остановка запрещена	2		1+127	Демонтировать	1	справа
85	3.27	Остановка запрещена	2		1+133	Требуется установить	1	справа
86	3.27	Остановка запрещена	2		1+198	Требуется установить	1	справа
87	3.27	Остановка запрещена	2		1+586	Требуется установить	1	слева
88	3.27	Остановка запрещена	2		1+751	Демонтировать	1	слева
89	3.27	Остановка запрещена	2		1+772	Требуется установить	1	слева
90	3.27	Остановка запрещена	2		1+786	Требуется установить	1	справа
91	3.27	Остановка запрещена	2		1+795	Требуется установить	1	слева
92	3.27	Остановка запрещена	2		2+013	Установлено	1	слева
93	3.27	Остановка запрещена	2		2+024	Требуется установить	1	справа

94	3.27	Остановка запрещена	2		2+043	Демонтировать	1	справа
95	3.28	Стоянка запрещена	2		0+303	Демонтировать	1	слева
		Итого установлено:					10	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					10	
		Итого требуется установить:					25	
		Итого:					35	
		Знаки особых предписаний						
96	5.15.1	Направление движения по полосам	2		0+160	Требуется установить	1	справа
97	5.15.1	Направление движения по полосам	2		0+240	Требуется установить	1	справа
98	5.15.1	Направление движения по полосам	2		0+332	Требуется установить	1	слева
99	5.15.1	Направление движения по полосам	2		0+396	Требуется установить	1	слева
100	5.15.4	Начало полосы	2		0+160	Требуется установить	1	справа
101	5.15.4	Начало полосы	2		0+396	Требуется установить	1	слева
102	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+120	Требуется установить	2	слева
103	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+170	Требуется установить	2	справа
104	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+177	Демонтировать	1	справа
105	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+230	Демонтировать	2	слева
106	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+553	Установлено	2	слева
107	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		1+073	Демонтировать	2	справа
108	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		1+109	Установлено	1	слева
109	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		1+109	Установлено	1	слева
110	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		1+164	Требуется установить	2	справа
111	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		1+550	Установлено	2	слева
112	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		1+604	Установлено	2	справа
113	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		2+059	Установлено	2	справа
114	5.16	Место остановки автобуса и(или)	2		2+088	Установлено	2	слева

		троллейбуса						
115	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		2+440	Требуется установить	2	справа
116	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		2+567	Требуется установить	2	слева
117	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+025	Установлено	1	справа
118	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+031	Установлено	1	слева
119	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+265	Демонтировать	1	справа
120	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+269	Требуется установить	1	справа
121	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+274	Установлено	1	слева
122	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+302	Установлено	1	справа
123	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+303	Демонтировать	1	слева
124	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+307	Требуется установить	1	слева
125	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+405	Требуется установить	1	справа
126	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+407	Демонтировать	1	справа
127	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+413	Требуется установить	1	слева
128	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+416	Демонтировать	1	слева
129	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+557	Демонтировать	1	справа
130	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+563	Демонтировать	1	слева
131	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+585	Требуется установить	1	справа
132	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+589	Требуется установить	1	слева
133	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+824	Демонтировать	1	справа
134	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+824	Требуется установить	1	справа
135	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+828	Требуется установить	1	слева
136	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+830	Демонтировать	1	слева
137	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+087	Демонтировать	1	справа
138	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+089	Демонтировать	1	слева
139	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+125	Требуется установить	1	справа
140	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+133	Требуется установить	1	слева
141	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+555	Демонтировать	1	справа
142	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+555	Требуется установить	1	справа
143	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+560	Демонтировать	1	слева
144	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+560	Требуется установить	1	слева
145	5.19.1	Пешеходный переход	2		2+043	Демонтировать	1	справа
146	5.19.1	Пешеходный переход	2		2+045	Демонтировать	1	слева

147	5.19.1	Пешеходный переход	2		2+112	Требуется установить	1	справа
148	5.19.1	Пешеходный переход	2		2+116	Требуется установить	1	слева
149	5.19.1	Пешеходный переход	2		2+231	Демонтировать	1	справа
150	5.19.1	Пешеходный переход	2		2+232	Требуется установить	1	справа
151	5.19.1	Пешеходный переход	2		2+236	Требуется установить	1	слева
152	5.19.1	Пешеходный переход	2		2+237	Демонтировать	1	слева
153	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+025	Установлено	1	справа
154	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+031	Установлено	1	слева
155	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+265	Демонтировать	1	справа
156	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+269	Требуется установить	1	справа
157	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+274	Установлено	1	слева
158	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+302	Установлено	1	справа
159	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+303	Демонтировать	1	слева
160	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+307	Требуется установить	1	слева
161	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+405	Требуется установить	1	справа
162	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+407	Демонтировать	1	справа
163	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+413	Требуется установить	1	слева
164	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+416	Демонтировать	1	слева
165	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+557	Демонтировать	1	справа
166	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+563	Демонтировать	1	слева
167	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+585	Требуется установить	1	справа
168	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+589	Требуется установить	1	слева
169	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+824	Демонтировать	1	справа
170	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+824	Требуется установить	1	справа
171	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+828	Требуется установить	1	слева
172	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+830	Демонтировать	1	слева
173	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+087	Демонтировать	1	справа
174	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+089	Демонтировать	1	слева
175	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+125	Требуется установить	1	справа
176	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+133	Требуется установить	1	слева
177	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+555	Демонтировать	1	справа
178	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+555	Требуется установить	1	справа
179	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+560	Демонтировать	1	слева
180	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+560	Требуется установить	1	слева

181	5.19.2	Пешеходный переход	2		2+045	Демонтировать	1	слева
182	5.19.2	Пешеходный переход	2		2+112	Требуется установить	1	справа
183	5.19.2	Пешеходный переход	2		2+116	Требуется установить	1	слева
184	5.19.2	Пешеходный переход	2		2+231	Демонтировать	1	справа
185	5.19.2	Пешеходный переход	2		2+232	Требуется установить	1	справа
186	5.19.2	Пешеходный переход	2		2+236	Требуется установить	1	слева
187	5.19.2	Пешеходный переход	2		2+237	Демонтировать	1	слева
188	5.20	Искусственная неровность	2		0+395	Демонтировать	2	справа
189	5.20	Искусственная неровность	2		0+405	Требуется установить	1	справа
190	5.20	Искусственная неровность	2		0+413	Требуется установить	1	слева
191	5.20	Искусственная неровность	2		0+427	Демонтировать	2	слева
192	5.20	Искусственная неровность	2		1+073	Демонтировать	1	справа
193	5.20	Искусственная неровность	2		1+109	Демонтировать	1	слева
194	5.20	Искусственная неровность	2		1+125	Требуется установить	1	справа
195	5.20	Искусственная неровность	2		1+133	Требуется установить	1	слева
196	5.21	Жилая зона	2		0+049	Требуется установить	1	слева на съезде
197	5.21	Жилая зона	2		0+581	Требуется установить	1	справа на примыкании
198	5.22	Конец жилой зоны	2		0+049	Требуется установить	1	слева на съезде
199	5.22	Конец жилой зоны	2		0+581	Требуется установить	1	справа на примыкании
		Итого установлено:					20	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					42	
		Итого требуется установить:					56	
		Итого:					76	
		Информационные знаки						
200	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+314	Требуется установить	1	справа
201	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+323	Требуется установить	1	справа
202	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+793	Требуется установить	1	справа
203	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+844	Требуется установить	1	справа
204	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+863	Требуется установить	1	справа
205	6.4	Парковка (парковочное место)	2		2+164	Требуется установить	1	слева
206	6.4	Парковка (парковочное место)	2		2+208	Требуется установить	1	слева

207	6.16	Стоп-линия	2		0+260	Требуется установить	1	справа
208	6.16	Стоп-линия	2		0+312	Требуется установить	1	слева
209	6.16	Стоп-линия	2		2+612	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					1	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					9	
		Итого:					10	
		Знаки сервиса						
210	7.2	Больница	2		0+201	Установлено	1	справа
211	7.2	Больница	2		0+201	Демонтировать	1	справа
212	7.2	Больница	2		0+220	Требуется установить	1	слева
213	7.3	Автозаправочная станция	2		2+086	Установлено	2	справа
		Итого установлено:					3	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					4	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
214	8.2.1	Зона действия	2		0+351	Требуется установить	1	справа
215	8.2.1	Зона действия	2		0+443	Требуется установить	1	слева
216	8.2.1	Зона действия	2		0+462	Установлено	1	справа
217	8.2.1	Зона действия	2		0+638	Установлено	1	слева
218	8.2.1	Зона действия	2		1+022	Демонтировать	1	справа
219	8.2.1	Зона действия	2		1+077	Требуется установить	1	справа
220	8.2.1	Зона действия	2		1+164	Демонтировать	1	слева
221	8.2.1	Зона действия	2		1+209	Требуется установить	1	слева
222	8.2.4	Зона действия	2		2+013	Установлено	1	слева
223	8.3.1	Направления действия	2		0+201	Требуется установить	1	справа
224	8.3.2	Направления действия	2		0+220	Требуется установить	1	слева
225	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2		0+793	Требуется установить	1	справа

226	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2		0+314	Требуется установить	1	справа
227	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2		0+844	Требуется установить	1	справа
228	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2		2+208	Требуется установить	1	слева
229	8.17	Инвалиды	2		0+323	Требуется установить	1	справа
230	8.17	Инвалиды	2		0+863	Требуется установить	1	справа
231	8.17	Инвалиды	2		2+164	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:					3	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					2	
		Итого требуется установить:					13	
		Итого:					16	
		Всего установлено:					53	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:					65	
		Всего требуется установить:					128	
		Всего:					181	

Ведомость размещения дорожного ограждения

Дорога: 0000040 - г. Кольчугино, ул. Гагарина (от пересечения ул. 50 лет Октября и ул. Ухтомского до а/д Колокша-Кольчугино-Александров-Верхние Дворики)
Участок: 0,000 - 2,643 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Материал	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Демонтировать, м							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	0+007	0+025		18			Справа	Металлические непрерывные	Металл		1,20	
2	0+219	0+233	14				Слева	Направляющие	Оцинкованный металл			
3	0+219	0+268		49			Справа	Направляющие	Металл		1,10	
4	0+233	0+269		36			Слева	Направляющие	Металл		1,10	
5	0+272	0+283		11			Справа	Металлические	Металл		1,20	

								непрерывные				
6	0+289	0+303	14				Слева	Направляющие	Оцинкованный металл		1,10	
7	0+302	0+308			6		Слева	Металлические непрерывные	Металл		1,20	
8	0+304	0+315		11			Справа	Металлические непрерывные	Металл		1,20	
9	0+308	0+313	5				Слева	Направляющие	Оцинкованный металл		1,10	
10	0+313	0+320		7			Слева	Металлические непрерывные	Металл		1,20	
11	0+340	0+353		13			Слева	Металлические непрерывные	Металл		1,20	
12	0+349	0+407		58			Справа	Металлические непрерывные	Металл		1,20	
13	0+362	0+369		7			Слева	Металлические непрерывные	Металл		1,20	
14	0+373	0+375		2			Слева	Металлические непрерывные	Металл		1,20	
15	0+378	0+388		10			Слева	Металлические непрерывные	Металл		1,20	
16	0+393	0+395		2			Слева	Металлические непрерывные	Металл		1,20	
17	0+399	0+408		9			Слева	Металлические непрерывные	Металл		1,20	
18	0+412	0+443		31			Справа	Металлические непрерывные	Металл		1,20	
19	0+413	0+442		29			Слева	Металлические непрерывные	Металл		1,20	
20	1+075	1+096	21				Справа	Направляющие	Оцинкованный металл		1,10	
21	1+075	1+096	21				Слева	Направляющие	Оцинкованный металл		1,10	
22	1+104	1+110	6				Слева	Направляющие	Оцинкованный металл		1,10	
23	1+115	1+127	12				Справа	Направляющие	Оцинкованный металл		1,10	
24	1+115	1+127	12				Слева	Направляющие	Оцинкованный металл		1,10	
25	1+131	1+164	33				Справа	Направляющие	Оцинкованный металл		1,10	
26	1+131	1+181	50				Слева	Направляющие	Оцинкованный металл		1,10	
Итого:			188	293	6							

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0000040 - г. Кольчугино, ул. Гагарина (от пересечения ул. 50 лет Октября и ул. Ухтомского до а/д Колокша-Кольчугино-Александров-Верхние Дворики)

Участок: 0,000 - 2,643 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
				Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7
1	0+024	0+057	2/2	0	33	Слева
2	0+039	0+040	1/3	0	1	Справа
3	0+102	0+103	1/1	0	0	Слева
4	0+138	0+172	2/2	0	34	Слева
5	0+203	0+233	2/2	0	30	Слева
6	0+267	0+369	2/2	0	102	Слева
7	0+407	0+463	2/2	0	56	Слева
8	0+467	2+090	2/2	0	1623	Справа
9	0+467	2+090	2/4	0	1623	Справа
10	0+505	0+506	1/1	0	1	Слева
11	0+547	0+548	1/1	0	0	Слева
12	0+591	0+633	2/2	0	42	Слева
13	0+675	0+710	2/2	0	35	Слева
14	0+753	0+797	2/2	0	44	Слева
15	0+835	0+883	2/2	0	48	Слева
16	0+921	0+962	2/2	0	41	Слева
17	1+005	1+042	2/2	0	37	Слева
18	1+090	1+125	2/2	0	35	Слева
19	1+165	1+210	2/2	0	45	Слева
20	1+246	1+291	2/2	0	45	Слева
21	1+332	1+380	2/2	0	48	Слева
22	1+419	1+464	2/2	0	45	Слева
23	1+498	1+549	2/2	0	51	Слева
24	1+586	1+632	2/2	0	46	Слева
25	1+676	1+715	2/2	0	39	Слева
26	1+752	1+785	2/2	0	33	Слева
27	1+835	1+878	2/2	0	43	Слева

28	1+922	1+970	2/2	0	48	Слева
29	2+012	2+049	2/2	0	37	Слева
30	2+073	2+074	1/2	0	1	Слева
31	2+112	2+160	2/2	0	48	Слева
32	2+210	2+259	2/2	0	49	Слева
33	2+210	2+259	2/2	0	49	Слева
34	2+305	2+351	2/2	0	46	Слева
35	2+398	2+443	2/2	0	45	Слева
36	2+491	2+538	2/2	0	47	Слева
37	2+577	2+643	3/6	66	0	Слева
Итого:			70/78	66	4550	

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Дорога: 0000040 - г. Кольчугино, ул. Гагарина (от пересечения ул. 50 лет Октября и ул. Ухтомского до а/д Колокша-Кольчугино-Александров-Верхние Дворики)

Участок: 0,000 - 2,643 км.

№ п/п	Адрес фактический, км + м	Адрес проектный, км + м	Расположение	Обустройство фактическое								Обустройство проектное					Рекомендации	
				Переходно-скоростная полоса			Карман		Посадочная площадка			Павильон	Переходно-скоростная полоса		Карман	Посадочная площадка		Павильон
				Длина, м		Соответствует нормативу	Длина, м	Соответствует нормативу	Длина, м	Соответствует нормативу	Длина, м							
				Разгон	Торможение						Разгон		Торможение					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
1	0+110		Слева	-	-	-	-	-	-	-	Есть	Без изменений	Без изменений	40	20	Нет	Без изменений	
2	0+180		Справа	-	-	-	-	-	-	-	Есть	Без изменений	Без изменений	40	20	Нет	Без изменений	
3	0+227		Слева	-	-	-	-	-	-	-	Есть	Без изменений	Без изменений	Без изменений	Без изменений	Нет	Требуется демонтаж	
4	0+552		Слева	-	-	-	-	-	-	-	Есть	Без изменений	Без изменений	30	20	Нет	Без изменений	
5	1+077		Справа	-	-	-	-	-	-	-	Есть	Без изменений	Без изменений	Без изменений	Без изменений	Нет	Требуется демонтаж	
6	1+100		Слева	-	-	-	60	Да	8	Нет	Есть	Без изменений	Без изменений	-	-	Нет	Без изменений	
7	1+174		Справа	-	-	-	-	-	-	-	Нет	Без изменений	Без изменений	40	20	Есть	Требуется строительство	
8	1+545		Слева	-	-	-	-	-	-	-	Есть	Без изменений	Без изменений	Без изменений	Без изменений	Нет	Без изменений	

9	2+060		Справа	-	-	-	95	Да	-	-	Есть	Без изменений	Без изменений	-	Без изменений	Нет	Без изменений
10	2+081		Слева	-	-	-	100	Да	-	-	Есть	Без изменений	Без изменений	-	20	Нет	Без изменений
11	2+441		Справа	-	-	-	-	-	-	-	Нет	Без изменений	Без изменений	40	20	Есть	Требуется строительство
12	2+567		Слева	-	-	-	25	Нет	-	-	Есть	Без изменений	Без изменений	-	Без изменений	Нет	Без изменений

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

Дорога: 0000040 - г. Кольчугино, ул. Гагарина (от пересечения ул. 50 лет Октября и ул. Ухтомского до а/д Колокша-Кольчугино-Александров-Верхние Дворики)
Участок: 0,000 - 2,643 км.

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+003	0+278		Слева		275
2	0+026	0+030		Слева		4
3	0+029	0+035		Справа		6
4	0+032	0+208		Справа		176
5	0+214	0+290		Справа		76
6	0+269	0+273		Справа		4
7	0+269	0+273		Слева		4
8	0+292	0+447		Слева		155
9	0+297	0+309		Справа		12
10	0+302	0+307		Справа		5
11	0+303	0+307		Слева		4
12	0+314	0+355		Справа		41
13	0+355	0+447		Справа		92
14	0+407	0+411		Справа		4
15	0+407	0+411		Слева		4
16	0+453	0+578		Справа		125
17	0+453	0+507		Слева		54
18	0+507	0+530		Слева	23	
19	0+535	0+567		Слева	32	
20	0+581	0+648		Слева	67	

21	0+583	0+649		Справа		66
22	0+585	0+589		Слева		4
23	0+585	0+589		Справа		4
24	0+654	1+127		Слева	473	
25	0+658	0+835		Справа		177
26	0+824	0+828		Слева		4
27	0+824	0+828		Справа		4
28	0+839	1+001		Справа		162
29	1+015	1+094		Справа		79
30	1+116	1+239		Справа		123
31	1+127	1+131		Слева	4	
32	1+127	1+131		Справа	4	
33	1+127	1+203		Слева	76	
34	1+207	2+006		Слева	799	
35	1+239	1+256		Справа		17
36	1+256	1+373		Справа		117
37	1+379	1+572		Справа		193
38	1+555	1+559		Слева	4	
39	1+578	1+654		Справа		76
40	1+654	2+036		Справа		382
41	2+006	2+071		Слева	65	
42	2+040	2+116		Справа	76	
43	2+091	2+141		Слева	50	
44	2+112	2+116		Справа	4	
45	2+112	2+116		Слева	4	
46	2+141	2+166		Слева		25
47	2+174	2+236		Слева	62	
48	2+232	2+236		Слева	4	
49	2+232	2+236		Справа	4	
50	2+232	2+476		Справа	244	
51	2+417	2+558		Слева	141	
52	2+417	2+421		Справа	4	
53	2+417	2+421		Слева	4	
Итого:					2144	2474

Ведомость размещения светофорных объектов

Дорога: 0000040 - г. Кольчугино, ул. Гагарина (от пересечения ул. 50 лет Октября и ул. Ухтомского до а/д Колокша-Кольчугино-Александров-Верхние Дворики)
Участок: 0,000 - 2,643 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Объект	Количество светофоров на объекте								Расположение	
			транспортные				пешеходные					
			Проектируемые, шт	Фактически установленные, шт	Демонтируемые, шт	Потребность в установке, шт	Проектируемые, шт	Фактически установленные, шт	Демонтируемые, шт	Потребность в установке, шт		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
1	0+265		0	1	0	0	0	0	0	0	0	Справа
2	0+269		0	0	0	0	0	1	0	0	1	Справа
3	0+274		0	0	0	0	0	1	0	0	1	Слева
4	0+277		0	0	0	0	0	0	0	0	0	Слева
5	0+280		0	1	0	0	0	0	0	0	0	Справа
6	0+302		0	0	0	0	0	0	1	0	0	Справа
7	0+303		0	2	0	0	0	0	1	0	0	Слева
8	0+405		1	0	0	1	0	0	0	0	0	Справа
9	0+413		1	0	0	1	0	0	0	0	0	Слева
10	1+125		1	0	0	1	0	0	0	0	0	Справа
11	1+133		1	0	0	1	0	0	0	0	0	Слева
12	2+616		0	2	0	0	0	0	0	0	0	Справа
Итого:			4	6	0	4	2	2	0	2		

Ведомость размещения искусственных неровностей

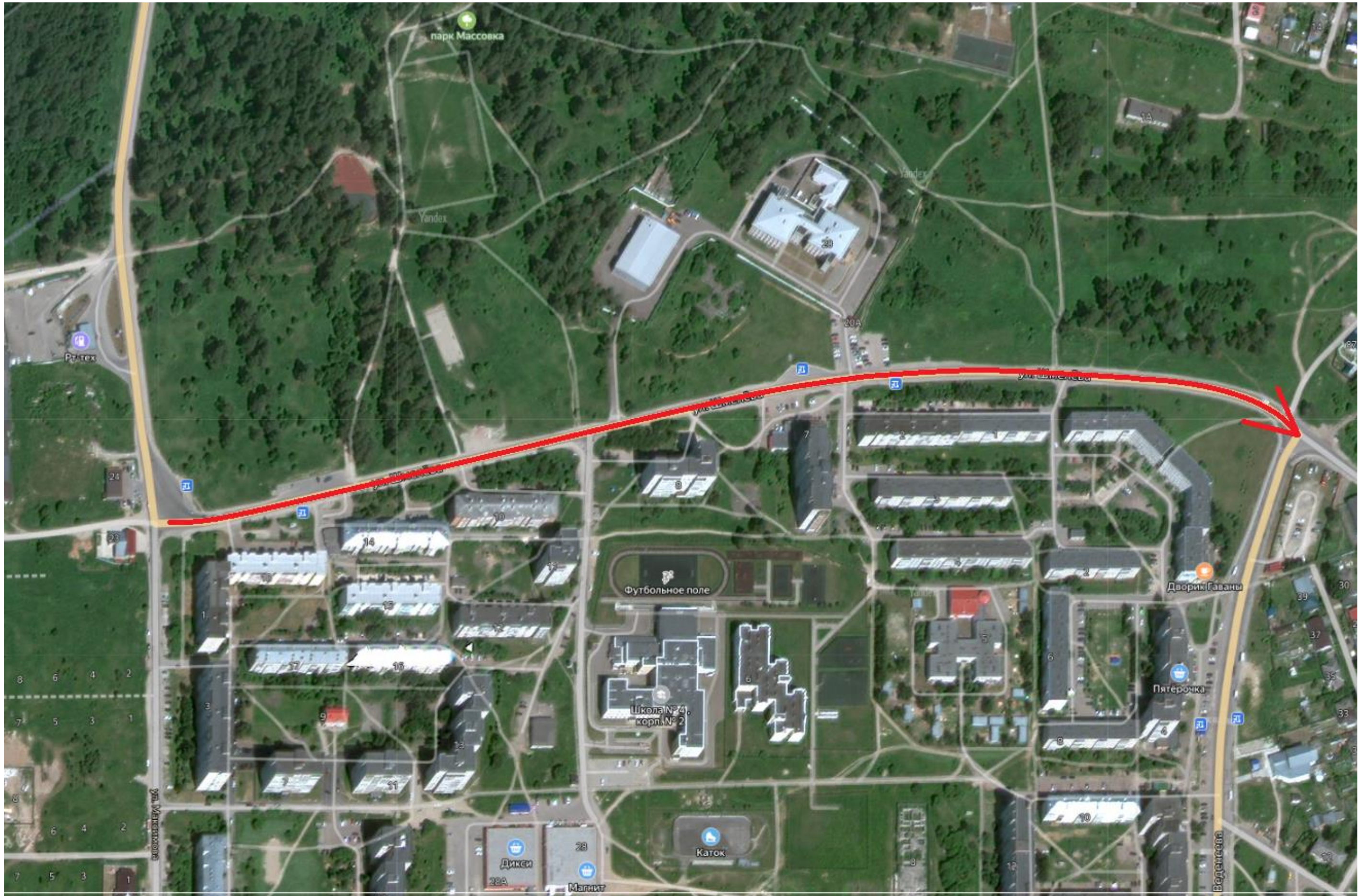
Дорога: 0000040 - г. Кольчугино, ул. Гагарина (от пересечения ул. 50 лет Октября и ул. Ухтомского до а/д Колокша-Кольчугино-Александров-Верхние Дворики)
Участок: 0,000 - 2,643 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Размеры искусственной неровности			Строительный объем, м³	Соответствует/требуется реконструкция/требуется строительство/требуется демонтаж
		Длина, м	Ширина, м	Высота гребня, м		
1	2	3	4	5	6	7
1	0+405	8,00	11,50	0,07	6,44	Требуется строительство
2	1+125	8,00	9,00	0,07	5,04	Требуется строительство

ул. Шмелева

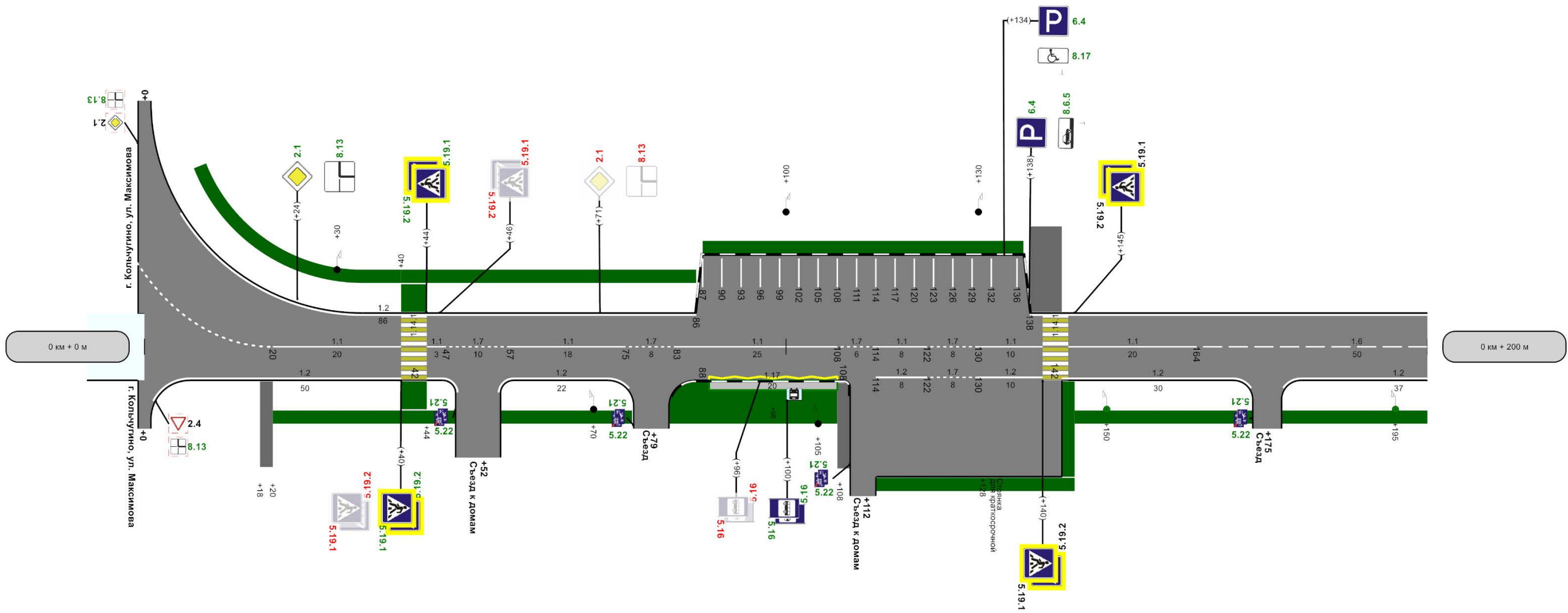
*(от пересечения с ул. Максимова
до примыкания с ул. Веденеева)*

Ситуационный план



Тротуары слева	н/д: ширина 1,5м, 0 - 40	н/д: ширина 3м, 40 - 44	н/д: ширина 1,5м, 40 - 86	н/д: ширина 1,5м, 87 - 137	ширина 9м, 138 - 143	ширина 9м, 144 - 173	ширина 1,5м, 174 - 200
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	[Diagram showing road layout and markings]						
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	[Diagram showing road layout and markings]						
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой	[Diagram showing road layout and markings]					1,2
	1-ая от осевой	[Diagram showing road layout and markings]					1,2 138 - 200
Элементы дороги в продольном профиле	9						
Кривые в плане	8		R=181м P=3; a=34°			115	
Видимость автомобиля в обратном направлении	0	750	50	750	100	750	150

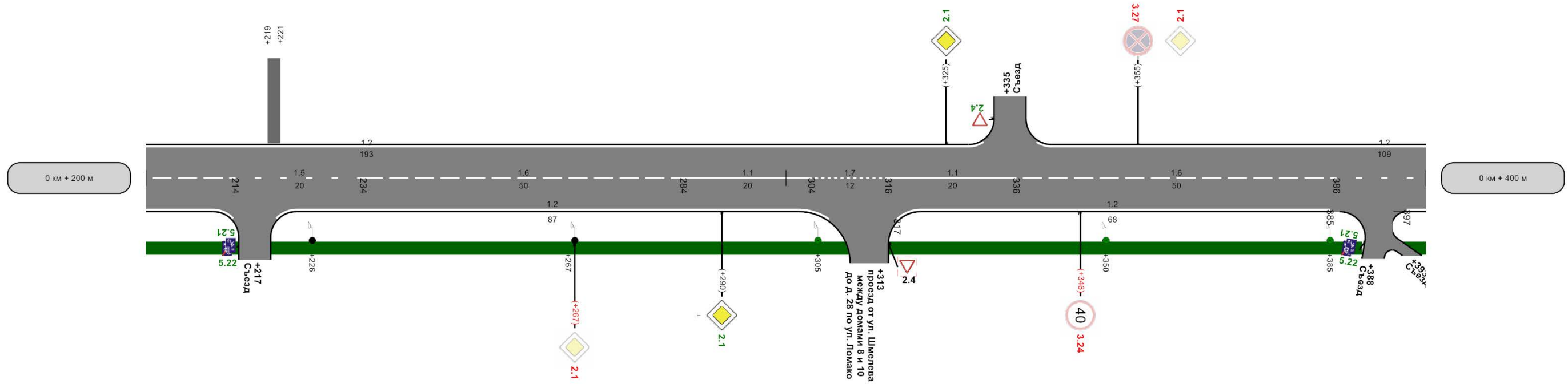
Приложение 1
Разметка на участке:
1.1 : 104,00 м
1.2 : 291,00 м
1.6 : 36,00 м
1.7 : 40,00 м
1.14.1 : 14,00 м
1.17 : 20,00 м



Горизонтальная дорожная разметка справа	осевая	1,1 20 - 40	1,1 44 - 47	1,7 47 - 57	1,1 57 - 75	1,7 75 - 83	1,1 83 - 108	1,7 108 - 114	1,1 114 - 122	1,7 122 - 130	1,1 130 - 140	1,1 144 - 164	1,6 164 - 200
	1-ая от осевой	1,2 0 - 50			1,2 54 - 76		1,17 88 - 108		1,2 114 - 122	1,7 122 - 130	1,2 130 - 140	1,2 143 - 173	1,2 177 - 200
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	[Diagram showing road layout and markings]												
Видимость автомобиля в прямом направлении	0	750	50	750	100	750	150	750	200				
Тротуары справа	ширина 9м, 18 - 20	н/д: ширина 1,5м, 20 - 49	н/д: ширина 3м, 40 - 44	н/д: ширина 1,5м, 55 - 76	н/д: ширина 4,5м, 81 - 108	ширина 9м, 109 - 140	н/д: ширина 1,5м, 114 - 145	н/д: ширина 10м, 143 - 145	н/д: ширина 1,5м, 145 - 173	н/д: ширина 1,5м, 177 - 200			
Характеристики проезжей части		7,00		7,00	20,00	7,00-1,50	1,50-7,00-1,50	1,50-7,00	1,50-7,00	1,50-7,00-1,50			

Тротуары слева	ширина 219 - 221		Приложение	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	г. Кольчугино, ул. Шмелева (от пересечения с ул. Максимова до примыкания с ул. Веденева)			
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси				
Горизонтальная разметка слева	1-ая от осевой	1,2 200 - 331		1,2 339 - 400
Элементы дороги в продольном профиле				
Кривые в плане				
Видимость автомобиля в обратном направлении	200	750	250	750
			300	750
				350
				750
				400

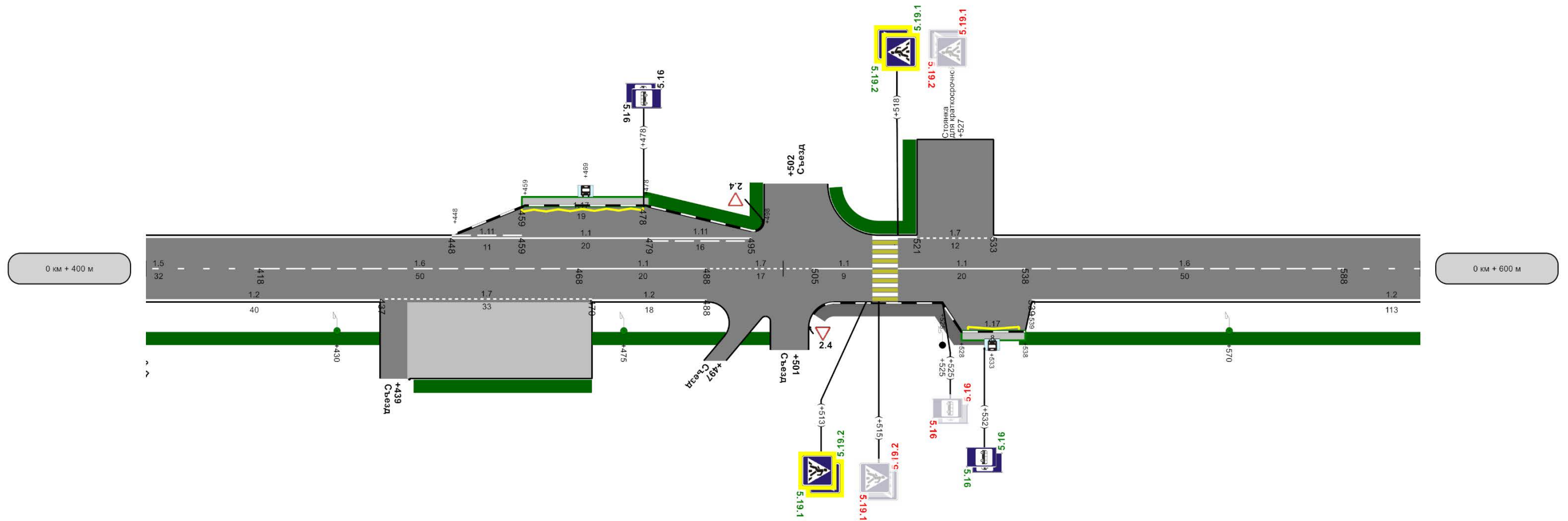
Разметка на участке:
1.1 : 40,00 м
1.2 : 364,00 м
1.5 : 34,00 м
1.6 : 114,00 м
1.7 : 12,00 м



Горизонтальная разметка справа	осевая	1,6 200 - 214	1,5 214 - 234	1,6 234 - 284	1,1 284 - 304	1,7 304 - 316	1,1 316 - 336	1,6 336 - 386	1,5 386 - 400
	1-ая от осевой	1,2 200 - 214		1,2 220 - 307				1,2 317 - 385	1,2 397 - 400
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа									
Видимость автомобиля в прямом направлении	200	750	250	750	300	750	350	750	400
Тротуары справа	н/д: ширина 1,5м, 200 - 214		н/д: ширина 1,5м, 219 - 310			н/д: ширина 1,5м, 316 - 390		н/д: ширина 1,5м, 397 - 400	
Характеристики проезжей части	1,50-7,00-1,50	7,00	2,21	7,00-1,50	6,00	7,00	2,22	7,00-1,50	7,00

Тротуары слева	н/д: ширина 1,5м, 478 - 504		н/д: ширина 1,5м, 503 - 521		г. Кольнугино, ул. Шмелева (от пересечения с ул. Максимова до примыкания с ул. Веденева)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева						
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси						
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-ая от осевой	1,2 400 - 448	1,11 448 - 459	1,1 459 - 479 1,17 459 - 478	1,11 479 - 495	1,2 514 - 521 1,7 521 - 533 1,2 533 - 600
Элементы дороги в продольном профиле	R=11657м					
Кривые в плане	R=540м P=6; a=52°					
Видимость автомобиля в обратном направлении	400	750	450	750	500	750

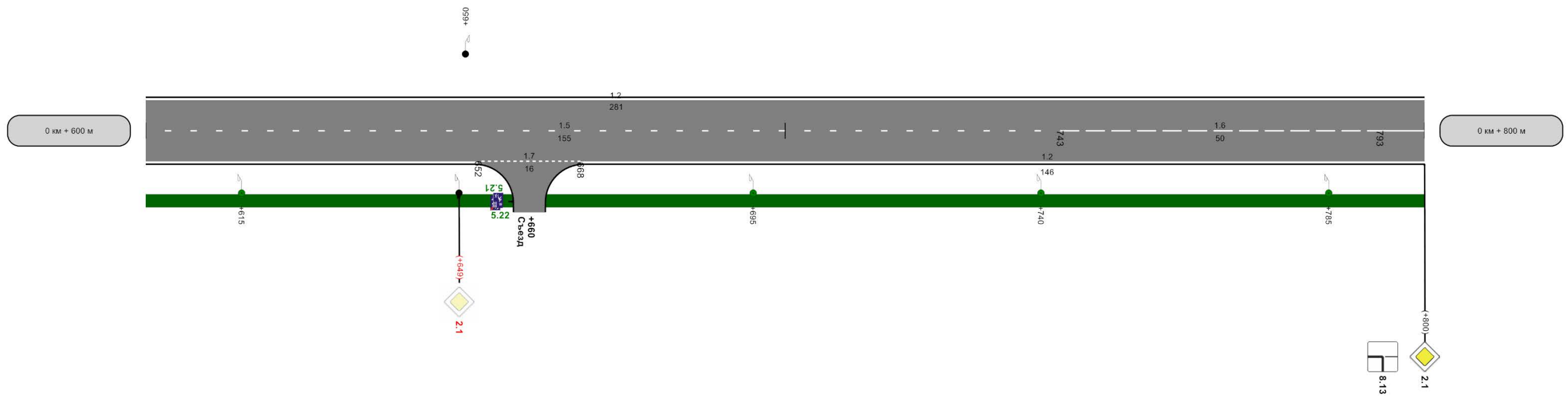
Разметка на участке:
1.1 : 69,00 м
1.2 : 238,00 м
1.5 : 30,00 м
1.6 : 100,00 м
1.7 : 62,00 м
1.11 : 27,00 м
1.14.1 : 7,00 м
1.17 : 27,00 м



Горизонтальная дорожная разметка справа	осевая	1,5 400 - 418	1,6 418 - 468	1,1 468 - 488	1,7 488 - 505	1,1 505 - 514	1,1 518 - 538	1,6 538 - 588	1,5 588 - 600	
	1-ая от осевой	1,2 400 - 437	1,7 437 - 470	1,2 470 - 488			1,17 529 - 537	1,2 539 - 600		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа										
Видимость автомобиля в прямом направлении	400	750	450	750	500	750	550	750	600	
Тротуары справа	н/д: ширина 1,5м, 400 - 437		н/д: ширина 1,5м, 442 - 470		н/д: ширина 1,5м, 470 - 491		н/д: ширина 1,5м, 493 - 498		ширина 1,5м, а/б, 504 - 533	н/д: ширина 1,5м, 537 - 600
Характеристики проезжей части	7,00-1,50		433	200м		7,00				

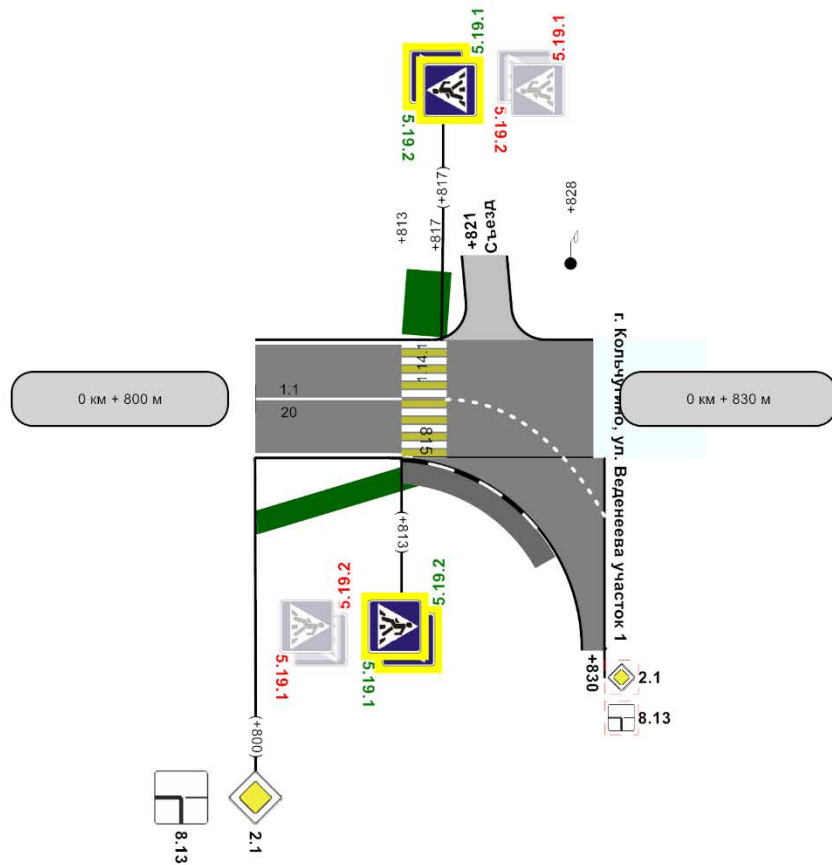
Тротуары слева	Приложение г. Кольчугино, ул. Шмелева (от пересечения с ул. Максимова до примыкания с ул. Веденева)						
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева							
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси							
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-ая от осевой 1.2 600 - 800						
Элементы дороги в продольном профиле	20						
Кривые в плане	R=540м P=6; a=52°						
Видимость автомобиля в обратном направлении	600	750	650	750	700	750	800

Разметка на участке:
1.1 : 7,00 м
1.2 : 384,00 м
1.5 : 143,00 м
1.6 : 50,00 м
1.7 : 16,00 м



Горизонтальная дорожная разметка справа	осевая	1.5 600 - 743			1.6 743 - 793		1.1 793 - 800
	1-ая от осевой	1.2 600 - 652	1.7 652 - 668	1.2 668 - 800			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа							
Видимость автомобиля в прямом направлении	600	750	650	750	700	750	800
Тротуары справа	н/д; ширина 1,5м, 600 - 658			н/д; ширина 1,5м, 662 - 800			
Характеристики проезжей части	7,00 200м						

Тротуары слева	н/д, ширина 4м, 813 - 817
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Горизонтальная разметка слева	1-ая от осевой 1.2 800 - 814
Элементы дороги в продольном профиле	20
Кривые в плане	R=540м P=6; a=52° 814
Видимость автомобиля в обратном направлении	



Горизонтальная разметка справа	осевая	1.1 800 - 813	
	1-ая от осевой	1.2 800 - 814	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа			
Видимость автомобиля в прямом направлении			
Тротуары справа	н/д, ширина 1,5м, 800 - 815	ширина 1,5м, 813 - 830	
Характеристики проезжей части		7,00	

Ведомость дорожной разметки (горизонтальной, вертикальной)

Дорога: 0000137 - г. Кольчугино, ул. Шмелева (от пересечения с ул. Максимова до примыкания с ул. Веденева)

Участок: 0,000 - 0,830 км.

№ км	1.1(м)(крас)(бел)	1.2(м)(крас)(бел)	1.5(м)(крас)(бел)	1.6(м)(крас)(бел)	1.7(м)(крас)(бел)	1.11(м)(крас)(бел)	1.14.1(м)(крас)(бел)	1.14.1(м)(крас)(жел)	1.17(м)(крас)(жел)	ИТОГО, м2 (крас)(бел)	ИТОГО, м2 (крас)(жел)	ВСЕГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	1.000	0.250	0.750	0.500	1.750	16.000	16.000	1.750			
Ширина, м	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	4.00	4.00	0.10			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
0 - 0.83	292,500	1305,000	207,000	300,000	130,000	27,000	28,000	28,000	47,000	243,450	52,633	296,083
ИТОГО	292,500	1305,000	207,000	300,000	130,000	27,000	28,000	28,000	47,000	243,450	52,633	296,083
ЛИН.КМ	0,293	1,305	0,207	0,300	0,130	0,027	0,028	0,028	0,047			
ПРИВЕД.КМ	0,293	1,305	0,052	0,225	0,065	0,047	0,448	0,448	0,078			
ПЛОЩАДЬ	29,250	130,500	5,175	22,500	6,500	4,725	44,800	44,800	7,833	243,450	52,633	296,083

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0000137 - г. Кольчугино, ул. Шмелева (от пересечения с ул. Максимова до примыкания с ул. Веденева)

Участок: 0,000 - 0,830 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога	2		0+024	Требуется установить	1	слева
2	2.1	Главная дорога	2		0+071	Демонтировать	1	слева
3	2.1	Главная дорога	2		0+267	Демонтировать	1	справа
4	2.1	Главная дорога	2		0+290	Требуется установить	1	справа
5	2.1	Главная дорога	2		0+325	Требуется установить	1	слева
6	2.1	Главная дорога	2		0+355	Демонтировать	1	слева
7	2.1	Главная дорога	2		0+649	Демонтировать	1	справа
8	2.1	Главная дорога	2		0+800	Установлено	1	справа
9	2.4	Уступите дорогу	2		0+335	Требуется установить	1	слева на съезде
10	2.4	Уступите дорогу	2		0+501	Установлено	1	справа на съезде
11	2.4	Уступите дорогу	2		0+502	Установлено	1	слева на съезде
		Итого установлено:					3	

		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					4	
		Итого требуется установить:					4	
		Итого:					7	
		Запрещающие знаки						
12	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+346	Демонтировать	1	справа
13	3.27	Остановка запрещена	2		0+355	Демонтировать	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					2	
		Итого требуется установить:						
		Итого:						
		Знаки особых предписаний						
14	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+096	Демонтировать	2	справа
15	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+100	Требуется установить	2	справа
16	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+478	Установлено	2	слева
17	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+525	Демонтировать	2	справа
18	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+532	Требуется установить	2	справа
19	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+040	Демонтировать	1	справа
20	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+040	Требуется установить	1	справа
21	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+044	Требуется установить	1	слева
22	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+046	Демонтировать	1	слева
23	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+140	Установлено	1	справа
24	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+145	Установлено	1	слева
25	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+513	Требуется установить	1	справа
26	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+515	Демонтировать	1	справа
27	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+518	Демонтировать	1	слева
28	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+518	Требуется установить	1	слева
29	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+813	Демонтировать	1	справа

30	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+813	Требуется установить	1	справа
31	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+817	Демонтировать	1	слева
32	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+817	Требуется установить	1	слева
33	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+040	Демонтировать	1	справа
34	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+040	Требуется установить	1	справа
35	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+044	Требуется установить	1	слева
36	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+046	Демонтировать	1	слева
37	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+140	Установлено	1	справа
38	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+145	Установлено	1	слева
39	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+513	Требуется установить	1	справа
40	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+515	Демонтировать	1	справа
41	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+518	Демонтировать	1	слева
42	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+518	Требуется установить	1	слева
43	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+813	Демонтировать	1	справа
44	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+813	Требуется установить	1	справа
45	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+817	Демонтировать	1	слева
46	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+817	Требуется установить	1	слева
47	5.21	Жилая зона	2		0+052	Требуется установить	1	справа на съезде
48	5.21	Жилая зона	2		0+079	Требуется установить	1	справа на съезде
49	5.21	Жилая зона	2		0+112	Требуется установить	1	справа на съезде
50	5.21	Жилая зона	2		0+175	Требуется установить	1	справа на съезде
51	5.21	Жилая зона	2		0+217	Требуется установить	1	справа на съезде
52	5.21	Жилая зона	2		0+393	Требуется установить	1	справа на съезде
53	5.21	Жилая зона	2		0+660	Требуется установить	1	справа на съезде
54	5.22	Конец жилой зоны	2		0+052	Требуется установить	1	справа на съезде
55	5.22	Конец жилой зоны	2		0+079	Требуется установить	1	справа на съезде
56	5.22	Конец жилой зоны	2		0+112	Требуется установить	1	справа на съезде
57	5.22	Конец жилой зоны	2		0+175	Требуется установить	1	справа на съезде
58	5.22	Конец жилой зоны	2		0+217	Требуется установить	1	справа на съезде
59	5.22	Конец жилой зоны	2		0+393	Требуется установить	1	справа на съезде
60	5.22	Конец жилой зоны	2		0+660	Требуется установить	1	справа на съезде
		Итого установлено:					6	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						

		Итого демонтировать:					16	
		Итого требуется установить:					30	
		Итого:					36	
		Информационные знаки						
61	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+134	Требуется установить	1	слева
62	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+138	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
63	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2		0+138	Требуется установить	1	слева
64	8.13	Направление главной дороги	2		0+024	Требуется установить	1	слева
65	8.13	Направление главной дороги	2		0+071	Демонтировать	1	слева
66	8.13	Направление главной дороги	2		0+800	Установлено	1	справа
67	8.17	Инвалиды	2		0+134	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:					1	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:					3	
		Итого:					4	
		Всего установлено:					10	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:					23	
		Всего требуется установить:					39	
		Всего:					49	

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0000137 - г. Кольчугино, ул. Шмелева (от пересечения с ул. Максимова до примыкания с ул. Веденева)

Участок: 0,000 - 0,830 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
				Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7
1	0+030	0+031	1/3	0	1	Слева
2	0+070	0+071	1/1	0	1	Справа
3	0+100	0+101	1/1	0	1	Слева
4	0+105	0+106	1/2	0	1	Справа
5	0+130	0+131	1/1	0	1	Слева
6	0+150	0+195	2/2	45	0	Справа
7	0+226	0+227	1/2	0	1	Справа
8	0+267	0+268	1/2	0	1	Справа
9	0+305	0+350	2/2	45	0	Справа
10	0+385	0+430	2/2	45	0	Справа
11	0+475	0+476	1/1	1	0	Справа
12	0+525	0+526	1/2	0	1	Справа
13	0+570	0+615	2/2	45	0	Справа
14	0+649	0+650	1/1	0	1	Справа
15	0+650	0+651	1/1	0	1	Слева
16	0+695	0+785	3/3	90	0	Справа
17	0+828	0+829	1/5	0	1	Слева
Итого:			23/33	271	11	

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Дорога: 0000137 - г. Кольчугино, ул. Шмелева (от пересечения с ул. Максимова до примыкания с ул. Веденева)

Участок: 0,000 - 0,830 км.

№ п/п	Адрес фактический, км + м	Адрес проектный, км + м	Расположение	Обустройство фактическое								Обустройство проектное					Рекомендации	
				Переходно-скоростная полоса			Карман		Посадочная площадка			Павильон	Переходно-скоростная полоса		Карман	Посадочная площадка		Павильон
				Длина, м		Соответствует нормативу	Длина, м	Соответствует нормативу	Длина, м	Соответствует нормативу	Длина, м		Длина, м	Длина, м				
				Разгон	Торможение						Разгон				Торможение			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
1	0+098		Справа	-	-	-	-	-	-	-	Есть	Без изменений	Без изменений	Без изменений	20	Нет	Без изменений	
2	0+469		Слева	-	-	-	49	Да	-	-	Есть	Без изменений	Без изменений	-	20	Нет	Без изменений	
3	0+533		Справа	-	-	-	14	Нет	-	-	Есть	Без изменений	Без изменений	-	10	Нет	Без изменений	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

Дорога: 0000137 - г. Кольчугино, ул. Шмелева (от пересечения с ул. Максимова до примыкания с ул. Веденева)

Участок: 0,000 - 0,830 км.

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+040		Слева	40	
2	0+018	0+020		Справа		2
3	0+020	0+049		Справа	29	
4	0+040	0+086		Слева	46	
5	0+040	0+044		Справа	4	
6	0+040	0+044		Слева	4	
7	0+055	0+076		Справа	21	
8	0+081	0+108		Справа	27	
9	0+087	0+137		Слева	50	
10	0+108	0+110		Справа		2
11	0+114	0+145		Справа	31	
12	0+138	0+143		Слева		5

13	0+143	0+145		Справа	2	
14	0+145	0+173		Справа	28	
15	0+177	0+215		Справа	38	
16	0+219	0+310		Справа	91	
17	0+219	0+221		Слева		2
18	0+316	0+390		Справа	74	
19	0+396	0+437		Справа	41	
20	0+442	0+470		Справа	28	
21	0+470	0+491		Справа	21	
22	0+478	0+504		Слева	26	
23	0+493	0+498		Справа	5	
24	0+503	0+521		Слева	18	
25	0+504	0+533		Справа		29
26	0+537	0+658		Справа	121	
27	0+662	0+800		Справа	138	
28	0+800	0+815		Справа	15	
29	0+813	0+830		Справа		17
30	0+813	0+817		Слева	4	
Итого:					902	57

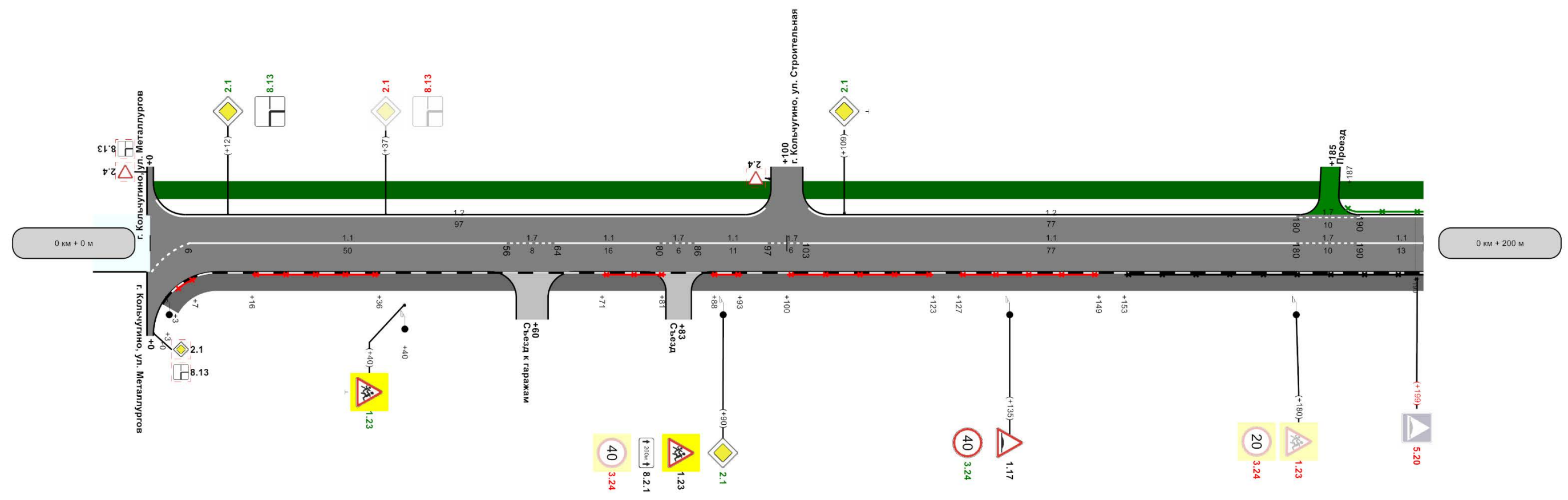
*ул. Веденеева
(от пересечения с
ул. Metallургов до пересечения
с ул. Шмелева и
ул. Кабельщиков)*

Ситуационный план



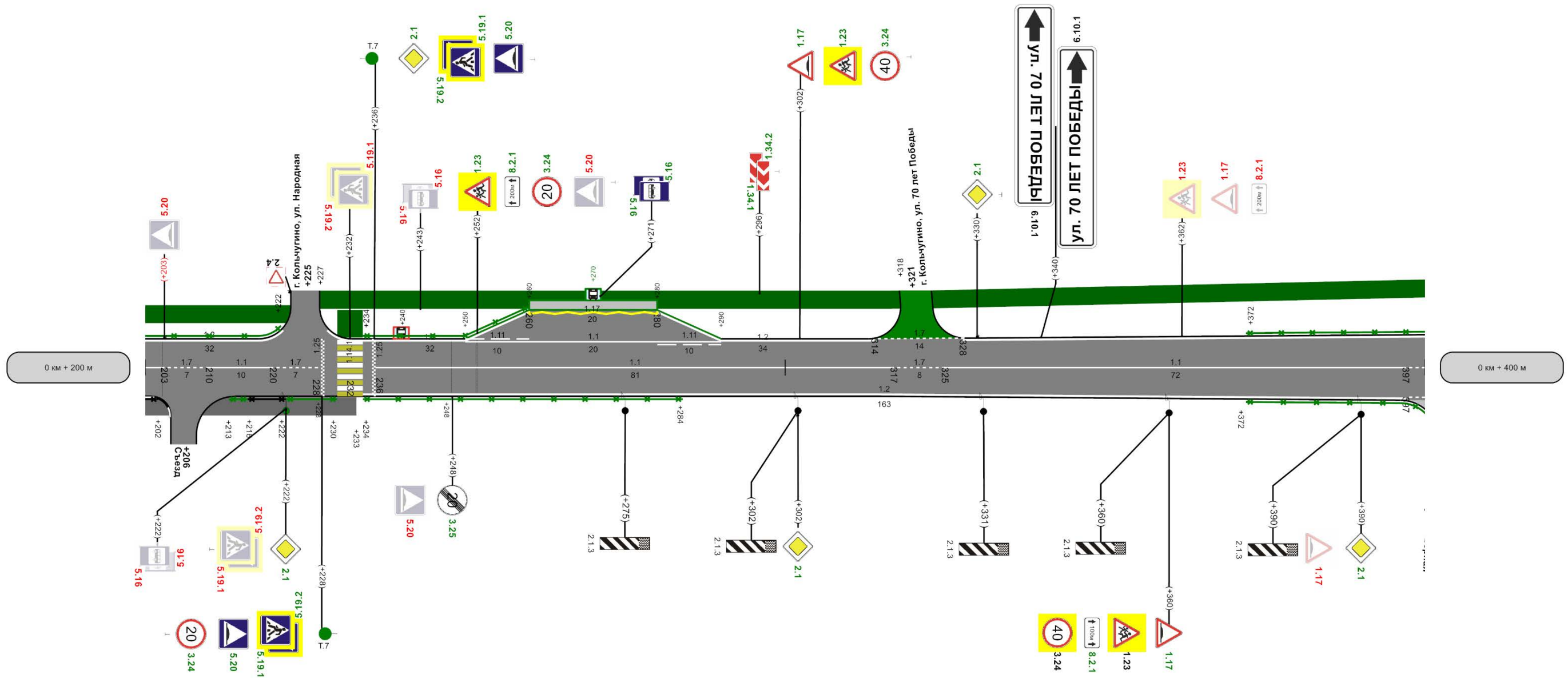
Тротуары слева	н/д: ширина 2м, 0 - 98		н/д: ширина 2м, 102 - 184		н/д: ширина 2м, 186 - 200 Приложение	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	н/д: металл, 187 - 200					
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси						
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-ая от осевой		1,2		1,2	
Элементы дороги в продольном профиле	85		86		R=4784м	
Кривые в плане						
Видимость автомобиля в обратном направлении	49		750		99	
			750		149	
			750		200	

Шмелева и ул. Кабельщиков)
Разметка на участке:
1.1 : 164,00 м
1.2 : 184,00 м
1.7 : 40,00 м



осевая	1,1		1,7		1,1		1,7		1,1		1,7		1,1		1,7		1,1	
	6 - 56		56 - 64		64 - 80		80 - 86		86 - 97		97 - 103		103 - 180		180 - 190		190 - 200	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	Металл, 3 - 7		Металл, 16 - 36		Металл, 71 - 81		Металл, 88 - 93		Металл, 100 - 123		Металл, 127 - 149		Металл, 153 - 200					
Видимость автомобиля в прямом направлении	200		0,5		200		0,1		300		0,51		650		0,02			
Тротуары справа	ширина 2м, а/б, 0 - 200																	
Характеристики проезжей части	6,00																	
	200м																	

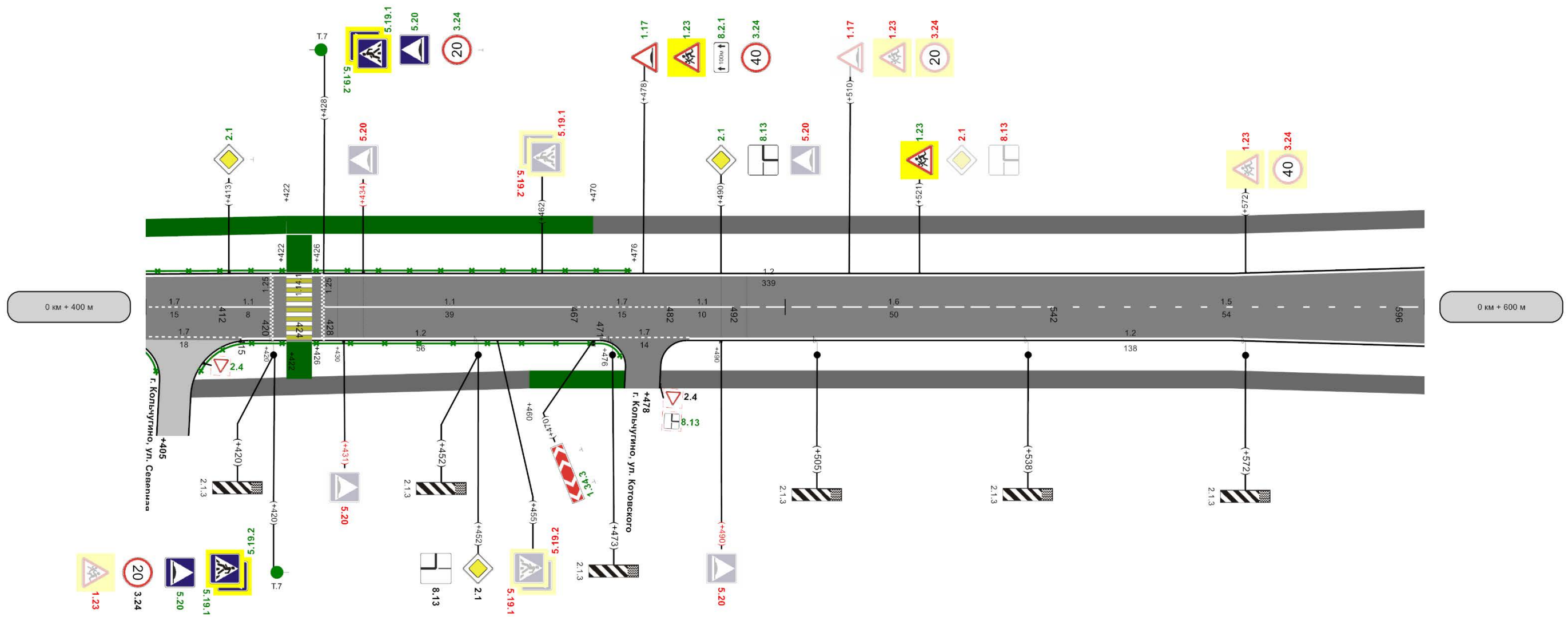
Тротуары слева	н/д: ширина 2м, 200 - 223	н/д: ширина 3м, 230 - 234	н/д: ширина 2м, 227 - 318	н/д: ширина 2м, 323 - 400	Приложение				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	н/д: Металл, 200 - 222	н/д: Металл, 234 - 260		г. Кольчугино, ул. Веденева (от пересечения с ул. Metallургов до пересечения с ул. Шмелева и ул. Кабельщиков)	Разметка на участке: 1.1 : 186,00 м 1.2 : 323,00 м 1.7 : 42,00 м 1.11 : 20,00 м 1.14.1 : 6,00 м 1.17 : 20,00 м 1.25 : 12,00 м 2.1.3 : 5,00 м				
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси				н/д: Металл, 372 - 400					
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-ая от осевой	1.2 200 - 222	1.11 250 - 260	1.1 260 - 280	1.11 280 - 290	1.2 328 - 365	1.2 365 - 400		
Элементы дороги в продольном профиле	R=4784м								
Кривые в плане	275			R=162м P=2; a=48°					
Видимость автомобиля в обратном направлении	200	200	249	250	299	250	349	300	400



Горизонтальная дорожная разметка справа	осевая	1.1 203 - 210	1.7 210 - 220	1.1 220 - 227	1.1 236 - 317	1.7 317 - 325	1.1 325 - 397	1.7 397 - 400	
	1-ая от осевой				1.2 234 - 365		1.2 365 - 397	1.7 397 - 400	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	Металл, 200 - 202	Металл, 216 - 222	н/д: Металл, 213 - 216	н/д: Металл, 222 - 230	н/д: Металл, 234 - 284		н/д: Металл, 372 - 400		
Видимость автомобиля в прямом направлении	200	700	250	700	300	650	050	600	400
Тротуары справа	ширина 2м, а/б, 200 - 233								
Характеристики проезжей части	6,00							3,90	7,00

Тротуары слева	н/д: ширина 2м, 400 - 422 н/д: ширина 4м, а/б, 422 - 426	н/д: ширина 2м, а/б, 422 - 470	ширина 2м, а/б, 470 - 600	Приложение
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	н/д: Металл, 400 - 422	н/д: Металл, 426 - 476		г. Кольчугино, ул. Веденева (от пересечения с ул. Metallургов до пересечения с ул. Шмелева и ул. Кабельщиков)
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси				
Горизонтальная разметка слева	1-ая от осевой		1,2 400 - 600	
Элементы дороги в продольном профиле	11 411	12 411	R=6608м	29 523
Кривые в плане	R=162м P=2; a=48°410	450	R=86м P=1; a=61°	542
Видимость автомобиля в обратном направлении	400	300	449	300
			499	400
				549
				450
				600

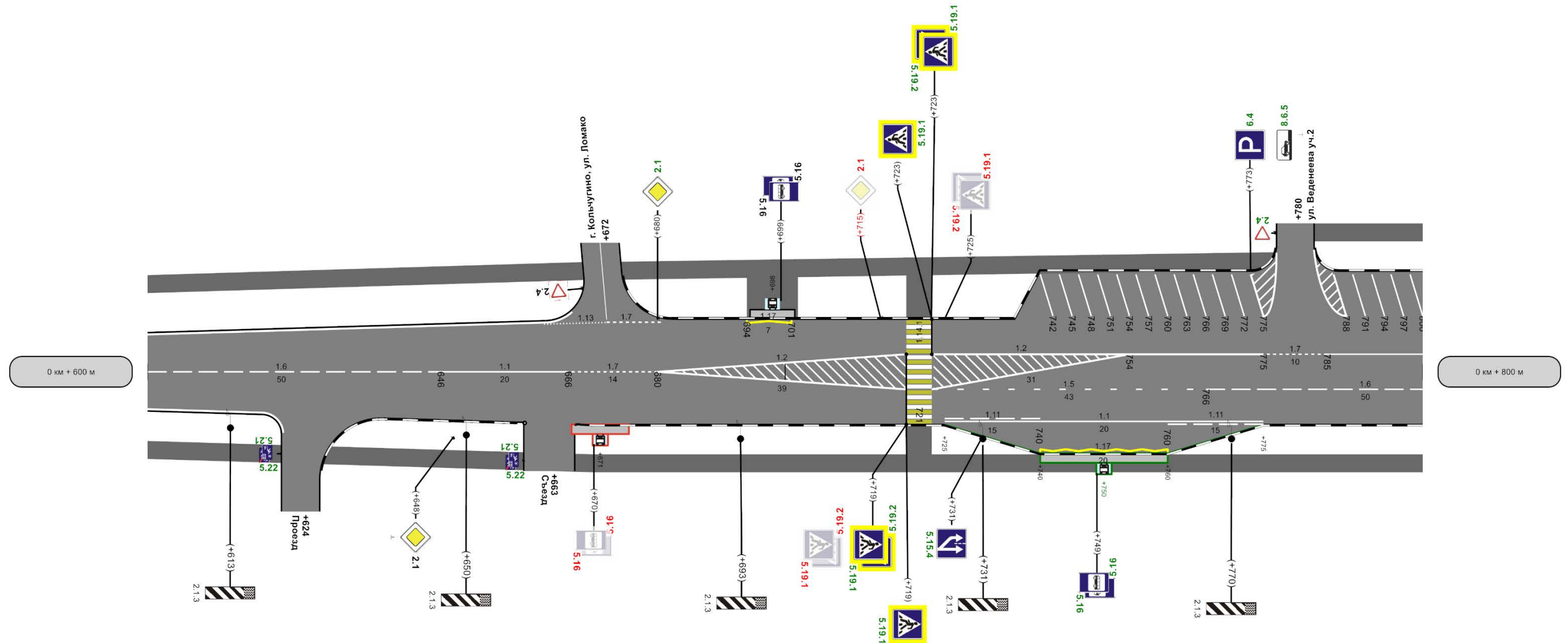
- Разметка на участке:
- 1.1 : 57,00 м
 - 1.2 : 371,00 м
 - 1.5 : 54,00 м
 - 1.6 : 54,00 м
 - 1.7 : 56,00 м
 - 1.14.1 : 7,00 м
 - 1.25 : 14,00 м
 - 2.1.3 : 6,00 м



Горизонтальная разметка справа	осевая	1.7 400 - 412	1.1 412 - 420	1.1 428 - 467	1.7 467 - 482	1.1 482 - 492	1.6 492 - 542	1.5 542 - 596
	1-ая от осевой	1.7 400 - 415		1.2 415 - 471	1.7 471 - 485		1.2 485 - 600	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	н/д: Металл, 400 - 405 н/д: Металл, 406 - 422		н/д: Металл, 426 - 476					
Видимость автомобиля в прямом направлении	400	550	450	450	500	450	550	450
Тротуары справа		ширина 2м, а/б, 407 - 460	н/д: ширина 4м, а/б, 422 - 426	н/д: ширина 2м, а/б, 460 - 475			ширина 2м, а/б, 480 - 600	
Характеристики проезжей части					7,00 200м			

Тротуары слева	ширина 2м, а/б, 600 - 669		ширина 5м, а/б, 694 - 702		ширина 2м, а/б, 674 - 777 ширина 5м, 719 - 723		ширина 2м, а/б, 782 - 800 ширина 5м, 775 - 785		Приложение Шмелева и ул. Кабельщиков)
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева									
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси									
Горизонтальная дорожная разметка слева	3-ая от осевой	1.1 740 - 743, 1.1 745 - 748, 1.1 750 - 753, 1.1 755 - 758, 1.1 760 - 763, 1.1 765 - 768, 1.1 770 - 773, 1.1 775 - 778, 1.2 785 - 788, 1.1 790 - 793, 1.1 795 - 798, 1.1 800 - 803							
	2-ая от осевой	1.2 620 - 667	1.13 662 - 672	1.7 672 - 681	1.17 694 - 701				
	1-ая от осевой	1.2 600 - 620				1.2 723 - 775	1.7 775 - 785	1.1 785 - 800	
Элементы дороги в продольном профиле	-2.9								
Кривые в плане									
Видимость автомобиля в обратном направлении	600	500	649	550	699	550	749	600	600

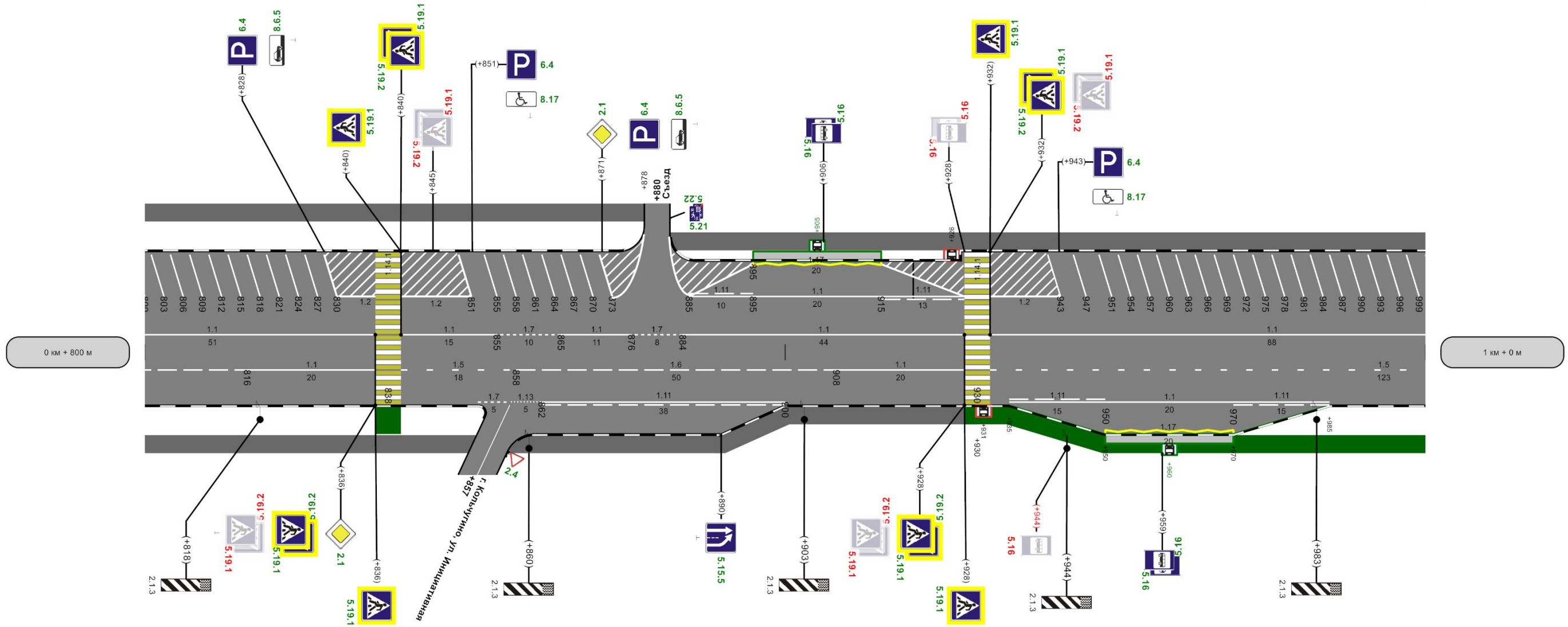
- Разметка на участке:
- 1.1 : 85,00 м
 - 1.2 : 255,00 м
 - 1.5 : 43,00 м
 - 1.6 : 80,00 м
 - 1.7 : 33,00 м
 - 1.11 : 30,00 м
 - 1.13 : 10,00 м
 - 1.14.1 : 11,00 м
 - 1.17 : 27,00 м
 - 2.1.3 : 5,00 м



Горизонтальная дорожная разметка справа	1-ая от осевой	1.2 600 - 620	1.1 646 - 666	1.7 666 - 690	1.2 680 - 719	1.5 723 - 766	1.6 766 - 800		
	2-ая от осевой	1.2 600 - 620				1.11 725 - 740	1.17 740 - 760 1.1 740 - 760	1.11 760 - 775	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа									
Видимость автомобиля в прямом направлении	009	400	059	350	002	300	750	250	008
Тротуары справа	ширина 2м, а/б, 600 - 800				ширина 4м, 719 - 723				
Характеристики проезжей части	7,00	029	200м		11,00				

Тротуары слева	ширина 2м, а/б, 800 - 878	ширина 2м, а/б, 882 - 1000	Приложение 1 г. Кольчугино, ул. Веденева (от пересечения с ул. Metallургов до пересечения с ул. Шмелева и ул. Кабельщиков)
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси			
Горизонтальная дорожная разметка слева	4-ая от осевой	1.1 800-836, 1.1 840-851, 1.1 855-865, 1.1 865-876, 1.1 876-884, 1.1 884-928, 1.1 932-1000	
	3-ая от осевой	1.2 830-836, 1.2 840-851, 1.2 885-895, 1.17 895-915, 1.2 915-928, 1.2 932-943	
	2-ая от осевой	1.1 830-836, 1.1 840-851, 1.1 885-895, 1.1 895-915, 1.1 915-928, 1.1 932-943	
	1-ая от осевой	1.1 800-836, 1.1 840-855, 1.7 855-865, 1.1 865-876, 1.7 876-884, 1.1 884-928, 1.1 932-1000	
Элементы дороги в продольном профиле	29, 16, 818	R=4984м	
Кривые в плане		R=835м P=30, a=16°	
Видимость автомобиля в обратном направлении	800, 650, 849, 700, 698, 450, 949, 450, 885		

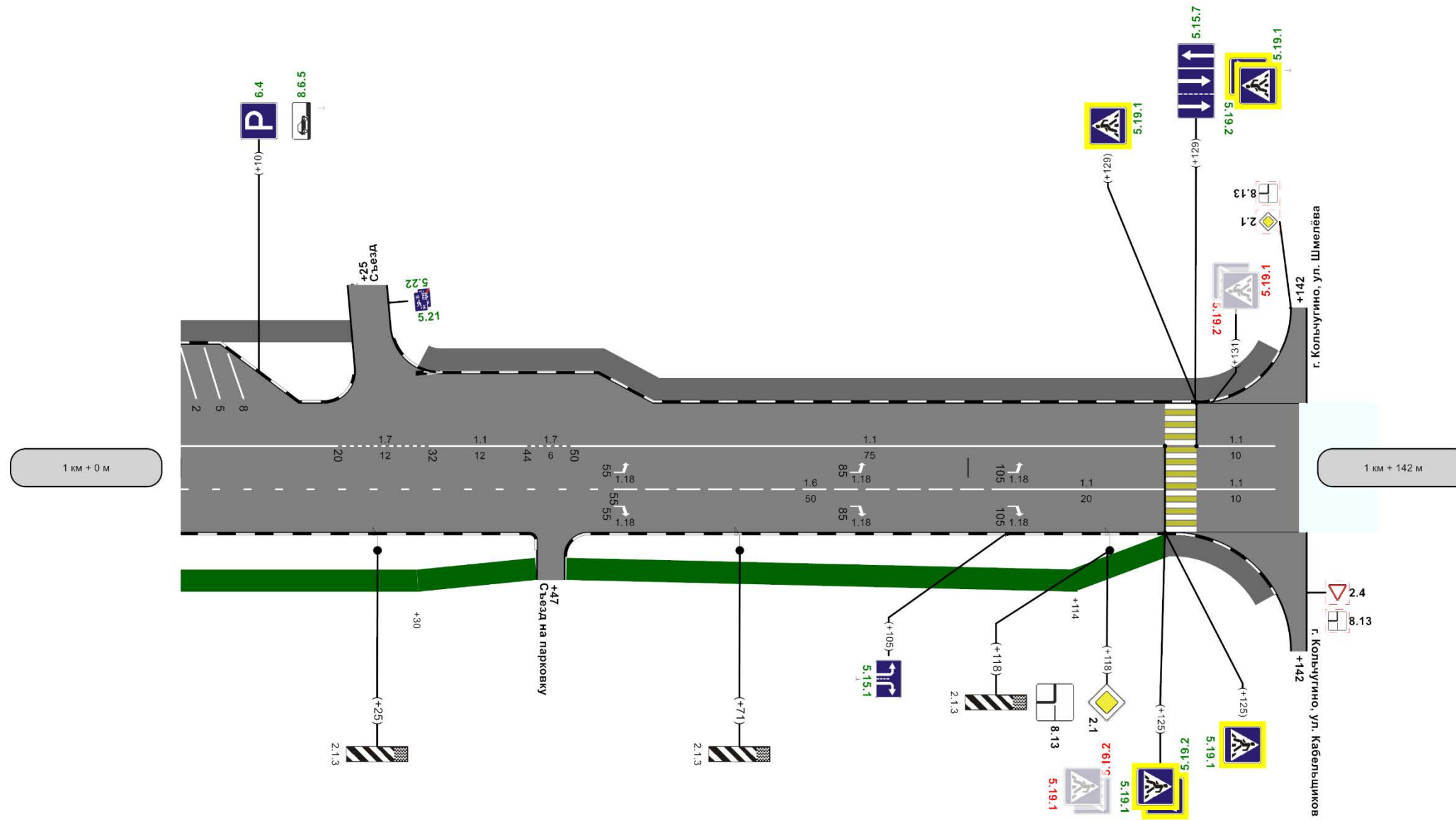
- Разметка на участке:
- 1.1 : 322,00 м
 - 1.2 : 57,00 м
 - 1.5 : 86,00 м
 - 1.6 : 66,00 м
 - 1.7 : 23,00 м
 - 1.11 : 91,00 м
 - 1.13 : 5,00 м
 - 1.14.1 : 29,33 м
 - 1.17 : 40,00 м
 - 2.1.3 : 5,00 м



Горизонтальная дорожная разметка справа	1-ая от осевой	1.6 800 - 816	1.1 816 - 836	1.5 840 - 858	1.6 858 - 908	1.1 908 - 928	1.5 932 - 1000
	2-ая от осевой			1.7 852 - 857, 1.13 857 - 862	1.11 862 - 900	1.11 935 - 950	1.1 970 - 985
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа							
Видимость автомобиля в прямом направлении	008	250	058	200	006	200	056, 750
Тротуары справа	ширина 2м, а/б, 800 - 890 н/д: ширина 3м 836 - 840			ширина 2м, ж/б пл. 889 - 930		н/д: ширина 2м, а/б, 928 - 951	
Характеристики проезжей части					11,00 200м		

Тротуары слева	ширина 2м, а/б, 0 - 22					ширина 2м, а/б, 30 - 142	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	[Diagram showing road layout and markings]						
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	[Diagram showing road layout and markings]						
Горизонтальная разметка слева	4-ая от осевой	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1
	1-ая от осевой	0 - 20	20 - 32	32 - 44	44 - 50	50 - 125	129 - 139
Элементы дороги в продольном профиле	R=4984м						
Кривые в плане	R=835м P=30; a=16°						
Видимость автомобиля в обратном направлении	250	49	200	97			

Приложение 1
г. Кольчугино, ул. Веденева (от пересечения с ул. Metallургов до пересечения с ул. Шмелёва и ул. Кабельщиков)
Разметка на участке:
1.1 : 153,00 м
1.5 : 55,00 м
1.6 : 50,00 м
1.7 : 18,00 м
1.13 : 0,00 м
1.14.1 : 11,00 м
1.18 : 6,00 шт
2.1.3 : 3,00 м



Горизонтальная разметка справа	1-ая от осевой	1.5	1.6	1.1	1.1
	3-ая от осевой	0 - 55	55 - 105	105 - 125	129 - 139
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	[Diagram showing road layout and markings]				
Видимость автомобиля в прямом направлении	750	50	750	001	
Тротуары справа	н/д: ширина 2м, а/б, 0 - 30	н/д: ширина 2м, а/б, 30 - 45	н/д: ширина 2м, а/б, 49 - 114	н/д: ширина 2м, а/б, 113 - 125	ширина 2м, а/б, 125 - 142
Характеристики проезжей части	11,00 142м				

Ведомость дорожной разметки (горизонтальной, вертикальной)

Дорога: 0000137 - г. Кольчугино, ул. Веденеева (от пересечения с ул. Metallургов до пересечения с ул. Шмелева и ул. Кабельщиков)

Участок: 0,000 - 1,142 км.

№ км	1.1(м)(крас)(бел)		1.2(м)(крас)(бел)		1.5(м)(крас)(бел)		1.6(м)(крас)(бел)		1.7(м)(крас)(бел)		1.11(м)(крас)(бел)		1.14.1(м)(крас)(бел)		1.14.1(м)(крас)(жел)		1.17(м)(крас)(жел)		1.18(шт)(крас)(бел)		1.25(м)(крас)(бел)		ИТОГО, м2 (крас)(бел)	ИТОГО, м2 (крас)(жел)	ВСЕГО, м2
	коэф.привед. к 1.1	0.000	1.000	0.250	0.750	0.000	0.500	1.750	16.000	16.000	1.750	1.500	0.160												
Ширина, м	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	4.00	4.00	0.10	1.00	0.40											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	11	12	13	14	15	16	17	18									
0 - 1	814,000	0,000	1015,000	183,000	200,000	0,000	185,000	141,000	53,333	53,333	87,000	0,000	26,000	322,524	99,610	422,135									
1 - 1.142	153,000	0,000	0,000	55,000	50,000	0,000	18,000	0,000	11,000	11,000	0,000	6,000	0,000	48,383	17,600	65,983									
ИТОГО	967,000	0,000	1015,000	238,000	250,000	0,000	203,000	141,000	64,333	64,333	87,000	6,000	26,000	370,908	117,210	488,118									
ЛИН.КМ	0,967	0,000	1,015	0,238	0,250	0,000	0,203	0,141	0,064	0,064	0,087	0,000	0,026												
ПРИВЕД.КМ	0,967	0,000	1,015	0,060	0,188	0,000	0,102	0,247	1,029	1,029	0,143	0,000	0,004												
ПЛОЩАДЬ	96,700	0,000	101,500	5,950	18,750	0,000	10,150	24,675	102,933	102,933	14,277	9,000	0,416	370,908	117,210	488,118									

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0000137 - г. Кольчугино, ул. Веденеева (от пересечения с ул. Metallургов до пересечения с ул. Шмелева и ул. Кабельщиков)

Участок: 0,000 - 1,142 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.17	Искусственная неровность	2		0+135	Установлено	1	справа
2	1.17	Искусственная неровность	2		0+302	Требуется установить	1	слева
3	1.17	Искусственная неровность	2		0+360	Требуется установить	1	справа
4	1.17	Искусственная неровность	2		0+362	Демонтировать	1	слева
5	1.17	Искусственная неровность	2		0+390	Демонтировать	1	справа
6	1.17	Искусственная неровность	2		0+478	Требуется установить	1	слева
7	1.17	Искусственная неровность	2		0+510	Демонтировать	1	слева
8	1.23	Дети	2		0+040	Требуется установить	1	справа
9	1.23	Дети	2		0+090	Установлено	1	справа
10	1.23	Дети	2		0+180	Демонтировать	1	справа

11	1.23	Дети	2		0+252	Требуется установить	1	слева
12	1.23	Дети	2		0+302	Требуется установить	1	слева
13	1.23	Дети	2		0+360	Установлено	1	справа
14	1.23	Дети	2		0+362	Демонтировать	1	слева
15	1.23	Дети	2		0+420	Демонтировать	1	справа
16	1.23	Дети	2		0+478	Требуется установить	1	слева
17	1.23	Дети	2		0+510	Демонтировать	1	слева
18	1.23	Дети	2		0+521	Требуется установить	1	слева
19	1.23	Дети	2		0+572	Демонтировать	1	слева
20	1.34.1	Направление поворота	2		0+296	Требуется установить	1	слева
21	1.34.2	Направление поворота	2		0+296	Требуется установить	1	слева
22	1.34.3	Направление поворота	2		0+470	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:					3	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					8	
		Итого требуется установить:					11	
		Итого:					14	
		Знаки приоритета						
23	2.1	Главная дорога	2		0+012	Требуется установить	1	слева
24	2.1	Главная дорога	2		0+037	Демонтировать	1	слева
25	2.1	Главная дорога	2		0+090	Требуется установить	1	справа
26	2.1	Главная дорога	2		0+109	Требуется установить	1	слева
27	2.1	Главная дорога	2		0+222	Требуется установить	1	справа
28	2.1	Главная дорога	2		0+236	Требуется установить	1	слева
29	2.1	Главная дорога	2		0+302	Требуется установить	1	справа
30	2.1	Главная дорога	2		0+330	Требуется установить	1	слева
31	2.1	Главная дорога	2		0+390	Требуется установить	1	справа
32	2.1	Главная дорога	2		0+413	Требуется установить	1	слева
33	2.1	Главная дорога	2		0+452	Установлено	1	справа
34	2.1	Главная дорога	2		0+490	Требуется установить	1	слева
35	2.1	Главная дорога	2		0+521	Демонтировать	1	слева
36	2.1	Главная дорога	2		0+648	Установлено	1	справа
37	2.1	Главная дорога	2		0+680	Требуется установить	1	слева

38	2.1	Главная дорога	2		0+715	Демонтировать	1	слева
39	2.1	Главная дорога	2		0+836	Требуется установить	1	справа
40	2.1	Главная дорога	2		0+871	Требуется установить	1	слева
41	2.1	Главная дорога	2		1+118	Установлено	1	справа
42	2.4	Уступите дорогу	2		0+780	Требуется установить	1	слева на съезде
43	2.4	Уступите дорогу	2		0+857	Требуется установить	1	справа на примыкании
		Итого установлено:					3	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					3	
		Итого требуется установить:					15	
		Итого:					18	
		Запрещающие знаки						
44	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+090	Демонтировать	1	справа
45	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+135	Требуется установить	1	справа
46	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+180	Демонтировать	1	справа
47	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+228	Требуется установить	1	справа
48	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+252	Требуется установить	1	слева
49	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+302	Требуется установить	1	слева
50	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+360	Установлено	1	справа
51	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+420	Установлено	1	справа
52	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+428	Требуется установить	1	слева
53	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+478	Требуется установить	1	слева
54	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+510	Демонтировать	1	слева
55	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+572	Демонтировать	1	слева
56	3.25	Конец ограничения максимальной скорости	2		0+248	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:					2	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					4	
		Итого требуется установить:					7	
		Итого:					9	
		Знаки особых предписаний						

57	5.15.1	Направление движения по полосам	2		1+105	Требуется установить	1	справа
58	5.15.4	Начало полосы	2		0+731	Требуется установить	1	справа
59	5.15.5	Конец полосы	2		0+890	Требуется установить	1	справа
60	5.15.7	Направление движения по полосам	2		1+129	Требуется установить	1	слева
61	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+222	Демонтировать	2	справа
62	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+243	Демонтировать	2	слева
63	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+271	Требуется установить	2	слева
64	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+670	Демонтировать	2	справа
65	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+699	Установлено	2	слева
66	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+749	Требуется установить	2	справа
67	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+906	Требуется установить	2	слева
68	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+928	Демонтировать	2	слева
69	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+944	Демонтировать	1	справа
70	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+959	Требуется установить	2	справа
71	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+222	Демонтировать	1	справа
72	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+228	Требуется установить	1	справа
73	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+232	Демонтировать	1	слева
74	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+236	Требуется установить	1	слева
75	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+420	Требуется установить	1	справа
76	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+428	Требуется установить	1	слева
77	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+455	Демонтировать	1	справа
78	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+462	Демонтировать	1	слева
79	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+719	Требуется установить	1	над проезжей частью в прямом направлении
80	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+719	Демонтировать	1	справа
81	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+719	Требуется установить	1	справа
82	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+723	Требуется установить	1	слева
83	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+723	Требуется установить	1	над проезжей частью в обратном направлении
84	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+725	Демонтировать	1	слева

85	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+836	Требуется установить	1	над проезжей частью в прямом направлении
86	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+836	Демонтировать	1	справа
87	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+836	Требуется установить	1	справа
88	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+840	Требуется установить	1	слева
89	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+840	Требуется установить	1	над проезжей частью в обратном направлении
90	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+845	Демонтировать	1	слева
91	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+928	Требуется установить	1	над проезжей частью в прямом направлении
92	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+928	Демонтировать	1	справа
93	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+928	Требуется установить	1	справа
94	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+932	Демонтировать	1	слева
95	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+932	Требуется установить	1	слева
96	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+932	Требуется установить	1	над проезжей частью в обратном направлении
97	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+125	Требуется установить	1	над проезжей частью в прямом направлении
98	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+125	Демонтировать	1	справа
99	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+125	Требуется установить	1	справа
100	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+129	Требуется установить	1	слева
101	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+129	Требуется установить	1	над проезжей частью в обратном направлении
102	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+131	Демонтировать	1	слева
103	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+222	Демонтировать	1	справа
104	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+228	Требуется установить	1	справа
105	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+232	Демонтировать	1	слева
106	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+236	Требуется установить	1	слева
107	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+420	Требуется установить	1	справа
108	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+428	Требуется установить	1	слева
109	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+455	Демонтировать	1	справа
110	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+462	Демонтировать	1	слева
111	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+719	Демонтировать	1	справа
112	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+719	Требуется установить	1	справа
113	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+723	Требуется установить	1	слева
114	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+725	Демонтировать	1	слева
115	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+836	Демонтировать	1	справа

116	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+836	Требуется установить	1	справа
117	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+840	Требуется установить	1	слева
118	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+845	Демонтировать	1	слева
119	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+928	Демонтировать	1	справа
120	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+928	Требуется установить	1	справа
121	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+932	Демонтировать	1	слева
122	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+932	Требуется установить	1	слева
123	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+125	Демонтировать	1	справа
124	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+125	Требуется установить	1	справа
125	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+129	Требуется установить	1	слева
126	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+131	Демонтировать	1	слева
127	5.20	Искусственная неровность	2		0+199	Демонтировать	1	справа
128	5.20	Искусственная неровность	2		0+203	Демонтировать	1	слева
129	5.20	Искусственная неровность	2		0+228	Требуется установить	1	справа
130	5.20	Искусственная неровность	2		0+236	Требуется установить	1	слева
131	5.20	Искусственная неровность	2		0+248	Демонтировать	1	справа
132	5.20	Искусственная неровность	2		0+252	Демонтировать	1	слева
133	5.20	Искусственная неровность	2		0+420	Требуется установить	1	справа
134	5.20	Искусственная неровность	2		0+428	Требуется установить	1	слева
135	5.20	Искусственная неровность	2		0+431	Демонтировать	1	справа
136	5.20	Искусственная неровность	2		0+434	Демонтировать	1	слева
137	5.20	Искусственная неровность	2		0+490	Демонтировать	1	слева
138	5.20	Искусственная неровность	2		0+490	Демонтировать	1	справа
139	5.21	Жилая зона	2		0+624	Требуется установить	1	справа на съезде
140	5.21	Жилая зона	2		0+663	Требуется установить	1	справа на съезде
141	5.21	Жилая зона	2		0+880	Требуется установить	1	слева на съезде
142	5.21	Жилая зона	2		1+025	Требуется установить	1	слева на съезде
143	5.22	Конец жилой зоны	2		0+624	Требуется установить	1	справа на съезде
144	5.22	Конец жилой зоны	2		0+663	Требуется установить	1	справа на съезде
145	5.22	Конец жилой зоны	2		0+880	Требуется установить	1	слева на съезде
146	5.22	Конец жилой зоны	2		1+025	Требуется установить	1	слева на съезде
		Итого установлено:					2	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						

		Итого демонтировать:					41	
		Итого требуется установить:					56	
		Итого:					58	
		Информационные знаки						
147	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+773	Требуется установить	1	слева
148	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+828	Требуется установить	1	слева
149	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+851	Требуется установить	1	слева
150	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+871	Требуется установить	1	слева
151	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+943	Требуется установить	1	слева
152	6.4	Парковка (парковочное место)	2		1+010	Требуется установить	1	слева
153	6.10.1	Указатель направлений	2		0+340	Установлено	1	слева
154	6.10.1	Указатель направлений	2		0+340	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					2	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					6	
		Итого:					8	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
155	8.2.1	Зона действия	2		0+090	Установлено	1	справа
156	8.2.1	Зона действия	2		0+252	Требуется установить	1	слева
157	8.2.1	Зона действия	2		0+360	Требуется установить	1	справа
158	8.2.1	Зона действия	2		0+362	Демонтировать	1	слева
159	8.2.1	Зона действия	2		0+478	Требуется установить	1	слева
160	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2		0+773	Требуется установить	1	слева
161	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2		0+828	Требуется установить	1	слева
162	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2		0+871	Требуется установить	1	слева
163	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2		1+010	Требуется установить	1	слева
164	8.13	Направление главной дороги	2		0+012	Требуется установить	1	слева
165	8.13	Направление главной дороги	2		0+037	Демонтировать	1	слева
166	8.13	Направление главной дороги	2		0+490	Требуется установить	1	слева

167	8.13	Направление главной дороги	2		0+521	Демонтировать	1	слева
168	8.13	Направление главной дороги	2		1+118	Установлено	1	справа
169	8.13	Направление главной дороги	2		0+452	Установлено	1	справа
170	8.17	Инвалиды	2		0+851	Требуется установить	1	слева
171	8.17	Инвалиды	2		0+943	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:					3	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					3	
		Итого требуется установить:					11	
		Итого:					14	
		Всего установлено:					15	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:					59	
		Всего требуется установить:					106	
		Всего:					121	

Ведомость размещения дорожного ограждения

Дорога: 0000137 - г. Кольчугино, ул. Веденеева (от пересечения с ул. Metallургов до пересечения с ул. Шмелева и ул. Кабельщиков)

Участок: 0,000 - 1,142 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Материал	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Демонтировать, м							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	0+003	0+007			4		Справа	комбинированные конструкции: направляющие, предупреждающие	Металл		1,10	
2	0+016	0+036			20		Справа	комбинированные конструкции: направляющие, предупреждающие	Металл		1,10	
3	0+071	0+081			10		Справа	комбинированные конструкции: направляющие, предупреждающие	Металл		1,10	
4	0+088	0+093			5		Справа	комбинированные конструкции: направляющие, предупреждающие	Металл		1,10	
5	0+100	0+123			23		Справа	комбинированные конструкции: направляющие, предупреждающие	Металл		1,10	

6	0+127	0+149			22		Справа	комбинированные конструкции: направляющие, предупреждающие	Металл		1,10	
7	0+153	0+202		49			Справа	комбинированные конструкции: направляющие, предупреждающие	Металл		1,10	
8	0+187	0+222	35				Слева	комбинированные конструкции: направляющие, предупреждающие	Металл		1,10	
9	0+213	0+216	3				Справа	комбинированные конструкции: направляющие, предупреждающие	Металл		1,10	
10	0+216	0+222		6			Справа	комбинированные конструкции: направляющие, предупреждающие	Металл		1,10	
11	0+222	0+230	8				Справа	комбинированные конструкции: направляющие, предупреждающие	Металл		1,10	
12	0+234	0+260	26				Слева	комбинированные конструкции: направляющие, предупреждающие	Металл		1,10	
13	0+234	0+284	50				Справа	комбинированные конструкции: направляющие, предупреждающие	Металл		1,10	
14	0+372	0+405	33				Справа	комбинированные конструкции: направляющие, предупреждающие	Металл		1,10	
15	0+372	0+422	50				Слева	комбинированные конструкции: направляющие, предупреждающие	Металл		1,10	
16	0+406	0+422	16				Справа	комбинированные конструкции: направляющие, предупреждающие	Металл		1,10	
17	0+426	0+476	50				Справа	комбинированные конструкции: направляющие, предупреждающие	Металл		1,10	
18	0+426	0+476	50				Слева	комбинированные конструкции: направляющие, предупреждающие	Металл		1,10	
Итого:			321	55	84							

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0000137 - г. Кольчугино, ул. Веденеева (от пересечения с ул. Metallургов до пересечения с ул. Шмелева и ул. Кабельщиков)

Участок: 0,000 - 1,142 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
				Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7
1	0+003	0+004	1/1	0	1	Справа
2	0+040	0+041	1/1	0	1	Справа
3	0+090	0+091	1/2	0	1	Справа
4	0+135	0+136	1/1	0	1	Справа

5	0+180	0+181	1/1	0	1	Справа
6	0+222	0+223	1/2	1	0	Справа
7	0+275	0+276	1/2	0	1	Справа
8	0+302	0+303	1/1	0	1	Справа
9	0+331	0+332	1/1	0	1	Справа
10	0+360	0+361	1/1	0	1	Справа
11	0+390	0+391	1/2	0	1	Справа
12	0+420	0+421	1/2	0	1	Справа
13	0+452	0+453	1/5	0	1	Справа
14	0+473	0+474	1/2	0	1	Справа
15	0+505	0+506	1/2	0	1	Справа
16	0+538	0+539	1/2	0	1	Справа
17	0+572	0+573	1/2	0	1	Справа
18	0+613	0+614	1/2	0	1	Справа
19	0+650	0+651	1/2	0	1	Справа
20	0+693	0+694	1/2	0	1	Справа
21	0+731	0+732	1/2	0	1	Справа
22	0+770	0+771	1/2	0	1	Справа
23	0+818	0+819	1/2	0	1	Справа
24	0+860	0+861	1/7	0	1	Справа
25	0+903	0+904	1/2	0	1	Справа
26	0+944	0+945	1/1	0	1	Справа
27	0+983	0+984	1/1	0	1	Справа
28	1+025	1+026	1/1	0	1	Справа
29	1+071	1+072	1/1	0	1	Справа
30	1+118	1+119	1/1	0	1	Справа
Итого:			30/56	1	29	

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Дорога: 0000137 - г. Кольчугино, ул. Веденеева (от пересечения с ул. Metallургов до пересечения с ул. Шмелева и ул. Кабельщиков)

Участок: 0,000 - 1,142 км.

№ п/п	Адрес фактический, км + м	Адрес проектный, км + м	Расположение	Обустройство фактическое								Обустройство проектное					Рекомендации
				Переходно-скоростная полоса		Карман		Посадочная площадка		Павильон	Переходно-скоростная полоса		Карман	Посадочная площадка	Павильон		
				Длина, м		Соответствует нормативу	Длина, м	Соответствует нормативу	Длина, м		Соответствует нормативу	Длина, м					
				Разгон	Торможение							Разгон				Торможение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1	0+240		Слева	-	-	-	-	-	-	-	Есть	Без изменений	Без изменений	Без изменений	Без изменений	Нет	Требуется демонтаж
2		0+270	Слева	-	-	-	-	-	-	-	Нет	Без изменений	Без изменений	40	20	Есть	Требуется строительство
3	0+671		Справа	-	-	-	-	-	9	Нет	Есть	Без изменений	Без изменений	Без изменений	-	Нет	Требуется демонтаж
4	0+698		Слева	-	-	-	-	-	7	Нет	Есть	Без изменений	Без изменений	Без изменений	-	Нет	Без изменений
5		0+750	Справа	-	-	-	-	-	-	-	Нет	Без изменений	Без изменений	50	20	Есть	Требуется строительство
6		0+905	Слева	-	-	-	-	-	-	-	Нет	Без изменений	Без изменений	Без изменений	Без изменений	Есть	Требуется строительство
7	0+926		Слева	-	-	-	-	-	-	-	Есть	Без изменений	Без изменений	Без изменений	Без изменений	Нет	Требуется демонтаж
8	0+931		Справа	-	-	-	-	-	-	-	Есть	Без изменений	Без изменений	Без изменений	Без изменений	Нет	Требуется демонтаж
9		0+960	Справа	-	-	-	-	-	-	-	Нет	Без изменений	Без изменений	50	20	Есть	Требуется строительство

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

Дорога: 0000137 - г. Кольчугино, ул. Веденеева (от пересечения с ул. Metallургов до пересечения с ул. Шмелева и ул. Кабельщиков)

Участок: 0,000 - 1,142 км.

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+098		Слева	98	
2	0+000	0+233		Справа		233

3	0+102	0+184		Слева	82	
4	0+186	0+223		Слева	37	
5	0+227	0+318		Слева	91	
6	0+230	0+234		Слева	4	
7	0+323	0+422		Слева	99	
8	0+407	0+460		Справа		53
9	0+414	0+462		Справа		48
10	0+422	0+470		Слева	48	
11	0+422	0+426		Справа	4	
12	0+422	0+426		Слева	4	
13	0+460	0+475		Справа	15	
14	0+470	0+669		Слева		199
15	0+480	0+890		Справа		410
16	0+674	0+777		Слева		103
17	0+694	0+702		Слева		8
18	0+719	0+723		Слева		4
19	0+719	0+723		Справа		4
20	0+782	0+878		Слева		96
21	0+836	0+840		Справа	4	
22	0+882	1+022		Слева		140
23	0+889	0+930		Справа		41
24	0+928	0+951		Справа	23	
25	0+950	1+030		Справа	80	
26	1+030	1+045		Справа	15	
27	1+030	1+142		Слева		112
28	1+049	1+114		Справа	65	
29	1+113	1+125		Справа	12	
30	1+125	1+142		Справа		17
Итого:					681	1468

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

Дорога: 0000137 - г. Кольчугино, ул. Веденеева (от пересечения с ул. Metallургов до пересечения с ул. Шмелева и ул. Кабельщиков)

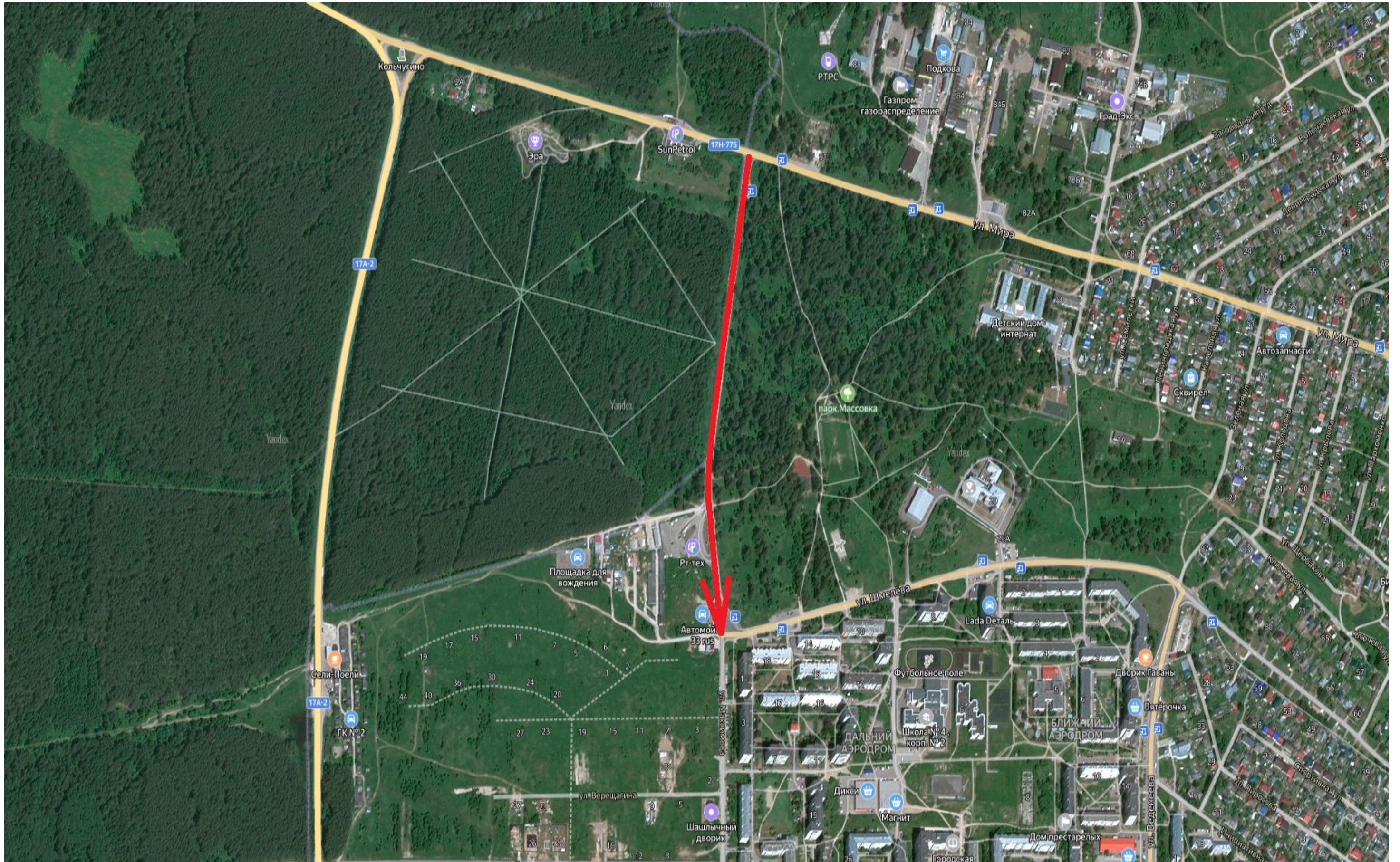
Участок: 0,000 - 1,142 км.

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+098		Слева	98	
2	0+000	0+233		Справа		233
3	0+102	0+184		Слева	82	
4	0+186	0+223		Слева	37	
5	0+227	0+318		Слева	91	
6	0+230	0+234		Слева	4	
7	0+323	0+422		Слева	99	
8	0+407	0+460		Справа		53
9	0+414	0+462		Справа		48
10	0+422	0+470		Слева	48	
11	0+422	0+426		Справа	4	
12	0+422	0+426		Слева	4	
13	0+460	0+475		Справа	15	
14	0+470	0+669		Слева		199
15	0+480	0+890		Справа		410
16	0+674	0+777		Слева		103
17	0+694	0+702		Слева		8
18	0+719	0+723		Слева		4
19	0+719	0+723		Справа		4
20	0+782	0+878		Слева		96
21	0+836	0+840		Справа	4	
22	0+882	1+022		Слева		140
23	0+889	0+930		Справа		41
24	0+928	0+951		Справа	23	
25	0+950	1+030		Справа	80	
26	1+030	1+045		Справа	15	
27	1+030	1+142		Слева		112

28	1+049	1+114		Справа	65	
29	1+113	1+125		Справа	12	
30	1+125	1+142		Справа		17
Итого:					681	1468

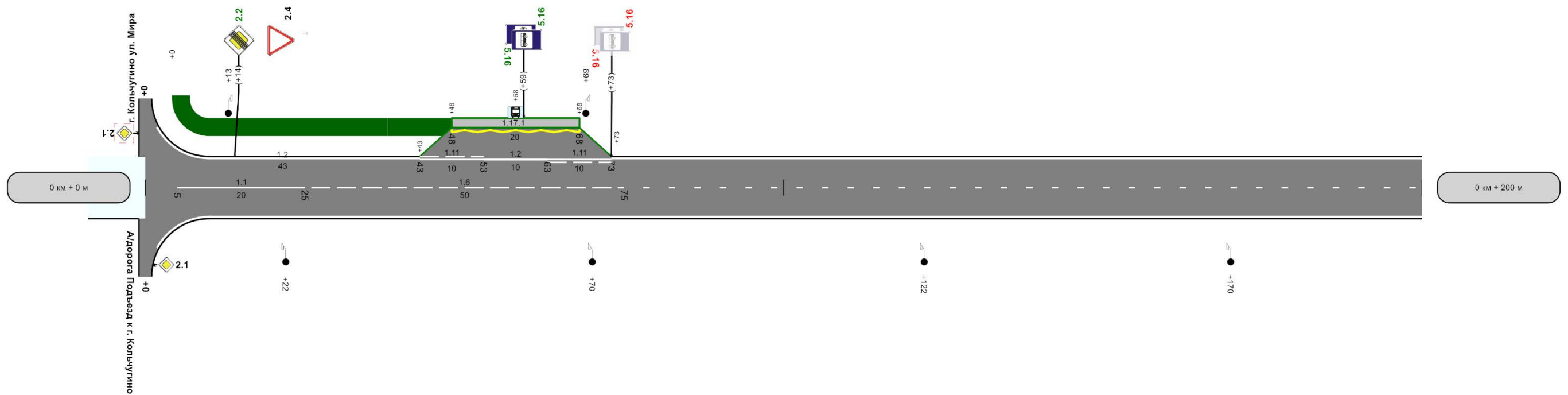
*ул. Максимова
(от пересечения с ул. Мира
до пересечения с ул. Шмелева)*

Ситуационный план



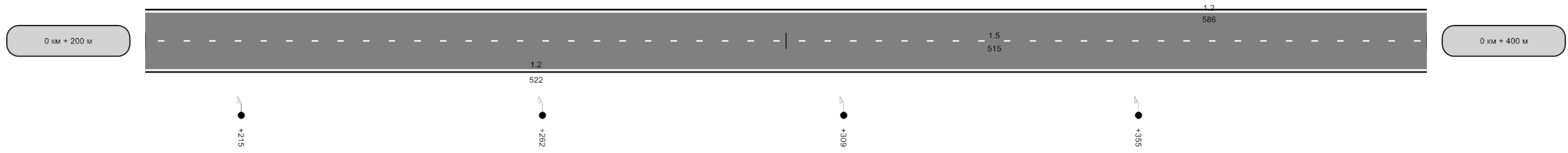
Тротуары слева	н/д: ширина 2м, а/б, 0 - 38		н/д: ширина 2м, а/б, 38 - 48		Приложение 1 г. Кольчугино, ул. Максимова (от пересечения с ул. Мира до пересечения с ул. Шмелева)			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева								
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси								
Горизонтальная разметка слева	1-ая от осевой	1.2 0 - 43	1.11 43 - 53	1.2 53 - 63	1.11 63 - 73	1.2 73 - 200		
	элементы дороги в продольном профиле	24					L 30 157	R=11654м
Кривые в плане								
Видимость автомобиля в обратном направлении	750	50	750	100	750	150	750	
								200

Разметка на участке:
1.1 : 20,00 м
1.2 : 380,00 м
1.5 : 125,00 м
1.6 : 50,00 м
1.11 : 20,00 м
1.17.1 : 20,00 м



Горизонтальная разметка справа	осевая	1.1 5 - 25	1.6 25 - 75	1.5 75 - 200			
	1-ая от осевой	1.2 0 - 200					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа							
Видимость автомобиля в прямом направлении	400	50	400	100	400	150	
Тротуары справа							
Характеристики проезжей части	6,50 200м						
							200

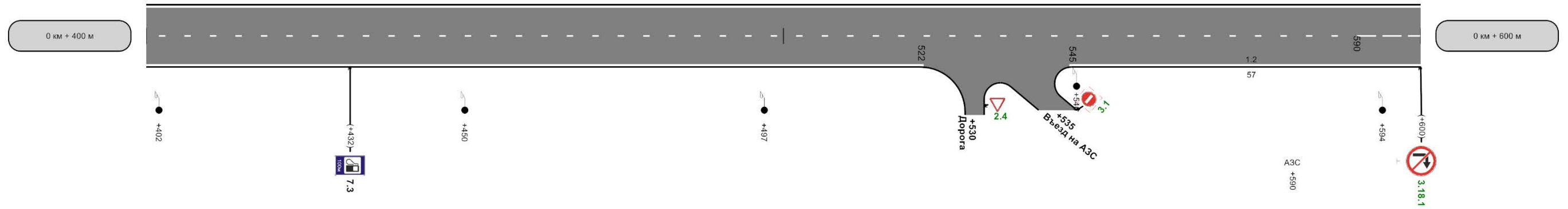
Тротуары слева								Приложение 1	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева								г. Кольчугино, ул. Максимова (от пересечения с ул. Мира до пересечения с ул. Шмелева)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси								Разметка на участке: 1.2 : 400,00 м 1.5 : 200,00 м	
Сформированная дорожная разметка слева	1-ая от осевой						1.2 200 - 400		
	Элементы дороги в продольном профиле	- 30					R=11654м		
Кривые в плане						385	R=609м P=22; a=16°		
Видимость автомобиля в обратном направлении	200	750	250	750	300	750	350	750	400



Сформированная дорожная разметка справа	осевая						1.5 200 - 400	
	1-ая от осевой						1.2 200 - 400	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа								
Видимость автомобиля в прямом направлении	200	400	250	350	300	350	300	400
Тротуары справа								
Характеристики проезжей части								6.50 200м

Тротуары слева	Приложение г. Кольнугино, ул. Максимова (от пересечения с ул. Мира до пересечения с ул. Шмелова)								
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева									
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси									
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-ая от осевой	1,2 400 - 600							
	элементы дороги в продольном профиле	30	R=609м P=22; a=16°						554
Кривые в плане									
Видимость автомобиля в обратном направлении	400	400	450	400	500	400	550	400	009

Разметка на участке:
1.2 : 377,00 м
1.5 : 190,00 м
1.6 : 10,00 м

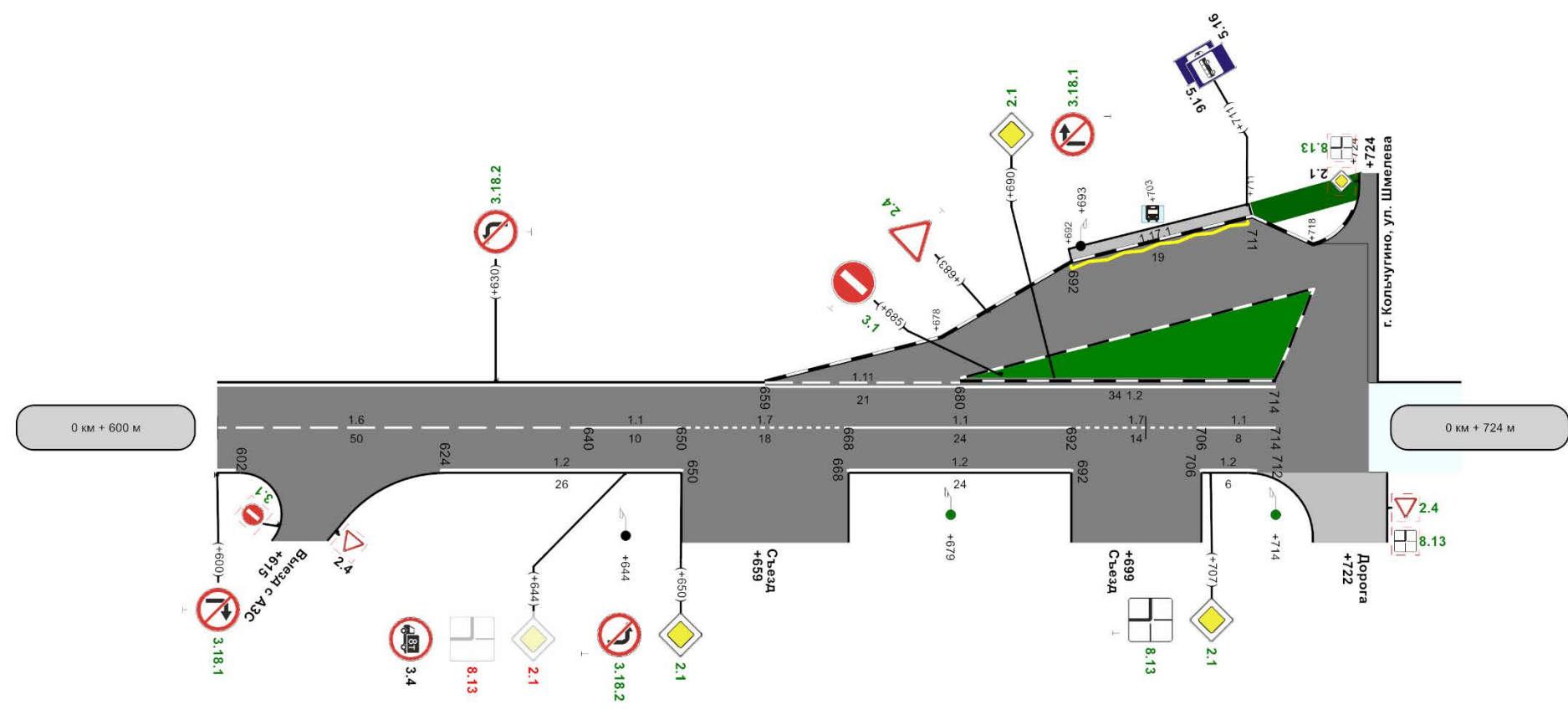


Горизонтальная дорожная разметка справа	осевая	1,5 400 - 590						1,6 590 - 600	
	1-ая от осевой	1,2 400 - 522				1,2 545 - 600			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа									
Видимость автомобиля в прямом направлении	400	300	450	750	500	750	550	750	009
Тротуары справа									
Характеристики проезжей части	6,50 200м								

Приложение 1
г. Кольчугино, ул. Максимова (от пересечения с ул. Мира до пересечения с ул. Шмелева)

Разметка на участке:
1.1 : 42,00 м
1.2 : 151,00 м
1.6 : 40,00 м
1.7 : 32,00 м
1.11 : 21,00 м
1.17.1 : 19,00 м

Тротуары слева	н/д, ширина 2м, а/б, 712 - 724			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси				
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой	1.17.1 692 - 711		
	1-ая от осевой	1.2 800 - 659	1.11 659 - 680	1.2 880 - 714
Элементы дороги в продольном профиле	R=11654м			
Кривые в плане				
Видимость автомобиля в обратном направлении	009	350	059	300



Горизонтальная дорожная разметка справа	осевая	1.6 600 - 640	1.1 640 - 650	1.7 650 - 668	1.1 668 - 692	1.7 692 - 706	1.1 706 - 714
	1-ая от осевой	1.2 624 - 650		1.2 668 - 692		1.2 706 - 712	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа							
Видимость автомобиля в прямом направлении	009	750	059	750	002		
Тротуары справа							
Характеристики проезжей части	6,50						

Ведомость дорожной разметки (горизонтальной, вертикальной)

Дорога: 0000137 - г. Кольчугино, ул. Максимова (от пересечения с ул. Мира до пересечения с ул. Шмелева)

Участок: 0,000 - 0,724 км.

№ км	1.1(м)(бел)	1.2(м)(бел)	1.5(м)(бел)	1.6(м)(бел)	1.7(м)(бел)	1.11(м)(бел)	1.17.1(м)(бел)	ВСЕГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	1.000	0.250	0.750	0.500	1.750	1.750	
Ширина, м	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
0 - 0.724	62,000	1308,000	515,000	100,000	32,000	41,000	39,000	172,453
ИТОГО	62,000	1308,000	515,000	100,000	32,000	41,000	39,000	172,453
ЛИН.КМ	0,062	1,308	0,515	0,100	0,032	0,041	0,039	
ПРИВЕД.КМ	0,062	1,308	0,129	0,075	0,016	0,072	0,063	
ПЛОЩАДЬ	6,200	130,800	12,875	7,500	1,600	7,175	6,303	172,453

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0000137 - г. Кольчугино, ул. Максимова (от пересечения с ул. Мира до пересечения с ул. Шмелева)

Участок: 0,000 - 0,724 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52289-2019	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога	2		0+000	Установлено	1	справа на примыкании
2	2.1	Главная дорога	2		0+644	Демонтировать	1	справа
3	2.1	Главная дорога	2		0+650	Требуется установить	1	справа
4	2.1	Главная дорога	2		0+690	Требуется установить	1	слева
5	2.1	Главная дорога	2		0+707	Требуется установить	1	справа
6	2.2	Конец главной дороги	2		0+014	Требуется установить	1	слева
7	2.4	Уступите дорогу	2		0+014	Установлено	1	слева
8	2.4	Уступите дорогу	2		0+530	Требуется установить	1	справа на съезде
9	2.4	Уступите дорогу	2		0+683	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:					2	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						

		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:					6	
		Итого:					8	
		Запрещающие знаки						
10	3.1	Въезд запрещен			0+685	Требуется установить	1	слева
11	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		0+644	Установлено	1	справа
12	3.18.1	Поворот направо запрещен	2		0+600	Требуется установить	1	справа
13	3.18.1	Поворот направо запрещен	2		0+690	Требуется установить	1	слева
14	3.18.2	Поворот налево запрещен	2		0+630	Требуется установить	1	слева
15	3.18.2	Поворот налево запрещен	2		0+650	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:					1	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					5	
		Итого:					6	
		Знаки особых предписаний						
16	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+059	Требуется установить	2	слева
17	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+073	Демонтировать	2	слева
18	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+711	Установлено	2	слева
		Итого установлено:					2	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					2	
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					4	
		Знаки сервиса						
19	7.3	Автозаправочная станция	2		0+432	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					1	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						

		Итого требуется установить:						
		Итого:					1	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
20	8.13	Направление главной дороги	2		0+707	Требуется установить	1	справа
21	8.13	Направление главной дороги	2		0+644	Демонтировать	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Всего установлено:					6	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:					4	
		Всего требуется установить:					14	
		Всего:					20	

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0000137 - г. Кольчугино, ул. Максимова (от пересечения с ул. Мира до пересечения с ул. Шмелева)

Участок: 0,000 - 0,724 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
				Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7
1	0+013	0+014	1/4	0	1	Слева
2	0+022	0+023	1/1	0	1	Справа
3	0+069	0+070	1/1	0	1	Слева
4	0+070	0+071	1/1	0	1	Справа
5	0+122	0+123	1/1	0	1	Справа
6	0+170	0+171	1/1	0	1	Справа
7	0+215	0+216	1/1	0	1	Справа
8	0+262	0+263	1/1	0	1	Справа

9	0+309	0+310	1/1	0	1	Справа
10	0+355	0+356	1/1	0	1	Справа
11	0+402	0+403	1/1	0	1	Справа
12	0+450	0+451	1/1	0	1	Справа
13	0+497	0+498	1/1	0	1	Справа
14	0+546	0+547	1/2	0	1	Справа
15	0+594	0+595	1/2	0	1	Справа
16	0+644	0+645	1/1	0	1	Справа
17	0+679	0+714	2/2	35	0	Справа
18	0+693	0+694	1/1	0	1	Слева
Итого:			19/24	35	17	

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Дорога: 0000137 - г. Кольчугино, ул. Максимова (от пересечения с ул. Мира до пересечения с ул. Шмелева)

Участок: 0,000 - 0,724 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно - скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+058	Слева	павильон	посадочная площадка, заездной карман	нет				
2	0+703	Слева	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет				

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

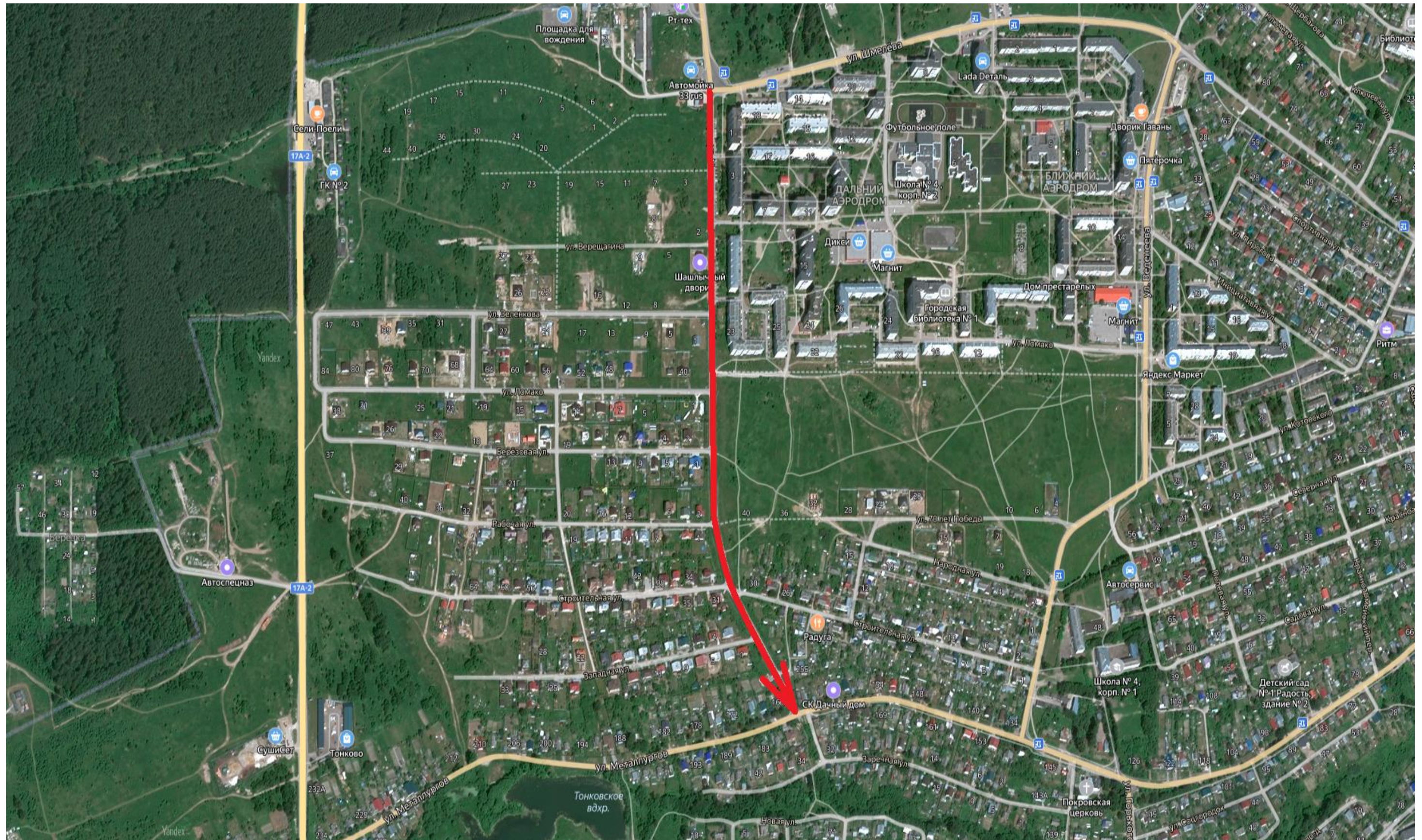
Дорога: 0000137 - г. Кольчугино, ул. Максимова (от пересечения с ул. Мира до пересечения с ул. Шмелева)

Участок: 0,000 - 0,724 км.

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+038		Слева	38	
2	0+038	0+048		Слева	10	
3	0+712	0+724		Слева	12	
Итого:					60	0

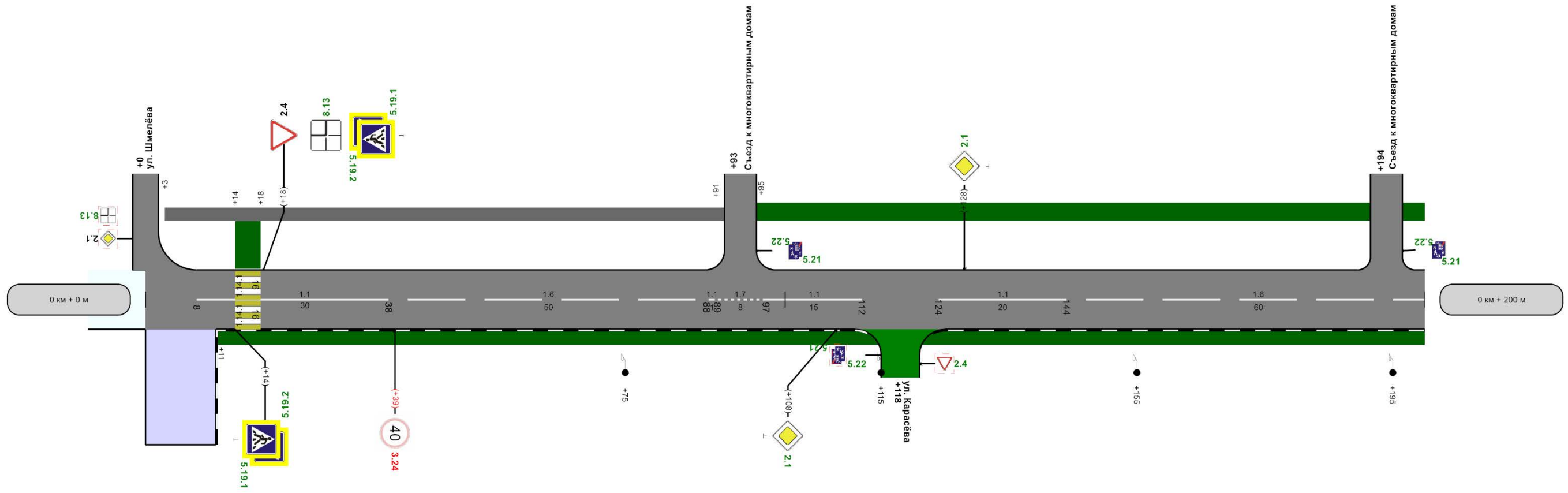
*ул. Максимова
(от пересечения с ул. Шмелева
до пересечения с
ул. Metallургов)*

Ситуационный план



Тротуары слева	н/д: ширина 5,1м, а/б, 14 - 18	ширина 1,5м, а/б, 3 - 91	н/д: ширина 2м, а/б, 95 - 200	Приложение 1 г. Кольчугино, ул. Максимова (от пересечения с ул. Шмелева до пересечения с ул. Metallургов)
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси				
Горизонтальная дорожная разметка слева				
Элементы дороги в продольном профиле	7/2	R=3616м	34/99	34/116 R=6081м
Кривые в плане				
Видимость автомобиля в обратном направлении				

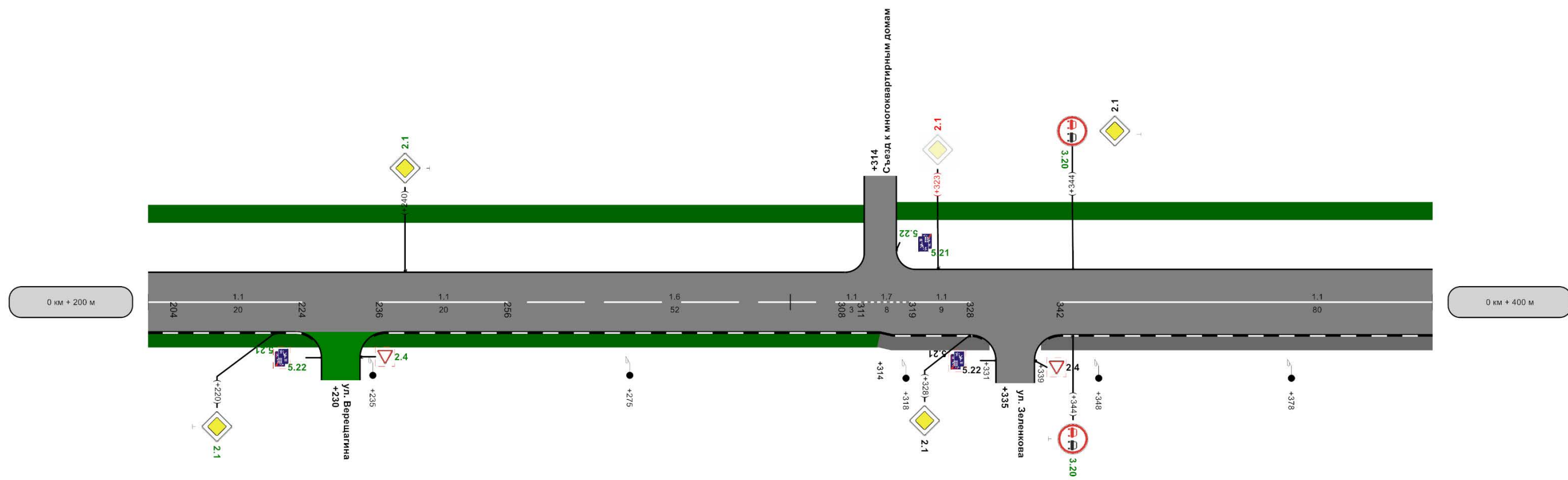
Разметка на участке:
1.1 : 66,00 м
1.6 : 106,00 м
1.7 : 8,00 м
1.14.1 : 6,20 м



осевая	1.1 8 - 38	1.6 38 - 88	1.7 89 - 97	1.1 97 - 112	1.1 124 - 144	1.6 144 - 200
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа						
Видимость автомобиля в прямом направлении	300	250	100	300	150	350
Тротуары справа	н/д: ширина 1,5м, а/б, 11 - 200					
Характеристики проезжей части	1,50-6,20	1,50-6,20-2,00	200м	1,50-6,20-3,50		

Тротуары слева	н/д: ширина 2м, а/б, 200 - 400	Приложение г. Кольчугино, ул. Максимова (от пересечения с ул. Шмелева до пересечения с ул. Металлургов)
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси		
Горизонтальная дорожная разметка слева		
Элементы дороги в продольном профиле	34 R=6081м 285 345 R=5669м	
Кривые в плане		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

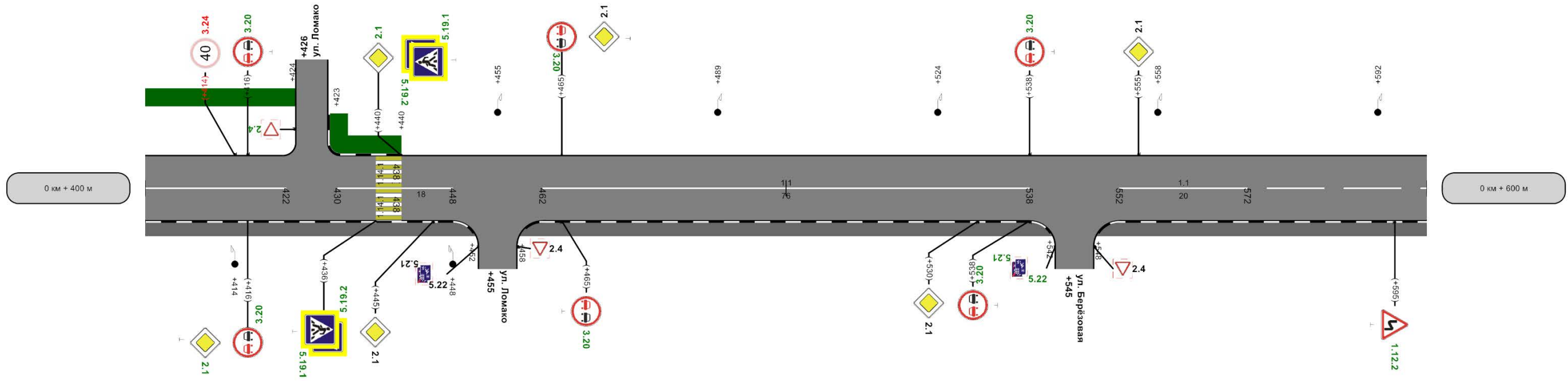
Разметка на участке:
1.1 : 110,00 м
1.6 : 56,00 м
1.7 : 8,00 м



осевая	1.6 200 - 204	1.1 204 - 224	1.1 236 - 256	1.6 256 - 308	1.1 311 - 311	1.7 311 - 319	1.1 319 - 328	1.1 342 - 400
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа								
Видимость автомобиля в прямом направлении	002	350	250	300	002	250	350	200
Тротуары справа	н/д: ширина 1,5м, а/б, 200 - 314			ширина 1,5м, а/б, 314 - 331		ширина 1,5м, а/б, 339 - 400		
Характеристики проезжей части	1,50-6,20-3,50			200м		1,50-6,80		

Тротуары слева	н/д: ширина 2м, а/б, 400 - 424	н/д: ширина 2м, а/б, 423 - 441	Приложение 1 г. Кольчугино, ул. Максимова (от пересечения с ул. Шмелева до пересечения с ул. Металлургов)
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси			
Горизонтальная дорожная разметка слева			
Элементы дороги в продольном профиле	R=5669м		
Кривые в плане			
Видимость автомобиля в обратном направлении			

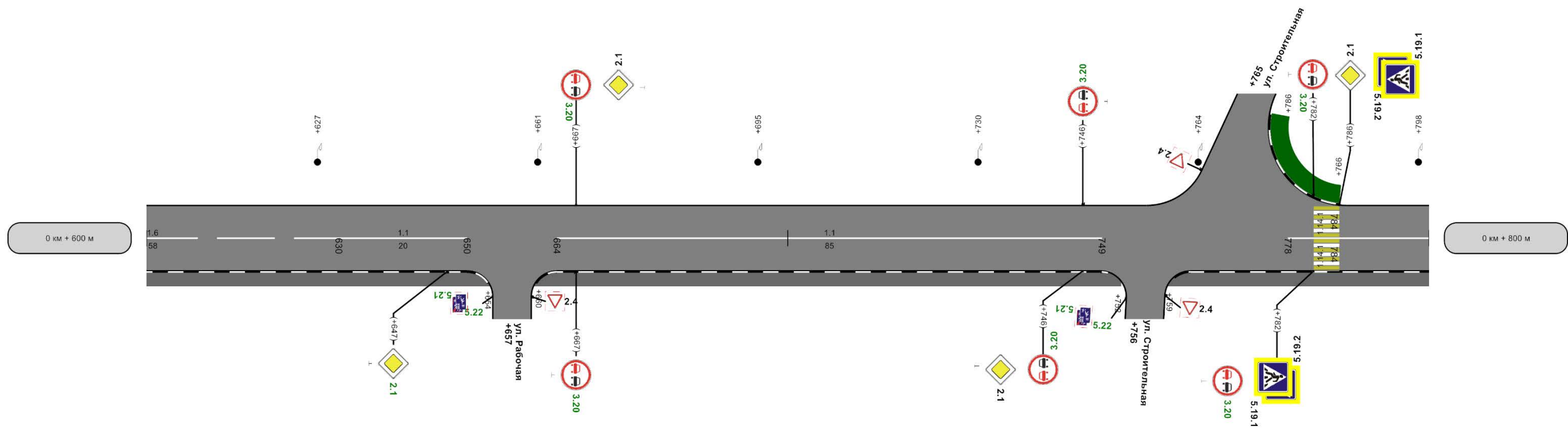
Разметка на участке:
1.1 : 136,00 м
1.6 : 28,00 м
1.14.1 : 6,80 м



осевая	1.1 400 - 422	1.1 430 - 448	1.1 462 - 538	1.1 552 - 572	1.6 572 - 600				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа									
Видимость автомобиля в прямом направлении	400	200	450	250	500	750	550	750	600
Тротуары справа	ширина 1,5м, а/б, 400 - 452		ширина 1,5м, а/б, 458 - 542			ширина 1,5м, а/б, 548 - 600			
Характеристики проезжей части	1,50-6,80		430	200м		2,00-6,80			

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	Приложение 4 г. Кольчугино, ул. Максимова (от пересечения с ул. Шипилова до пересечения с ул. Металлургов)
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Горизонтальная дорожная разметка слева	
Элементы дороги в продольном профиле	6 R=5669m 50 662
Кривые в плане	645 R=172m P=8; a=12° 685 731 R=141m P=5; a=17°
Видимость автомобиля в обратном направлении	

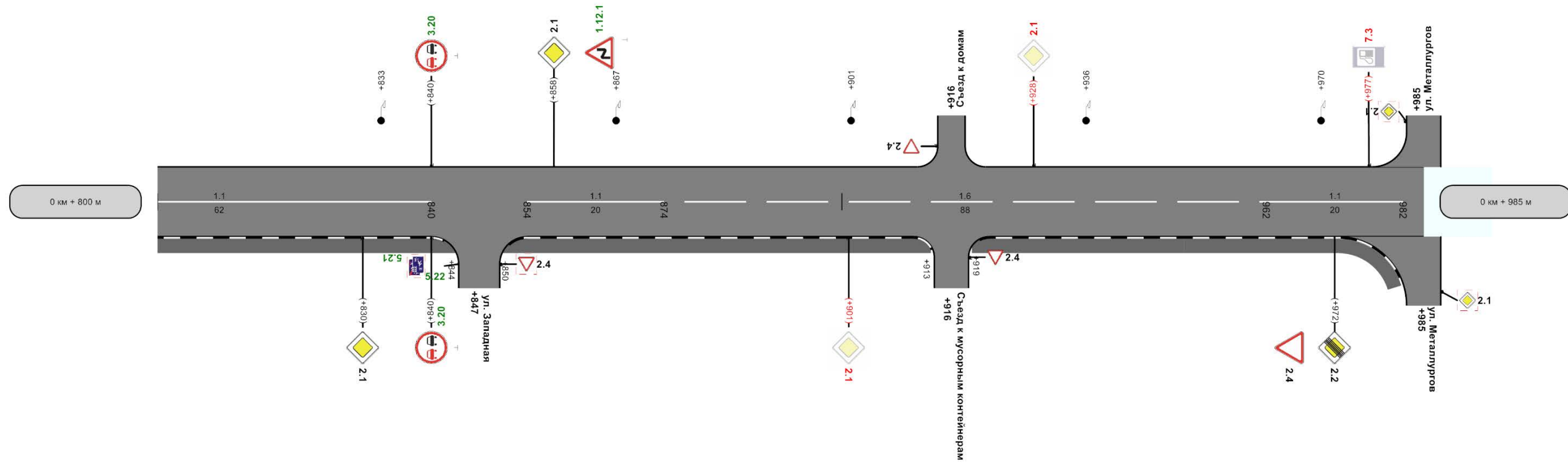
Разметка на участке:
1.1 : 127,00 м
1.6 : 30,00 м
1.14.1 : 6,80 м



осевая	1.6 600 - 630	1.1 630 - 650	1.1 664 - 749	1.1 778 - 800
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа				
Видимость автомобиля в прямом направлении	000 750	650 750	700 750	750 750
Тротуары справа	ширина 1,5м, а/б, 600 - 654		ширина 1,5м, а/б, 660 - 752	
Характеристики проезжей части	2,00-6,80 200м			

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Горизонтальная дорожная разметка слева	
Элементы дороги в продольном профиле	50
Кривые в плане	$R=141m808$ $P=5; a=17^\circ$
Видимость автомобиля в обратном направлении	

Приложение 1
г. Кольчугино, ул. Максимова (от пересечения с ул. Шмелева до пересечения с ул. Металлургов)
Разметка на участке:
1.1 : 80,00 м
1.6 : 88,00 м



осевая	1.1 800 - 840	1.1 854 - 874	1.6 874 - 962	1.1 962 - 982
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа				
Видимость автомобиля в прямом направлении	008	058	006	056
Тротуары справа	ширина 1,5м, а/б, 800 - 844	ширина 1,5м, а/б, 850 - 913	ширина 1,5м, а/б, 919 - 950	ширина 1,5м, а/б, 950 - 985
Характеристики проезжей части		2,00-6,80	1,85м	

Ведомость дорожной разметки (горизонтальной, вертикальной)

Дорога: 0000137 - г. Кольчугино, ул. Максимова (от пересечения с ул. Шмелева до пересечения с ул. Metallургов)

Участок: 0,000 - 0,985 км.

№ км	1.1(м)(бел)	1.6(м)(бел)	1.7(м)(бел)	1.14.1(м)(бел)	1.14.1(м)(жел)	ИТОГО, м2 (бел)	ИТОГО, м2 (жел)	ВСЕГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	0.750	0.500	16.000	16.000			
Ширина, м	0.10	0.10	0.10	4.00	4.00			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
0 - 0.985	519,000	308,000	16,000	19,800	19,800	107,480	31,680	139,160
ИТОГО	519,000	308,000	16,000	19,800	19,800	107,480	31,680	139,160
ЛИН.КМ	0,519	0,308	0,016	0,020	0,020			
ПРИВЕД.КМ	0,519	0,231	0,008	0,317	0,317			
ПЛОЩАДЬ	51,900	23,100	0,800	31,680	31,680	107,480	31,680	139,160

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0000137 - г. Кольчугино, ул. Максимова (от пересечения с ул. Шмелева до пересечения с ул. Metallургов)

Участок: 0,000 - 0,985 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52289-2019	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.12.1	Опасные повороты	2		0+858	Требуется установить	1	слева
2	1.12.2	Опасные повороты	2		0+595	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Знаки приоритета						
3	2.1	Главная дорога	2		0+108	Требуется установить	1	справа
4	2.1	Главная дорога	2		0+128	Требуется установить	1	слева
5	2.1	Главная дорога	2		0+220	Требуется установить	1	справа
6	2.1	Главная дорога	2		0+240	Требуется установить	1	слева

7	2.1	Главная дорога	2		0+323	Демонтировать	1	слева
8	2.1	Главная дорога	2		0+328	Установлено	1	справа
9	2.1	Главная дорога	2		0+344	Установлено	1	слева
10	2.1	Главная дорога	2		0+416	Требуется установить	1	справа
11	2.1	Главная дорога	2		0+440	Требуется установить	1	слева
12	2.1	Главная дорога	2		0+445	Установлено	1	справа
13	2.1	Главная дорога	2		0+465	Установлено	1	слева
14	2.1	Главная дорога	2		0+530	Установлено	1	справа
15	2.1	Главная дорога	2		0+555	Установлено	1	слева
16	2.1	Главная дорога	2		0+647	Требуется установить	1	справа
17	2.1	Главная дорога	2		0+667	Установлено	1	слева
18	2.1	Главная дорога	2		0+746	Установлено	1	справа
19	2.1	Главная дорога	2		0+786	Установлено	1	слева
20	2.1	Главная дорога	2		0+830	Установлено	1	справа
21	2.1	Главная дорога	2		0+858	Установлено	1	слева
22	2.1	Главная дорога	2		0+901	Демонтировать	1	справа
23	2.1	Главная дорога	2		0+928	Демонтировать	1	слева
24	2.2	Конец главной дороги	2		0+972	Установлено	1	справа
25	2.4	Уступите дорогу	2		0+018	Установлено	1	слева
26	2.4	Уступите дорогу	2		0+916	Установлено	1	слева на съезде
27	2.4	Уступите дорогу	2		0+916	Установлено	1	справа на съезде
28	2.4	Уступите дорогу	2		0+972	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					16	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					3	
		Итого требуется установить:					7	
		Итого:					23	
		Запрещающие знаки						
29	3.20	Обгон запрещен	2		0+344	Требуется установить	1	слева
30	3.20	Обгон запрещен	2		0+344	Требуется установить	1	справа
31	3.20	Обгон запрещен	2		0+416	Требуется установить	1	слева
32	3.20	Обгон запрещен	2		0+416	Требуется установить	1	справа
33	3.20	Обгон запрещен	2		0+465	Требуется установить	1	слева

34	3.20	Обгон запрещен	2		0+465	Требуется установить	1	справа
35	3.20	Обгон запрещен	2		0+538	Требуется установить	1	слева
36	3.20	Обгон запрещен	2		0+538	Требуется установить	1	справа
37	3.20	Обгон запрещен	2		0+667	Требуется установить	1	слева
38	3.20	Обгон запрещен	2		0+667	Требуется установить	1	справа
39	3.20	Обгон запрещен	2		0+746	Требуется установить	1	слева
40	3.20	Обгон запрещен	2		0+746	Требуется установить	1	справа
41	3.20	Обгон запрещен	2		0+782	Требуется установить	1	слева
42	3.20	Обгон запрещен	2		0+782	Требуется установить	1	справа
43	3.20	Обгон запрещен	2		0+840	Требуется установить	1	слева
44	3.20	Обгон запрещен	2		0+840	Требуется установить	1	справа
45	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+039	Демонтировать	1	справа
46	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+414	Демонтировать	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					2	
		Итого требуется установить:					16	
		Итого:					16	
		Знаки особых предписаний						
47	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+014	Требуется установить	1	справа
48	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+018	Требуется установить	1	слева
49	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+436	Требуется установить	1	справа
50	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+440	Требуется установить	1	слева
51	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+782	Установлено	1	справа
52	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+786	Установлено	1	слева
53	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+014	Требуется установить	1	справа
54	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+018	Требуется установить	1	слева
55	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+436	Требуется установить	1	справа
56	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+440	Требуется установить	1	слева
57	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+782	Установлено	1	справа
58	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+786	Установлено	1	слева
59	5.21	Жилая зона	2		0+093	Требуется установить	1	слева на съезде
60	5.21	Жилая зона	2		0+194	Требуется установить	1	слева на съезде

61	5.21	Жилая зона	2		0+314	Требуется установить	1	слева на съезде
62	5.22	Конец жилой зоны	2		0+093	Требуется установить	1	слева на съезде
63	5.22	Конец жилой зоны	2		0+194	Требуется установить	1	слева на съезде
64	5.22	Конец жилой зоны	2		0+314	Требуется установить	1	слева на съезде
		Итого установлено:					4	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					14	
		Итого:					18	
		Знаки сервиса						
65	7.3	Автозаправочная станция	2		0+977	Демонтировать	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:						
		Итого:						
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
66	8.13	Направление главной дороги	2		0+018	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Всего установлено:					20	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:					6	
		Всего требуется установить:					40	
		Всего:					60	

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0000137 - г. Кольчугино, ул. Максимова (от пересечения с ул. Шмелева до пересечения с ул. Metallургов)

Участок: 0,000 - 0,985 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
				Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7
1	0+075	0+115	2/2	0	40	Справа
2	0+155	0+195	2/2	0	40	Справа
3	0+235	0+275	2/2	0	40	Справа
4	0+318	0+348	2/2	0	30	Справа
5	0+378	0+414	2/2	0	36	Справа
6	0+448	0+449	1/1	0	1	Справа
7	0+455	0+970	16/16	0	515	Слева
Итого:			27/27	0	702	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

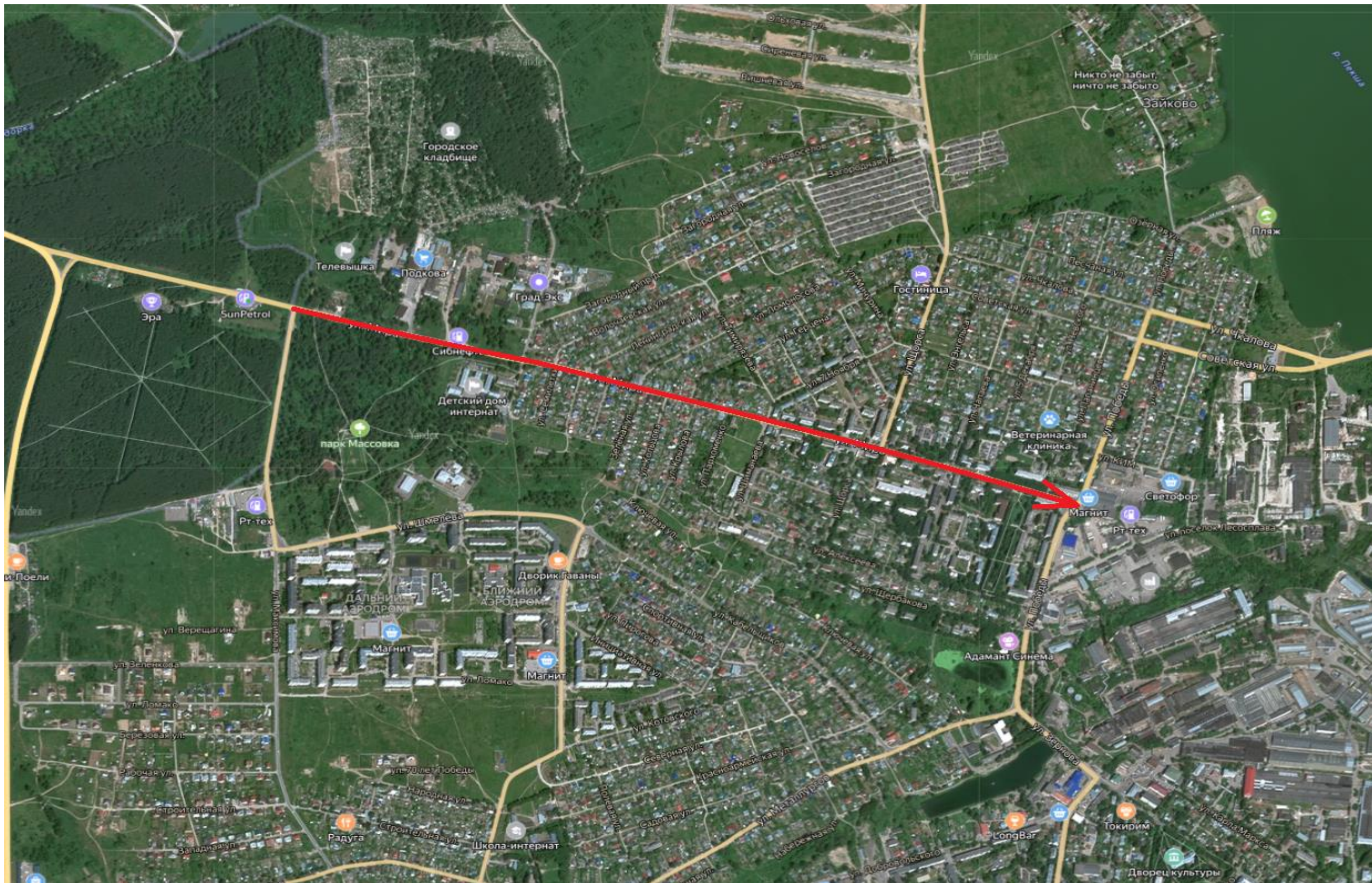
Дорога: 0000137 - г. Кольчугино, ул. Максимова (от пересечения с ул. Шмелева до пересечения с ул. Metallургов)

Участок: 0,000 - 0,985 км.

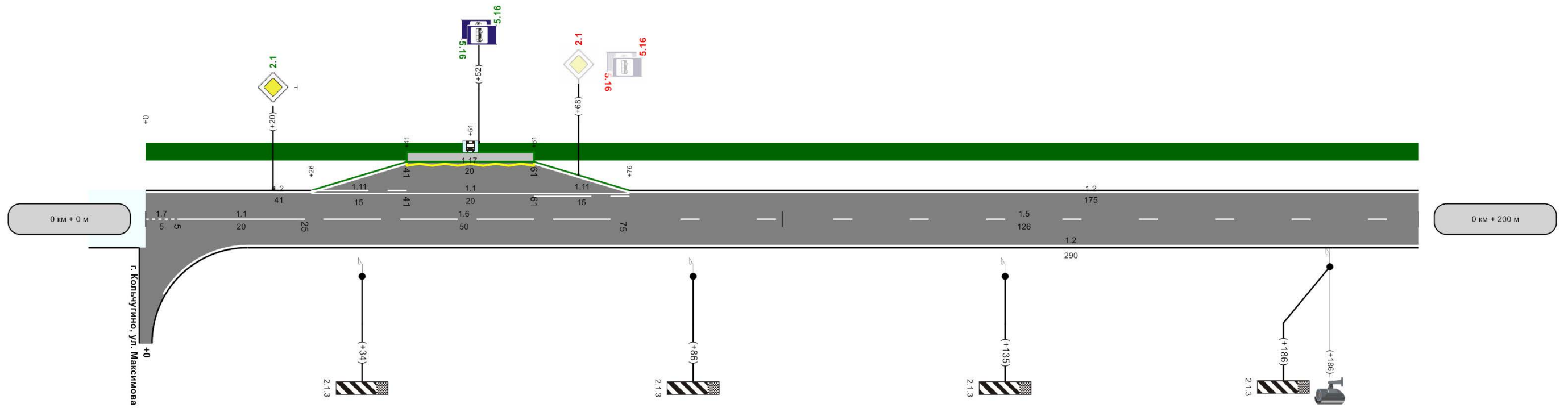
№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+003	0+091		Слева		88
2	0+011	0+314		Справа	303	
3	0+014	0+018		Слева	4	
4	0+095	0+424		Слева	329	
5	0+314	0+331		Справа		17
6	0+339	0+452		Справа		113
7	0+423	0+440		Слева	17	
8	0+458	0+542		Справа		84
9	0+548	0+654		Справа		106
10	0+660	0+752		Справа		92
11	0+759	0+844		Справа		85
12	0+766	0+786		Слева	20	
13	0+850	0+913		Справа		63
14	0+919	0+950		Справа		31
15	0+920	0+985		Справа		65
16	0+950	0+985		Справа		35
Итого:					673	779

*ул. Мира (от пересечения с
ул. Максимова до пересечения с
ул. Победы)*

Ситуационный план

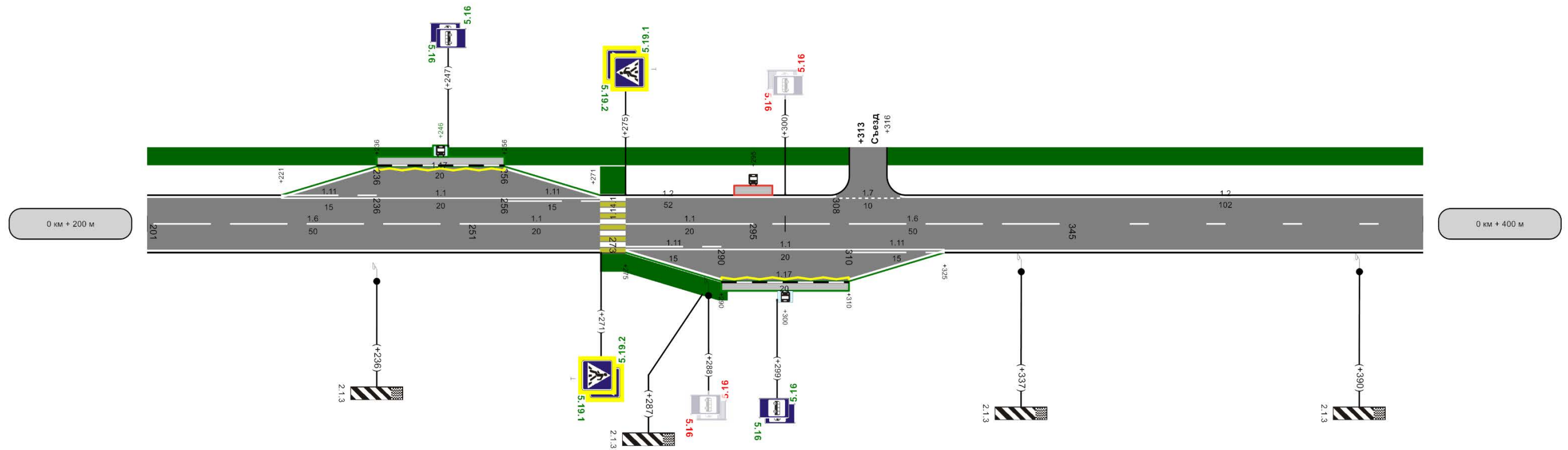


Тротуары слева	н/д: ширина 2м, 0 - 200						Приложение 1	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	г. Кольчугино, ул. Мира (от пересечения с ул. Максимова до пересечения с ул. Победы)						Разметка на участке:	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси							1.1 : 40,00 м	
Горизонтальная дорожная разметка слева	1.2 0-41						1.2 : 380,00 м	
	1.11 26-41		1.17 41-61		1.11 61-76		1.5 : 125,00 м	
Горизонтальная дорожная разметка справа	1.2 61-200						1.6 : 50,00 м	
	6						1.7 : 5,00 м	
Элементы дороги в продольном профиле							1.11 : 30,00 м	
Кривые в плане							1.17 : 20,00 м	
Видимость автомобиля в обратном направлении	750	50	750	100	750	150	750	200



Горизонтальная дорожная разметка справа	осевая	1.7 0-5	1.1 5-25	1.6 25-75	1.5 75-200			
	1-ая от осевой	1.2 0-200						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа								
Видимость автомобиля в прямом направлении	750	50	750	100	750	150	750	200
Тротуары справа								
Характеристики проезжей части	6,00 200м							

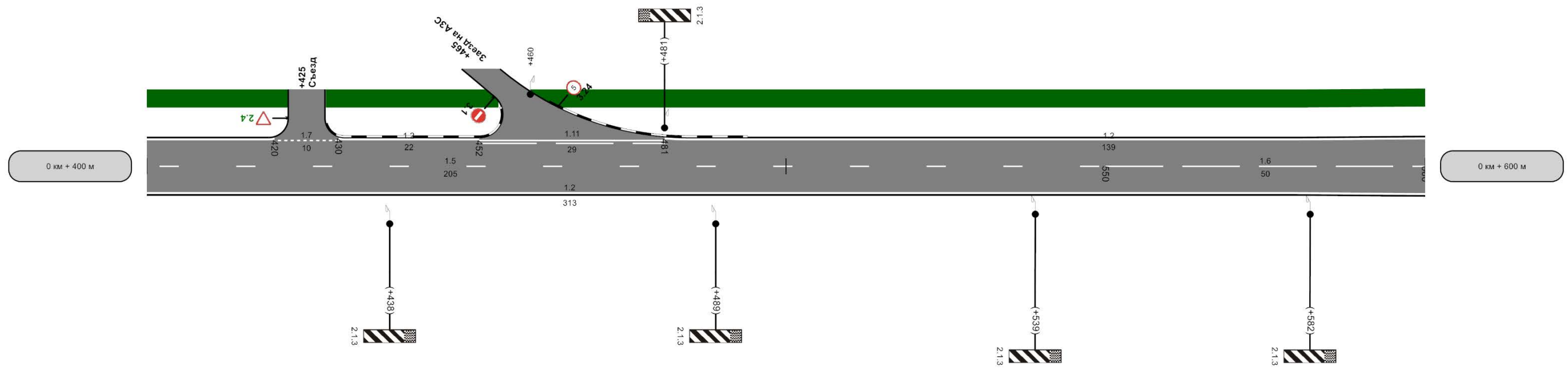
Тротуары слева	н/д: ширина 2м, 200 - 310						н/д: ширина 3м, 271 - 275		н/д: ширина 2м, 315 - 400		Приложение						
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева											г. Кольчугино, ул. Мира (от пересечения с ул. Максимова до пересечения с ул. Победы)						
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси											Разметка на участке:						
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-ая от осевой	1,2 200 - 236	1,11 221 - 236	1,17 236 - 256	1,1 256 - 271	1,2 256 - 308	1,7 308 - 318	1,2 318 - 400	1,1 : 80,00 м	1,2 : 350,00 м	1,5 : 56,00 м	1,6 : 100,00 м	1,7 : 10,00 м	1,11 : 60,00 м	1,14.1 : 6,00 м	1,17 : 40,00 м	2.1.3 : 12,00 м
Элементы дороги в продольном профиле	6																
Кривые в плане																	
Видимость автомобиля в обратном направлении	200	750	250	750	300	750	350	750	400								



Горизонтальная дорожная разметка справа	осевая	1,6 201 - 251	1,1 251 - 271	1,1 275 - 295	1,6 295 - 345	1,5 345 - 400			
	1-ая от осевой	1,2 200 - 200		1,17 275 - 295	1,1 290 - 310	1,1 310 - 325	1,2 310 - 400		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа									
Видимость автомобиля в прямом направлении	200	750	250	750	300	700	350	650	400
Тротуары справа	н/д: ширина 2м, 271 - 291								
Характеристики проезжей части								6,00 200м	

Тротуары слева	н/д: ширина 2м, 400 - 423	н/д: ширина 2м, 428 - 455	н/д: ширина 2м, 460 - 600		Приложение 1 г. Кольчугино, ул. Мира (от пересечения с ул. Максимова до пересечения с ул. Победы)				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева									
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси									
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-ая от осевой	1,2 400 - 420	1,7 420 - 430	1,2 430 - 452	1,11 452 - 481	1,2 481 - 600			
Элементы дороги в продольном профиле	-6								
Кривые в плане	512					R=1495м P=254; a=3°			
Видимость автомобиля в обратном направлении	400	750	450	750	500	750	550	750	600

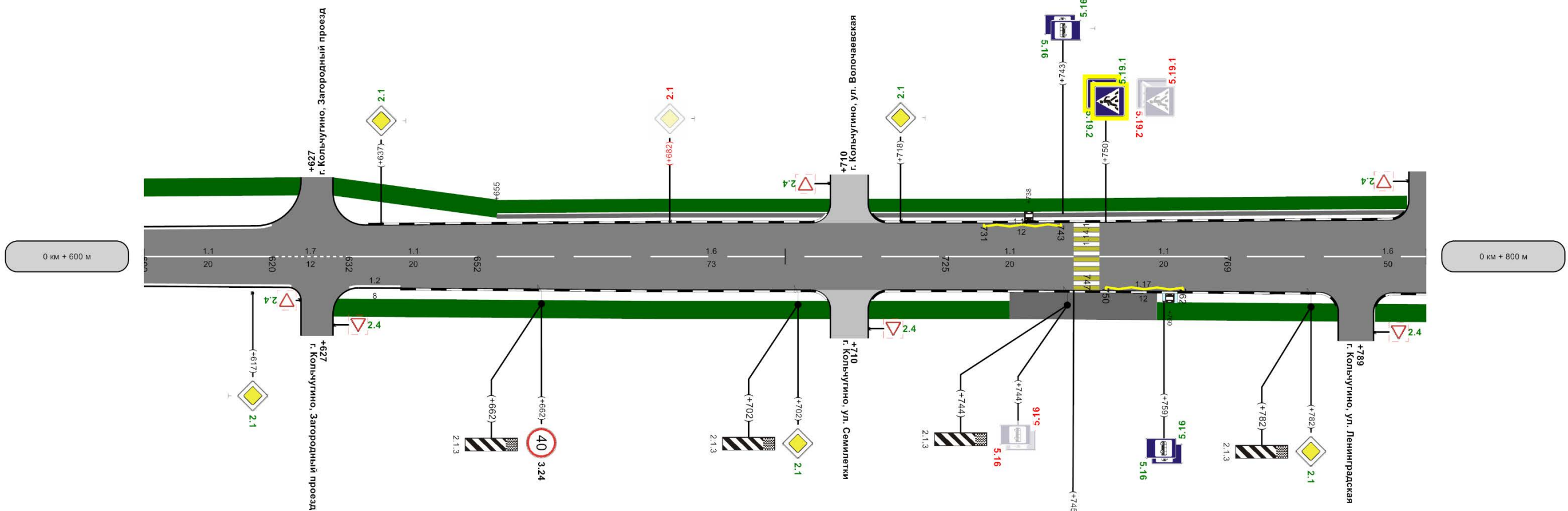
Разметка на участке:
 1.2 : 361,00 м
 1.5 : 150,00 м
 1.6 : 50,00 м
 1.7 : 10,00 м
 1.11 : 29,00 м
 2.1.3 : 15,00 м



Горизонтальная дорожная разметка справа	осевая	1,5 400 - 550		1,6 550 - 600					
	1-ая от осевой	1,2 400 - 600							
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа									
Видимость автомобиля в прямом направлении	400	600	450	550	500	750	550	750	600
Тротуары справа									
Характеристики проезжей части	6,00 200м								

Тротуары слева	н/д: ширина 2м, 600 - 625	н/д: ширина 2м, 629 - 655	н/д: ширина 1,5м, а/б, 655 - 707 ширина 0,5м, а/б, 655 - 707	н/д: ширина 1,5м, а/б, 713 - 797 ширина 0,5м, а/б, 713 - 797	Приложение ширина 0,5м, а/б, 713 - 797
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси					
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-ая от осевой 1.2 600 - 620			1.17 731 - 743	
Элементы дороги в продольном профиле	6				
Кривые в плане	R=1564м P=188; a=5°				
Видимость автомобиля в обратном направлении	600	750	650	750	002

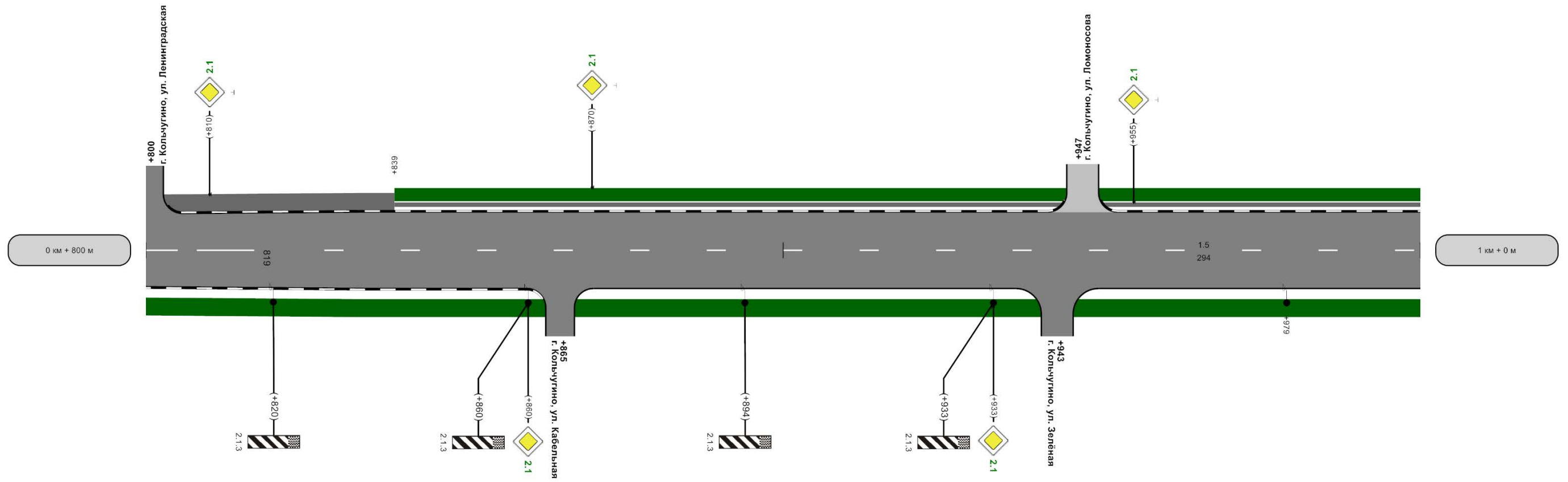
Разметка на участке:
1.1 : 80,00 м
1.2 : 51,00 м
1.6 : 104,00 м
1.7 : 12,00 м
1.14.1 : 7,00 м
1.17 : 24,00 м
2.1.3 : 14,00 м



Горизонтальная дорожная разметка справа	осевая	1.1 600 - 620	1.7 620 - 632	1.1 632 - 652	1.6 652 - 725	1.1 725 - 745	1.17 749 - 769	1.6 769 - 800
	1-ая от осевой	1.2 600 - 623		1.2 632 - 640			1.17 750 - 762	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа								
Видимость автомобиля в прямом направлении	009	750	059	750	002	750	052	750
Тротуары справа	н/д: ширина 2м, а/б, 629 - 707		н/д: ширина 2м, а/б, 713 - 735		ширина 3м, а/б, 735 - 758		н/д: ширина 2м, а/б, 758 - 787	
Характеристики проезжей части	6,00	0,39	200м	7,00	188	8,00		

Тротуары слева	ширина 2м, а/б, 802 - 839	н/д: ширина 1,5м, а/б, 839 - 945 ширина 0,5м, а/б, 839 - 944	н/д: ширина 1,5м, а/б, 949 - 1000 г. Кольчугино, ул. Мухоморова до пересечения с ул. Максимова	Приложение 10					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева									
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси									
Горизонтальная дорожная разметка слева									
Элементы дороги в продольном профиле									
Кривые в плане									
Видимость автомобиля в обратном направлении	800	750	058	750	006	750	056	750	0

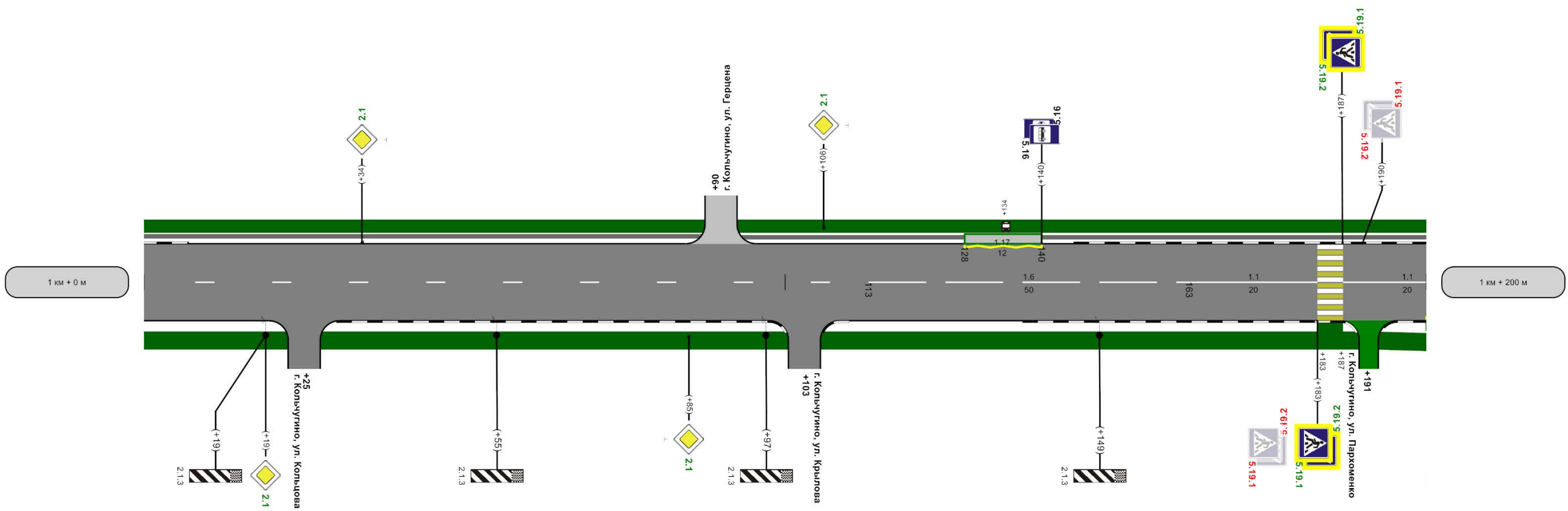
Разметка на участке:
1.5 : 181,00 м
1.6 : 19,00 м
2.1.3 : 16,00 м



осевая	1,6 800 - 819	1,5 819 - 1000							
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа									
Видимость автомобиля в прямом направлении	800	750	058	700	006	650	056	600	0
Тротуары справа	н/д: ширина 2м, а/б, 800 - 863		н/д: ширина 2м, а/б, 867 - 941		н/д: ширина 2м, а/б, 945 - 1000				
Характеристики проезжей части				8,00 200м					

Тротуары слева	н/д: ширина 1,5м, а/б, 0 - 88 ширина 0,5м, а/б, 0 - 88		н/д: ширина 1,5м, а/б, 88 - 200 ширина 0,5м, а/б, 93 - 200		Приложение
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси					
Горизонтальная линия	1-ая от осевой		1,17 128 - 140		
Элементы дороги в продольном профиле	R=9144м				
Кривые в плане					
Видимость автомобиля в обратном направлении	650	50	750	100	750
					200

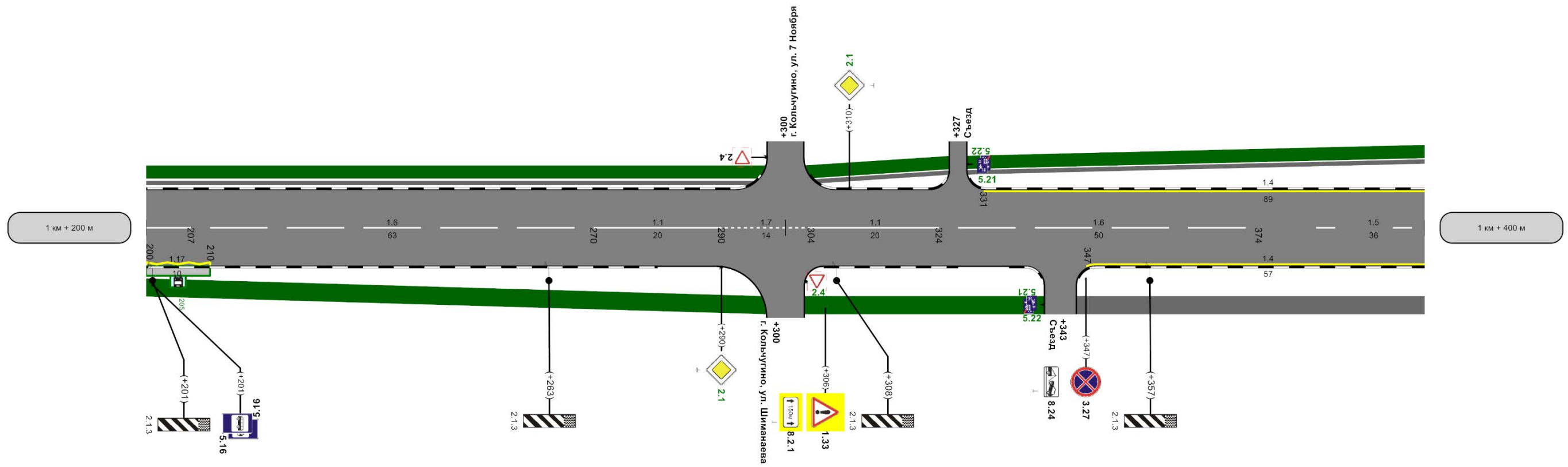
Разметка на участке:
1.1 : 33,00 м
1.5 : 113,00 м
1.6 : 50,00 м
1.14.1 : 8,00 м
1.17 : 12,00 м
2.1.3 : 16,00 м



осевая	1,5 0 - 113	1,6 113 - 163	1,1 163 - 183	1,1 187 - 200
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа				
Видимость автомобиля в прямом направлении	500	450	400	350
Тротуары справа	н/д: ширина 2м, а/б, 0 - 23	н/д: ширина 2м, а/б, 27 - 101	н/д: ширина 2м, а/б, 105 - 190	н/д: ширина 2м, а/б, 195 - 200
Характеристики проезжей части		8,00 200м		

Тротуары слева	н/д: ширина 1,5м, а/б, 200 - 297 ширина 0,5м, а/б, 200 - 295		ширина 0,5м, а/б, 303 - 326 н/д: ширина 1,5м, а/б, 303 - 326		ширина 0,5м, а/б, 328 - 400 н/д: ширина 1,5м, а/б, 303 - 326		Приложение 1 г. Кольчугино, ул. Мира (от пересечения с ул. Максимова до пересечения с ул. Победы)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	[Diagram showing road layout with dashed lines and curves]								
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	[Diagram showing road layout with dashed lines and curves]								
Горизонтальная разметка слева	1-ая от осевой								
Элементы дороги в продольном профиле	[Profile diagram with elevations: 200, 219, 253, 300, 350, 400 and radii: R=9144м, R=10351м]								
Кривые в плане	[Plan view curves diagram]								
Видимость автомобиля в обратном направлении	200	750	250	750	300	750	350	750	400

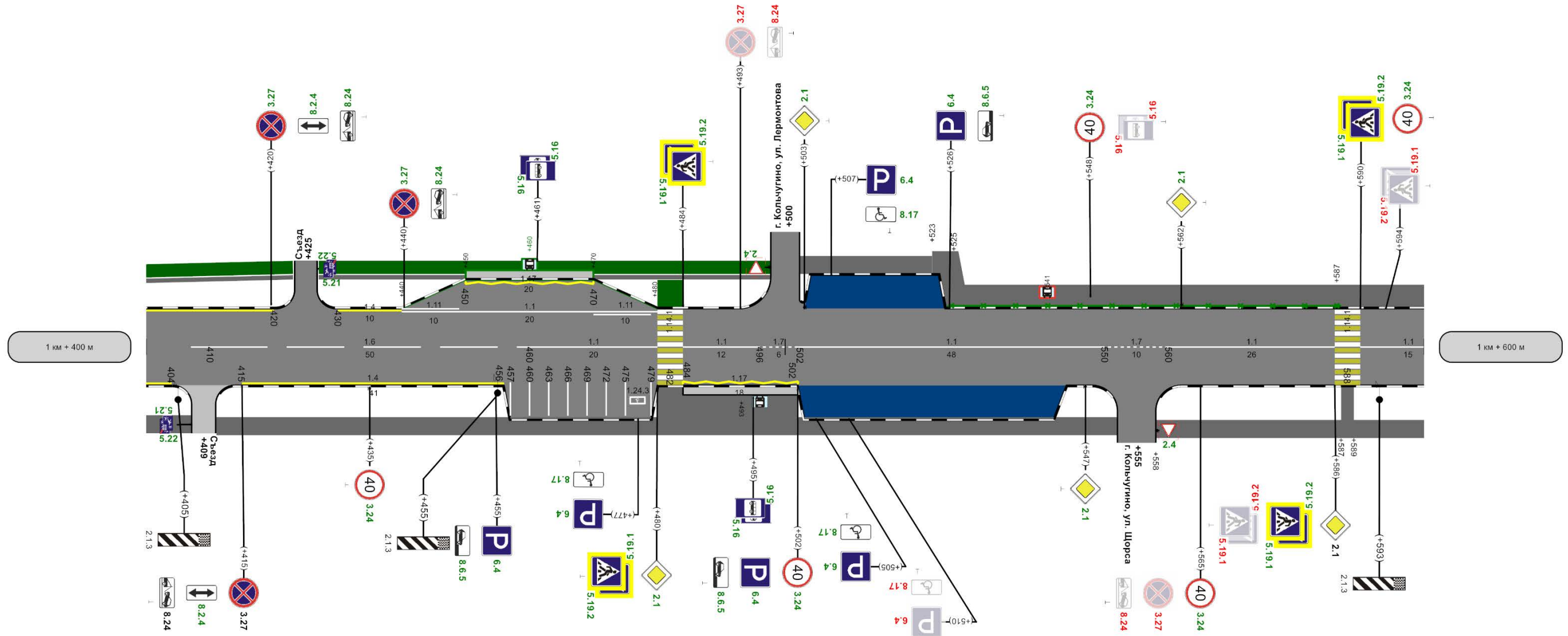
Разметка на участке:
1.1 : 47,00 м
1.4 : 122,00 м
1.5 : 26,00 м
1.6 : 113,00 м
1.7 : 14,00 м
1.17 : 10,00 м
2.1.3 : 16,00 м



Горизонтальная разметка справа	осевая	1,1 200 - 207	1,6 207 - 270	1,1 270 - 290	1,7 290 - 304	1,1 304 - 324	1,6 324 - 374	1,5 374 - 400	
	1-ая от осевой	1,17 200 - 210					1,4 347 - 400		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	[Diagram showing road layout with dashed lines and curves]								
Видимость автомобиля в прямом направлении	002	350	250	350	300	500	056	500	400
Тротуары справа	н/д: ширина 2м, а/б, 200 - 297				н/д: ширина 2м, а/б, 303 - 341		ширина 2м, а/б, 345 - 400		
Характеристики проезжей части					8,00 20м				

Тротуары слева	ширина 0,5м, а/б, 400 - 423 н/д: ширина 1,5м, а/б, 400 - 423	ширина 0,5м, а/б, 427 - 498 н/д: ширина 1,5м, а/б, 427 - 498	ширина 2м, а/б, 502 - 523	ширина 2,5м, а/б, 523 - 600 г. Кольчугино, ул. Мира (от пересечения с ул. Максимова до пересечения с ул. Победы)					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	н/д: Оцинкованный металл, 525 - 587								
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси									
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-ая от осевой 400 - 420	1,4 430 - 440	1,11 440 - 450	1,1 450 - 470	1,17 470 - 480	0	544		
Элементы дороги в продольном профиле	R=10351м								
Кривые в плане									
Видимость автомобиля в обратном направлении	400	750	450	750	500	350	550	300	600

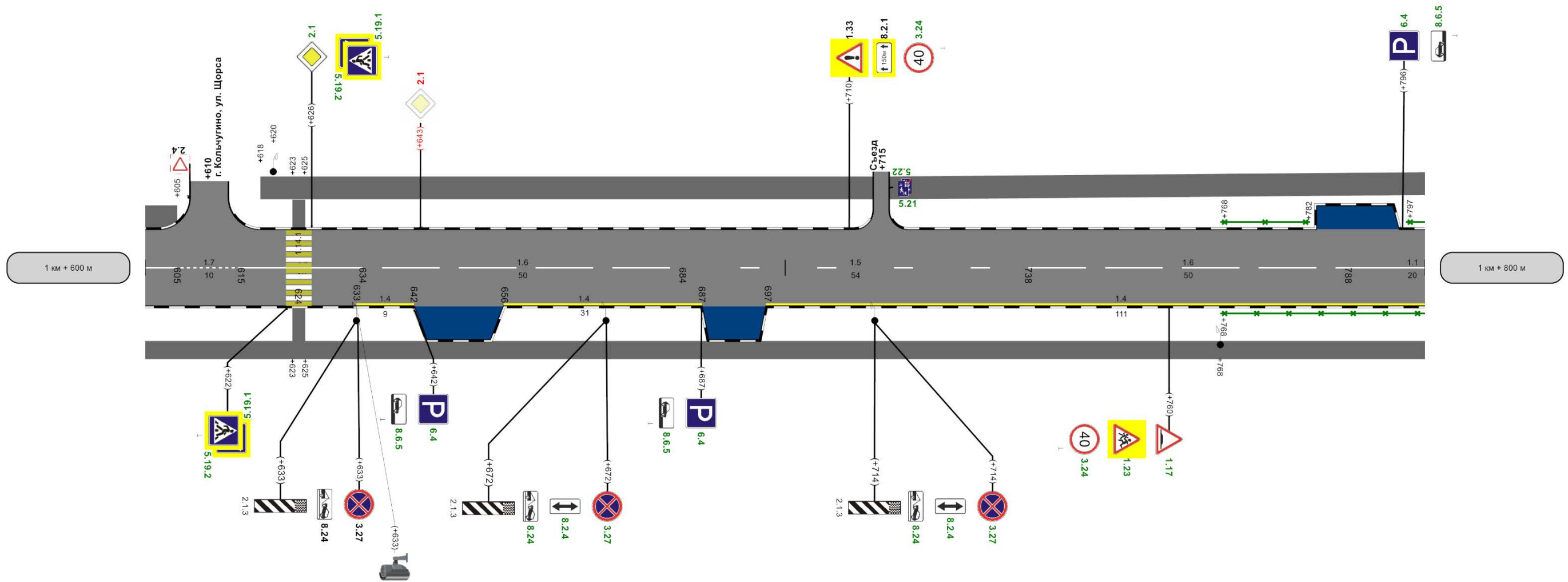
Разметка на участке:
1.1 : 136,00 м
1.4 : 75,00 м
1.5 : 10,00 м
1.6 : 50,00 м
1.7 : 16,00 м
1.11 : 20,00 м
1.14.1 : 16,00 м
1.17 : 36,00 м
1.24.3 : 1,00 шт
2.1.3 : 12,00 м



Горизонтальная дорожная разметка справа	осевая	1,5 400 - 410	1,6 410 - 460	1,1 460 - 480	1,1 484 - 496	1,7 496 - 502	1,1 502 - 550	1,7 550 - 580	1,1 560 - 586	1,1 590 - 600
	1-ая от осевой	1,4 400 - 404	1,4 415 - 456		1,17 484 - 502					
	2-ая от осевой									
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа										
Видимость автомобиля в прямом направлении	400	450	450	400	500	350	550	300	600	
Тротуары справа	ширина 2м, а/б, 400 - 407	ширина 2м, а/б, 411 - 552				ширина 4м, а/б, 480 - 502		ширина 2м, а/б, 558 - 600		ширина 4м, а/б, 587 - 589
Характеристики проезжей части	8,00 200м									

Тротуары слева	5м, а/б. 600 - 605	ширина 3м, а/б. 623 - 625	ширина 2,5м, а/б. 618 - 714	ширина 2,5м, а/б. 716 - 800	Приложение 7. Кольчугино, ул. Мира (от пересечения с ул. Максимова до пересечения с ул. Победы)				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	н/д: Оцинкованный металл, 768 - 782 н/д: Оцинкованный металл, 797 - 800								
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси									
Горизонтальная дорожная разметка слева									
Элементы дороги в продольном профиле	R=5191м								
Кривые в плане									
Видимость автомобиля в обратном направлении	600	350	650	400	700	450	550	500	800

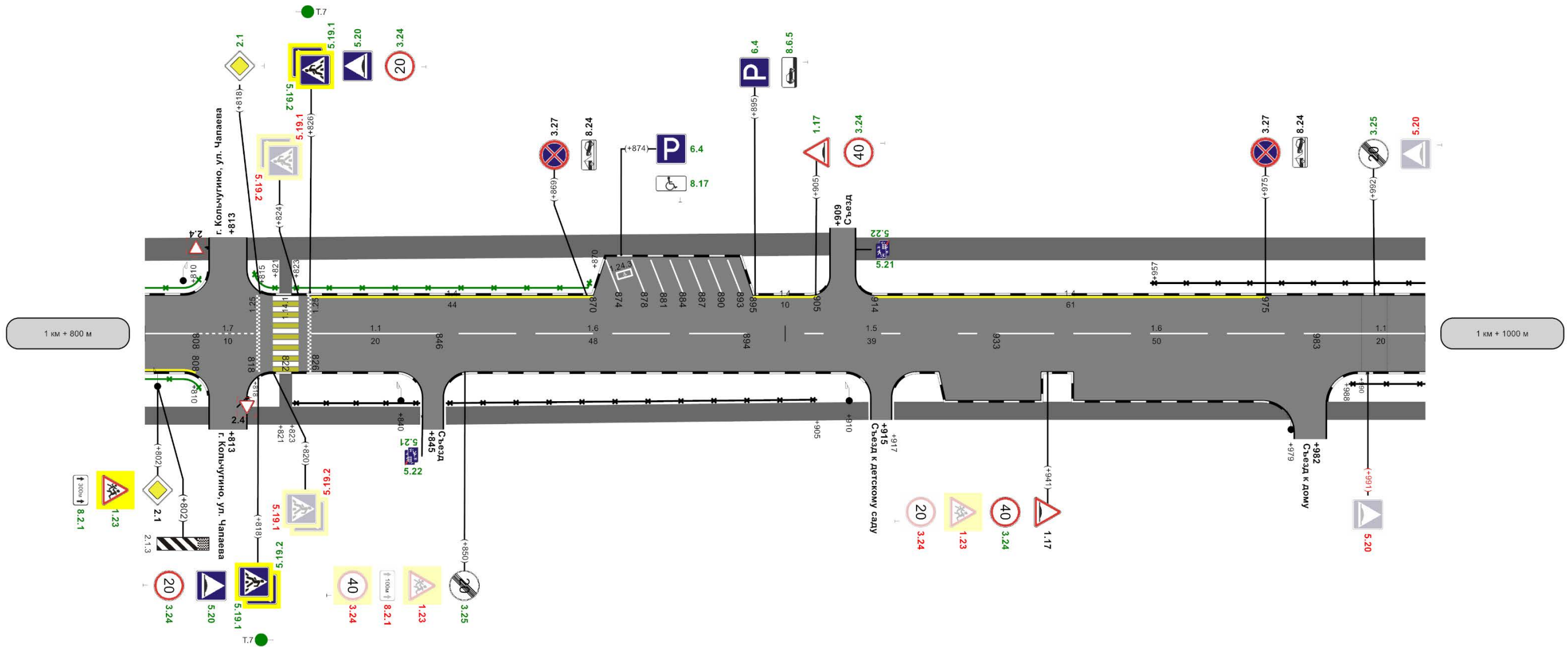
Разметка на участке:
1.1 : 36,00 м
1.4 : 143,00 м
1.5 : 54,00 м
1.6 : 100,00 м
1.7 : 10,00 м
1.14.1 : 8,00 м
2.1.3 : 12,00 м



Горизонтальная дорожная разметка справа	осевая	1.1 600 - 605	1.7 605 - 615	1.1 615 - 634	1.6 634 - 684	1.5 684 - 738	1.6 738 - 788	1.1 788 - 800
	1-ая от осевой			1.4 633 - 642	1.4 656 - 687	1.4 697 - 800		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	н/д: Оцинкованный металл, 768 - 800							
Видимость автомобиля в прямом направлении	009	250		059	250		057	750
Тротуары справа	ширина 2м, а/б. 600 - 800							
Характеристики проезжей части	8,00 200м							

Тротуары слева	на 2,5м, а/б, 800	810	ширина 4м, 821 - 823	ширина 2,5м, а/б, 816 - 907	ширина 2,5м, а/б, 911 - 1000	Приложение 1
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	оцинкованный металл, 800 - 810	оцинкованный металл, 815 - 821	н/д: Металл, 823 - 870	Металл, 870 - 905	Металл, 905 - 954	Металл, 957 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси						
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой	1,1 870 - 874, 874 - 879, 879 - 882, 882 - 885, 885 - 888, 888 - 893				
	1-ая от осевой	1,4	826 - 870	1,4	895 - 905	1,4 914 - 975
Элементы дороги в продольном профиле	R=5191м					
Кривые в плане	R=5087м					
Видимость автомобиля в обратном направлении	008	500	058	200	006	200

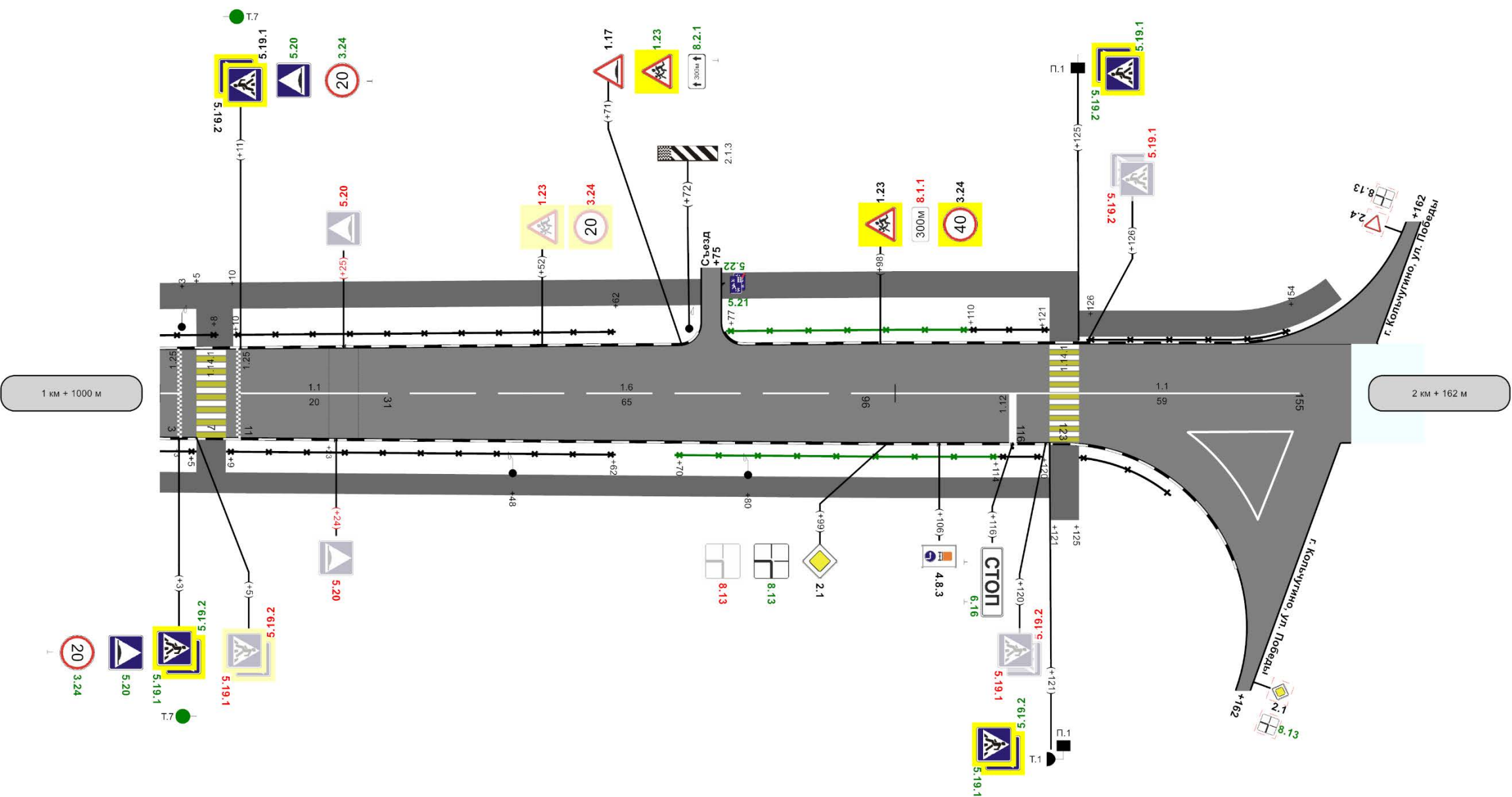
Разметка на участке:
1.1 : 59,00 м
1.4 : 123,00 м
1.5 : 39,00 м
1.6 : 98,00 м
1.7 : 10,00 м
1.14.1 : 8,00 м
1.24.3 : 1,00 шт
1.25 : 16,00 м
2.1.3 : 4,00 м



Горизонтальная дорожная разметка справа	осевая	1,1	800 - 808	1,7	808 - 818	1,1	826 - 846	1,6	846 - 894	1,5	894 - 933	1,6	933 - 983	1,1	983 - 1000
	1-ая от осевой	1,4	800 - 808												
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	оцинкованный металл	800 - 810	Металл, 823 - 843	Металл, 847 - 905	Металл, 905 - 954	Металл, 957 - 1000									
Видимость автомобиля в прямом направлении	008	750	058	750	006	750	056	750							
Тротуары справа	на 2м, а/б, 800	810	ширина 2м, а/б, 816 - 843	ширина 2м, а/б, 847 - 913	ширина 2м, а/б, 917 - 1000										
Характеристики проезжей части	8,00 200м														

Тротуары слева	ширина 4 м, а/б, 0 - 10	ширина 2,5 м, а/б, 0 - 74	ширина 2,5 м, а/б, 76 - 125	ширина 4 м, а/б, 121 - 125	ширина 2,5 м, а/б, 125 - 162	г. Кольчугино, ул. Мира (от пересечения с ул. Максимова до пересечения с ул. Победы)
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	Металл, 0 - 8	Металл, 10 - 62	н/д: Металл, 77 - 110	Металл, 110 - 121	Металл, 126 - 154	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси						
Горизонтальная дорожная разметка слева						
Элементы дороги в продольном профиле	33	R=5087м				160
Кривые в плане						
Видимость автомобиля в обратном направлении	300	50	350	100	400	150

Приложение 1
Разметка на участке:
1.1 : 82,00 м
1.6 : 65,00 м
1.12 : 4,50 м
1.14.1 : 17,00 м
1.25 : 16,00 м
2.1.3 : 4,50 м



осевая	1.1 0 - 3	1.1 11 - 31	1.6 31 - 96	1.1 96 - 155	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	Металл, 0 - 5	Металл, 9 - 62	н/д: Металл, 70 - 114	Металл, 114 - 120	Металл, 125 - 139
Видимость автомобиля в прямом направлении	750	50	750	100	750
Тротуары справа	ширина 4 м, а/б, 5 - 9	ширина 2 м, а/б, 0 - 121			ширина 4 м, а/б, 121 - 125
Характеристики проезжей части	8,00	0,5	162м	9,00	150

Ведомость дорожной разметки (горизонтальной, вертикальной)

Дорога: 0000137 - г. Кольчугино, ул. Мира (от пересечения с ул. Максимова до пересечения с ул. Победы)

Участок: 0,000 - 2,162 км.

№ км	1.1(м)(крас)(бел)	1.2(м)(крас)(бел)	1.4(м)(крас)(жел)	1.5(м)(крас)(бел)	1.6(м)(крас)(бел)	1.7(м)(крас)(бел)	1.11(м)(крас)(бел)	1.12(м)(крас)(бел)	1.14.1(м)(крас)(бел)	1.14.1(м)(крас)(жел)	1.17(м)(крас)(жел)	1.24.3(шт)(крас)(бел)	1.25(м)(крас)(бел)	ИТОГО, м2 (крас)(бел)	ИТОГО, м2 (крас)(жел)	ВСЕГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	1.000	1.000	0.250	0.750	0.500	1.750	4.000	16.000	16.000	1.750	1.000	0.160			
Ширина, м	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.40	4.00	4.00	0.10	1.00	0.40			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
0 - 1	200,000	1142,000	0,000	512,000	323,000	37,000	119,000	0,000	13,000	13,000	84,000	0,000	0,000	214,700	34,654	249,354
1 - 2	343,000	0,000	463,000	242,000	411,000	50,000	20,000	0,000	40,000	40,000	60,000	2,000	16,000	143,431	120,368	263,799
2 - 2.162	83,000	0,000	0,000	0,000	65,000	0,000	0,000	4,500	17,000	17,000	0,000	0,000	16,000	42,431	27,200	69,631
ИТОГО	626,000	1142,000	463,000	754,000	799,000	87,000	139,000	4,500	70,000	70,000	144,000	2,000	32,000	400,562	182,222	582,784
ЛИН.КМ	0,626	1,142	0,463	0,754	0,799	0,087	0,139	0,005	0,070	0,070	0,144	0,000	0,032			
ПРИВЕД. КМ	0,626	1,142	0,463	0,189	0,599	0,044	0,243	0,018	1,120	1,120	0,239	0,000	0,005			
ПЛОЩАДЬ	62,600	114,200	46,300	18,850	59,925	4,350	24,325	1,800	112,000	112,000	23,922	2,000	0,512	400,562	182,222	582,784

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0000137 - г. Кольчугино, ул. Мира (от пересечения с ул. Максимова до пересечения с ул. Победы)

Участок: 0,000 - 2,162 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.17	Искусственная неровность	2		1+760	Требуется установить	1	справа
2	1.17	Искусственная неровность	2		1+905	Требуется установить	1	слева
3	1.17	Искусственная неровность	2		1+941	Установлено	1	справа
4	1.17	Искусственная неровность	2		2+071	Установлено	1	слева
5	1.23	Дети	2		1+760	Требуется установить	1	справа
6	1.23	Дети	2		1+802	Требуется установить	1	справа

7	1.23	Дети	2		1+850	Демонтировать	1	справа
8	1.23	Дети	2		1+941	Демонтировать	1	справа
9	1.23	Дети	2		2+052	Демонтировать	1	слева
10	1.23	Дети	2		2+071	Требуется установить	1	слева
11	1.23	Дети	2		2+098	Установлено	1	слева
12	1.33	Прочие опасности	2		1+306	Установлено	1	справа
13	1.33	Прочие опасности	2		1+710	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					5	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					3	
		Итого требуется установить:					5	
		Итого:					10	
		Знаки приоритета						
14	2.1	Главная дорога	2		0+020	Требуется установить	1	слева
15	2.1	Главная дорога	2		0+068	Демонтировать	1	слева
16	2.1	Главная дорога	2		0+617	Требуется установить	1	справа
17	2.1	Главная дорога	2		0+637	Требуется установить	1	слева
18	2.1	Главная дорога	2		0+682	Демонтировать	1	слева
19	2.1	Главная дорога	2		0+702	Требуется установить	1	справа
20	2.1	Главная дорога	2		0+718	Требуется установить	1	слева
21	2.1	Главная дорога	2		0+782	Требуется установить	1	справа
22	2.1	Главная дорога	2		0+810	Требуется установить	1	слева
23	2.1	Главная дорога	2		0+860	Требуется установить	1	справа
24	2.1	Главная дорога	2		0+870	Требуется установить	1	слева
25	2.1	Главная дорога	2		0+933	Требуется установить	1	справа
26	2.1	Главная дорога	2		0+955	Требуется установить	1	слева
27	2.1	Главная дорога	2		1+019	Требуется установить	1	справа
28	2.1	Главная дорога	2		1+034	Требуется установить	1	слева
29	2.1	Главная дорога	2		1+085	Требуется установить	1	справа
30	2.1	Главная дорога	2		1+106	Требуется установить	1	слева
31	2.1	Главная дорога	2		1+290	Требуется установить	1	справа
32	2.1	Главная дорога	2		1+310	Требуется установить	1	слева
33	2.1	Главная дорога	2		1+480	Требуется установить	1	справа

34	2.1	Главная дорога	2		1+503	Требуется установить	1	слева
35	2.1	Главная дорога	2		1+547	Требуется установить	1	справа
36	2.1	Главная дорога	2		1+562	Требуется установить	1	слева
37	2.1	Главная дорога	2		1+586	Установлено	1	справа
38	2.1	Главная дорога	2		1+626	Требуется установить	1	слева
39	2.1	Главная дорога	2		1+643	Демонтировать	1	слева
40	2.1	Главная дорога	2		1+802	Установлено	1	справа
41	2.1	Главная дорога	2		1+818	Требуется установить	1	слева
42	2.1	Главная дорога	2		2+099	Установлено	1	справа
43	2.4	Уступите дорогу	2		0+425	Требуется установить	1	слева на съезде
		Итого установлено:					3	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					3	
		Итого требуется установить:					24	
		Итого:					27	
		Запрещающие знаки						
44	3.1	Въезд запрещен	2		0+465	Установлено	1	слева на съезде
45	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+465	Установлено	1	слева на съезде
46	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+662	Установлено	1	справа
47	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+435	Требуется установить	1	справа
48	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+502	Требуется установить	1	справа
49	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+548	Требуется установить	1	слева
50	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+565	Требуется установить	1	справа
51	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+590	Требуется установить	1	слева
52	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+710	Требуется установить	1	слева
53	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+760	Требуется установить	1	справа
54	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+818	Требуется установить	1	справа
55	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+826	Требуется установить	1	слева
56	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+850	Демонтировать	1	справа
57	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+905	Требуется установить	1	слева
58	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+941	Демонтировать	1	справа
59	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+941	Требуется установить	1	справа
60	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		2+003	Требуется установить	1	справа

61	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		2+011	Требуется установить	1	слева
62	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		2+052	Демонтировать	1	слева
63	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		2+098	Установлено	1	слева
64	3.25	Конец ограничения максимальной скорости	2		1+850	Требуется установить	1	справа
65	3.25	Конец ограничения максимальной скорости	2		1+992	Требуется установить	1	слева
66	3.27	Остановка запрещена	2		1+347	Установлено	1	справа
67	3.27	Остановка запрещена	2		1+415	Установлено	1	справа
68	3.27	Остановка запрещена	2		1+420	Требуется установить	1	слева
69	3.27	Остановка запрещена	2		1+440	Требуется установить	1	слева
70	3.27	Остановка запрещена	2		1+493	Демонтировать	1	слева
71	3.27	Остановка запрещена	2		1+565	Демонтировать	1	справа
72	3.27	Остановка запрещена	2		1+633	Установлено	1	справа
73	3.27	Остановка запрещена	2		1+672	Требуется установить	1	справа
74	3.27	Остановка запрещена	2		1+714	Требуется установить	1	справа
75	3.27	Остановка запрещена	2		1+869	Установлено	1	слева
76	3.27	Остановка запрещена	2		1+975	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					9	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					5	
		Итого требуется установить:					19	
		Итого:					28	
		Предписывающие знаки						
77	4.8.3	Направление движения транспортных средств с опасными грузами	2		2+106	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					1	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					1	
		Знаки особых предписаний						
78	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+052	Требуется установить	2	слева
79	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+068	Демонтировать	2	слева

80	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+247	Требуется установить	2	слева
81	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+288	Демонтировать	2	справа
82	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+299	Требуется установить	2	справа
83	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+300	Демонтировать	2	слева
84	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+743	Требуется установить	1	слева
85	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+743	Требуется установить	1	слева
86	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+744	Демонтировать	2	справа
87	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+759	Требуется установить	2	справа
88	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		1+140	Установлено	2	слева
89	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		1+201	Установлено	2	справа
90	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		1+461	Требуется установить	2	слева
91	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		1+495	Требуется установить	2	справа
92	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		1+548	Демонтировать	2	слева
93	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+271	Требуется установить	1	справа
94	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+275	Требуется установить	1	слева
95	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+745	Демонтировать	1	справа
96	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+745	Требуется установить	1	справа
97	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+750	Демонтировать	1	слева
98	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+750	Требуется установить	1	слева
99	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+183	Демонтировать	1	справа
100	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+183	Требуется установить	1	справа
101	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+187	Требуется установить	1	слева
102	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+190	Демонтировать	1	слева
103	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+480	Требуется установить	1	справа
104	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+484	Требуется установить	1	слева
105	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+586	Демонтировать	1	справа
106	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+586	Требуется установить	1	справа
107	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+590	Требуется установить	1	слева
108	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+594	Демонтировать	1	слева
109	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+622	Требуется установить	1	справа
110	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+626	Требуется установить	1	слева
111	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+818	Требуется установить	1	справа
112	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+820	Демонтировать	1	справа
113	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+824	Демонтировать	1	слева

114	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+826	Требуется установить	1	слева
115	5.19.1	Пешеходный переход	2		2+003	Требуется установить	1	справа
116	5.19.1	Пешеходный переход	2		2+005	Демонтировать	1	справа
117	5.19.1	Пешеходный переход	2		2+011	Установлено	1	слева
118	5.19.1	Пешеходный переход	2		2+120	Демонтировать	1	справа
119	5.19.1	Пешеходный переход	2		2+121	Требуется установить	1	справа
120	5.19.1	Пешеходный переход	2		2+125	Требуется установить	1	слева
121	5.19.1	Пешеходный переход	2		2+126	Демонтировать	1	слева
122	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+271	Требуется установить	1	справа
123	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+275	Требуется установить	1	слева
124	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+745	Демонтировать	1	справа
125	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+745	Требуется установить	1	справа
126	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+750	Демонтировать	1	слева
127	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+750	Требуется установить	1	слева
128	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+183	Демонтировать	1	справа
129	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+183	Требуется установить	1	справа
130	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+187	Требуется установить	1	слева
131	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+190	Демонтировать	1	слева
132	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+480	Требуется установить	1	справа
133	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+484	Требуется установить	1	слева
134	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+586	Демонтировать	1	справа
135	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+586	Требуется установить	1	справа
136	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+590	Требуется установить	1	слева
137	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+594	Демонтировать	1	слева
138	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+622	Требуется установить	1	справа
139	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+626	Требуется установить	1	слева
140	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+818	Требуется установить	1	справа
141	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+820	Демонтировать	1	справа
142	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+824	Демонтировать	1	слева
143	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+826	Требуется установить	1	слева
144	5.19.2	Пешеходный переход	2		2+003	Требуется установить	1	справа
145	5.19.2	Пешеходный переход	2		2+005	Демонтировать	1	справа
146	5.19.2	Пешеходный переход	2		2+011	Установлено	1	слева
147	5.19.2	Пешеходный переход	2		2+120	Демонтировать	1	справа

148	5.19.2	Пешеходный переход	2		2+121	Требуется установить	1	справа
149	5.19.2	Пешеходный переход	2		2+125	Требуется установить	1	слева
150	5.19.2	Пешеходный переход	2		2+126	Демонтировать	1	слева
151	5.20	Искусственная неровность	2		1+818	Требуется установить	1	справа
152	5.20	Искусственная неровность	2		1+826	Требуется установить	1	слева
153	5.20	Искусственная неровность	2		1+991	Демонтировать	1	справа
154	5.20	Искусственная неровность	2		1+992	Демонтировать	1	слева
155	5.20	Искусственная неровность	2		2+003	Требуется установить	1	справа
156	5.20	Искусственная неровность	2		2+011	Требуется установить	1	слева
157	5.20	Искусственная неровность	2		2+024	Демонтировать	1	справа
158	5.20	Искусственная неровность	2		2+025	Демонтировать	1	слева
159	5.21	Жилая зона	2		1+327	Требуется установить	1	слева на съезде
160	5.21	Жилая зона	2		1+343	Требуется установить	1	справа на съезде
161	5.21	Жилая зона	2		1+409	Требуется установить	1	справа на съезде
162	5.21	Жилая зона	2		1+425	Требуется установить	1	слева на съезде
163	5.21	Жилая зона	2		1+715	Требуется установить	1	слева на съезде
164	5.21	Жилая зона	2		1+845	Требуется установить	1	справа на съезде
165	5.21	Жилая зона	2		1+909	Требуется установить	1	слева на съезде
166	5.21	Жилая зона	2		2+075	Требуется установить	1	слева на съезде
167	5.22	Конец жилой зоны	2		1+327	Требуется установить	1	слева на съезде
168	5.22	Конец жилой зоны	2		1+343	Требуется установить	1	справа на съезде
169	5.22	Конец жилой зоны	2		1+409	Требуется установить	1	справа на съезде
170	5.22	Конец жилой зоны	2		1+425	Требуется установить	1	слева на съезде
171	5.22	Конец жилой зоны	2		1+715	Требуется установить	1	слева на съезде
172	5.22	Конец жилой зоны	2		1+845	Требуется установить	1	справа на съезде
173	5.22	Конец жилой зоны	2		1+909	Требуется установить	1	слева на съезде
174	5.22	Конец жилой зоны	2		2+075	Требуется установить	1	слева на съезде
		Итого установлено:					6	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					36	
		Итого требуется установить:					68	
		Итого:					74	
		Информационные знаки						

175	6.4	Парковка (парковочное место)	2		1+455	Требуется установить	1	справа
176	6.4	Парковка (парковочное место)	2		1+477	Требуется установить	1	справа
177	6.4	Парковка (парковочное место)	2		1+502	Требуется установить	1	справа
178	6.4	Парковка (парковочное место)	2		1+505	Требуется установить	1	справа
179	6.4	Парковка (парковочное место)	2		1+507	Требуется установить	1	слева
180	6.4	Парковка (парковочное место)	2		1+510	Демонтировать	1	справа
181	6.4	Парковка (парковочное место)	2		1+526	Требуется установить	1	слева
182	6.4	Парковка (парковочное место)	2		1+642	Требуется установить	1	справа
183	6.4	Парковка (парковочное место)	2		1+687	Требуется установить	1	справа
184	6.4	Парковка (парковочное место)	2		1+796	Требуется установить	1	слева
185	6.4	Парковка (парковочное место)	2		1+874	Требуется установить	1	слева
186	6.4	Парковка (парковочное место)	2		1+895	Требуется установить	1	слева
187	6.16	Стоп-линия	2		2+116	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:					12	
		Итого:					12	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
188	8.1.1	Расстояние до объекта	2		2+098	Демонтировать	1	слева
189	8.2.1	Зона действия	2		1+306	Установлено	1	справа
190	8.2.1	Зона действия	2		1+710	Установлено	1	слева
191	8.2.1	Зона действия	2		1+802	Требуется установить	1	справа
192	8.2.1	Зона действия	2		1+850	Демонтировать	1	справа
193	8.2.1	Зона действия	2		2+071	Требуется установить	1	слева
194	8.2.4	Зона действия	2		1+415	Требуется установить	1	справа
195	8.2.4	Зона действия	2		1+420	Требуется установить	1	слева
196	8.2.4	Зона действия	2		1+672	Требуется установить	1	справа
197	8.2.4	Зона действия	2		1+714	Требуется установить	1	справа
198	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2		1+455	Требуется установить	1	справа
199	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2		1+502	Требуется установить	1	справа
200	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на	2		1+526	Требуется установить	1	слева

		стоянку						
201	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2		1+642	Требуется установить	1	справа
202	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2		1+687	Требуется установить	1	справа
203	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2		1+796	Требуется установить	1	слева
204	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2		1+895	Требуется установить	1	слева
205	8.13	Направление главной дороги	2		2+099	Установлено	1	справа
206	8.17	Инвалиды	2		1+477	Требуется установить	1	справа
207	8.17	Инвалиды	2		1+505	Требуется установить	1	справа
208	8.17	Инвалиды	2		1+507	Требуется установить	1	слева
209	8.17	Инвалиды	2		1+510	Демонтировать	1	справа
210	8.17	Инвалиды	2		1+874	Требуется установить	1	слева
211	8.24	Работает эвакуатор	2		1+347	Установлено	1	справа
212	8.24	Работает эвакуатор	2		1+415	Установлено	1	справа
213	8.24	Работает эвакуатор	2		1+420	Требуется установить	1	слева
214	8.24	Работает эвакуатор	2		1+440	Требуется установить	1	слева
215	8.24	Работает эвакуатор	2		1+493	Демонтировать	1	слева
216	8.24	Работает эвакуатор	2		1+565	Демонтировать	1	справа
217	8.24	Работает эвакуатор	2		1+633	Установлено	1	справа
218	8.24	Работает эвакуатор	2		1+672	Требуется установить	1	справа
219	8.24	Работает эвакуатор	2		1+714	Требуется установить	1	справа
220	8.24	Работает эвакуатор	2		1+869	Установлено	1	слева
221	8.24	Работает эвакуатор	2		1+975	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					8	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					5	
		Итого требуется установить:					21	
		Итого:					29	
		Всего установлено:					32	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:					53	

		Всего требуется установить:					149	
		Всего:					181	

Ведомость размещения дорожного ограждения

Дорога: 0000137 - г. Кольчугино, ул. Мира (от пересечения с ул. Максимова до пересечения с ул. Победы)

Участок: 0,000 - 2,162 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Материал	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Демонтировать, м							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	1+525	1+587	62				Слева	Направляющие	Оцинкованный металл		1,10	
2	1+768	1+782	14				Слева	Направляющие	Оцинкованный металл		1,10	
3	1+768	1+810	42				Справа	Направляющие	Оцинкованный металл		1,10	
4	1+797	1+810	13				Слева	Направляющие	Оцинкованный металл		1,10	
5	1+815	1+821	6				Слева	Направляющие	Оцинкованный металл		1,10	
6	1+823	1+843		20			Справа	комбинированные конструкции: направляющие, предупреждающие	Металл		1,00	
7	1+823	1+870	47				Слева	комбинированные конструкции: направляющие, предупреждающие	Металл		1,00	
8	1+847	1+905		58			Справа	комбинированные конструкции: направляющие, предупреждающие	Металл		1,00	
9	1+957	2+008		51			Слева	комбинированные конструкции: направляющие, предупреждающие	Металл		1,00	
10	1+988	2+005		17			Справа	комбинированные конструкции: направляющие, предупреждающие	Металл		1,00	
11	2+009	2+062		53			Справа	комбинированные конструкции: направляющие, предупреждающие	Металл		1,00	
12	2+010	2+062		52			Слева	комбинированные конструкции: направляющие, предупреждающие	Металл		1,00	
13	2+070	2+114	44				Справа	комбинированные конструкции: направляющие, предупреждающие	Металл		1,00	
14	2+077	2+110	33				Слева	комбинированные конструкции: направляющие, предупреждающие	Металл		1,00	
15	2+110	2+121		11			Слева	комбинированные конструкции:	Металл		1,00	

								направляющие, предупреждающие				
16	2+114	2+120		6			Справа	комбинированные конструкции: направляющие, предупреждающие	Металл		1,00	
17	2+125	2+139		14			Справа	комбинированные конструкции: направляющие, предупреждающие	Металл		1,00	
18	2+126	2+154		28			Слева	комбинированные конструкции: направляющие, предупреждающие	Металл		1,00	
Итого:				261								

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0000137 - г. Кольчугино, ул. Мира (от пересечения с ул. Максимова до пересечения с ул. Победы)

Участок: 0,000 - 2,162 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
				Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7
1	0+034	0+035	1/1	0	1	Справа
2	0+086	0+087	1/1	0	1	Справа
3	0+135	0+136	1/1	0	1	Справа
4	0+186	0+187	1/1	0	1	Справа
5	0+236	0+237	1/1	0	1	Справа
6	0+288	0+289	1/1	0	1	Справа
7	0+337	0+338	1/1	0	1	Справа
8	0+390	0+391	1/1	0	1	Справа
9	0+438	0+439	1/1	0	1	Справа
10	0+460	0+461	1/1	0	1	Слева
11	0+481	0+482	1/1	0	1	Слева
12	0+489	0+490	1/1	0	1	Справа
13	0+539	0+540	1/1	0	1	Справа
14	0+582	0+583	1/1	0	1	Справа
15	0+662	0+663	1/1	0	1	Справа
16	0+702	0+703	1/1	0	1	Справа
17	0+744	0+745	1/1	0	1	Справа
18	0+782	0+783	1/1	0	1	Справа
19	0+820	0+821	1/1	0	1	Справа

20	0+860	0+861	1/1	0	1	Справа
21	0+894	0+895	1/1	0	1	Справа
22	0+933	0+934	1/1	0	1	Справа
23	0+979	0+980	1/1	0	1	Справа
24	1+019	1+020	1/1	0	1	Справа
25	1+055	1+056	1/1	0	1	Справа
26	1+097	1+098	1/1	0	1	Справа
27	1+149	1+150	1/1	0	1	Справа
28	1+201	1+202	1/1	0	1	Справа
29	1+263	1+264	1/1	0	1	Справа
30	1+308	1+309	1/1	0	1	Справа
31	1+357	1+358	1/1	0	1	Справа
32	1+405	1+406	1/1	0	1	Справа
33	1+455	1+456	1/1	0	1	Справа
34	1+593	1+594	1/4	0	1	Справа
35	1+620	1+621	1/1	0	1	Слева
36	1+633	1+634	1/1	0	1	Справа
37	1+672	1+673	1/1	0	1	Справа
38	1+714	1+715	1/1	0	1	Справа
39	1+768	1+769	1/1	0	1	Справа
40	1+802	1+803	1/1	0	1	Справа
41	1+806	1+807	1/1	0	1	Слева
42	1+840	1+841	1/1	0	1	Справа
43	1+910	1+911	1/1	0	1	Справа
44	1+979	1+980	1/1	0	1	Справа
45	2+003	2+004	1/1	0	1	Слева
46	2+048	2+049	1/1	0	1	Справа
47	2+072	2+073	1/1	0	1	Слева
48	2+080	2+081	1/1	0	1	Справа
Итого:			48/51	0	48	

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Дорога: 0000137 - г. Кольчугино, ул. Мира (от пересечения с ул. Максимова до пересечения с ул. Победы)

Участок: 0,000 - 2,162 км.

№ п/п	Адрес фактический, км + м	Адрес проектный, км + м	Расположение	Обустройство фактическое								Обустройство проектное					Рекомендации	
				Переходно-скоростная полоса			Карман		Посадочная площадка			Павильон	Переходно-скоростная полоса		Карман	Посадочная площадка		Павильон
				Длина, м		Соответствует нормативу	Длина, м	Соответствует нормативу	Длина, м	Соответствует нормативу	Длина, м		Длина, м	Длина, м				
				Разгон	Торможение						Разгон				Торможение			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
1	0+051		Слева	-	-	-	-	-	-	-	Есть	Без изменений	Без изменений	50	20	Нет	Без изменений	
2		0+246	Слева	-	-	-	-	-	-	-	Нет	Без изменений	Без изменений	50	20	Есть	Требуется строительство	
3	0+295		Слева	-	-	-	-	-	6	Нет	Нет	Без изменений	Без изменений	Без изменений	-	Без изменений	Требуется демонтаж	
4	0+300		Справа	-	-	-	-	-	-	-	Есть	Без изменений	Без изменений	50	20	Нет	Без изменений	
5	0+738		Слева	-	-	-	-	-	-	-	Нет	Без изменений	Без изменений	Без изменений	Без изменений	Без изменений	Без изменений	
6	0+760		Справа	-	-	-	-	-	-	-	Есть	Без изменений	Без изменений	Без изменений	Без изменений	Нет	Без изменений	
7	1+134		Слева	-	-	-	-	-	-	-	Нет	Без изменений	Без изменений	Без изменений	12	Без изменений	Требуется строительство	
8		1+205	Справа	-	-	-	-	-	-	-	Нет	Без изменений	Без изменений	Без изменений	10	Есть	Требуется строительство	
9		1+460	Слева	-	-	-	-	-	-	-	Нет	Без изменений	Без изменений	40	20	Есть	Требуется строительство	
10	1+493		Справа	-	-	-	-	-	18	Да	Есть	Без изменений	Без изменений	Без изменений	-	Нет	Без изменений	
11	1+541		Слева	-	-	-	-	-	-	-	Есть	Без изменений	Без изменений	Без изменений	Без изменений	Нет	Требуется демонтаж	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

Дорога: 0000137 - г. Кольчугино, ул. Мира (от пересечения с ул. Максимова до пересечения с ул. Победы)

Участок: 0,000 - 2,162 км.

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+310		Слева	310	
2	0+271	0+275		Слева	4	
3	0+271	0+291		Справа	20	
4	0+316	0+423		Слева	107	
5	0+428	0+455		Слева	27	
6	0+460	0+625		Слева	165	
7	0+629	0+655		Слева	26	
8	0+629	0+707		Справа	78	
9	0+655	0+707		Слева		52
10	0+655	0+707		Слева	52	
11	0+713	0+735		Справа	22	
12	0+713	0+797		Слева		84
13	0+713	0+797		Слева	84	
14	0+735	0+758		Справа		23
15	0+758	0+787		Справа	29	
16	0+792	0+863		Справа	71	
17	0+802	0+839		Слева		37
18	0+839	0+944		Слева		105
19	0+839	0+945		Слева	106	
20	0+867	0+941		Справа	74	
21	0+945	1+023		Справа	78	
22	0+949	1+088		Слева	139	
23	0+950	1+088		Слева		138
24	1+027	1+101		Справа	74	
25	1+088	1+297		Слева	209	
26	1+093	1+295		Слева		202
27	1+105	1+190		Справа	85	
28	1+183	1+187		Справа	4	

29	1+192	1+297		Справа	105	
30	1+303	1+341		Справа	38	
31	1+303	1+326		Слева	23	
32	1+303	1+326		Слева		23
33	1+328	1+423		Слева		95
34	1+328	1+423		Слева	95	
35	1+345	1+407		Справа		62
36	1+411	1+552		Справа		141
37	1+427	1+498		Слева		71
38	1+427	1+498		Слева	71	
39	1+480	1+484		Слева	4	
40	1+480	1+502		Справа		22
41	1+502	1+523		Слева		21
42	1+523	1+605		Слева		82
43	1+558	1+810		Справа		252
44	1+587	1+589		Справа		2
45	1+618	1+714		Слева		96
46	1+623	1+625		Слева		2
47	1+623	1+625		Справа		2
48	1+716	1+810		Слева		94
49	1+816	1+907		Слева		91
50	1+816	1+843		Справа		27
51	1+821	1+823		Слева		2
52	1+821	1+823		Справа		2
53	1+847	1+913		Справа		66
54	1+911	2+074		Слева		163
55	1+917	2+121		Справа		204
56	2+005	2+009		Справа		4
57	2+005	2+010		Слева		5
58	2+076	2+125		Слева		49
59	2+121	2+125		Слева		4
60	2+121	2+125		Справа		4
61	2+125	2+162		Слева		37
Итого:					2100	2264

Ведомость размещения светофорных объектов

Дорога: 0000137 - г. Кольчугино, ул. Мира (от пересечения с ул. Максимова до пересечения с ул. Победы)

Участок: 0,000 - 2,162 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Объект	Количество светофоров на объекте								Расположение	
			транспортные				пешеходные					
			Проектируемые, шт	Фактически установленные, шт	Демонтируемые, шт	Потребность в установке, шт	Проектируемые, шт	Фактически установленные, шт	Демонтируемые, шт	Потребность в установке, шт		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
1	1+818		1	0	0	1	0	0	0	0	0	Справа
2	1+826		1	0	0	1	0	0	0	0	0	Слева
3	2+003		1	0	0	1	0	0	0	0	0	Справа
4	2+011		1	0	0	1	0	0	0	0	0	Слева
5	2+121		0	1	0	0	0	1	0	0	0	Справа
6	2+122		0	1	0	0	0	1	0	0	0	Справа
7	2+125		0	0	0	0	0	1	0	0	0	Слева
8	2+126		0	0	0	0	0	1	0	0	0	Слева
Итого:			4	2	0	4	0	4	0	0	0	

Ведомость размещения искусственных неровностей

Дорога: 0000137 - г. Кольчугино, ул. Мира (от пересечения с ул. Максимова до пересечения с ул. Победы)

Участок: 0,000 - 2,162 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Размеры искусственной неровности			Строительный объем, м³	Соответствует/требуется реконструкция/требуется строительство/требуется демонтаж
		Длина, м	Ширина, м	Высота гребня, м		
1	2	3	4	5	6	7
1	1+818	8,00	8,00	0,07	4,48	Требуется строительство
2	1+990	4,00	8,00	0,07	2,24	Требуется демонтаж
3	2+003	8,00	8,00	0,07	4,48	Требуется строительство
4	2+023	4,00	8,00	0,07	2,24	Требуется демонтаж

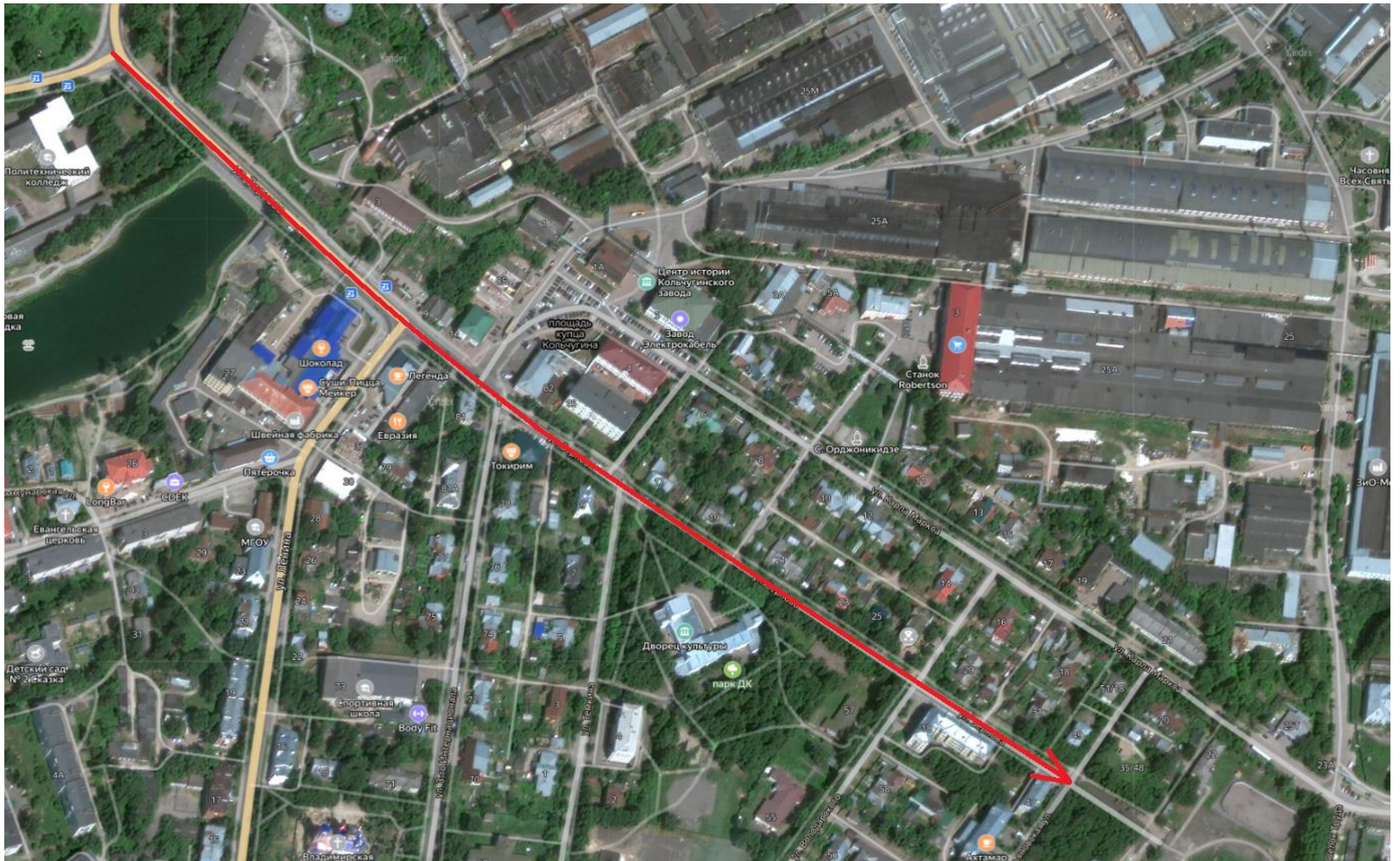
**Ведомость размещения специальных технических средств, с функцией фото- и киносъемки,
видеозаписи для фиксации нарушений ПДД РФ (работающих в автоматическом режиме)**

Дорога: 0000137 - г. Кольчугино, ул. Мира (от пересечения с ул. Максимова до пересечения с ул. Победы)
Участок: 0,000 - 2,162 км.

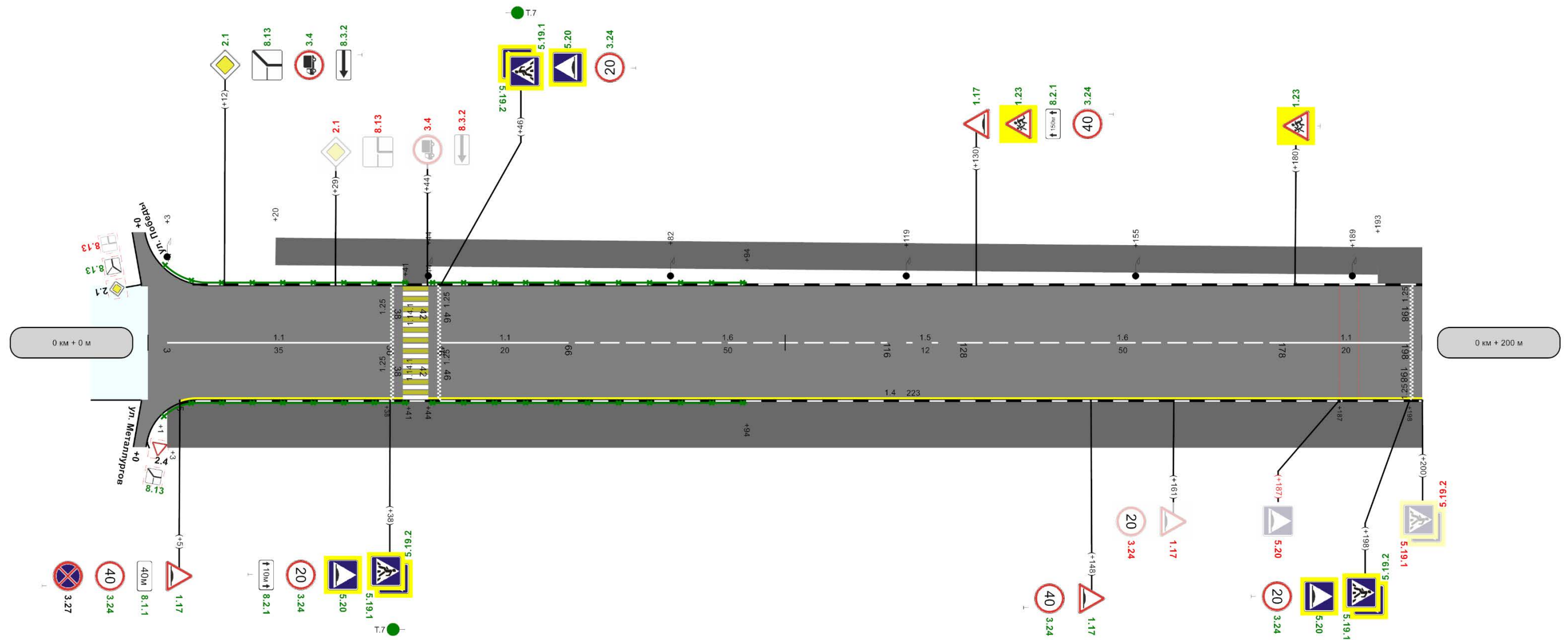
№ п/п	Адрес, км + м	Месторасположение	Расположение	Географические координаты		Вид технологического оборудования	Тип технологического оборудования	Параметры зоны контроля				Вид выявляемых нарушений ПДД РФ	Значения установленной максимальной скорости движения	Дата очередной проверки
				Широта	Долгота			Ширина	Длина	Кол-во полос	Кол-во направлений			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	0+186	г. Кольчугино, ул. Мира, д.88	Справа	56.314789	39.348456	Видеофиксация	Стационарный	11	15	2	2	Езда без включенных фар ближнего света или дневных ходовых огней в светлое время суток. Нарушение водителем правил применения ремней безопасности. Нарушение правил пользования телефоном водителем. Превышение скорости	60	18.01.26
2	1+633	г. Кольчугино, ул. Мира, д.15	Справа	56.311387	39.371142	Видеофиксация	Стационарный	11	15	2	2	Езда без включенных фар ближнего света или дневных ходовых огней в светлое время суток. Нарушение водителем правил применения ремней безопасности. Нарушение правил пользования телефоном водителем. Превышение скорости	60	18.01.26

***ул. Зернова
(от пересечения с ул. Победы и
Металлургов до пересечения с
ул. Ульяновской)***

Ситуационный план



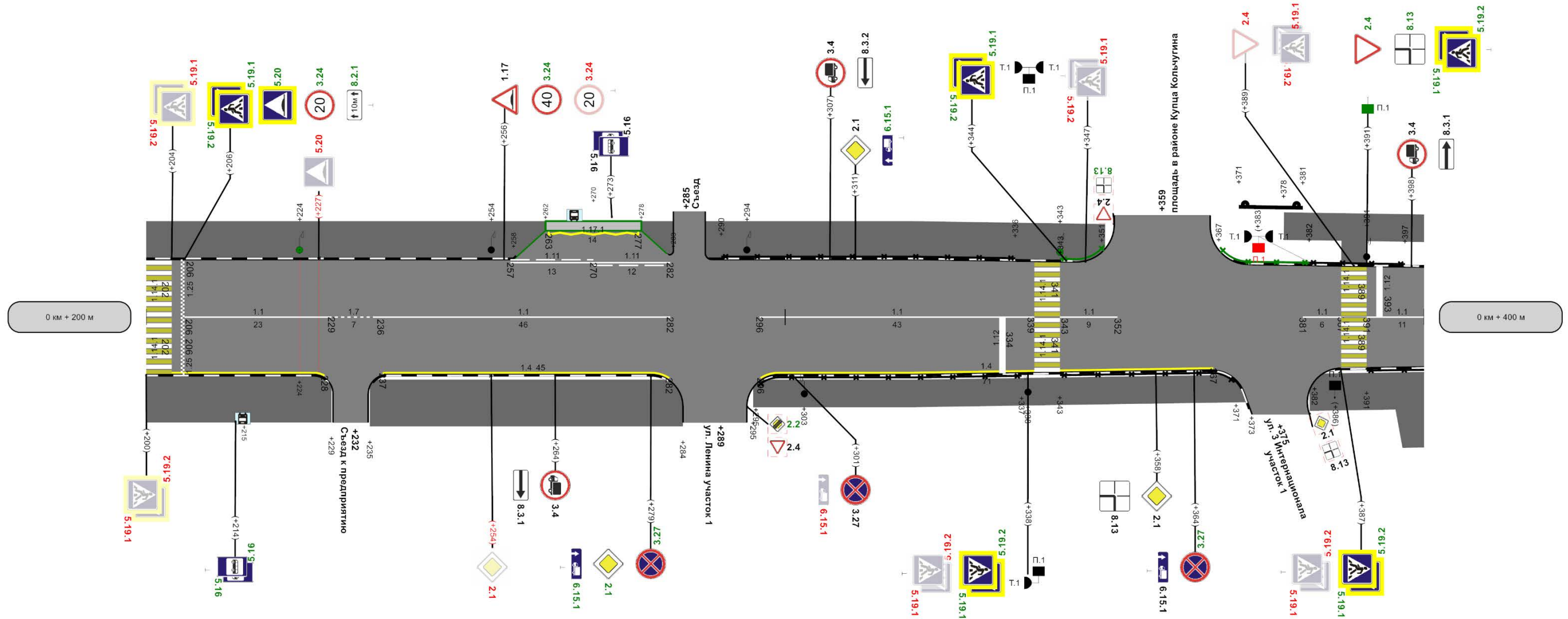
Тротуары слева	ширина 2м, а/б, 40 - 44		ширина 3м, а/б, 20 - 193		ширина 4м, трот. плит., 193 - 200		Приложение
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	н/д: Оцинкованный металл, 1 - 41		н/д: Оцинкованный металл, 44 - 94				г. Кольчугино, ул. Зернова (от пересечения с ул. Победы и Metallургов до пересечения с ул. Ульяновской)
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси							Разметка на участке:
Горизонтальная дорожная разметка слева							1.1 : 75,00 м
Элементы дороги в продольном профиле	11, 12, 56, R=5544м						1.4 : 195,00 м
Кривые в плане	2, R=231м, P=10; a=13°						1.5 : 12,00 м
Видимость автомобиля в обратном направлении	49	750	99	750	149	750	1.6 : 100,00 м
							1.14.1 : 12,00 м
							1.25 : 36,00 м



Горизонтальная дорожная разметка справа	осевая	1,1 3 - 38	1,1 46 - 66	1,6 66 - 116	1,5 116 - 128	1,6 128 - 178	1,1 178 - 198
	1-ая от осевой				1,4 5 - 200		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	н/д: Оцинкованный металл, 1 - 41		н/д: Оцинкованный металл, 44 - 94				
Видимость автомобиля в прямом направлении	700	50	650	100	550	150	500
Тротуары справа	ширина 5м, а/б, 3 - 200						
Характеристики проезжей части	12,00 200м						

Тротуары слева	ширина 4м, трот. плит., 200 - 350		г. Кольчугина от 382 до 397		ширина 3м, а/б, 378 - 400
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	Оцинкованный металл, 290 - 336		Оцинкованный металл, 343 - 351	Оцинкованный металл, 361 - 382	Металл, 382 - 397
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси					
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-ая от осевой				
Элементы дороги в продольном профиле	12		R=5544м		62
Кривые в плане	247		R=1047м P=77; a=8°		389
Видимость автомобиля в обратном направлении	200	750	249	750	299
					349
					750
					400

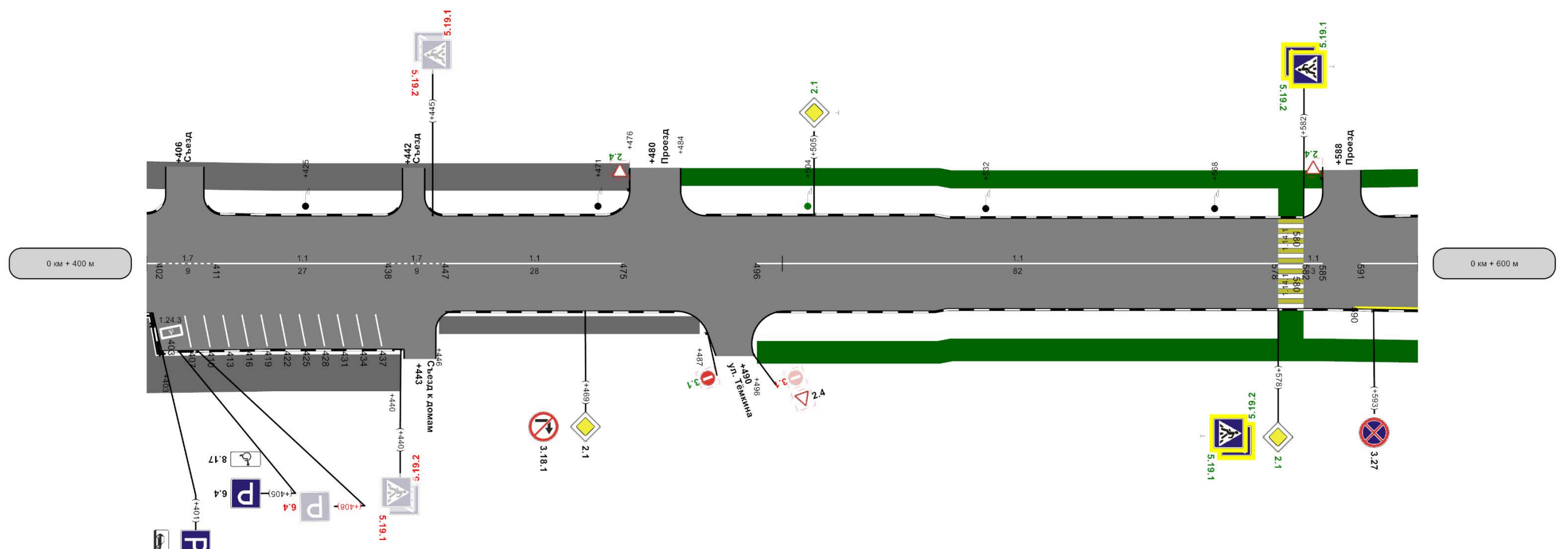
Разметка на участке:
1.1 : 136,00 м
1.4 : 144,00 м
1.7 : 7,00 м
1.11 : 25,00 м
1.12 : 11,00 м
1.14 : 34,00 м
1.17.1 : 14,00 м
1.25 : 12,00 м



Горизонтальная дорожная разметка справа	осевая	1.1 206 - 229	1.7 229 - 236	1.1 236 - 282	1.1 296 - 339	1.1 343 - 352	1.1 381 - 387	1.1 391 - 400
	1-ая от осевой	1.4 200 - 228		1.4 237 - 282		1.4 296 - 367		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	Оцинкованный металл, 295 - 337		Металл, 343 - 371		Металл, 391 - 400			
Видимость автомобиля в прямом направлении	200	450	250	400	300	350	300	400
Тротуары справа	ширина 5м, а/б, 200 - 229		ширина 5м, а/б, 235 - 284		ширина 3м, а/б, 295 - 373		ширина 4м, а/б, 382 - 400	
Характеристики проезжей части			12,00		200м		370	
							10,00	

Тротуары слева	ширина 3 м, а/б, 400 - 476	н/д: ширина 2 м, а/б, 484 - 600	н/д: ширина 3,2 м, а/б, 578 - 582	Продолжение г. Кольчугино, ул. Зернова (от пересечения с ул. Победы и Metallургов до пересечения с ул. Ульяновской)					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева									
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси									
Горизонтальная дорожная разметка слева									
Элементы дороги в продольном профиле	-62	58 473	R=6512м						
Кривые в плане									
Видимость автомобиля в обратном направлении	400	750	449	750	499	750	549	750	600

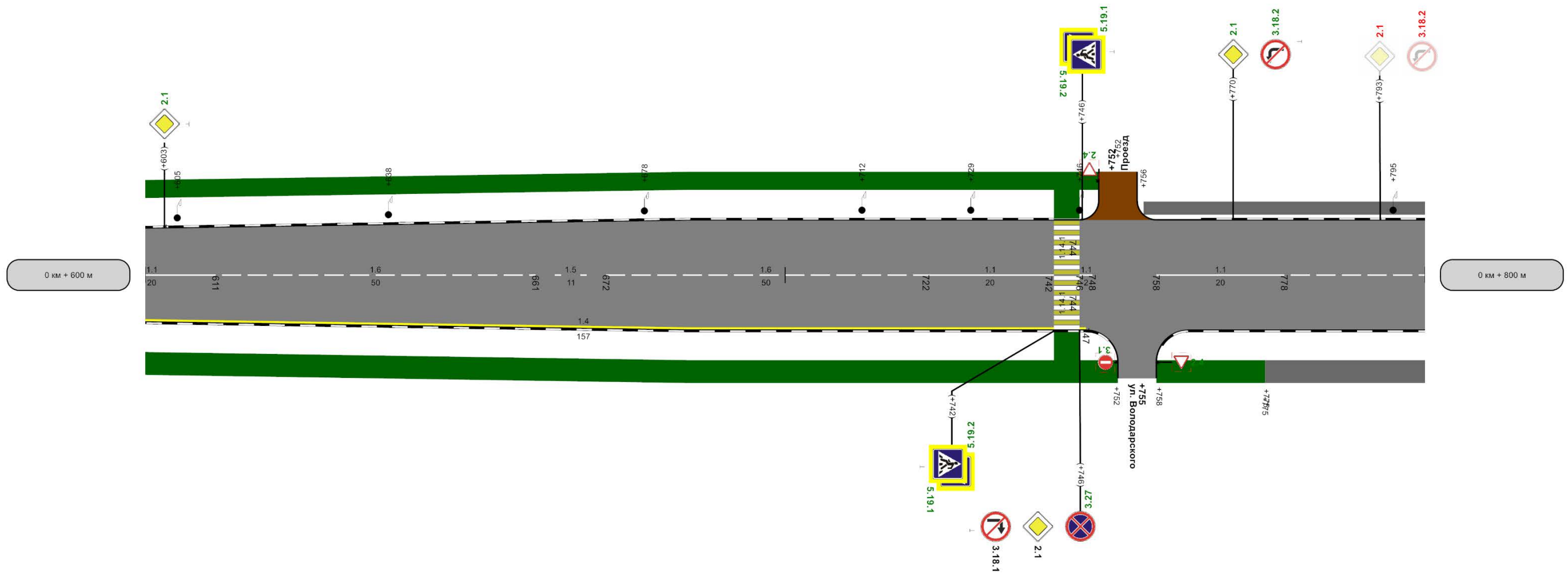
Разметка на участке:
1.1 : 162,00 м
1.4 : 10,00 м
1.7 : 18,00 м
1.14.1 : 9,50 м
1.24.3 : 1,00 шт



Горизонтальная дорожная разметка справа	осевая	1,1	1,1	1,7	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1
	1-ая от осевой	6,4 402 - 438	1,1 411 - 438	4,38 438 - 447	4,47 447 - 475	4,96 496 - 578	5,78 578 - 582	5,82 582 - 591	5,91 591 - 600
	2-ая от осевой								
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	Металл, 400 - 403								
Видимость автомобиля в прямом направлении	400	300	450	250	500	350	550	400	009
Тротуары справа	ширина 4 м, а/б, 400 - 440		ширина 2 м, а/б, 446 - 487			н/д: ширина 2,5 м, а/б, 496 - 600	н/д: ширина 3,2 м, а/б, 578 - 582		
Характеристики проезжей части			10,00		200м	5,25	9,50		

Тротуары слева	н/д: ширина 2м, а/б, 600 - 752		н/д: ширина 3,2м, а/б, 742 - 746г. Копыцугино, ул. Зернова (от пересечения с ул. Победы и Metallургов до пересечения с ул. Ульяновской)		ширина 1,5м, а/б, 756 - 800		Приложение
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева							
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси							
Горизонтальная дорожная разметка слева							
Элементы дороги в продольном профиле	58	R=6512м	27 670	29 766	R=7481м	29	
Кривые в плане							
Видимость автомобиля в обратном направлении	600	750	649	250	699	250	749
							300
							800

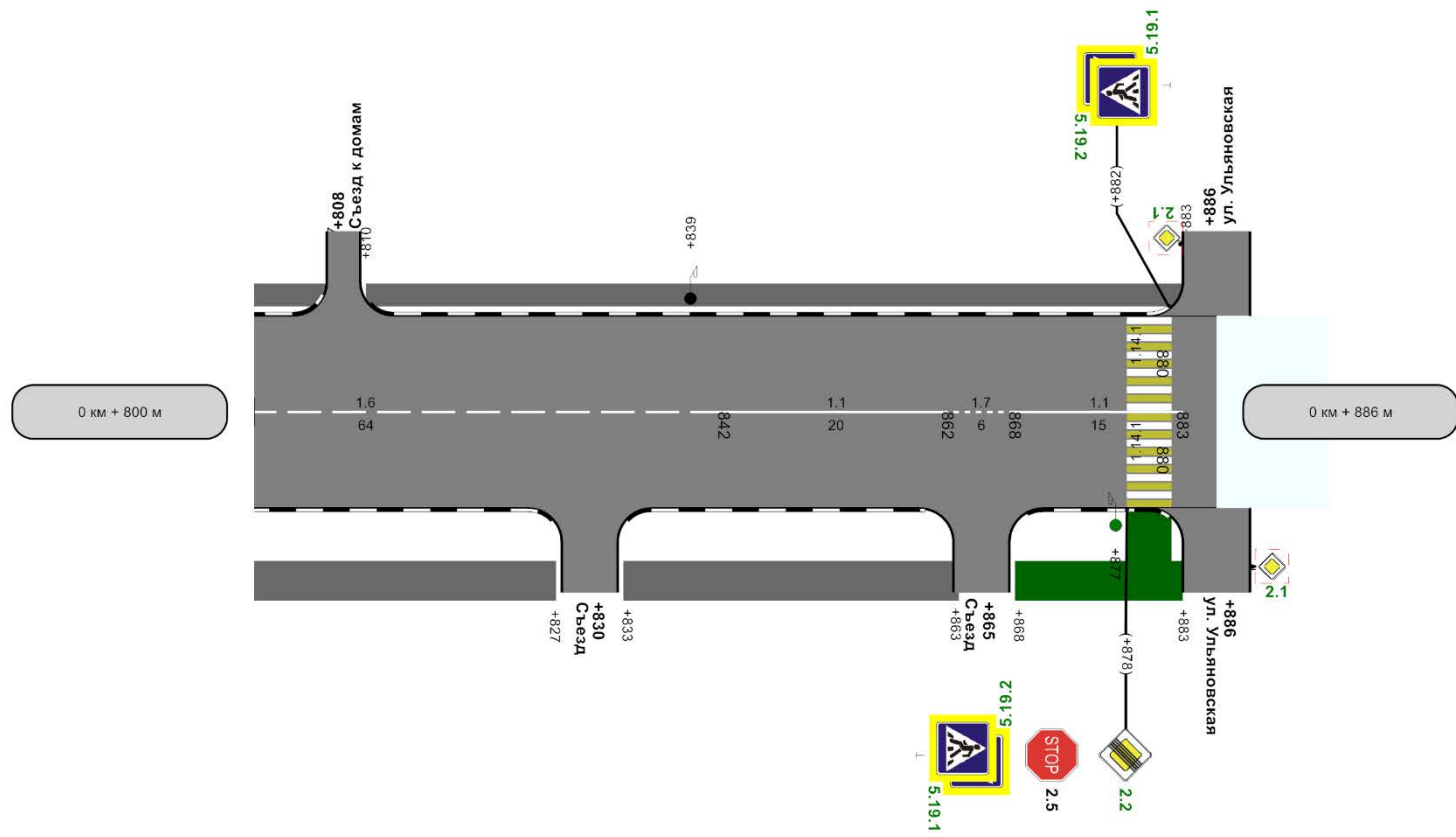
Разметка на участке:
1.1 : 53,00 м
1.4 : 147,00 м
1.5 : 11,00 м
1.6 : 122,00 м
1.14.1 : 11,50 м



Горизонтальная дорожная разметка справа	осевая	1,1 600 - 611	1,6 611 - 661	1,5 661 - 672	1,6 672 - 722	1,1 722 - 742	1,1 758 - 778	1,6 778 - 800
	1-ая от осевой	1,4 600 - 635		1,4 635 - 747				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа								
Видимость автомобиля в прямом направлении	600	350	650	750	700	750	750	800
Тротуары справа	н/д: ширина 2,5м, а/б, 600 - 752							
Характеристики проезжей части	9,50		6,55	200м		11,50	н/д: ширина 3,2м, а/б, 742 - 746	
							н/д: ширина 2,5м, а/б, 758 - 775	
							ширина 2,5м, а/б, 775 - 800	

Тротуары слева	1,5м, а/б, 800 - 807	ширина 1,5м, а/б, 810 - 883	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси			
Горизонтальная дорожная разметка слева			
Элементы дороги в продольном профиле	R=7481м		
Кривые в плане			
Видимость автомобиля в обратном направлении	800	350	849 350 886

Приложение 1
г. Кольчугино, ул. Зернова (от пересечения с ул. Победы и Metallургов до пересечения с ул. Ульяновской)
Разметка на участке:
1.1 : 35,00 м
1.6 : 42,00 м
1.7 : 6,00 м
1.14.1 : 11,50 м



осевая	1,6 800 - 842	1,1 842 - 862	1,7 862 - 868	1,1 868 - 883
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа				
Видимость автомобиля в прямом направлении	008	750	058	750
Тротуары справа	ширина 2,5м, а/б, 800 - 827	ширина 2,5м, а/б, 833 - 863		н/д: ширина 2,5м, 868 - 883 н/д: ширина 3,2м, 878 - 886
Характеристики проезжей части	11,50			

86м

Ведомость дорожной разметки (горизонтальной, вертикальной)

Дорога: 0000137 - г. Кольчугино, ул. Зернова (от пересечения с ул. Победы и Metallургов до пересечения с ул. Ульяновской)

Участок: 0,000 - 0,886 км.

№ км	1.1(м)(крас)(бел)	1.4(м)(крас)(жел)	1.5(м)(крас)(бел)	1.6(м)(крас)(бел)	1.7(м)(крас)(бел)	1.11(м)(крас)(бел)	1.12(м)(крас)(бел)	1.14.1(м)(крас)(бел)	1.14.1(м)(крас)(жел)	1.17.1(м)(крас)(бел)	1.24.3(шт)(крас)(бел)	1.25(м)(крас)(бел)	ИТОГО, м2 (крас)(бел)	ИТОГО, м2 (крас)(жел)	ВСЕГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	1.000	0.250	0.750	0.500	1.750	4.000	16.000	16.000	1.750	1.000	0.160			
Ширина, м	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.40	4.00	4.00	0.10	1.00	0.40			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
0 - 0.886	461,000	496,000	23,000	264,000	31,000	25,000	11,000	78,500	78,500	14,000	1,000	48,000	206,544	175,200	381,744
ИТОГО	461,000	496,000	23,000	264,000	31,000	25,000	11,000	78,500	78,500	14,000	1,000	48,000	206,544	175,200	381,744
ЛИН.КМ	0,461	0,496	0,023	0,264	0,031	0,025	0,011	0,079	0,079	0,014	0,000	0,048			
ПРИВЕД.КМ	0,461	0,496	0,006	0,198	0,016	0,044	0,044	1,256	1,256	0,024	0,000	0,008			
ПЛОЩАДЬ	46,100	49,600	0,575	19,800	1,550	4,375	4,400	125,600	125,600	2,376	1,000	0,768	206,544	175,200	381,744

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0000137 - г. Кольчугино, ул. Зернова (от пересечения с ул. Победы и Metallургов до пересечения с ул. Ульяновской)

Участок: 0,000 - 0,886 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.17	Искусственная неровность	2		0+005	Требуется установить	1	справа
2	1.17	Искусственная неровность	2		0+130	Требуется установить	1	слева
3	1.17	Искусственная неровность	2		0+148	Требуется установить	1	справа
4	1.17	Искусственная неровность	2		0+161	Демонтировать	1	справа
5	1.17	Искусственная неровность	2		0+256	Установлено	1	слева
6	1.23	Дети	2		0+130	Требуется установить	1	слева
7	1.23	Дети	2		0+180	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:					1	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						

		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:					5	
		Итого:					6	
		Знаки приоритета						
8	2.1	Главная дорога	2		0+012	Требуется установить	1	слева
9	2.1	Главная дорога	2		0+029	Демонтировать	1	слева
10	2.1	Главная дорога	2		0+254	Демонтировать	1	справа
11	2.1	Главная дорога	2		0+279	Требуется установить	1	справа
12	2.1	Главная дорога	2		0+311	Установлено	1	слева
13	2.1	Главная дорога	2		0+358	Установлено	1	справа
14	2.1	Главная дорога	2		0+469	Установлено	1	справа
15	2.1	Главная дорога	2		0+505	Требуется установить	1	слева
16	2.1	Главная дорога	2		0+578	Требуется установить	1	справа
17	2.1	Главная дорога	2		0+603	Требуется установить	1	слева
18	2.1	Главная дорога	2		0+746	Установлено	1	справа
19	2.1	Главная дорога	2		0+770	Требуется установить	1	слева
20	2.1	Главная дорога	2		0+793	Демонтировать	1	слева
21	2.2	Конец главной дороги	2		0+878	Требуется установить	1	справа
22	2.4	Уступите дорогу	2		0+389	Демонтировать	1	слева
23	2.4	Уступите дорогу	2		0+391	Требуется установить	1	слева
24	2.5	Движение без остановки запрещено	2		0+878	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					5	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					4	
		Итого требуется установить:					8	
		Итого:					13	
		Запрещающие знаки						
25	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		0+012	Требуется установить	1	слева
26	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		0+044	Демонтировать	1	слева
27	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		0+264	Установлено	1	справа
28	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		0+307	Установлено	1	слева
29	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		0+398	Установлено	1	слева
30	3.18.1	Поворот направо запрещен	2		0+469	Установлено	1	справа

31	3.18.1	Поворот направо запрещен	2		0+746	Установлено	1	справа
32	3.18.2	Поворот налево запрещен	2		0+770	Требуется установить	1	слева
33	3.18.2	Поворот налево запрещен	2		0+793	Демонтировать	1	слева
34	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+005	Требуется установить	1	справа
35	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+038	Требуется установить	1	справа
36	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+046	Требуется установить	1	слева
37	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+130	Требуется установить	1	слева
38	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+148	Требуется установить	1	справа
39	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+161	Демонтировать	1	справа
40	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+198	Требуется установить	1	справа
41	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+206	Требуется установить	1	слева
42	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+256	Демонтировать	1	слева
43	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+256	Требуется установить	1	слева
44	3.27	Остановка запрещена	2		0+005	Установлено	1	справа
45	3.27	Остановка запрещена	2		0+279	Требуется установить	1	справа
46	3.27	Остановка запрещена	2		0+301	Установлено	1	справа
47	3.27	Остановка запрещена	2		0+364	Требуется установить	1	справа
48	3.27	Остановка запрещена	2		0+593	Установлено	1	справа
49	3.27	Остановка запрещена	2		0+746	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:					8	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					4	
		Итого требуется установить:					13	
		Итого:					21	
		Знаки особых предписаний						
50	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+214	Требуется установить	2	справа
51	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+273	Установлено	2	слева
52	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+038	Требуется установить	1	справа
53	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+046	Требуется установить	1	слева
54	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+198	Требуется установить	1	справа
55	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+200	Демонтировать	1	справа
56	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+204	Демонтировать	1	слева

57	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+206	Требуется установить	1	слева
58	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+338	Демонтировать	1	справа
59	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+338	Требуется установить	1	справа
60	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+344	Требуется установить	1	слева
61	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+347	Демонтировать	1	слева
62	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+387	Демонтировать	1	справа
63	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+387	Требуется установить	1	справа
64	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+389	Демонтировать	1	слева
65	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+391	Требуется установить	1	слева
66	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+440	Демонтировать	1	справа
67	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+445	Демонтировать	1	слева
68	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+578	Требуется установить	1	справа
69	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+582	Требуется установить	1	слева
70	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+742	Требуется установить	1	справа
71	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+746	Требуется установить	1	слева
72	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+878	Требуется установить	1	справа
73	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+882	Требуется установить	1	слева
74	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+038	Требуется установить	1	справа
75	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+046	Требуется установить	1	слева
76	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+198	Требуется установить	1	справа
77	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+200	Демонтировать	1	справа
78	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+204	Демонтировать	1	слева
79	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+206	Требуется установить	1	слева
80	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+338	Демонтировать	1	справа
81	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+338	Требуется установить	1	справа
82	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+344	Требуется установить	1	слева
83	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+347	Демонтировать	1	слева
84	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+387	Демонтировать	1	справа
85	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+387	Требуется установить	1	справа
86	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+389	Демонтировать	1	слева
87	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+391	Требуется установить	1	слева
88	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+440	Демонтировать	1	справа
89	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+445	Демонтировать	1	слева
90	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+578	Требуется установить	1	справа

91	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+582	Требуется установить	1	слева
92	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+742	Требуется установить	1	справа
93	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+746	Требуется установить	1	слева
94	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+878	Требуется установить	1	справа
95	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+882	Требуется установить	1	слева
96	5.20	Искусственная неровность	2		0+038	Требуется установить	1	справа
97	5.20	Искусственная неровность	2		0+046	Требуется установить	1	слева
98	5.20	Искусственная неровность	2		0+187	Демонтировать	1	справа
99	5.20	Искусственная неровность	2		0+198	Требуется установить	1	справа
100	5.20	Искусственная неровность	2		0+206	Требуется установить	1	слева
101	5.20	Искусственная неровность	2		0+227	Демонтировать	1	слева
		Итого установлено:					2	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					18	
		Итого требуется установить:					34	
		Итого:					36	
		Информационные знаки						
102	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+401	Требуется установить	1	справа
103	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+405	Установлено	1	справа
104	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+408	Демонтировать	1	справа
105	6.15.1	Направление движения для грузовых автомобилей	2		0+279	Требуется установить	1	справа
106	6.15.1	Направление движения для грузовых автомобилей	2		0+301	Демонтировать	1	справа
107	6.15.1	Направление движения для грузовых автомобилей	2		0+311	Требуется установить	1	слева
108	6.15.1	Направление движения для грузовых автомобилей	2		0+364	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					2	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					2	
		Итого требуется установить:					3	
		Итого:					5	
		Знаки дополнительной						

		информации(таблички)						
109	8.1.1	Расстояние до объекта	2		0+005	Требуется установить	1	справа
110	8.2.1	Зона действия	2		0+038	Требуется установить	1	справа
111	8.2.1	Зона действия	2		0+130	Требуется установить	1	слева
112	8.2.1	Зона действия	2		0+206	Требуется установить	1	слева
113	8.3.1	Направления действия	2		0+264	Установлено	1	справа
114	8.3.1	Направления действия	2		0+398	Установлено	1	слева
115	8.3.2	Направления действия	2		0+012	Требуется установить	1	слева
116	8.3.2	Направления действия	2		0+044	Демонтировать	1	слева
117	8.3.2	Направления действия	2		0+307	Установлено	1	слева
118	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2		0+401	Требуется установить	1	справа
119	8.13	Направление главной дороги	2		0+391	Требуется установить	1	слева
120	8.13	Направление главной дороги	2		0+358	Установлено	1	справа
121	8.13	Направление главной дороги	2		0+029	Демонтировать	1	слева
122	8.13	Направление главной дороги	2		0+012	Требуется установить	1	слева
123	8.17	Инвалиды	2		0+405	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					5	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					2	
		Итого требуется установить:					8	
		Итого:					13	
		Всего установлено:					23	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:					31	
		Всего требуется установить:					71	
		Всего:					94	

Ведомость размещения дорожного ограждения

Дорога: 0000137 - г. Кольчугино, ул. Зернова (от пересечения с ул. Победы и Metallургов до пересечения с ул. Ульяновской)

Участок: 0,000 - 0,886 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Материал	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Демонтировать, м							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	0+001	0+041	40				Справа	Направляющие	Оцинкованный металл		1,10	
2	0+001	0+041	40				Слева	Направляющие	Оцинкованный металл		1,10	
3	0+044	0+094	50				Справа	Направляющие	Оцинкованный металл		1,10	
4	0+044	0+094	50				Слева	Направляющие	Оцинкованный металл		1,10	
5	0+290	0+336		46			Слева	Направляющие	Оцинкованный металл		1,10	
6	0+295	0+337		42			Справа	Направляющие	Оцинкованный металл		1,10	
7	0+343	0+351	8				Слева	Направляющие	Оцинкованный металл		1,10	
8	0+343	0+371		28			Справа	комбинированные конструкции: направляющие, предупреждающие	Металл		1,00	
9	0+367	0+382	15				Слева	Направляющие	Оцинкованный металл		1,10	
10	0+371	0+381		10			Слева	Барьерное однорусное	Оцинкованный металл		0,80	
11	0+382	0+397		15			Слева	комбинированные конструкции: направляющие, предупреждающие	Металл		1,10	
12	0+391	0+403		12			Справа	комбинированные конструкции: направляющие, предупреждающие	Металл		1,10	
Итого:			203	153								

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0000137 - г. Кольчугино, ул. Зернова (от пересечения с ул. Победы и Metallургов до пересечения с ул. Ульяновской)

Участок: 0,000 - 0,886 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
				Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7
1	0+003	0+044	2/4	0	41	Слева
2	0+082	0+119	2/2	0	37	Слева
3	0+155	0+189	2/2	0	34	Слева
4	0+224	0+225	1/1	1	0	Слева
5	0+254	0+294	2/2	0	40	Слева
6	0+303	0+338	2/5	0	35	Справа
7	0+343	0+344	1/1	1	0	Слева
8	0+391	0+425	2/6	0	34	Слева
9	0+471	0+532	2/2	0	61	Слева
10	0+504	0+505	1/1	1	0	Слева
11	0+568	0+605	2/2	0	37	Слева
12	0+638	0+678	2/2	0	40	Слева
13	0+712	0+729	2/2	0	17	Слева
14	0+746	0+795	2/2	0	49	Слева
15	0+839	0+840	1/1	0	1	Слева
16	0+877	0+878	1/1	1	0	Справа
Итого:			27/36	4	426	

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Дорога: 0000137 - г. Кольчугино, ул. Зернова (от пересечения с ул. Победы и Metallургов до пересечения с ул. Ульяновской)

Участок: 0,000 - 0,886 км.

№ п/п	Адрес фактический, км + м	Адрес проектный, км + м	Расположение	Обустройство фактическое								Обустройство проектное					Рекомендации	
				Переходно-скоростная полоса			Карман		Посадочная площадка			Павильон	Переходно-скоростная полоса		Карман	Посадочная площадка		Павильон
				Длина, м		Соответствует нормативу	Длина, м	Соответствует нормативу	Длина, м	Соответствует нормативу	Длина, м		Длина, м	Длина, м				
				Разгон	Торможение						Разгон				Торможение			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
1	0+215		Справа	-	-	-	-	-	-	-	Есть	Без изменений	Без изменений	Без изменений	Без изменений	Нет	Без изменений	
2	0+270		Слева	-	-	-	-	-	-	-	Есть	Без изменений	Без изменений	25	15	Нет	Без изменений	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

Дорога: 0000137 - г. Кольчугино, ул. Зернова (от пересечения с ул. Победы и Metallургов до пересечения с ул. Ульяновской)

Участок: 0,000 - 0,886 км.

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+003	0+229		Справа		226
2	0+020	0+193		Слева		173
3	0+040	0+044		Слева		4
4	0+193	0+350		Слева		157
5	0+235	0+284		Справа		49
6	0+295	0+373		Справа		78
7	0+378	0+476		Слева		98
8	0+382	0+440		Справа		58
9	0+387	0+391		Слева		4
10	0+446	0+487		Справа		41
11	0+484	0+752		Слева	268	
12	0+496	0+752		Справа	256	
13	0+578	0+582		Слева	4	
14	0+578	0+582		Справа	4	
15	0+742	0+746		Справа	4	
16	0+742	0+746		Слева	4	
17	0+756	0+807		Слева		51
18	0+758	0+775		Справа	17	
19	0+775	0+827		Справа		52
20	0+810	0+883		Слева		73
21	0+833	0+863		Справа		30
22	0+868	0+883		Справа	15	
23	0+878	0+882		Справа	4	
Итого:					576	1094

Ведомость размещения светофорных объектов

Дорога: 0000137 - г. Кольчугино, ул. Зернова (от пересечения с ул. Победы и Metallургов до пересечения с ул. Ульяновской)

Участок: 0,000 - 0,886 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Объект	Количество светофоров на объекте								Расположение	
			транспортные				пешеходные					
			Проектируемые, шт	Фактически установленные, шт	Демонтируемые, шт	Потребность в установке, шт	Проектируемые, шт	Фактически установленные, шт	Демонтируемые, шт	Потребность в установке, шт		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
1	0+038		1	0	0	1	0	0	0	0	0	Справа
2	0+046		1	0	0	1	0	0	0	0	0	Слева
3	0+338		0	1	0	0	0	1	0	0	0	Справа
4	0+344		0	2	0	0	0	1	0	0	0	Слева
5	0+383		0	2	0	0	0	0	0	0	0	Слева
6	0+386		0	0	0	0	0	1	0	0	0	Справа
7	0+391		0	0	0	0	1	0	0	1	1	Слева
Итого:			2	5	0	2	1	3	0	1		

Ведомость размещения искусственных неровностей

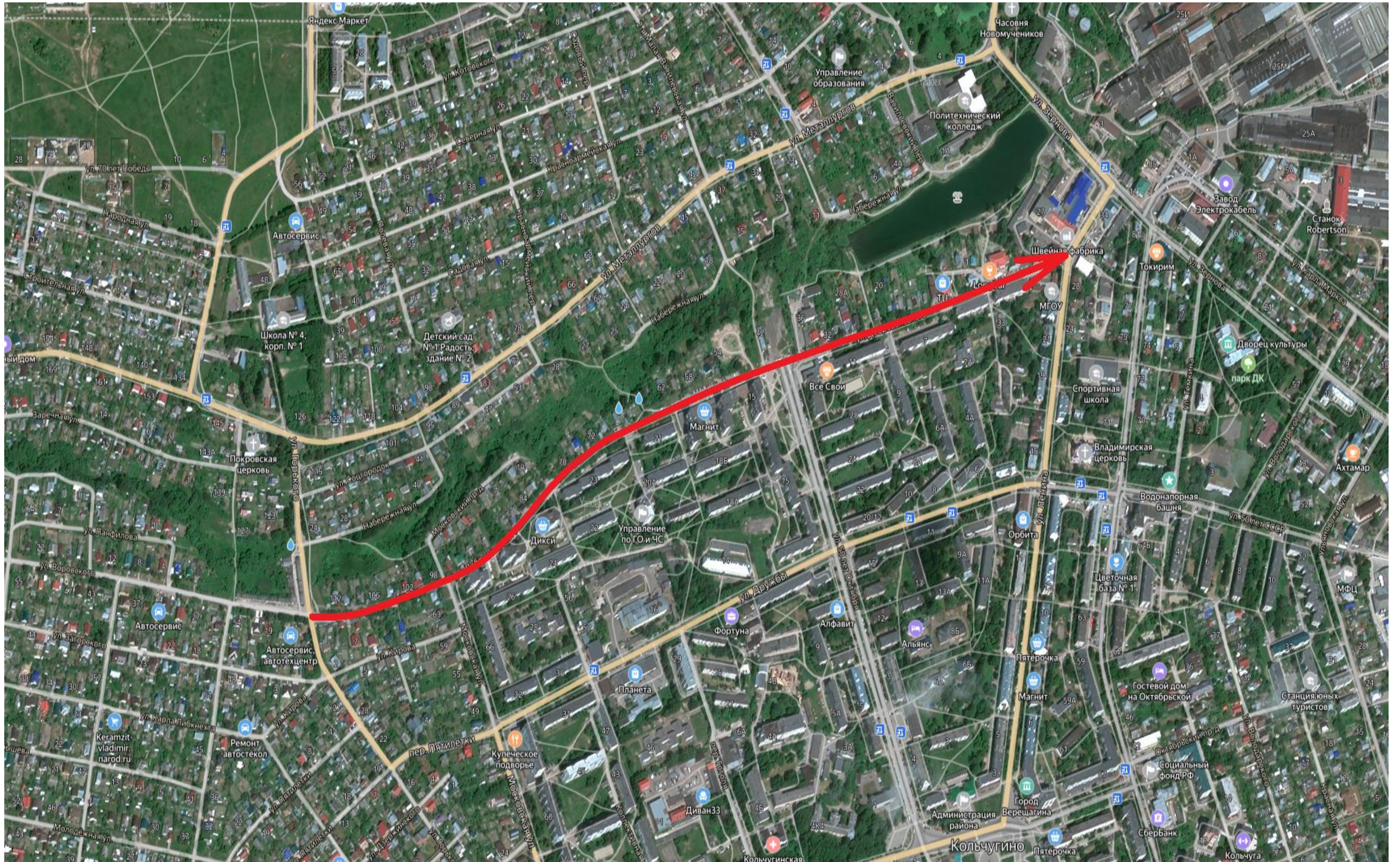
Дорога: 0000137 - г. Кольчугино, ул. Зернова (от пересечения с ул. Победы и Metallургов до пересечения с ул. Ульяновской)

Участок: 0,000 - 0,886 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Размеры искусственной неровности			Строительный объем, м³	Соответствует/требуется реконструкция/требуется строительство/требуется демонтаж
		Длина, м	Ширина, м	Высота гребня, м		
1	2	3	4	5	6	7
1	0+038	8,00	12,00	0,07	6,72	Требуется строительство
2	0+198	8,00	12,00	0,07	6,72	Требуется строительство

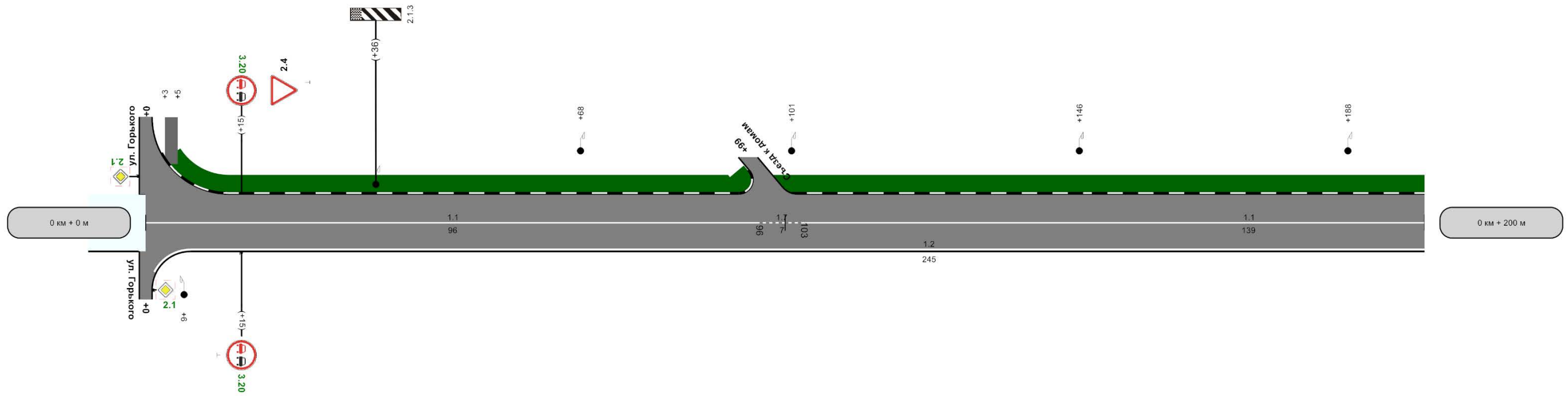
*ул. Добровольского
(от пересечения с ул. Горького
до пересечения
с ул. Ленина)*

Ситуационный план



Тротуары слева	н/д; ширина 2м, 1 - 99		Приложение	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	ширина 5м, 3 - 5		н/д; ширина 2м, 98 - 200 г. Кольчугино, ул. Добровольского (от пересечения с ул. Горького до пересечения с ул. Ленина)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси				
Горизонтальная дорожная разметка слева				
Элементы дороги в продольном профиле	38		27	43
Кривые в плане	2	R=179м P=2; a=41°	131	R=3839м 191
Видимость автомобиля в обратном направлении	49	750	99	750
			149	750
				200

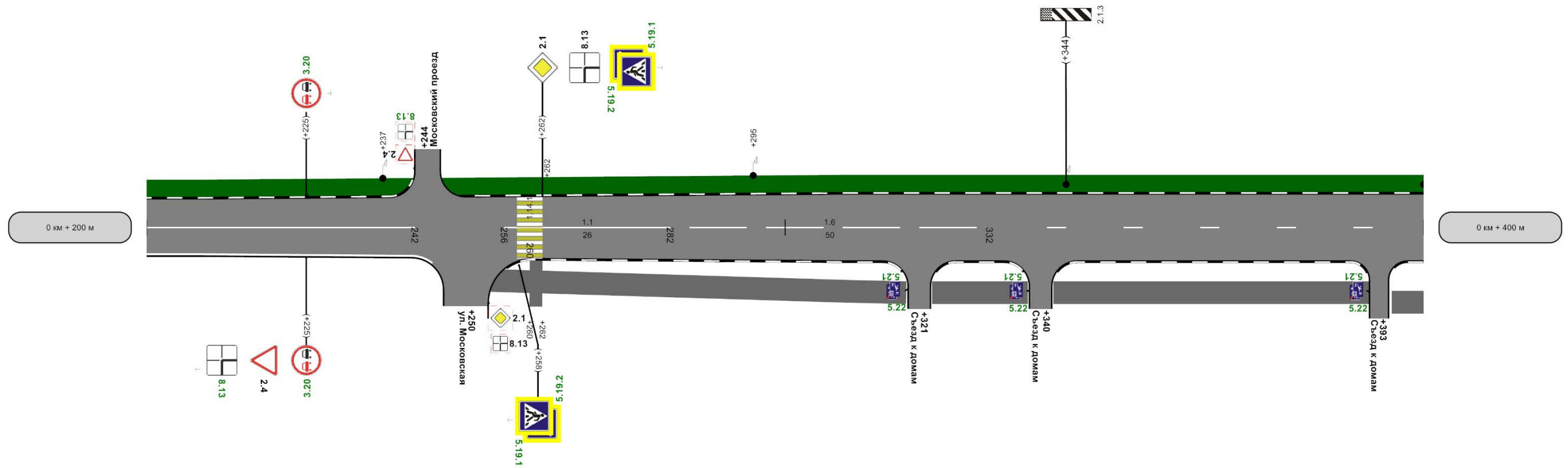
Разметка на участке:
1.1 : 193,00 м
1.2 : 200,00 м
1.7 : 7,00 м
2.1.3 : 3,00 м



Горизонтальная дорожная разметка справа	осевая	1.1 0 - 96	1.7 96 - 103	1.1 103 - 200
	1-ая от осевой		1.2 0 - 200	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа				
Видимость автомобиля в прямом направлении	350	50	300	100
Тротуары справа				250
Характеристики проезжей части			6,00 200м	150
				200

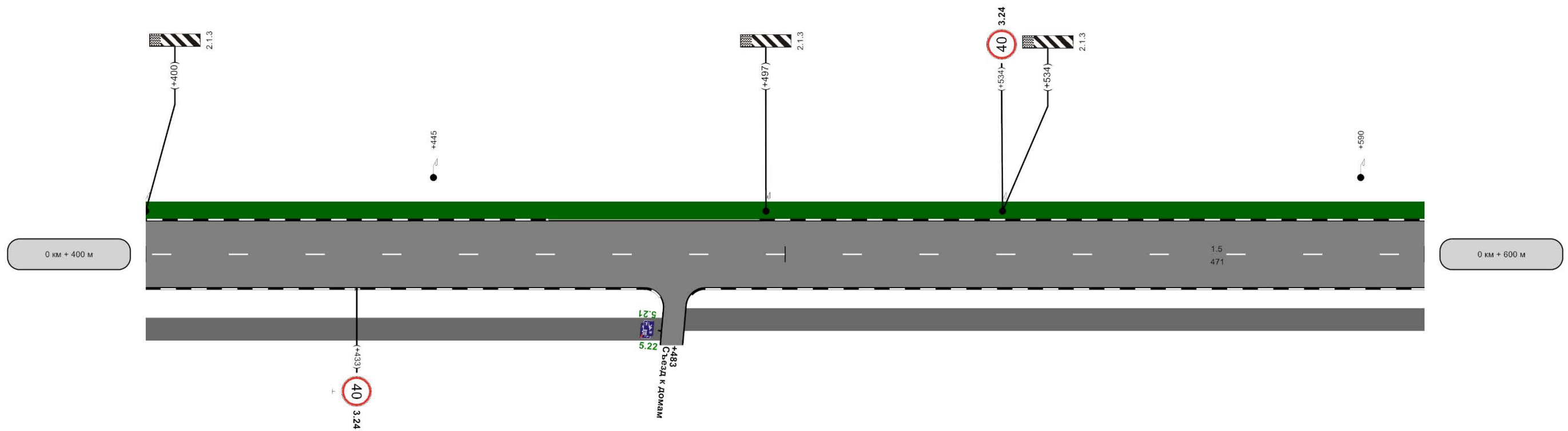
Тротуары слева	н/д: ширина 2м, 200 - 242		н/д: ширина 2м, 246 - 262		н/д: ширина 2м, 262 - 400		Приложение
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	г. Кольчугино, ул. Добровольского (от пересечения с ул. Горького до пересечения с ул. Ленина)						
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси							
Горизонтальная дорожная разметка слева							
Элементы дороги в продольном профиле	43	42	226		R=3677м		377
Кривые в плане			245		R=338м P=7; a=27°		
Видимость автомобиля в обратном направлении	200	750	249	750	299	750	349
							200
							400

Разметка на участке:
1.1 : 68,00 м
1.2 : 45,00 м
1.5 : 68,00 м
1.6 : 50,00 м
1.14.1 : 7,00 м
2.1.3 : 3,50 м



Горизонтальная дорожная разметка справа	осевая	1,1	200 - 242	1,1	256 - 282	1,6	282 - 332	1,5	332 - 400
	1-ая от осевой	1,2	200 - 245						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа									
Видимость автомобиля в прямом направлении	200	200	252	750	300	750	350	750	400
Тротуары справа	ширина 2м, 260 - 262		ширина 2,5м, а/б, 254 - 319		ширина 2,5м, а/б, 323 - 338		ширина 2,5м, а/б, 342 - 392		ширина 2,5м, а/б, 395 - 400
Характеристики проезжей части	6,00		200м		7,00				

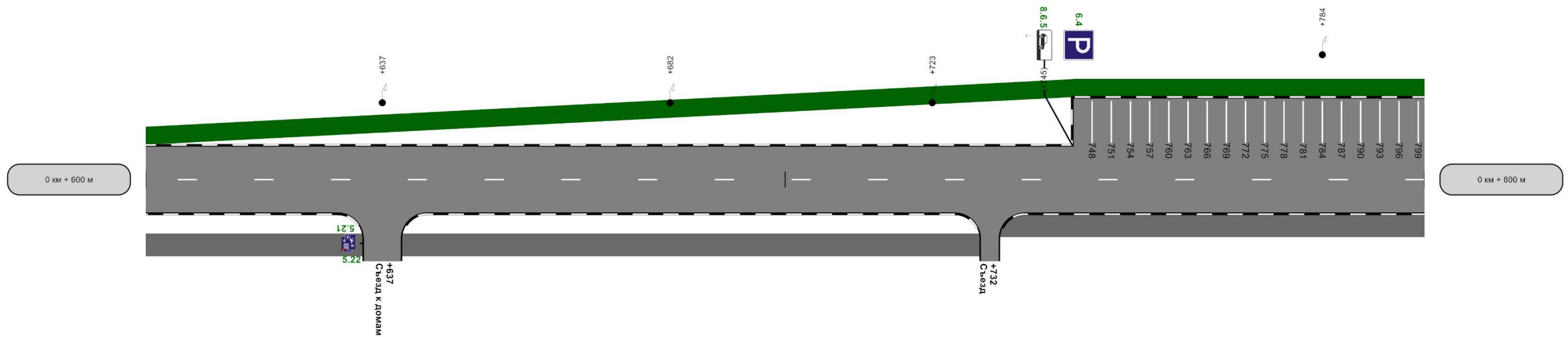
Тротуары слева	н/д: ширина 2м, 400 - 600		Приложение	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	г. Кольчугино, ул. Добровольского (от пересечения с ул. Горького до пересечения с ул. Ленина)			
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	Разметка на участке: 1.5 : 200,00 м 2.1.3 : 10,50 м			
Горизонтальная дорожная разметка слева				
Элементы дороги в продольном профиле	1			
Кривые в плане	403	440	R=494м P=11; a=26°	499
Видимость автомобиля в обратном направлении	400	200	449	250
			499	300
			549	350
			600	400



осевая	1.5 400 - 600	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Видимость автомобиля в прямом направлении	400	750
Тротуары справа	450	750
Характеристики проезжей части	500	750
	550	750
	600	
	ширина 2,5м, а/б, 400 - 481	ширина 2,5м, а/б, 484 - 600
	7,00	200м

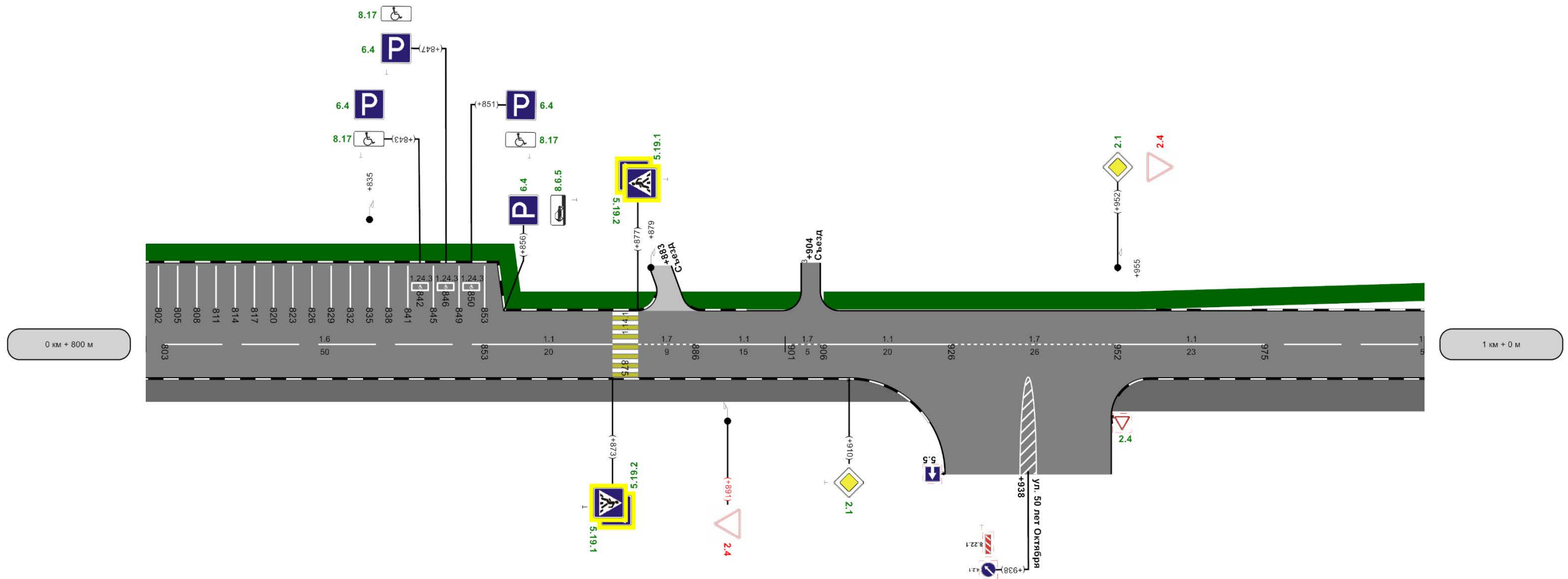
Тротуары слева	н/д: ширина 2м, 600 - 746		н/д: ширина 2м, 745 - 800		Приложение				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	г. Кольчугино, ул. Добровольского (от пересечения с ул. Горького до пересечения с ул. Ленина)								
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси									
Горизонтальная разметка слева	2-ая от осевой								
Элементы дороги в продольном профиле	1								
Кривые в плане	R=494м P=11; a=26° 663								
Видимость автомобиля в обратном направлении	600	400	649	450	699	500	749	550	800

Разметка на участке:
1.1 : 0,00 м
1.5 : 200,00 м



осевая	1.5 600 - 800						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа							
Видимость автомобиля в прямом направлении	600	750	650	750	700	750	800
Тротуары справа	ширина 2,5м, а/б, 600 - 634		ширина 2,5м, а/б, 640 - 731		ширина 2,5м, а/б, 733 - 800		
Характеристики проезжей части	7,00 200м						

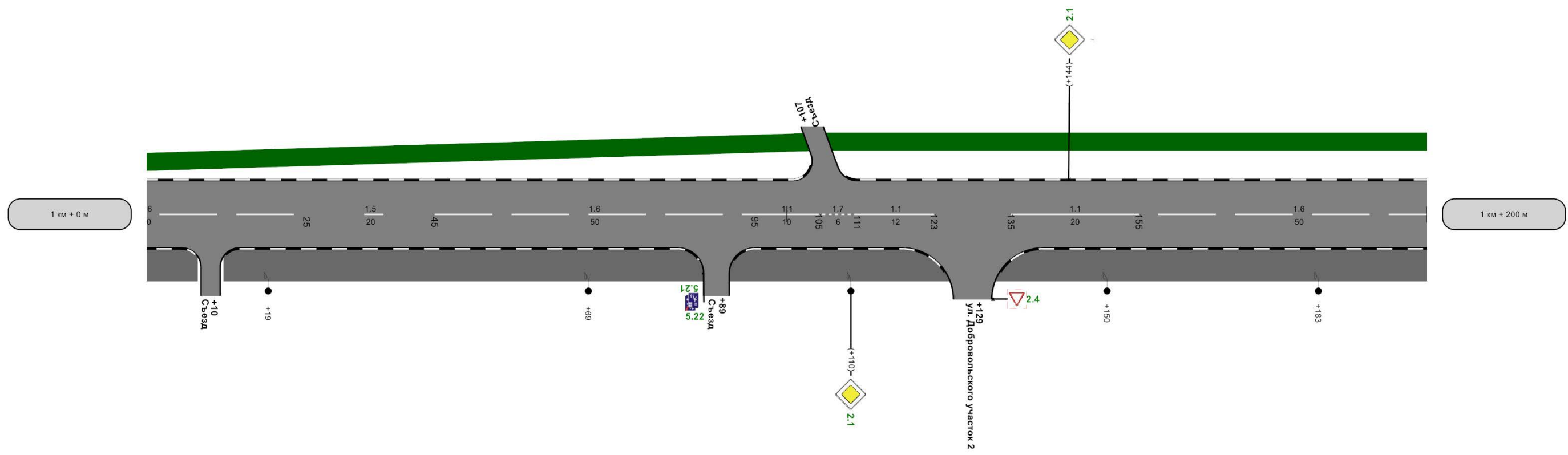
Тротуары слева	н/д: ширина 2м, 800 - 880		н/д: ширина 2м, 883 - 903		н/д: ширина 2м, 906 - 955		н/д: ширина 2м, а/б, 955 - 1000		Приложение
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	г. Кольчугино, ул. Добровольского (от пересечения с ул. Горького до пересечения с ул. Ленина)								
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	Разметка на участке:								
Горизонтальная дорожная разметка слева	1.1 : 78,00 м								
Горизонтальные элементы дороги в продольном профиле	1.5 : 3,00 м								
Кривые в плане	1.6 : 75,00 м								
Видимость автомобиля в обратном направлении	1.7 : 40,00 м								
	1.14.1 : 7,00 м								
	1.24.3 : 3,00 шт								
	800	600	849	650	899	700	949	750	999



осевая	1,6 800 - 803	1,6 803 - 853	1,1 853 - 873	1,7 877 - 886	1,1 886 - 901	1,7 901 - 906	1,1 906 - 926	1,7 926 - 952	1,1 952 - 975	1,6 975 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа										
Видимость автомобиля в прямом направлении	800	750	850	750	900	550	950	500	0	
Тротуары справа	ширина 2,5м, а/б, 800 - 925					ширина 3,5м, а/б, 951 - 1000				
Характеристики проезжей части	7,00 200м									

Тротуары слева	н/д: ширина 2м, а/б, 0 - 106		н/д: ширина 2м, а/б, 106 - 200		Приложение 1
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси					
Горизонтальная дорожная разметка слева					
Элементы дороги в продольном профиле	1	5 35	R=4847м	35 180	
Кривые в плане					
Видимость автомобиля в обратном направлении	750	49	750	90	750

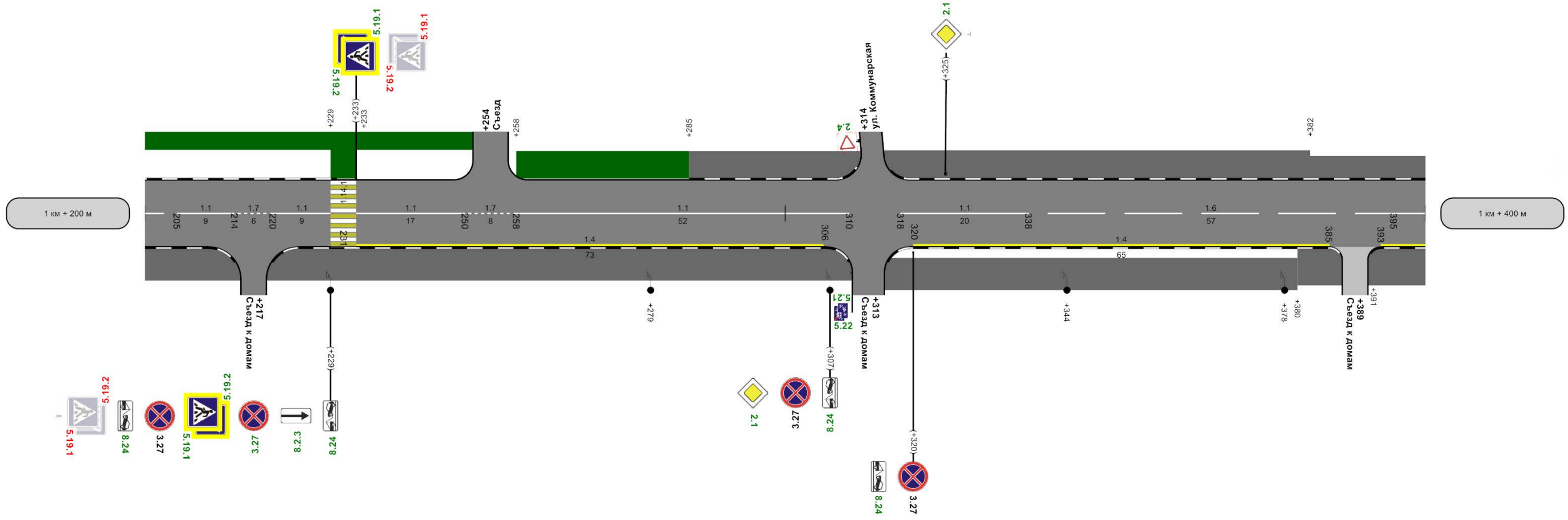
Разметка на участке:
1.1 : 42,00 м
1.5 : 20,00 м
1.6 : 120,00 м
1.7 : 6,00 м



осевая	1.6 0 - 25	1.5 25 - 45	1.6 45 - 95	1.1 95 - 105	1.7 105 - 111	1.1 111 - 123	1.1 135 - 155	1.6 155 - 200
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа								
Видимость автомобиля в прямом направлении	450	50	400	100	300	150	300	200
Тротуары справа	ширина 3,5м, а/б, 0 - 8	ширина 3,5м, а/б, 12 - 87		ширина 3,5м, а/б, 91 - 126		ширина 3,5м, а/б, 132 - 200		
Характеристики проезжей части	7,00 200м							

Тротуары слева	н/д: ширина 2м, а/б, 200 - 252 н/д: ширина 4м, 229 - 233		н/д: ширина 3м, а/б, 258 - 285	ширина 3м, а/б, 285 - 312	ширина 3м, а/б, 315 - 382	ширина 2,5м, трот. п.ит., 382 - 400	Приложение
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	г. Кольчугино, ул. Добровольского (от пересечения с ул. Горького до пересечения с ул. Ленина)						
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси							
Горизонтальная дорожная разметка слева							
Элементы дороги в продольном профиле	35		213		R=6385м		
Кривые в плане							
Видимость автомобиля в обратном направлении	200	750	249	750	299	750	349
							400

Разметка на участке:
1.1 : 112,00 м
1.4 : 145,00 м
1.6 : 62,00 м
1.7 : 14,00 м
1.14.1 : 7,00 м

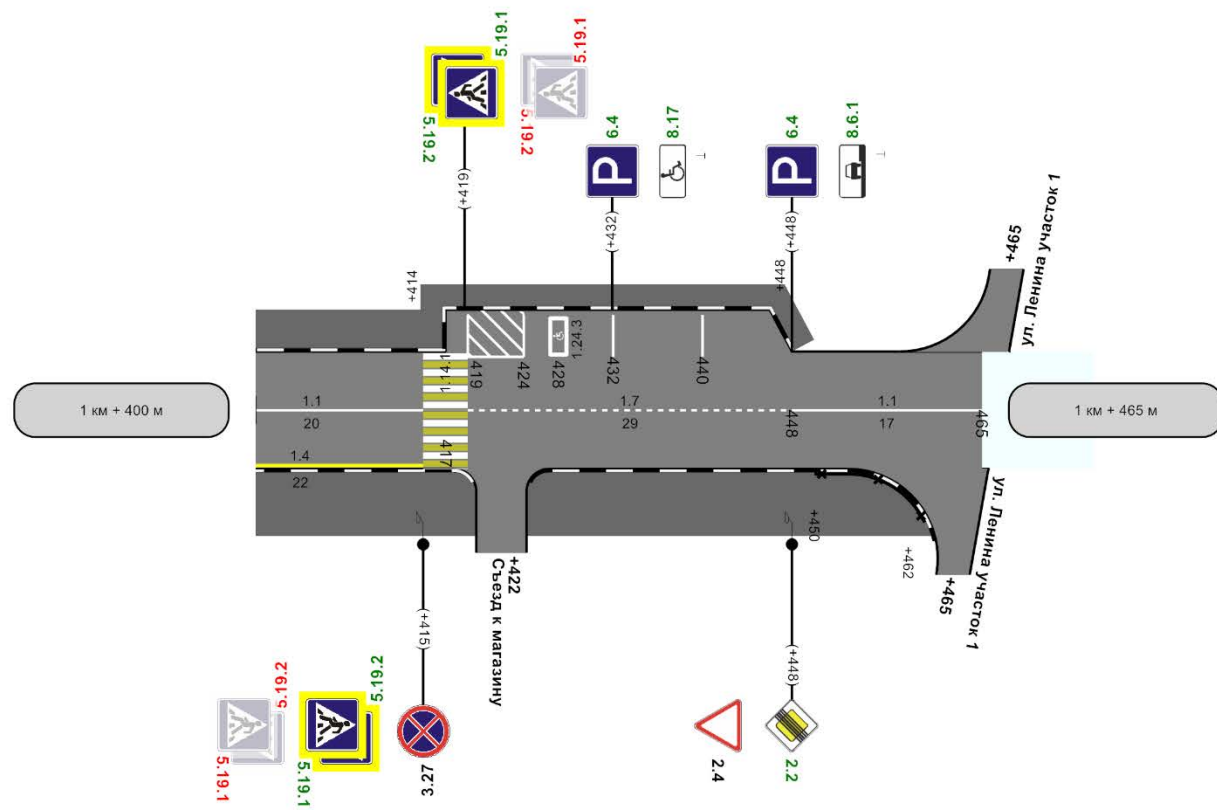


Горизонтальная дорожная разметка справа	осевая	1.6	1.1	1.7	1.1	1.1	1.7	1.1	1.1	1.6	1.1
	1-ая от осевой	200 - 205	205 - 214	214 - 220	220 - 229	233 - 250	250 - 258	258 - 310	318 - 338	338 - 395	395 - 400
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа											
Видимость автомобиля в прямом направлении	200	750	250	750	300	750	350	750	400		
Тротуары справа	ширина 3,5м, а/б, 200 - 215		ширина 3,5м, а/б, 219 - 311				ширина 3,5м, а/б, 315 - 380		ширина 4м, а/б, 380 - 391		ширина 4м, а/б, 391 - 400
Характеристики проезжей части	7,00 200м										

Тротуары слева	ширина 2,5м, трот. плит. 400 - 415	ширина 1,5м, трот. плит., 414 - 448
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси		
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	1.1 419 - 424
Элементы дороги в продольном профиле	R=6385м	
Кривые в плане		
Видимость автомобиля в обратном направлении	400	300
		449

Приложение 1
г. Кольчугино, ул. Добровольского (от пересечения с ул. Горького до пересечения с ул. Ленина)

Разметка на участке:
1.1 : 37,00 м
1.4 : 15,00 м
1.7 : 29,00 м
1.14.1 : 7,00 м
1.24.3 : 1,00 шт



Горизонтальная дорожная разметка справа	осевая	1.1 400 - 415	1.7 419 - 448	1.1 448 - 465
	1-ая от осевой	1.4 400 - 415		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа				Металл, 450 - 462
Видимость автомобиля в прямом направлении	400	750	450	
Тротуары справа	ширина 4м, а/б, 400 - 420		ширина 4м, а/б, 424 - 464	
Характеристики проезжей части	7,00			

65м

Ведомость дорожной разметки (горизонтальной, вертикальной)

Дорога: 0000137 - г. Кольчугино, ул. Добровольского (от пересечения с ул. Горького до пересечения с ул. Ленина)

Участок: 0,000 - 1,465 км.

№ км	1.1(м)(крас)(бел)	1.2(м)(крас)(бел)	1.4(м)(крас)(жел)	1.5(м)(крас)(бел)	1.6(м)(крас)(бел)	1.7(м)(крас)(бел)	1.14.1(м)(крас)(бел)	1.14.1(м)(крас)(жел)	1.24.3(шт)(крас)(бел)	ИТОГО, м2 (крас)(бел)	ИТОГО, м2 (крас)(жел)	ВСЕГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	1.000	1.000	0.250	0.750	0.500	16.000	16.000	1.000			
Ширина, м	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	4.00	4.00	1.00			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
0 - 1	461,500	245,000	0,000	471,000	125,000	47,000	14,000	14,000	3,000	119,550	22,400	141,950
1 - 1.465	208,500	0,000	160,000	20,000	182,000	49,000	14,000	14,000	1,000	60,850	38,400	99,250
ИТОГО	670,000	245,000	160,000	491,000	307,000	96,000	28,000	28,000	4,000	180,400	60,800	241,200
ЛИН.КМ	0,670	0,245	0,160	0,491	0,307	0,096	0,028	0,028	0,000			
ПРИВЕД.КМ	0,670	0,245	0,160	0,123	0,230	0,048	0,448	0,448	0,000			
ПЛОЩАДЬ	67,000	24,500	16,000	12,275	23,025	4,800	44,800	44,800	4,000	180,400	60,800	241,200

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0000137 - г. Кольчугино, ул. Добровольского (от пересечения с ул. Горького до пересечения с ул. Ленина)

Участок: 0,000 - 1,465 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога	2		0+262	Установлено	1	слева
2	2.1	Главная дорога	2		0+910	Требуется установить	1	справа
3	2.1	Главная дорога	2		0+952	Требуется установить	1	слева
4	2.1	Главная дорога	2		1+110	Требуется установить	1	справа
5	2.1	Главная дорога	2		1+144	Требуется установить	1	слева
6	2.1	Главная дорога	2		1+307	Требуется установить	1	справа
7	2.1	Главная дорога	2		1+325	Требуется установить	1	слева
8	2.2	Конец главной дороги	2		1+448	Требуется установить	1	справа
9	2.4	Уступите дорогу	2		0+015	Установлено	1	слева
10	2.4	Уступите дорогу	2		0+225	Установлено	1	справа
11	2.4	Уступите дорогу	2		0+891	Демонтировать	1	справа
12	2.4	Уступите дорогу	2		0+952	Демонтировать	1	слева
13	2.4	Уступите дорогу	2		1+448	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					4	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					2	
		Итого требуется установить:					7	
		Итого:					11	
		Запрещающие знаки						
14	3.20	Обгон запрещен	2		0+015	Требуется установить	1	слева
15	3.20	Обгон запрещен	2		0+015	Требуется установить	1	справа
16	3.20	Обгон запрещен	2		0+225	Требуется установить	1	слева
17	3.20	Обгон запрещен	2		0+225	Требуется установить	1	справа
18	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+433	Установлено	1	справа
19	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+534	Установлено	1	слева
20	3.27	Остановка запрещена	2		1+229	Установлено	1	справа

21	3.27	Остановка запрещена	2		1+229	Требуется установить	1	справа
22	3.27	Остановка запрещена	2		1+307	Установлено	1	справа
23	3.27	Остановка запрещена	2		1+320	Установлено	1	справа
24	3.27	Остановка запрещена	2		1+415	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					6	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					5	
		Итого:					11	
		Знаки особых предписаний						
25	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+258	Требуется установить	1	справа
26	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+262	Требуется установить	1	слева
27	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+873	Требуется установить	1	справа
28	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+877	Требуется установить	1	слева
29	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+229	Демонтировать	1	справа
30	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+229	Требуется установить	1	справа
31	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+233	Демонтировать	1	слева
32	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+233	Требуется установить	1	слева
33	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+415	Демонтировать	1	справа
34	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+415	Требуется установить	1	справа
35	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+419	Демонтировать	1	слева
36	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+419	Требуется установить	1	слева
37	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+258	Требуется установить	1	справа
38	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+262	Требуется установить	1	слева
39	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+873	Требуется установить	1	справа
40	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+877	Требуется установить	1	слева
41	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+229	Демонтировать	1	справа
42	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+229	Требуется установить	1	справа
43	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+233	Демонтировать	1	слева
44	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+233	Требуется установить	1	слева
45	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+415	Демонтировать	1	справа
46	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+415	Требуется установить	1	справа
47	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+419	Демонтировать	1	слева

48	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+419	Требуется установить	1	слева
49	5.21	Жилая зона	2		0+321	Требуется установить	1	справа на съезде
50	5.21	Жилая зона	2		0+340	Требуется установить	1	справа на съезде
51	5.21	Жилая зона	2		0+393	Требуется установить	1	справа на съезде
52	5.21	Жилая зона	2		0+483	Требуется установить	1	справа на съезде
53	5.21	Жилая зона	2		0+637	Требуется установить	1	справа на съезде
54	5.21	Жилая зона	2		1+089	Требуется установить	1	справа на съезде
55	5.21	Жилая зона	2		1+313	Требуется установить	1	справа на съезде
56	5.22	Конец жилой зоны	2		0+321	Требуется установить	1	справа на съезде
57	5.22	Конец жилой зоны	2		0+340	Требуется установить	1	справа на съезде
58	5.22	Конец жилой зоны	2		0+393	Требуется установить	1	справа на съезде
59	5.22	Конец жилой зоны	2		0+483	Требуется установить	1	справа на съезде
60	5.22	Конец жилой зоны	2		0+637	Требуется установить	1	справа на съезде
61	5.22	Конец жилой зоны	2		1+089	Требуется установить	1	справа на съезде
62	5.22	Конец жилой зоны	2		1+313	Требуется установить	1	справа на съезде
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					8	
		Итого требуется установить:					30	
		Итого:					30	
		Информационные знаки						
63	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+745	Требуется установить	1	слева
64	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+843	Требуется установить	1	слева
65	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+847	Требуется установить	1	слева
66	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+851	Требуется установить	1	слева
67	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+856	Требуется установить	1	слева
68	6.4	Парковка (парковочное место)	2		1+432	Требуется установить	1	слева
69	6.4	Парковка (парковочное место)	2		1+448	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					7	

		Итого:					7	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
70	8.2.3	Зона действия	2		1+229	Требуется установить	1	справа
71	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2		1+448	Требуется установить	1	слева
72	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2		0+745	Требуется установить	1	слева
73	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2		0+856	Требуется установить	1	слева
74	8.13	Направление главной дороги	2		0+262	Установлено	1	слева
75	8.13	Направление главной дороги	2		0+225	Требуется установить	1	справа
76	8.17	Инвалиды	2		0+843	Требуется установить	1	слева
77	8.17	Инвалиды	2		0+847	Требуется установить	1	слева
78	8.17	Инвалиды	2		0+851	Требуется установить	1	слева
79	8.17	Инвалиды	2		1+432	Требуется установить	1	слева
80	8.24	Работает эвакуатор	2		1+229	Требуется установить	2	справа
81	8.24	Работает эвакуатор	2		1+307	Требуется установить	1	справа
82	8.24	Работает эвакуатор	2		1+320	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:					1	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					13	
		Итого:					14	
		Всего установлено:					11	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:					10	
		Всего требуется установить:					62	
		Всего:					73	

Ведомость размещения дорожного ограждения

Дорога: 0000137 - г. Кольчугино, ул. Добровольского (от пересечения с ул. Горького до пересечения с ул. Ленина)

Участок: 0,000 - 1,465 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Материал	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Демонтировать, м							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	1+450	1+462		12			Справа	комбинированные конструкции: направляющие, предупреждающие	Металл		1,00	
Итого:				12								

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0000137 - г. Кольчугино, ул. Добровольского (от пересечения с ул. Горького до пересечения с ул. Ленина)

Участок: 0,000 - 1,465 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
				Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7
1	0+006	0+007	1/1	0	1	Справа
2	0+036	0+037	1/1	0	1	Слева
3	0+068	0+069	1/1	0	1	Слева
4	0+101	0+102	1/1	0	1	Слева
5	0+146	0+147	1/1	0	1	Слева
6	0+188	0+189	1/1	0	1	Слева
7	0+237	0+238	1/1	0	1	Слева
8	0+295	0+296	1/1	0	1	Слева
9	0+344	0+345	1/1	0	1	Слева
10	0+400	0+401	1/1	0	1	Слева
11	0+445	0+446	1/1	0	1	Слева
12	0+497	0+498	1/1	0	1	Слева
13	0+534	0+535	1/1	0	1	Слева
14	0+590	0+591	1/1	0	1	Слева
15	0+637	0+638	1/1	0	1	Слева
16	0+682	0+683	1/1	0	1	Слева

17	0+723	0+724	1/1	0	1	Слева
18	0+784	0+785	1/1	0	1	Слева
19	0+835	0+836	1/1	0	1	Слева
20	0+879	0+880	1/1	0	1	Слева
21	0+891	0+892	1/1	0	1	Справа
22	0+952	0+953	1/1	0	1	Слева
23	1+019	1+020	1/1	0	1	Справа
24	1+069	1+070	1/1	0	1	Справа
25	1+110	1+111	1/1	0	1	Справа
26	1+150	1+151	1/1	0	1	Справа
27	1+183	1+184	1/1	0	1	Справа
28	1+229	1+230	1/2	0	1	Справа
29	1+279	1+280	1/1	0	1	Справа
30	1+307	1+308	1/1	0	1	Справа
31	1+344	1+345	1/1	0	1	Справа
32	1+378	1+379	1/1	0	1	Справа
33	1+415	1+416	1/2	0	1	Справа
34	1+448	1+449	1/4	0	1	Справа
Итого:			34/39	0	34	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

Дорога: 0000137 - г. Кольчугино, ул. Добровольского (от пересечения с ул. Горького до пересечения с ул. Ленина)

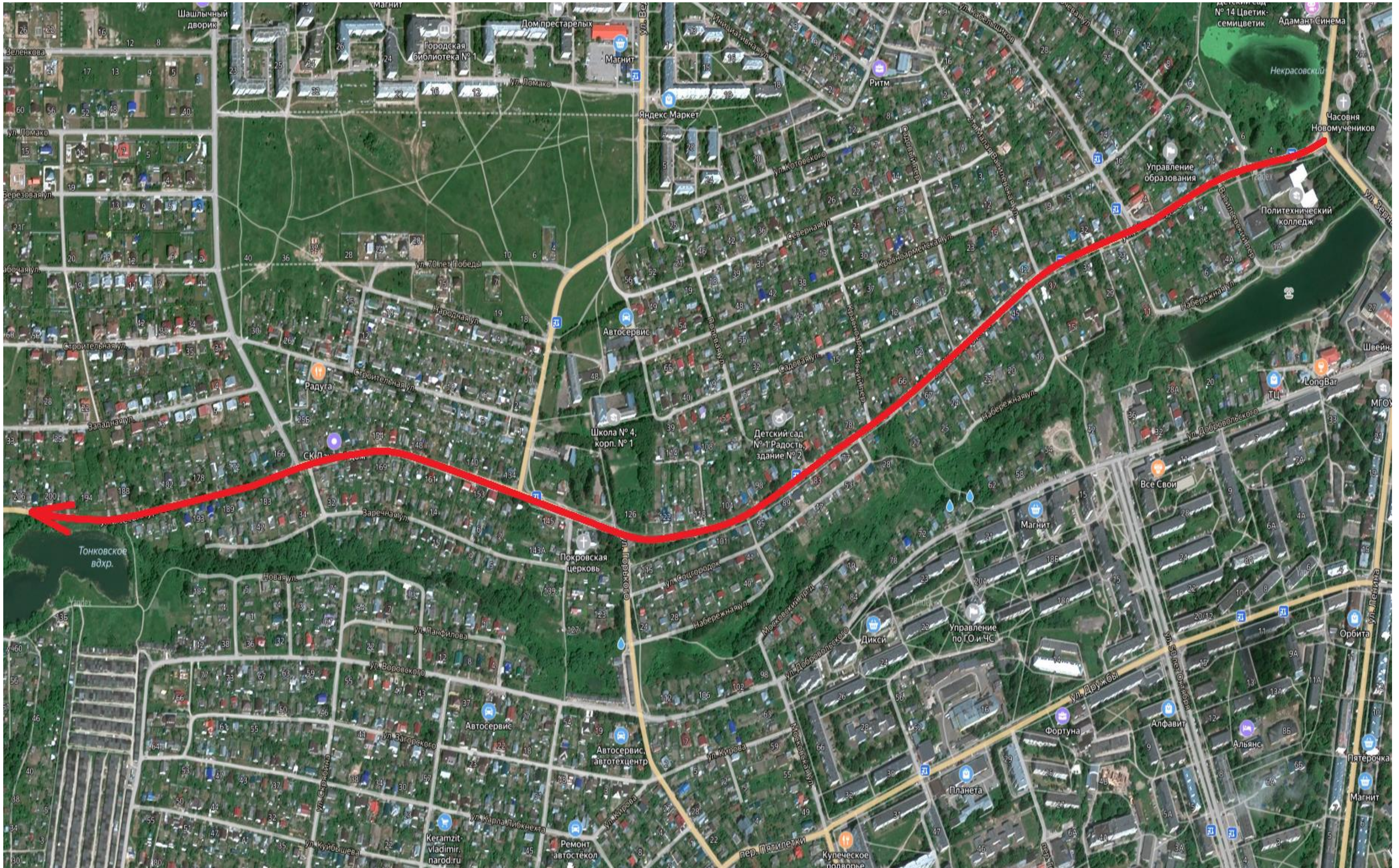
Участок: 0,000 - 1,465 км.

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+001	0+099		Слева	98	
2	0+003	0+005		Слева		2
3	0+098	0+242		Слева	144	
4	0+246	0+262		Слева	16	
5	0+254	0+319		Справа		65
6	0+260	0+262		Справа		2

7	0+262	0+600		Слева	338	
8	0+323	0+338		Справа		15
9	0+342	0+392		Справа		50
10	0+395	0+481		Справа		86
11	0+484	0+634		Справа		150
12	0+600	0+746		Слева	146	
13	0+640	0+731		Справа		91
14	0+733	0+925		Справа		192
15	0+745	0+880		Слева	135	
16	0+883	0+903		Слева	20	
17	0+906	0+955		Слева	49	
18	0+951	1+008		Справа		57
19	0+955	1+106		Слева	151	
20	1+012	1+087		Справа		75
21	1+091	1+126		Справа		35
22	1+106	1+252		Слева	146	
23	1+132	1+215		Справа		83
24	1+219	1+311		Справа		92
25	1+229	1+233		Слева	4	
26	1+258	1+285		Слева	27	
27	1+285	1+312		Слева		27
28	1+315	1+380		Справа		65
29	1+315	1+382		Слева		67
30	1+380	1+387		Справа		7
31	1+382	1+415		Слева		33
32	1+391	1+420		Справа		29
33	1+414	1+448		Слева		34
34	1+424	1+464		Справа		40
Итого:					1274	1297

*ул. Metallургов
(от пересечения с ул. Зернова
и ул. Победы до д. 200
по ул. Metallургов)*

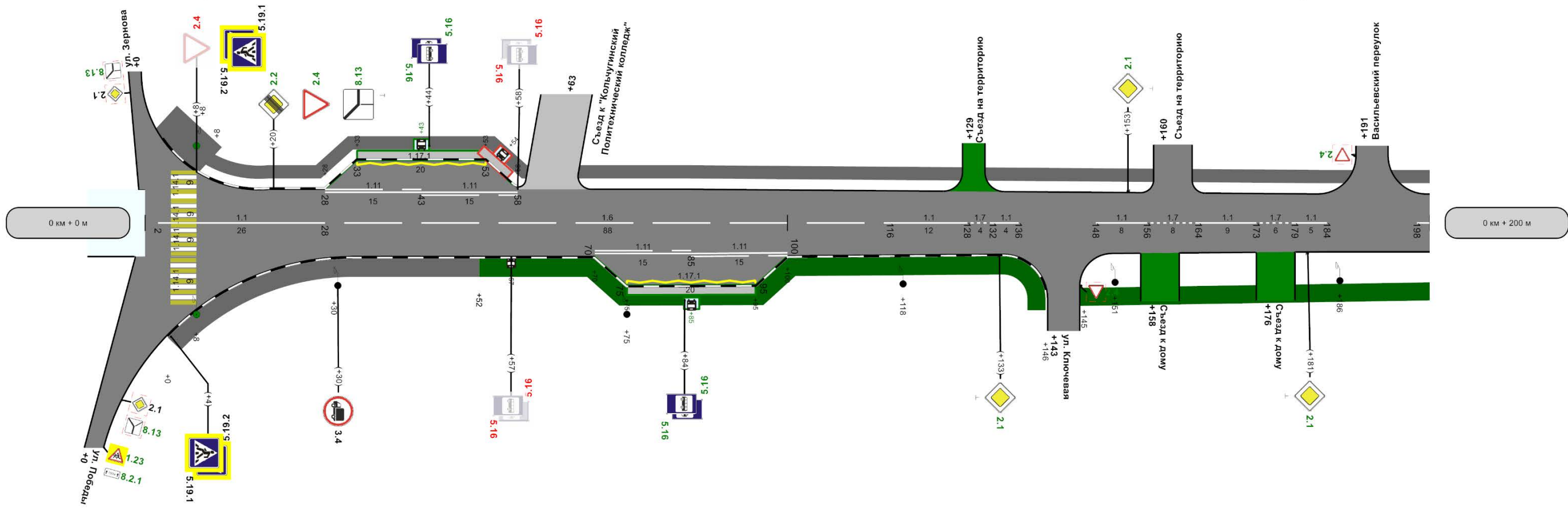
Ситуационный план



Тротуары слева	длина 4м, а/б, 1 - 8	ширина 1,5м, а/б, 8 - 200	Приложение до д. 234 по ул. Металлургов
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси			
Горизонтальная разметка слева	1-ая от осевой		
Элементы дороги в продольном профиле	0		
Кривые в плане			
Видимость автомобиля в обратном направлении	750	50	750 100 750 150 750 200

Разметка на участке:
1.1 : 66,00 м
1.6 : 88,00 м
1.7 : 18,00 м
1.11 : 60,00 м
1.14.1 : 14,00 м
1.17.1 : 40,00 м

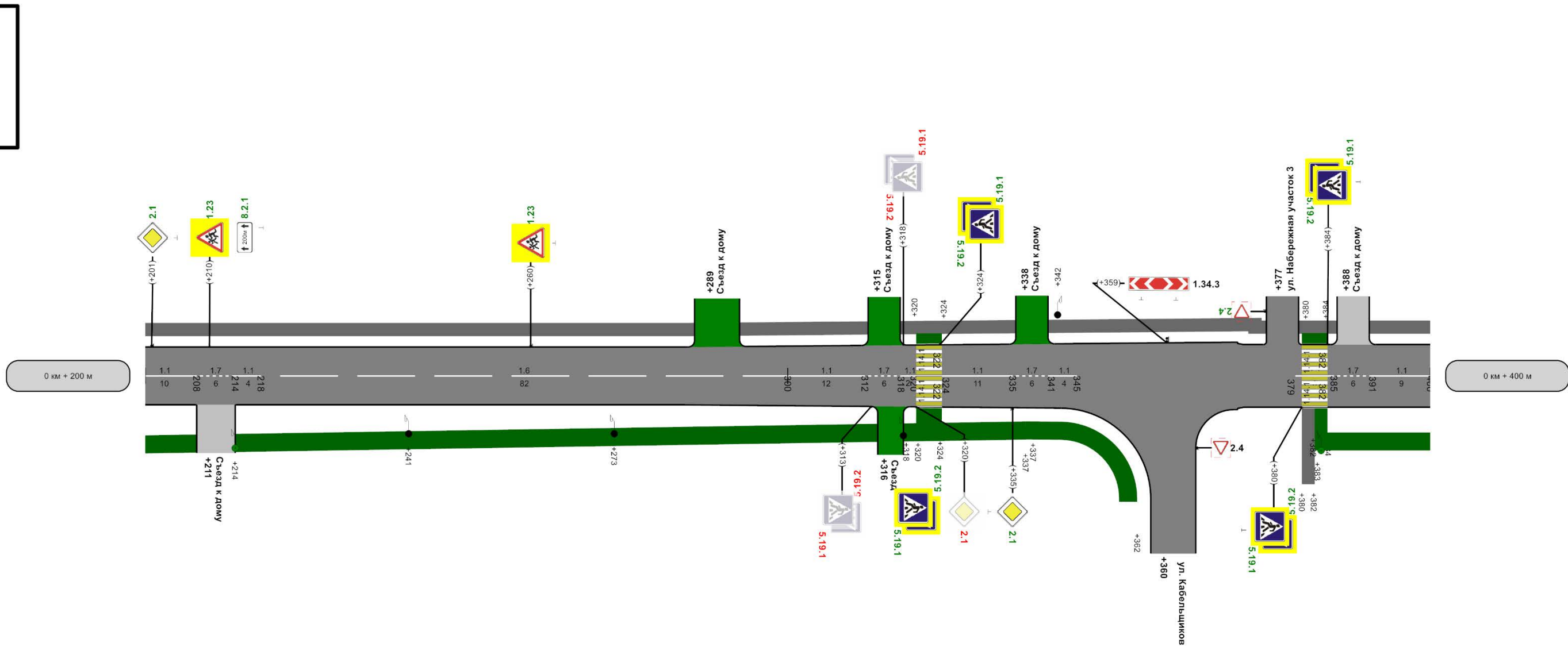
Кольчугинский Политехнический колледж



Горизонтальная разметка справа	осевая	1,1 2 - 28	1,6 28 - 116	1,1 116 - 128	1,7 128 - 132	1,1 132 - 136	1,1 148 - 156	1,7 156 - 164	1,1 164 - 173	1,7 173 - 179	1,1 179 - 184	1,1 184 - 198
	1-ая от осевой											
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа												
Видимость автомобиля в прямом направлении	750	0,5	750	100	750	150	750	750	750	750	750	200
Тротуары справа	ширина 2м, а/б, 0 - 52		н/д: ширина 2м, а/б, 52 - 146					н/д: ширина 2м, а/б, 145 - 200				
Характеристики проезжей части			7,00					6,00				

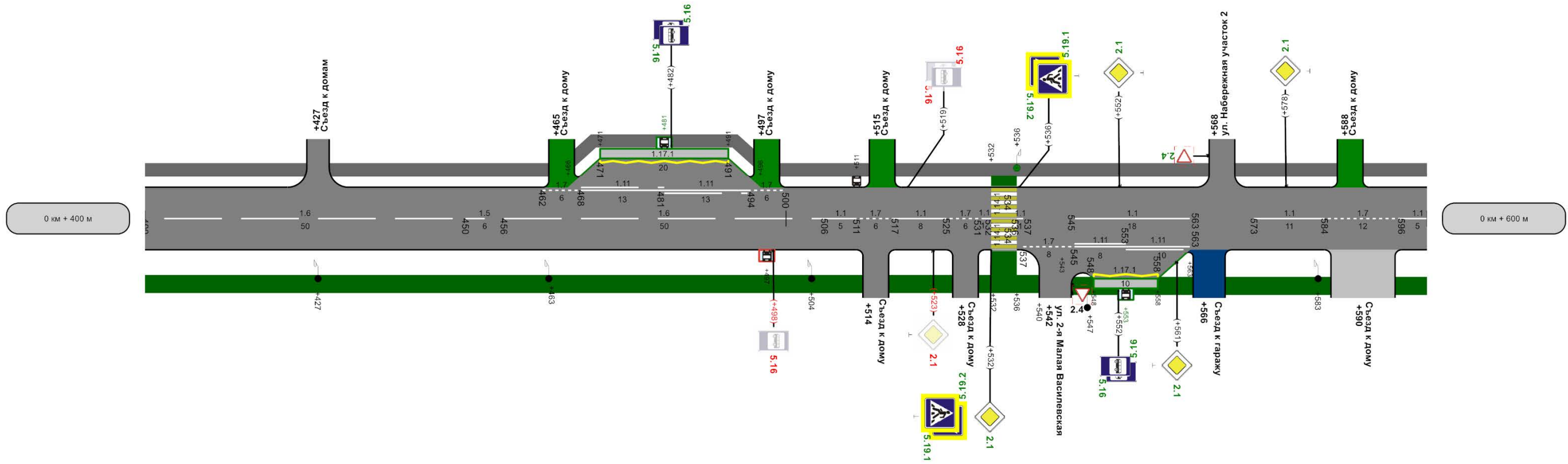
Тротуары слева	ширина 1,5м, а/б, 200 - 400							Проектируемая	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	н/д: ширина 1,2м, а/б, 320 - 324							г. Кольчугино, ул. Металлургов (от пересечения с ул. Сергеева и ул. Победы до д. 234 по ул. Металлургов)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси								Разметка на участке:	
Горизонтальная дорожная разметка слева								1.1 : 56,00 м	
Элементы дороги в продольном профиле	0							1.6 : 82,00 м	
Кривые в плане								1.7 : 24,00 м	
Видимость автомобиля в обратном направлении	200	750	250	750	300	750	350	750	400

Проектируемая
г. Кольчугино, ул. Металлургов (от пересечения с ул. Сергеева и ул. Победы до д. 234 по ул. Металлургов)
Разметка на участке:
1.1 : 56,00 м
1.6 : 82,00 м
1.7 : 24,00 м
1.14.1 : 12,50 м



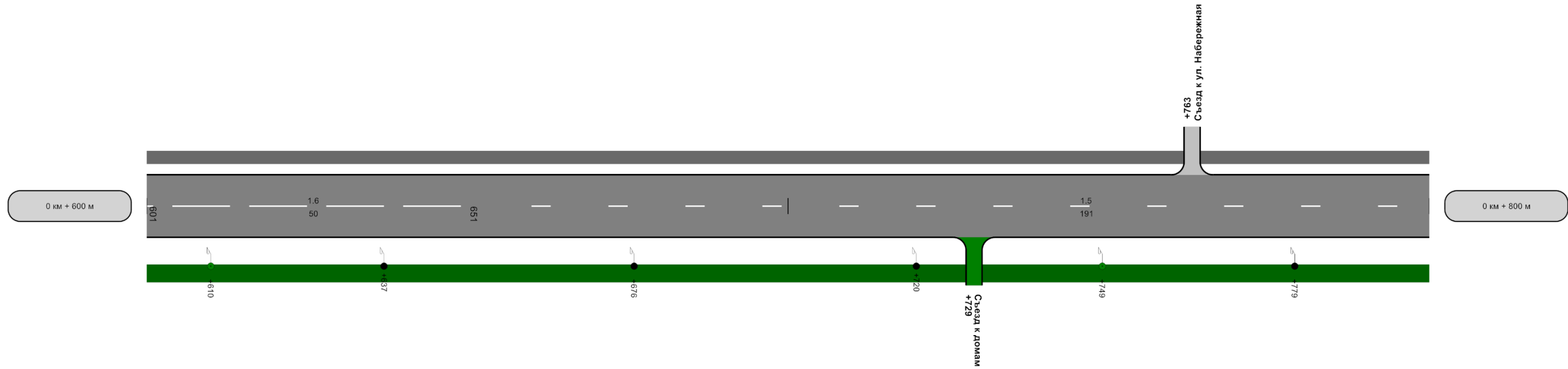
осевая	1.1 200 - 208	1.7 208 - 214	1.1 214 - 218	1.6 218 - 300	1.1 300 - 312	1.7 312 - 318	1.1 324 - 335	1.7 335 - 341	1.1 341 - 349	1.1 379 - 385	1.7 385 - 391	1.1 391 - 400
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа												
Видимость автомобиля в прямом направлении	200	750	250	750	300	750	350	750	350	750	400	
Тротуары справа	н/д: ширина 2м, а/б, 200 - 337											
Характеристики проезжей части	н/д: ширина 2м, а/б, 326 - 324											
	н/д: ширина 2м, а/б, 337 - 362											
	ширина 8м, а/б, 382 - 384											
	н/д: ширина 2м, а/б, 382 - 400											
	200м											
	327											
	7,00											
	370											
	6,50											

Тротуары слева	ширина 1,5м, а/б, 400 - 600									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	н/д: ширина 1,2м, а/б, 532 - 536									
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	г. Кольчугино, ул. Metallургов (от пересечения с ул. Зернова и ул. Победы до д. 234 по ул. Metallургов)									
Горизонтальная дорожная разметка слева	Разметка на участке: 1.1 : 48,00 м 1.5 : 6,00 м 1.6 : 100,00 м 1.7 : 44,00 м 1.11 : 44,00 м 1.14.1 : 6,50 м 1.17.1 : 30,00 м									
Элементы дороги в продольном профиле	0								8	
Кривые в плане	R=834м P=23; a=21°									
Видимость автомобиля в обратном направлении	400	750	450	750	500	750	550	750	600	



Горизонтальная дорожная разметка справа	осевая	1,6 400 - 450	1,5 450 - 456	1,6 456 - 506	1,1 506 - 511	1,7 511 - 517	1,1 517 - 525	1,7 525 - 531	1,1 531 - 537	1,1 537 - 542	1,1 542 - 545	1,1 545 - 553	1,1 553 - 563	1,1 563 - 573	1,7 573 - 584	1,7 584 - 596	1,1 596 - 600
	1-ая от осевой									1,7 537 - 545	1,1 545 - 553	1,1 553 - 563					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа																	
Видимость автомобиля в прямом направлении	400	750	450	750	500	750	550	750	600			750	600				
Тротуары справа	н/д: ширина 2м, а/б, 400 - 540										н/д: ширина 3м, а/б, 532 - 536			н/д: ширина 2м, а/б, 544 - 600			
Характеристики проезжей части	6,50 200м																

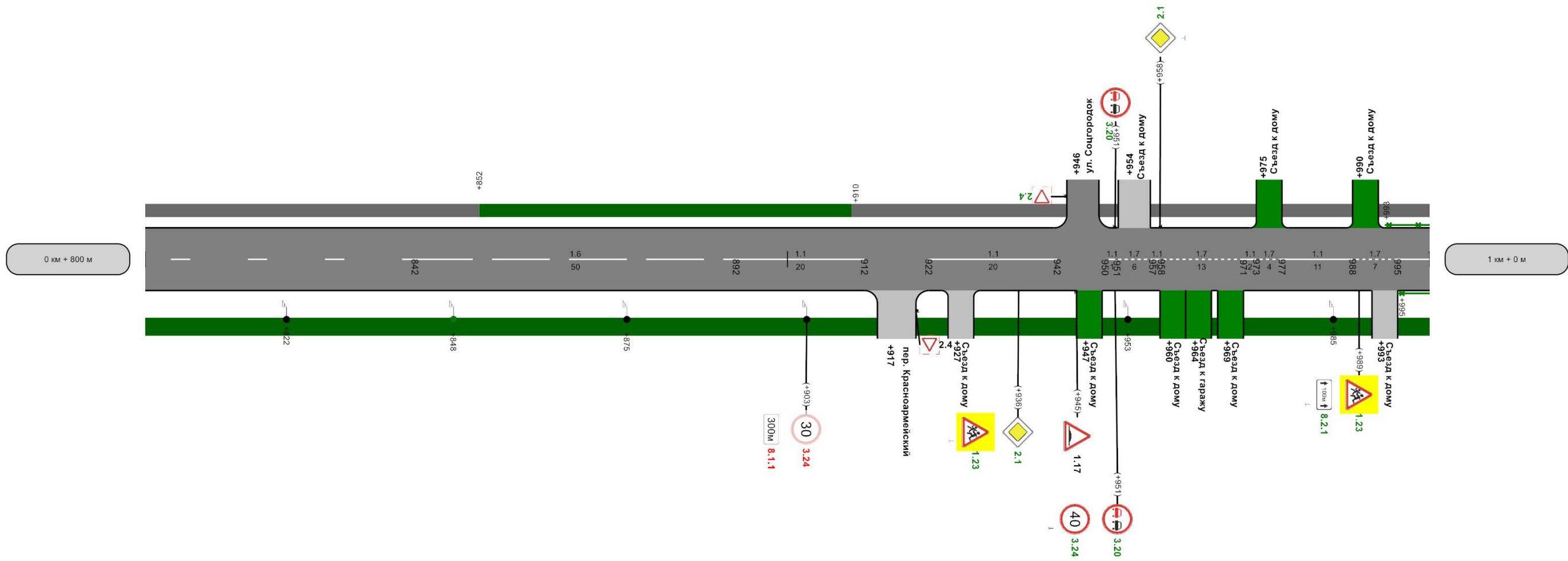
Тротуары слева	ширина 1,5м, а/б, 600 - 800							Приложение
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева								г. Кольчугино, ул. Metallургов (от пересечения с ул. Зернова и ул. Победы до д. 234 по ул. Metallургов)
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси								Разметка на участке:
Горизонтальная дорожная разметка слева								1.1 : 1,00 м
Элементы дороги в продольном профиле								1.5 : 149,00 м
Кривые в плане								1.6 : 50,00 м
Видимость автомобиля в обратном направлении	000	750	650	750	700	750	750	800



осевая	1,6 601 - 651		1,5 651 - 800					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа								
Видимость автомобиля в прямом направлении	009	750	650	750	700	750	750	808
Тротуары справа	н/д: ширина 2м, а/б, 600 - 800							
Характеристики проезжей части	6,50 200м							

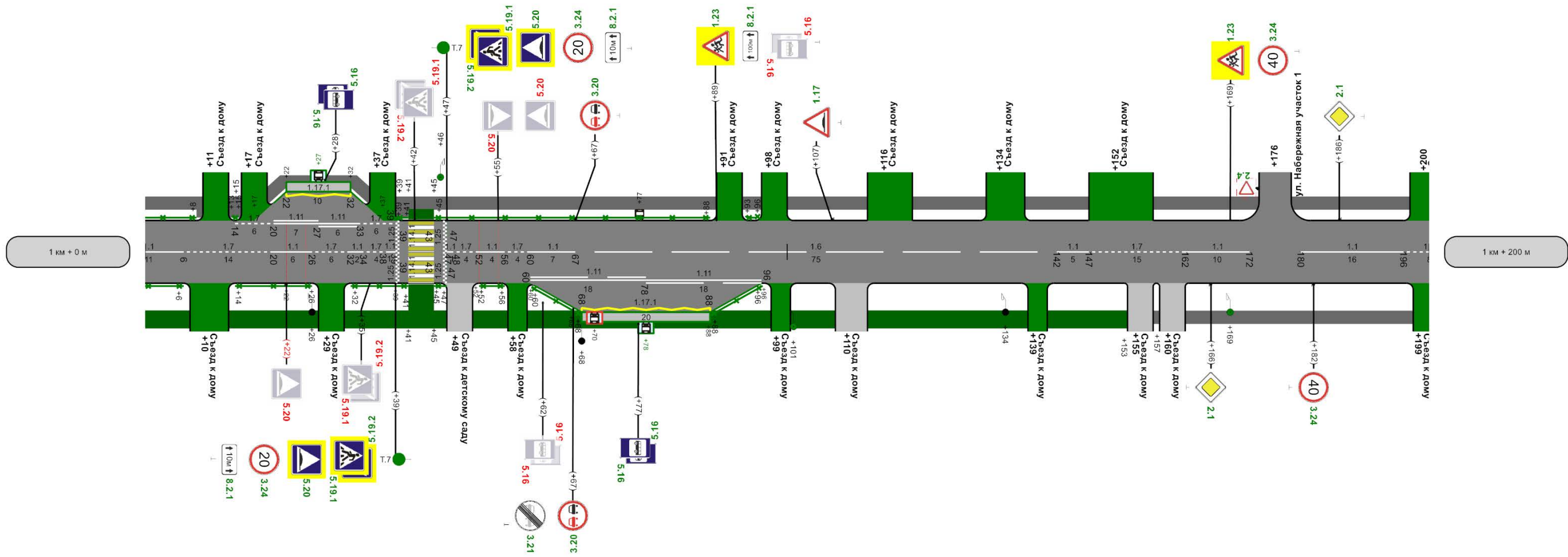
Тротуары слева	ширина 1,5м, а/б, 800 - 852	н/д: ширина 1,5м, а/б, 852 - 910	ширина 1,5м, а/б, 910 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	н/д: Оцинкованный металл, 993 - 1000		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси			
Горизонтальная дорожная разметка слева			
Элементы дороги в продольном профиле	6		
Кривые в плане			
Видимость автомобиля в обратном направлении	800	750	058
		750	006
		750	096
		750	0

Приложение 1
до д. 234 по ул. Металлургов)
Разметка на участке:
1.1 : 60,00 м
1.5 : 42,00 м
1.6 : 50,00 м
1.7 : 30,00 м



осевая	1,5 800 - 842	1,6 842 - 892	1,1 892 - 912	1,1 922 - 942	1,7 951 - 957	1,7 958 - 971	1,7 973 - 977	1,1 977 - 988	1,7 988 - 995	1,1 995 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	н/д: Оцинкованный металл, 995 - 1000									
Видимость автомобиля в прямом направлении	008	750	058	750	006	750	056	750		
Тротуары справа	н/д: ширина 2м, а/б, 800 - 1000									
Характеристики проезжей части	6,50 200м									

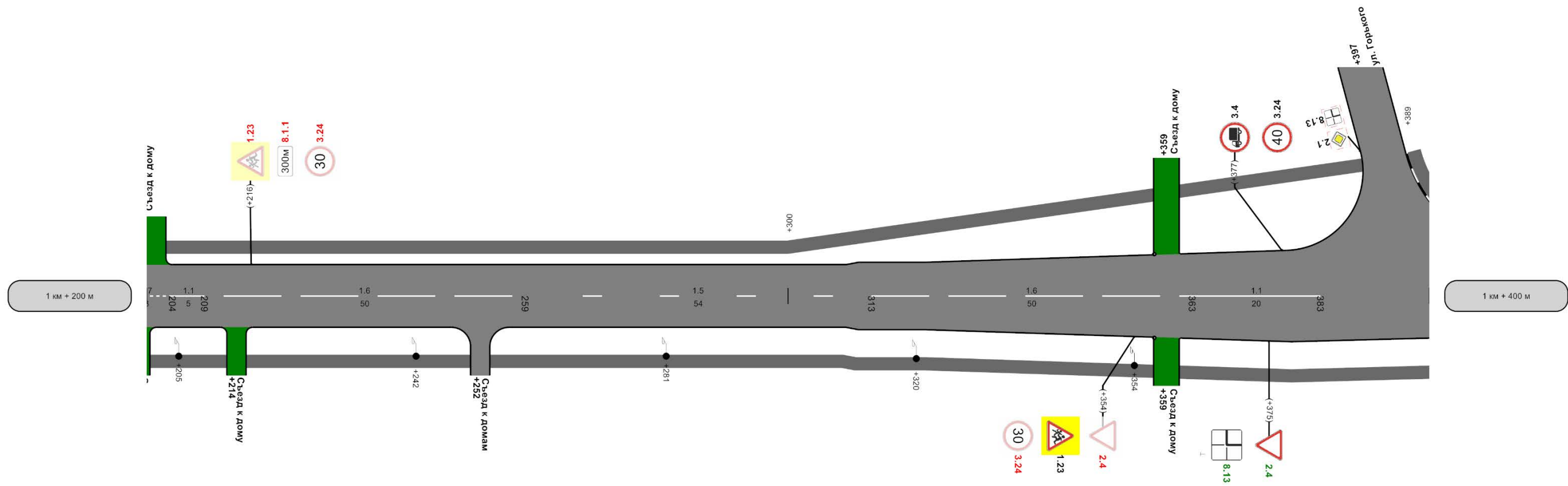
Тротуары слева	ширина 1,5м, а/б, 0 - 15	ширина 1,5м, а/б, 8 - 41	н/д: ширина 1,2м, а/б, 41 - 45	ширина 1,5м, а/б, 39 - 200	Приложение
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	н/д: Оцинкованный металл, 13 - 15	н/д: Оцинкованный металл, 39 - 41	н/д: Оцинкованный металл, 45 - 88	н/д: Оцинкованный металл, 93 - 96	г. Кольчугино, ул. Metallургов (от пересечения с ул. Зерна и ул. Победы до д. 234 по ул. Metallургов)
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси					Разметка на участке:
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-ая от осевой	1,7 14 - 20	1,11 20 - 27	1,11 27 - 33	1,1 : 58,00 м
Элементы дороги в продольном профиле		1,7 22 - 32	1,17,1 33 - 39		1,6 : 75,00 м
Кривые в плане				R=689м P=11; a=36°	1,7 : 63,00 м
Видимость автомобиля в обратном направлении		750	50	750	1,11 : 49,00 м
					1,17,1 : 30,00 м
					1,25 : 13,00 м



Горизонтальная дорожная разметка справа	осевая	1,1 0 - 6	1,7 6 - 20	1,1 20 - 26	1,7 26 - 32	1,1 32 - 34	1,7 34 - 38	1,1 38 - 41	1,7 41 - 45	1,1 45 - 52	1,7 52 - 56	1,1 56 - 60	1,7 60 - 67	1,6 67 - 142	1,1 142 - 147	1,7 147 - 162	1,1 162 - 172	1,1 180 - 196	1,7 196 - 200
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	Оцинкованный металл	н/д: Оцинкованный металл	н/д: Оцинкованный металл	н/д: Оцинкованный металл	н/д: Оцинкованный металл	н/д: Оцинкованный металл	н/д: Оцинкованный металл	н/д: Оцинкованный металл	н/д: Оцинкованный металл	н/д: Оцинкованный металл	н/д: Оцинкованный металл	н/д: Оцинкованный металл	н/д: Оцинкованный металл	н/д: Оцинкованный металл	н/д: Оцинкованный металл	н/д: Оцинкованный металл	н/д: Оцинкованный металл	н/д: Оцинкованный металл	н/д: Оцинкованный металл
Видимость автомобиля в прямом направлении		750	0,5	750	100	750	150	750	150	750	150	750	150	750	150	750	150	750	150
Тротуары справа		н/д: ширина 3м, а/б, 41 - 45	н/д: ширина 2м, а/б, 0 - 153	н/д: ширина 2м, а/б, 0 - 153	н/д: ширина 2м, а/б, 0 - 153	н/д: ширина 2м, а/б, 0 - 153	н/д: ширина 2м, а/б, 0 - 153	н/д: ширина 2м, а/б, 0 - 153	н/д: ширина 2м, а/б, 0 - 153	н/д: ширина 2м, а/б, 0 - 153	н/д: ширина 2м, а/б, 0 - 153	н/д: ширина 2м, а/б, 0 - 153	н/д: ширина 2м, а/б, 0 - 153	н/д: ширина 2м, а/б, 0 - 153	н/д: ширина 2м, а/б, 0 - 153	н/д: ширина 2м, а/б, 0 - 153	н/д: ширина 2м, а/б, 0 - 153	н/д: ширина 2м, а/б, 0 - 153	н/д: ширина 2м, а/б, 0 - 153
Характеристики проезжей части																			

Тротуары слева	ширина 1,5м, а/б, 200 - 300		ширина 1,5м, а/б, 300 - 390		Приложение 1				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева									
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси									
Горизонтальная дорожная разметка слева									
Элементы дороги в продольном профиле	6								
Кривые в плане	R=689м P=11; a=36°								
Видимость автомобиля в обратном направлении	200	750	250	750	300	750	350	750	400

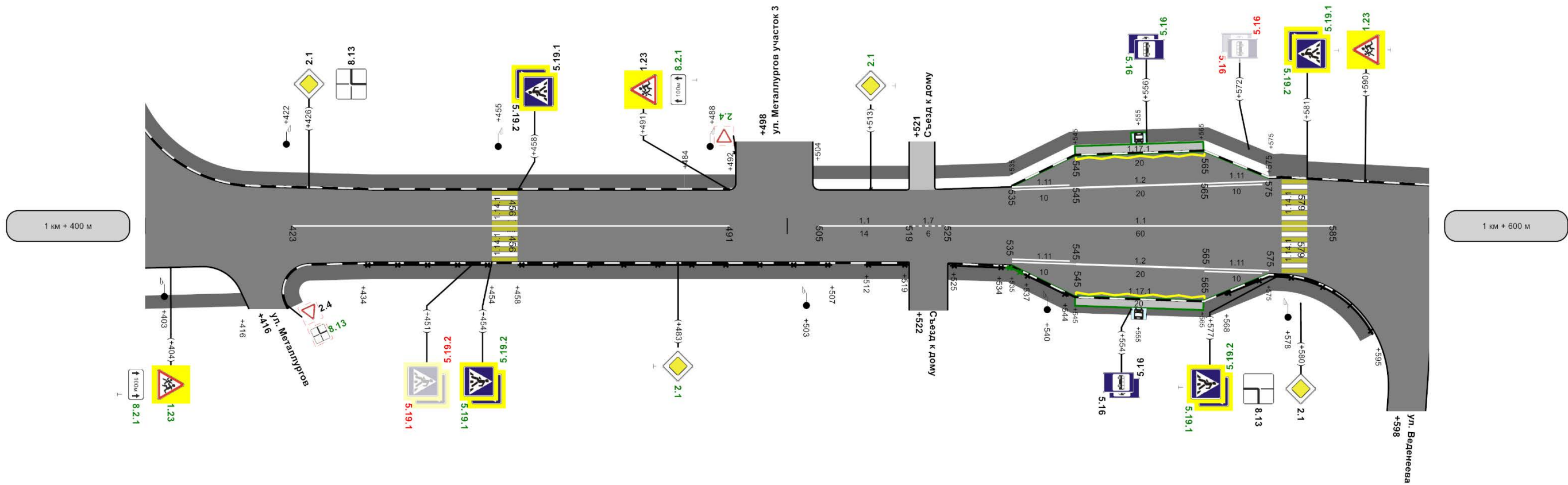
г. Кольчугино, ул. Metallургов (от пересечения с ул. Горького до д. 234 по ул. Metallургов)
 Разметка на участке:
 1.1 : 25,00 м
 1.5 : 54,00 м
 1.6 : 100,00 м
 1.7 : 4,00 м



осевая	1.7 200 - 204	1.1 204 - 209	1.6 209 - 259	1.5 259 - 313	1.6 313 - 363	1.1 363 - 383		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа								
Видимость автомобиля в прямом направлении	200	750	250	750	300	750	400	
Тротуары справа	ширина 1,5м, а/б, 200 - 400							
Характеристики проезжей части	6,50		200м		0,1%	7,00	0,5%	9,50

Тротуары слева	ширина 1,5м, а/б, 400 - 484		ширина 1,5м, а/б, 484 - 492		ширина 1,5м, а/б, 504 - 581		Приложение
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	г. Кольчугино, ул. Metallургов (от пересечения с ул. Ветенева до д. 234 по ул. Metallургов)						
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси							
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-ая от осевой						
Элементы дороги в продольном профиле							
Кривые в плане	R=689м P=11; a=36°410						
Видимость автомобиля в обратном направлении	400	750	450	750	500	750	600

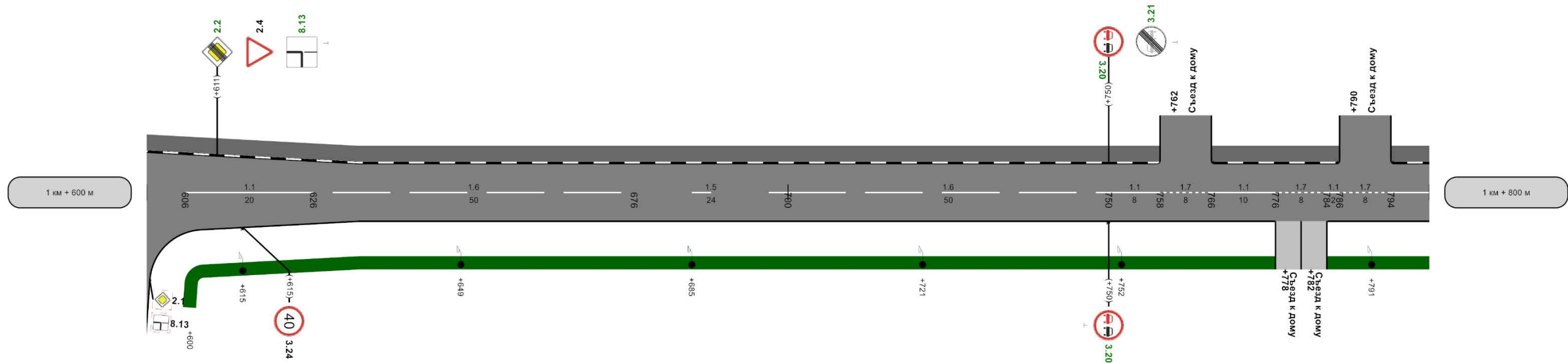
Разметка на участке:
1.1 : 142,00 м
1.2 : 40,00 м
1.7 : 6,00 м
1.11 : 40,00 м
1.14.1 : 17,50 м
1.17.1 : 40,00 м



Горизонтальная дорожная разметка справа	осевая	1,1 423 - 491		1,1 605 - 519		1,7 519 - 525		1,1 525 - 585		
	1-ая от осевой									
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	Металл, 434 - 454		Металл, 458 - 507		Металл, 512 - 519		Металл, 523 - 544		Металл, 568 - 595	
Видимость автомобиля в прямом направлении	400	750	450	750	500	750	550	750	600	
Тротуары справа	ширина 1,5м, а/б, 400 - 416		ширина 1,75м, а/б, 416 - 595							
Характеристики проезжей части	9,50	4,07	7,50		200м		6,45	10,00		

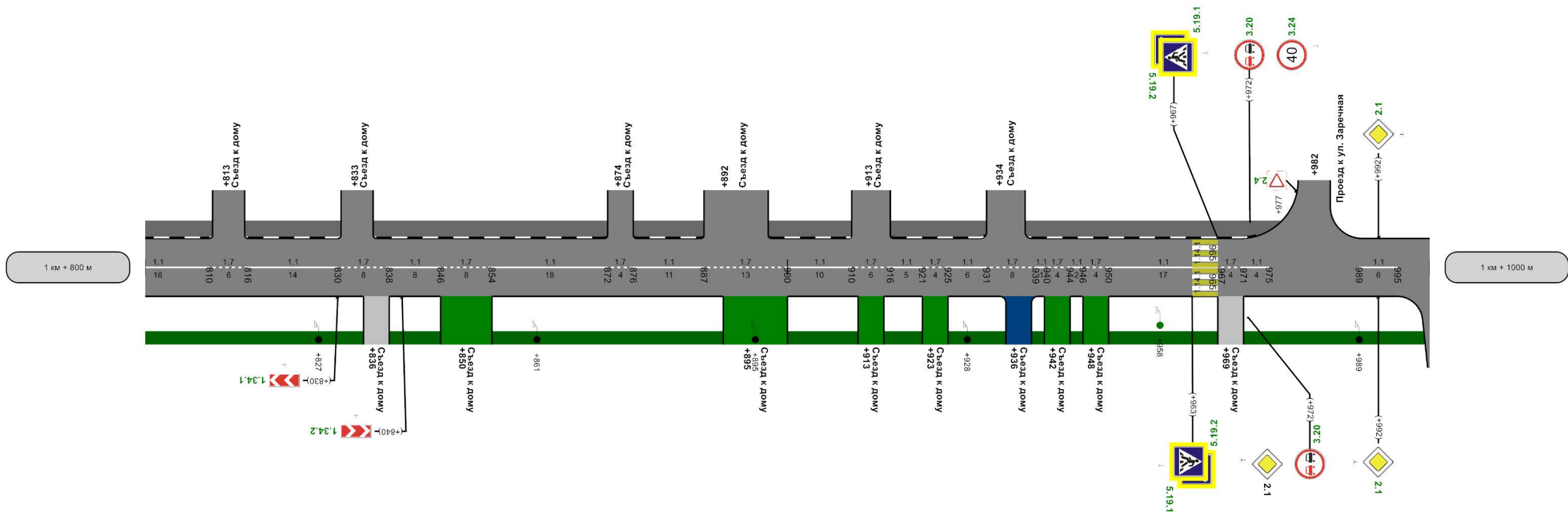
Тротуары слева	ширина 1,75м, а/б, 600 - 800									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	г. Кольчугино, ул. Metallургов (от пересечения с ул. Зернова и ул. Победы до д. 234 по ул. Metallургов)									
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси										
Горизонтальная дорожная разметка слева										
Элементы дороги в продольном профиле	9									
Кривые в плане	780 R=302м P=11; a=15°									
Видимость автомобиля в обратном направлении	600	750	650	750	700	750	500	550	800	

Приложение
 Разметка на участке:
 1.1 : 46,00 м
 1.5 : 24,00 м
 1.6 : 100,00 м
 1.7 : 24,00 м



осевая	1.1 606 - 626	1.6 626 - 676	1.5 676 - 700	1.6 700 - 750	1.1 750 - 758	1.7 758 - 766	1.1 766 - 776	1.7 776 - 784	1.7 786 - 794	1.1 794 - 800
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа										
Видимость автомобиля в прямом направлении	009	750	059	750	007	450	057	200	008	
Тротуары справа	н/д: ширина 1,5м, а/б, 600 - 800									
Характеристики проезжей части	10,00	509	6,00 200м							

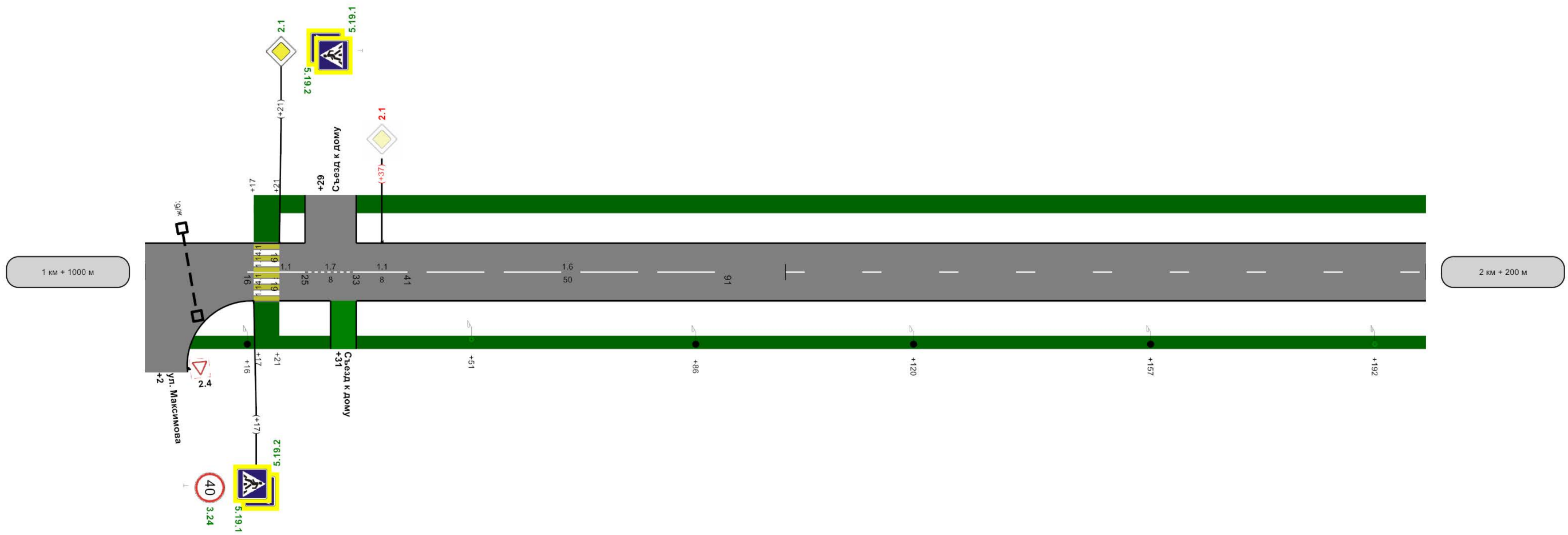
Тротуары слева	ширина 1,75м, а/б, 800 - 977		Приложение						
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	г. Кольчугино, ул. Metallургов (от пересечения с ул. Зернова и ул. Победы до д. 234 по ул. Metallургов)								
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	Разметка на участке: 1.1 : 112,00 м 1.7 : 69,00 м 1.14.1 : 6,00 м								
Горизонтальная дорожная разметка слева									
Элементы дороги в продольном профиле									
Кривые в плане	R=302м P=11; a=15°		917						
Видимость автомобиля в обратном направлении	800	250	850	250	900	350	950	750	0



осевая	1.1 800 - 810	1.7 810 - 816	1.1 816 - 830	1.7 830 - 838	1.1 838 - 846	1.7 846 - 854	1.1 854 - 872	1.7 872 - 876	1.1 876 - 887	1.7 887 - 900	1.1 900 - 910	1.7 910 - 916	1.1 916 - 921	1.7 921 - 925	1.1 925 - 931	1.7 931 - 939	1.1 940 - 944	1.7 944 - 950	1.1 950 - 967	1.7 967 - 971	1.1 971 - 975	1.1 989 - 995
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа																						
Видимость автомобиля в прямом направлении	008	350					058	550					006	750					056	750		0
Тротуары справа	н/д: ширина 1,5м, а/б, 800 - 1000																					
Характеристики проезжей части	6,00 200м																					

Тротуары слева	н/д: ширина 4м, а/б, 17 - 21		н/д: ширина 2м, а/б, 17 - 200		Приложение 1 г. Кольчугино, ул. Metallургов (от пересечения с ул. Зернова и ул. Победы) до д. 234 по ул. Metallургов)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева						
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси						
Горизонтальная дорожная разметка слева						
Элементы дороги в продольном профиле	3					
Кривые в плане						
Видимость автомобиля в обратном направлении	0	750	50	750	100	750
					150	200

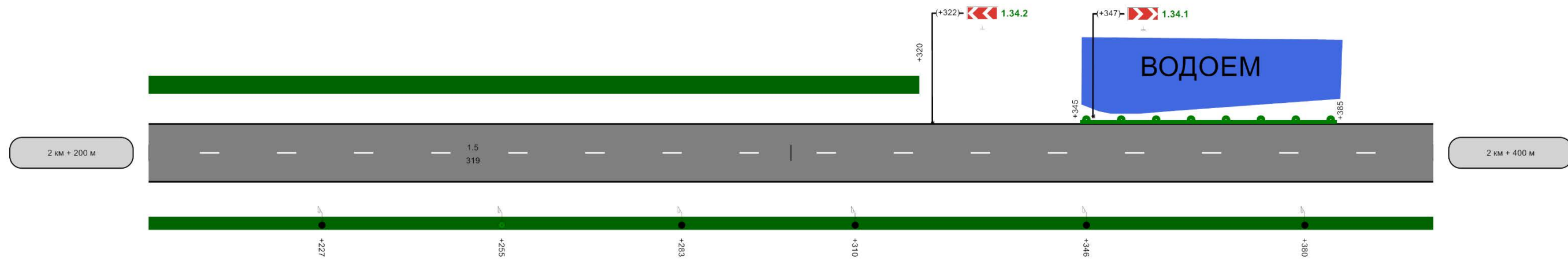
Разметка на участке:
1.1 : 17,00 м
1.5 : 109,00 м
1.6 : 50,00 м
1.7 : 8,00 м
1.14.1 : 6,00 м



осевая	1.1 16 - 25	1.7 25 - 33	1.1 33 - 41	1.6 41 - 91	1.5 91 - 200
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа					
Видимость автомобиля в прямом направлении	0	750	50	750	100
Тротуары справа	н/д: ширина 4м, а/б, 17 - 21		н/д: ширина 1,5м, а/б, 0 - 200		
Характеристики проезжей части	6,00 200м				
					150
					200

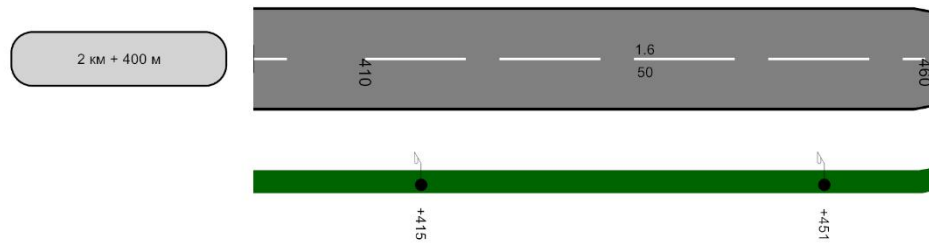
Тротуары слева	н/д; ширина 2м, а/б, 200 - 320		г. Колычугино, ул. Металлургов (от пересечения с ул. Зернова и ул. Победы до д. 234 по ул. Металлургов)						
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			н/д; Оцинкованный металл, 345 - 385						
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси									
Горизонтальная дорожная разметка слева									
Элементы дороги в продольном профиле	3	6	274						
Кривые в плане	240	R=437м P=24; a=10°		380					
Видимость автомобиля в обратном направлении	200	750	250	750	300	750	350	750	400

Приложение 1
до д. 234 по ул. Металлургов)
Разметка на участке:
1.5 : 200,00 м



осевая	1,5 200 - 400								
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа									
Видимость автомобиля в прямом направлении	200	750	250	750	300	750	350	750	400
Тротуары справа	н/д; ширина 1,5м, а/б, 200 - 400								
Характеристики проезжей части	6,00 200м								

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Горизонтальная дорожная разметка слева	
Элементы дороги в продольном профиле	-6
Кривые в плане	
Видимость автомобиля в обратном направлении	400 750 450 750



осевая	1.5 400 - 410	1.6 410 - 460
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Видимость автомобиля в прямом направлении	400 750	450 750
Тротуары справа		
Характеристики проезжей части	6,00	

Ведомость дорожной разметки (горизонтальной, вертикальной)

Дорога: 0000137 - г. Кольчугино, ул. Metallургов (от пересечения с ул. Зерна и ул. Победы до д. 200 по ул. Metallургов)

Участок: 0,000 - 2,460 км.

№ км	1.1(м)(бел)	1.2(м)(бел)	1.5(м)(бел)	1.6(м)(бел)	1.7(м)(бел)	1.11(м)(бел)	1.14.1(м)(бел)	1.14.1(м)(жел)	1.17.1(м)(бел)	1.25(м)(бел)	ИТОГО, м2 (бел)	ИТОГО, м2 (жел)	ВСЕГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	1.000	0.250	0.750	0.500	1.750	16.000	16.000	1.750	0.160			
Ширина, м	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	4.00	4.00	0.10	0.40			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
0 - 1	231,000	0,000	197,000	370,000	116,000	104,000	33,000	33,000	70,000	0,000	144,053	52,800	196,853
1 - 2	383,000	40,000	78,000	275,000	166,000	89,000	30,000	30,000	70,000	13,000	148,436	48,000	196,436
2 - 2.46	17,000	0,000	319,000	100,000	8,000	0,000	6,000	6,000	0,000	0,000	27,175	9,600	36,775
ИТОГО	631,000	40,000	594,000	745,000	290,000	193,000	69,000	69,000	140,000	13,000	319,664	110,400	430,064
ЛИН.КМ	0,631	0,040	0,594	0,745	0,290	0,193	0,069	0,069	0,140	0,013			
ПРИВЕД.КМ	0,631	0,040	0,149	0,559	0,145	0,338	1,104	1,104	0,230	0,002			
ПЛОЩАДЬ	63,100	4,000	14,850	55,875	14,500	33,775	110,400	110,400	22,956	0,208	319,664	110,400	430,064

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0000137 - г. Кольчугино, ул. Metallургов (от пересечения с ул. Зерна и ул. Победы до д. 200 по ул. Metallургов)

Участок: 0,000 - 2,460 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52289-2019	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.17	Искусственная неровность			0+945	Установлено	1	справа
2	1.17	Искусственная неровность			1+107	Требуется установить	1	слева
3	1.23	Дети	2		0+000	Требуется установить	1	справа на примыкании
4	1.23	Дети			0+210	Требуется установить	1	слева
5	1.23	Дети			0+260	Требуется установить	1	слева
6	1.23	Дети			0+936	Требуется установить	1	справа
7	1.23	Дети			0+989	Требуется установить	1	справа
8	1.23	Дети			1+089	Требуется установить	1	слева
9	1.23	Дети			1+169	Требуется установить	1	слева
10	1.23	Дети			1+216	Демонтировать	1	слева

11	1.23	Дети			1+354	Установлено	1	справа
12	1.23	Дети			1+404	Требуется установить	1	справа
13	1.23	Дети			1+491	Установлено	1	слева
14	1.23	Дети			1+590	Требуется установить	1	слева
15	1.34.1	Направление поворота			1+830	Требуется установить	1	справа
16	1.34.1	Направление поворота			2+347	Требуется установить	1	слева
17	1.34.2	Направление поворота			1+840	Требуется установить	1	справа
18	1.34.2	Направление поворота			2+322	Требуется установить	1	слева
19	1.34.3	Направление поворота			0+359	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					4	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:					14	
		Итого:					18	
		Знаки приоритета						
20	2.1	Главная дорога			0+133	Требуется установить	1	справа
21	2.1	Главная дорога			0+153	Требуется установить	1	слева
22	2.1	Главная дорога			0+181	Требуется установить	1	справа
23	2.1	Главная дорога			0+201	Требуется установить	1	слева
24	2.1	Главная дорога			0+320	Демонтировать	1	справа
25	2.1	Главная дорога			0+335	Требуется установить	1	справа
26	2.1	Главная дорога			0+523	Демонтировать	1	справа
27	2.1	Главная дорога			0+532	Требуется установить	1	справа
28	2.1	Главная дорога			0+552	Требуется установить	1	слева
29	2.1	Главная дорога			0+561	Требуется установить	1	справа
30	2.1	Главная дорога			0+578	Требуется установить	1	слева
31	2.1	Главная дорога			0+936	Требуется установить	1	справа
32	2.1	Главная дорога			0+958	Требуется установить	1	слева
33	2.1	Главная дорога			1+166	Требуется установить	1	справа
34	2.1	Главная дорога			1+186	Требуется установить	1	слева
35	2.1	Главная дорога			1+426	Установлено	1	слева
36	2.1	Главная дорога			1+483	Требуется установить	1	справа
37	2.1	Главная дорога			1+513	Требуется установить	1	слева

38	2.1	Главная дорога			1+580	Установлено	1	справа
39	2.1	Главная дорога			1+972	Установлено	1	справа
40	2.1	Главная дорога			1+992	Требуется установить	1	слева
41	2.1	Главная дорога			1+992	Требуется установить	1	справа
42	2.1	Главная дорога			2+021	Требуется установить	1	слева
43	2.1	Главная дорога			2+037	Демонтировать	1	слева
44	2.2	Конец главной дороги			0+020	Требуется установить	1	слева
45	2.2	Конец главной дороги			1+611	Требуется установить	1	слева
46	2.4	Уступите дорогу			0+008	Демонтировать	1	слева
47	2.4	Уступите дорогу			0+020	Требуется установить	1	слева
48	2.4	Уступите дорогу			1+354	Демонтировать	1	справа
49	2.4	Уступите дорогу			1+375	Требуется установить	1	справа
50	2.4	Уступите дорогу			1+611	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					4	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					5	
		Итого требуется установить:					22	
		Итого:					26	
		Запрещающие знаки						
51	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено			0+030	Установлено	1	справа
52	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено			1+377	Установлено	1	слева
53	3.20	Обгон запрещен			0+951	Требуется установить	1	слева
54	3.20	Обгон запрещен			0+951	Требуется установить	1	справа
55	3.20	Обгон запрещен			1+067	Требуется установить	1	слева
56	3.20	Обгон запрещен			1+067	Требуется установить	1	справа
57	3.20	Обгон запрещен			1+750	Требуется установить	1	слева
58	3.20	Обгон запрещен			1+750	Требуется установить	1	справа
59	3.20	Обгон запрещен			1+972	Требуется установить	1	слева
60	3.20	Обгон запрещен			1+972	Требуется установить	1	справа
61	3.21	Конец зоны запрещения обгона			1+067	Требуется установить	1	справа
62	3.21	Конец зоны запрещения обгона			1+750	Требуется установить	1	слева
63	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+903	Демонтировать	1	справа

64	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+951	Требуется установить	1	справа
65	3.24	Ограничение максимальной скорости			1+039	Требуется установить	1	справа
66	3.24	Ограничение максимальной скорости			1+047	Требуется установить	1	слева
67	3.24	Ограничение максимальной скорости			1+169	Требуется установить	1	слева
68	3.24	Ограничение максимальной скорости			1+182	Требуется установить	1	справа
69	3.24	Ограничение максимальной скорости			1+216	Демонтировать	1	слева
70	3.24	Ограничение максимальной скорости			1+354	Демонтировать	1	справа
71	3.24	Ограничение максимальной скорости			1+377	Установлено	1	слева
72	3.24	Ограничение максимальной скорости			1+615	Установлено	1	справа
73	3.24	Ограничение максимальной скорости			1+972	Требуется установить	1	слева
74	3.24	Ограничение максимальной скорости			2+017	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:					4	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					3	
		Итого требуется установить:					17	
		Итого:					21	
		Знаки особых предписаний						
75	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			0+044	Требуется установить	2	слева
76	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			0+057	Демонтировать	2	справа
77	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			0+058	Демонтировать	2	слева
78	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			0+084	Требуется установить	2	справа
79	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			0+482	Требуется установить	2	слева
80	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			0+498	Демонтировать	1	справа
81	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			0+519	Демонтировать	2	слева
82	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			0+552	Требуется установить	2	справа
83	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			1+028	Требуется установить	2	слева
84	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			1+062	Демонтировать	2	справа
85	5.16	Место остановки автобуса и(или)			1+077	Требуется установить	2	справа

		троллейбуса						
86	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			1+089	Демонтировать	2	слева
87	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			1+554	Установлено	2	справа
88	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			1+556	Требуется установить	2	слева
89	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			1+572	Демонтировать	2	слева
90	5.19.1	Пешеходный переход			0+004	Установлено	1	справа
91	5.19.1	Пешеходный переход			0+008	Установлено	1	слева
92	5.19.1	Пешеходный переход			0+313	Демонтировать	1	справа
93	5.19.1	Пешеходный переход			0+318	Демонтировать	1	слева
94	5.19.1	Пешеходный переход			0+320	Требуется установить	1	справа
95	5.19.1	Пешеходный переход			0+324	Требуется установить	1	слева
96	5.19.1	Пешеходный переход			0+380	Требуется установить	1	справа
97	5.19.1	Пешеходный переход			0+384	Требуется установить	1	слева
98	5.19.1	Пешеходный переход			0+532	Требуется установить	1	справа
99	5.19.1	Пешеходный переход			0+536	Требуется установить	1	слева
100	5.19.1	Пешеходный переход			1+035	Демонтировать	1	справа
101	5.19.1	Пешеходный переход			1+039	Требуется установить	1	справа
102	5.19.1	Пешеходный переход			1+042	Демонтировать	1	слева
103	5.19.1	Пешеходный переход			1+047	Требуется установить	1	слева
104	5.19.1	Пешеходный переход			1+451	Демонтировать	1	справа
105	5.19.1	Пешеходный переход			1+454	Требуется установить	1	справа
106	5.19.1	Пешеходный переход			1+458	Установлено	1	слева
107	5.19.1	Пешеходный переход			1+577	Требуется установить	1	справа
108	5.19.1	Пешеходный переход			1+581	Требуется установить	1	слева
109	5.19.1	Пешеходный переход			1+963	Требуется установить	1	справа
110	5.19.1	Пешеходный переход			1+967	Требуется установить	1	слева
111	5.19.1	Пешеходный переход			2+017	Требуется установить	1	справа
112	5.19.1	Пешеходный переход			2+021	Требуется установить	1	слева
113	5.19.2	Пешеходный переход			0+004	Установлено	1	справа
114	5.19.2	Пешеходный переход			0+008	Установлено	1	слева
115	5.19.2	Пешеходный переход			0+313	Демонтировать	1	справа
116	5.19.2	Пешеходный переход			0+318	Демонтировать	1	слева

117	5.19.2	Пешеходный переход			0+320	Требуется установить	1	справа
118	5.19.2	Пешеходный переход			0+324	Требуется установить	1	слева
119	5.19.2	Пешеходный переход			0+380	Требуется установить	1	справа
120	5.19.2	Пешеходный переход			0+384	Требуется установить	1	слева
121	5.19.2	Пешеходный переход			0+532	Требуется установить	1	справа
122	5.19.2	Пешеходный переход			0+536	Требуется установить	1	слева
123	5.19.2	Пешеходный переход			1+035	Демонтировать	1	справа
124	5.19.2	Пешеходный переход			1+039	Требуется установить	1	справа
125	5.19.2	Пешеходный переход			1+042	Демонтировать	1	слева
126	5.19.2	Пешеходный переход			1+047	Требуется установить	1	слева
127	5.19.2	Пешеходный переход			1+451	Демонтировать	1	справа
128	5.19.2	Пешеходный переход			1+454	Требуется установить	1	справа
129	5.19.2	Пешеходный переход			1+458	Установлено	1	слева
130	5.19.2	Пешеходный переход			1+577	Требуется установить	1	справа
131	5.19.2	Пешеходный переход			1+581	Требуется установить	1	слева
132	5.19.2	Пешеходный переход			1+963	Требуется установить	1	справа
133	5.19.2	Пешеходный переход			1+967	Требуется установить	1	слева
134	5.19.2	Пешеходный переход			2+017	Требуется установить	1	справа
135	5.19.2	Пешеходный переход			2+021	Требуется установить	1	слева
136	5.20	Искусственная неровность			1+022	Демонтировать	1	справа
137	5.20	Искусственная неровность			1+039	Требуется установить	1	справа
138	5.20	Искусственная неровность			1+047	Требуется установить	1	слева
139	5.20	Искусственная неровность			1+055	Демонтировать	2	слева
		Итого установлено:					8	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					26	
		Итого требуется установить:					46	
		Итого:					54	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
140	8.1.1	Расстояние до объекта			0+903	Демонтировать	1	справа
141	8.1.1	Расстояние до объекта			1+216	Демонтировать	1	слева
142	8.2.1	Зона действия	2		0+000	Требуется установить	1	справа на примыкании

143	8.2.1	Зона действия			0+210	Требуется установить	1	слева
144	8.2.1	Зона действия			0+989	Требуется установить	1	справа
145	8.2.1	Зона действия			1+039	Требуется установить	1	справа
146	8.2.1	Зона действия			1+047	Требуется установить	1	слева
147	8.2.1	Зона действия			1+089	Требуется установить	1	слева
148	8.2.1	Зона действия			1+404	Требуется установить	1	справа
149	8.2.1	Зона действия			1+491	Требуется установить	1	слева
150	8.13	Направление главной дороги			1+375	Требуется установить	1	справа
151	8.13	Направление главной дороги			1+426	Установлено	1	слева
152	8.13	Направление главной дороги			1+580	Установлено	1	справа
153	8.13	Направление главной дороги			1+611	Требуется установить	1	слева
154	8.13	Направление главной дороги			0+020	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:					2	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					2	
		Итого требуется установить:					11	
		Итого:					13	
		Всего установлено:					22	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:					37	
		Всего требуется установить:					110	
		Всего:					132	

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0000137 - г. Кольчугино, ул. Metallургов (от пересечения с ул. Зернова и ул. Победы до д. 200 по ул. Metallургов)

Участок: 0,000 - 2,460 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
				Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7
1	0+008	0+009	1/1	1	0	слева
2	0+008	0+009	1/1	1	0	справа

3	0+030	0+075	2/2	0	45	Справа
4	0+118	0+151	2/2	0	33	Справа
5	0+186	0+241	2/2	0	55	Справа
6	0+214	0+215	1/1	1	0	Справа
7	0+273	0+318	2/2	0	45	Справа
8	0+342	0+343	1/1	0	1	Слева
9	0+383	0+384	1/1	1	0	Справа
10	0+427	0+463	2/2	0	36	Справа
11	0+504	0+547	2/2	0	43	Справа
12	0+536	0+537	1/1	1	0	Слева
13	0+583	0+637	2/2	0	54	Справа
14	0+610	0+611	1/1	1	0	Справа
15	0+676	0+720	2/2	0	44	Справа
16	0+749	0+750	1/1	1	0	Справа
17	0+779	0+822	2/2	0	43	Справа
18	0+848	0+849	1/1	1	0	Справа
19	0+875	0+903	2/2	0	28	Справа
20	0+953	0+985	2/2	0	32	Справа
21	1+026	1+068	2/2	0	42	Справа
22	1+046	1+047	1/1	1	0	Слева
23	1+101	1+102	1/1	1	0	Справа
24	1+134	1+205	2/2	0	71	Справа
25	1+169	1+170	1/1	1	0	Справа
26	1+242	1+281	2/2	0	39	Справа
27	1+320	1+354	2/2	0	34	Справа
28	1+403	1+404	1/1	0	1	Справа
29	1+422	1+488	3/6	0	66	Слева
30	1+503	1+578	3/4	0	75	Справа
31	1+615	1+649	2/2	0	34	Справа
32	1+685	1+721	2/2	0	36	Справа
33	1+752	1+791	2/2	0	39	Справа
34	1+827	1+861	2/2	0	34	Справа
35	1+895	1+928	2/2	0	33	Справа
36	1+958	1+959	1/1	1	0	Справа

37	1+989	2+016	2/2	0	27	Справа
38	2+051	2+052	1/1	1	0	Справа
39	2+086	2+120	2/2	0	34	Справа
40	2+157	2+227	2/2	0	70	Справа
41	2+192	2+193	1/3	1	0	Справа
42	2+255	2+256	1/1	1	0	Справа
43	2+283	2+310	2/2	0	27	Справа
44	2+346	2+380	2/2	0	34	Справа
45	2+415	2+451	2/2	0	36	Справа
Итого:			75/81	15	1191	

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Дорога: 0000137 - г. Кольчугино, ул. Metallургов (от пересечения с ул. Зерна и ул. Победы до д. 200 по ул. Metallургов)

Участок: 0,000 - 2,460 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно - скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+043	Слева		посадочная площадка, павильон, заездной карман	нет				
2	0+054	Слева	посадочная площадка, павильон	заездной карман	нет				
3	0+057	Справа		посадочная площадка, павильон, заездной карман	нет				
4	0+085	Справа		посадочная площадка, павильон, заездной карман	нет				
5	0+481	Слева		посадочная площадка, павильон, заездной карман	нет				
6	0+497	Справа	павильон	посадочная площадка, заездной карман	нет				
7	0+511	Слева		посадочная площадка, павильон, заездной карман	нет				
8	0+553	Справа		посадочная площадка, павильон, заездной карман	нет				
9	1+027	Слева		посадочная площадка, павильон, заездной карман	нет				
10	1+070	Справа	павильон	посадочная площадка, заездной карман	нет				
11	1+077	Слева		посадочная площадка, павильон, заездной карман	нет				
12	1+078	Справа		посадочная площадка, павильон, заездной карман	нет				
13	1+555	Слева		посадочная площадка, павильон, заездной карман	нет				
14	1+555	Справа	павильон	посадочная площадка, заездной карман	нет				

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

Дорога: 0000137 - г. Кольчугино, ул. Metallургов (от пересечения с ул. Зернова и ул. Победы до д. 200 по ул. Metallургов)

Участок: 0,000 - 2,460 км.

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+052		Справа		52
2	0+001	0+008		Слева		7
3	0+008	0+852		Слева		844
4	0+052	0+146		Справа	94	
5	0+145	0+337		Справа	192	
6	0+320	0+324		Справа	4	
7	0+320	0+324		Слева	4	
8	0+337	0+362		Справа	25	
9	0+380	0+382		Справа		2
10	0+380	0+384		Слева	4	
11	0+382	0+384		Справа	2	
12	0+382	0+540		Справа	158	
13	0+532	0+536		Справа	4	
14	0+532	0+536		Слева	4	
15	0+544	1+153		Справа	609	
16	0+852	0+910		Слева	58	
17	0+910	1+015		Слева		105
18	1+008	1+041		Слева		33
19	1+039	1+300		Слева		261
20	1+041	1+045		Справа	4	
21	1+041	1+045		Слева	4	
22	1+157	1+416		Справа		259
23	1+300	1+390		Слева		90
24	1+389	1+484		Слева		95
25	1+416	1+595		Справа		179
26	1+484	1+492		Слева		8
27	1+504	1+581		Слева		77

28	1+575	1+977		Слева		402
29	1+600	2+460		Справа	860	
30	2+017	2+021		Справа	4	
31	2+017	2+021		Слева	4	
32	2+017	2+320		Слева	303	
Итого:					2337	2414

Ведомость размещения пешеходных ограждений

Дорога: 0000137 - г. Кольчугино, ул. Metallургов (от пересечения с ул. Зерна и ул. Победы до д. 200 по ул. Metallургов)

Участок: 0,000 - 2,460 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Материал	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Демонтировать, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	0+993	1+008	15				Слева	комбинированные конструкции: направляющие, предупреждающие	Оцинкованный металл	1,10	
2	0+995	1+006	11				Справа	комбинированные конструкции: направляющие, предупреждающие	Оцинкованный металл	1,10	
3	1+013	1+015	2				Слева	комбинированные конструкции: направляющие, предупреждающие	Оцинкованный металл	1,10	
4	1+014	1+026	12				Справа	комбинированные конструкции: направляющие, предупреждающие	Оцинкованный металл	1,10	
5	1+032	1+041	9				Справа	комбинированные конструкции: направляющие, предупреждающие	Оцинкованный металл	1,10	
6	1+039	1+041	2				Слева	комбинированные конструкции: направляющие, предупреждающие	Оцинкованный металл	1,10	
7	1+045	1+047	2				Справа	комбинированные конструкции: направляющие, предупреждающие	Оцинкованный металл	1,10	
8	1+045	1+088	43				Слева	комбинированные конструкции: направляющие, предупреждающие	Оцинкованный металл	1,10	
9	1+052	1+056	4				Справа	комбинированные конструкции: направляющие, предупреждающие	Оцинкованный металл	1,10	
10	1+060	1+068	8				Справа	комбинированные конструкции: направляющие, предупреждающие	Оцинкованный металл	1,10	
11	1+088	1+096	8				Справа	комбинированные конструкции: направляющие, предупреждающие	Оцинкованный металл	1,10	
12	1+093	1+096	3				Слева	комбинированные конструкции: направляющие, предупреждающие	Оцинкованный металл	1,10	
13	1+434	1+454		20			Справа	Металлические непрерывные	Металл	1,20	

14	1+458	1+507		49			Справа	Металлические непрерывные	Металл	1,20	
15	1+512	1+519		7			Справа	Металлические непрерывные	Металл	1,20	
16	1+525	1+534		9			Справа	Металлические непрерывные	Металл	1,20	
17	1+534	1+537	3				Справа	Металлические непрерывные	Металл	1,20	
18	1+537	1+544		7			Справа	Металлические непрерывные	Металл	1,20	
19	1+568	1+595		27			Справа	Металлические непрерывные	Металл	1,20	
20	2+345	2+385	40				Слева	Барьерное одноярусное	Оцинкованный металл	0,80	
Итого:			162	119							

Ведомость размещения светофорных объектов

Дорога: 0000137 - г. Кольчугино, ул. Metallургов (от пересечения с ул. Зерна и ул. Победы до д. 200 по ул. Metallургов)

Участок: 0,000 - 2,460 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	2	3	4	5	6	7
1	1+039		1	0	-	Справа
2	1+047		1	0	-	Слева
Итого:			2	0		

Ведомость размещения искусственных неровностей

Дорога: 0000137 - г. Кольчугино, ул. Metallургов (от пересечения с ул. Зерна и ул. Победы до д. 200 по ул. Metallургов)

Участок: 0,000 - 2,460 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Конструкция	Размеры				Признак существования
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м	Объем, м3	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	1+022	С обеих сторон	Монолитная	3,00	6,50			Ошибочно дислоцированный
2	1+039	С обеих сторон	Монолитная	8,00	6,50	0,07	3,64	Проектируемый
3	1+052	С обеих сторон	Монолитная	3,00	6,50			Ошибочно дислоцированный
Итого:							3,64	



ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

на автомобильных дорогах общего пользования местного значения,
расположенных на территории муниципального образования
город Кольчугино Кольчугинского района
ТОМ 2 (ТОМОВ 3)

*Заказчик: Муниципальное казенное учреждение
«Управление благоустройства и дорожного
хозяйства Кольчугинского района»*

*Утверждено: Начальник благоустройства и
дорожного хозяйства Кольчугинского района*

_____ Н. Н. Карнаухов

« 31 » _____ 05 _____ 2024 г.

*Разработчик: ООО «АльфаДорПроект»
Директор:*

_____ И. Б. Панов

Инженер проекта:

_____ А. В. Афанаско
_____ А. В. Никитин

« 31 » _____ 05 _____ 2024 г.

СОДЕРЖАНИЕ

СОДЕРЖАНИЕ.....	2
ВВЕДЕНИЕ.....	3
ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА.....	6
ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ И ОТВЕТЫ СОГЛАСУЮЩИХ ОРГАНОВ И ОРГАНИЗАЦИЙ.....	17
УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ.....	18
ул. Дружбы (от пересечения с ул. 3 Интернационала до пересечения с ул. Московской).....	20
ул. 50 лет Октября (от пересечения с ул. Гагарина до пересечения с ул. Добровольского).....	43
ул. Володарского (от пересечения с ул. 50 лет СССР до пересечения с ул. Зернова).....	62
ул. Ульяновская (от пересечения с ул. Вокзальной до пересечения с ул. Карла Маркса).....	73
ул. Карла Маркса (от д. 1 по ул. Карла Маркса до д. 16 по ул. пос. Труда).....	86
ул. Щорса (от а/д Кольчугино–Отяевка–Марьино до ул. Мира).....	100
ул. Щорса (от пересечения с ул. Мира до пересечения с ул. Алексева).....	114
ул. Алексева (от пересечения с ул. Победы до пересечения с ул. Шиманаева).....	122
ул. Победы (от д. 69 по ул. Победы до перекрестка улиц Metallургов и Зернова).....	135
ул. Ким (от пересечения с ул. Щорса до ул. Владимирской).....	159
ул. Чапаева (от пересечения с ул. Алексева до пересечения с ул. Ким).....	172
ул. Горького (от пересечения с ул. Пятилетки до пересечения с ул. Metallургов).....	184
ул. Комарова (от пересечения с ул. Гагарина до пересечения с ул. Вокзальной).....	196
ул. Железнодорожная (от д. 1 до д. 31 по ул. Железнодорожной).....	208
ул. Вокзальная (от пересечения с ул. Ульяновская до пересечения с ул. Комарова).....	222
пл. Ленина (от пересечения с ул. 3 Интернационала до пересечения с ул. 50 лет Октября).....	237

ВВЕДЕНИЕ

Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения расположенных на территории муниципального образования город Кольчугино Кольчугинского района Владимирской области, выполнен на основании контракта №07-02/1679 от «25» декабря 2023 г.

Проект организации дорожного движения (далее – ПОДД) разрабатывается на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196-ФЗ от 10 декабря 1995 г.

Целью разработки ПОДД является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильной дороге или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

При разработке ПОДД необходимо руководствоваться законодательством Российской Федерации, нормативными правовыми актами федеральных органов исполнительной власти, правилами, стандартами, техническими нормами, а также нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации.

Проект выполнен в соответствии с требованием следующих нормативных документов:

Федерального закона №196-ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения»

Федеральный закон от № 257-ФЗ 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

Федеральный закон от 29.12.2017 № 443-ФЗ “Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации”;

Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 “О Правилах дорожного движения”;

Постановление Правительства Российской Федерации от 28 сентября 2009 г. № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;

Приказ Министерства транспорта РФ от 30.07.2020 № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения» (с изменениями и дополнениями);

Положение «О порядке разработки и утверждении проектов по организации дорожного движения на автомобильных дорогах», разработанное Министерством транспорта Российской Федерации и утвержденное 02.08.2006 Министерством внутренних дел Российской Федерации и 07.08.2006 Федеральным дорожным агентством;

Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 № 190-ФЗ;

Технический регламент таможенного союза 014/2011 Безопасность автомобильных дорог;

СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85;*

СП 52.13330.2016 ЕСТЕСТВЕННОЕ И ИСКУССТВЕННОЕ ОСВЕЩЕНИЕ. Актуализированная редакция СНиП 23-05-95;*

Приказ Минтруда России от 11.12.2020 N 883н". Об утверждении Правил по охране труда при строительстве, реконструкции и ремонте";

ГОСТ Р ИСО 23600-2013 Вспомогательные технические средства для лиц с нарушением функций зрения и лиц с нарушением функций зрения и слуха. Звуковые и тактильные сигналы дорожные светофоров;

ГОСТ Р 50971-2011 Технические средства организации дорожного движения. Световозвращатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения;

ГОСТ Р 50970-2011 Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения;

ГОСТ Р 52289-2019 Технические средства организации дорожного движения; ГОСТ 26804-86

ГОСТ Р 52398-2005 Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования;

ГОСТ Р 52399-2005 Геометрические элементы автомобильных дорог;

ГОСТ Р 52290-2004 Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования;

ГОСТ Р 52605-2006 Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;

ГОСТ Р 52607-2006 Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;

ГОСТ Р 50597-2017 Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля ;

ГОСТ Р 52766-2007 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования;

ГОСТ 32865-2014 "Дороги автомобильные общего пользования. Знаки переменной информации. Технические требования";

ГОСТ 32965-2014 «Методы учета интенсивности движения транспортного потока»;

ГОСТ 32758-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации дорожного движения.

ГОСТ 32759-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные тумбы. Технические требования;

ГОСТ 32838-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Экраны противоослепляющие. Технические требования;

ГОСТ 32843–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Столбики сигнальные дорожные. Технические требования;

ГОСТ 32846–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация;

ГОСТ Р 52282–2004 Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы, основные параметры, общие технические требования, методы испытаний;

ГОСТ 26804–86 Ограждения дорожные металлические барьерного типа. Технические условия;

ГОСТ 32866–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Световозвращатели дорожные. Технические требования;

ГОСТ 32947–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры стационарного электрического освещения. Технические требования;

ГОСТ 32948–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры дорожных знаков. Технические требования;

ГОСТ 51256–2018 Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования;

ГОСТ 32964–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Искусственные неровности сборные. Технические требования. Методы контроля;

ГОСТ 32965–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока;

ГОСТ 33025–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Полосы шумовые. Технические условия;

ГОСТ 33062–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению объектов дорожного и придорожного сервиса;

ГОСТ 33144–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные зеркала. Технические требования;

ГОСТ 33150–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования;

ГОСТ 33385–2015 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные светофоры. Технические требования;

ГОСТ 32944–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Пешеходные переходы. Классификация. Общие требования;*

ГОСТ 32945–2014. Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Проект организации дорожного движения (далее – ПОДД) выполнен по результатам полевых обследований автомобильных дорог общего пользования.

На основании собранных данных была комплексно проанализирована дорожно-транспортная ситуация.

В ходе анализа были выявлены участки улично-дорожной сети с недостатками, влияющими на безопасность дорожного движения.

С целью устранения существующих недостатков было принято решение разработать проект организации дорожного движения.

Целью разработки ПОДД является оптимизация методов организации дорожного движения (далее – ОДД) на автомобильных дорогах или отдельных их участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов, обеспечение удобного и комфортного движения автотранспортных средств с расчетными скоростями, соблюдение принципа зрительного ориентирования водителей, оборудование примыканий, пересечений и других элементов автомобильной дороги техническими средствами организации дорожного движения.

Применение дорожных знаков:

В ПОДД разработаны указания по дислокации дорожных знаков, в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования».

В графической части ПОДД одновременно отображена существующая расстановка ТСОДД и проектная ТСОДД для удобного восприятия информации на дороге.

Организация движения транспортных средств на автомобильных дорогах осуществляется в соответствии с установленными правилами дорожного движения Российской Федерации. Скорость движения на участках, проходящих в границах населенного пункта ограничена от 20 км/ч до 60км/ч.

Для информирования участников движения об опасных местах, изменении дорожной обстановки использовались предупреждающие дорожные знаки, которые устанавливаются в населенном пункте на расстоянии 50-100 м, а вне населенного пункта – 150-300 м до начала опасного участка.

Для указания очередности проезда пересечений, примыканий, искусственных сооружений, а также узких участков дороги применяются знаки приоритета.

Для введения различных ограничений движения применяются запрещающие знаки.

Для информирования и ориентирования водителей на местности применяются информационные знаки. Типоразмер дорожных знаков согласно ГОСТ Р 52290–2004.

ГОСТ Р 52289–2019 предусматривает требования к установке дорожных знаков их размещению относительно проезжей части и к качеству применяемых световозвращающих материалов.

Письмо РОСАВТОДОРА от 08.09.2008 № 01–28/8484 предусматривает в целях приведения установленных дорожных знаков к единообразию по высоте, при проведении дорожных работ обеспечить высоту установки дорожных знаков вне населенных пунктов от 1,9 м до 2 м, в населенных пунктах – от 2,9 м до 3 м. При размещении знаков на бровке обеспечить следующие параметры: вне населенных пунктов – от 0,5 м до 0,6 м (расстояние между бровкой обочины и ближайшим к ней краем знака), в населенных пунктах – от 1,5 м до 1,6 м (расстояние между краем проезжей части и ближайшим к ней краем знака).

Окраску старых стоек (опор) знаков расположенных сбоку от проезжей части вне населенных пунктов, следует окрашивать в черный цвет на высоту 500 мм от поверхности земли, остальную часть опоры окрашивать в белый цвет.

Стойки (опоры) знаков расположенных сбоку от проезжей части в населенных пунктах, для размещения знаков над проезжей частью независимо от места их установки, а также кронштейны и консоли, предназначенные для размещения знаков на мачтах освещения, стенах зданий и т.п., следует окрашивать в серый цвет.

При замене или установке новых дорожных знаков, в ходе проведения дорожных работ содержания ремонта и капитального ремонта, а также при подготовке проектной документации на строительство, реконструкции, ремонта и капитальный ремонт автомобильных дорог, необходимо применять указанные в ГОСТ Р 52289–2004 дорожные знаки с высокоинтенсивной пленкой и предусматривать их размещение на оцинкованных стойках ($d=76$ мм для типового знака).

В соответствие с совершенствованием национальных стандартов ориентированных на обеспечение безопасности пешеходов, вносимые

приказами Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 9 декабря 2013 г. №2217-ст – 2222-ст утверждены изменения национальных стандартов: ГОСТ Р 52289–2019, ГОСТ Р 52290–2004, ГОСТ Р 52605–2006, ГОСТ Р 51256–2011, ГОСТ Р 52765–2007 и ГОСТ Р 52766–2007) изменения уточняют и дополняют требования, направленные на предупреждение водителей транспортных средств о приближении к пешеходному переходу как к опасному участку и на информирование пешеходов о месторасположении пешеходного перехода.

Изменения также касаются требований к обустройству пешеходных переходов, а именно обустройству их искусственными неровностями, дорожными ограждениями, светофорной сигнализацией с использованием кнопки включения зеленого сигнала для пешеходов, применение дорожных знаков на щитах желто-зеленого цвета.

По изменению №3 ГОСТ Р 52289–2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных ограждений и направляющих устройств» Пункт 5.1.17 дополнен абзацем: «На щитах со световозвращающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета применяют знаки 1.22, 1.23, 5.19.1 и 5.19.2.» что, в свою очередь обязывает выполнять данное требование. Допускается применять и другие знаки на таких щитах в местах концентрации ДТП и для профилактики их возникновения на опасных участках.

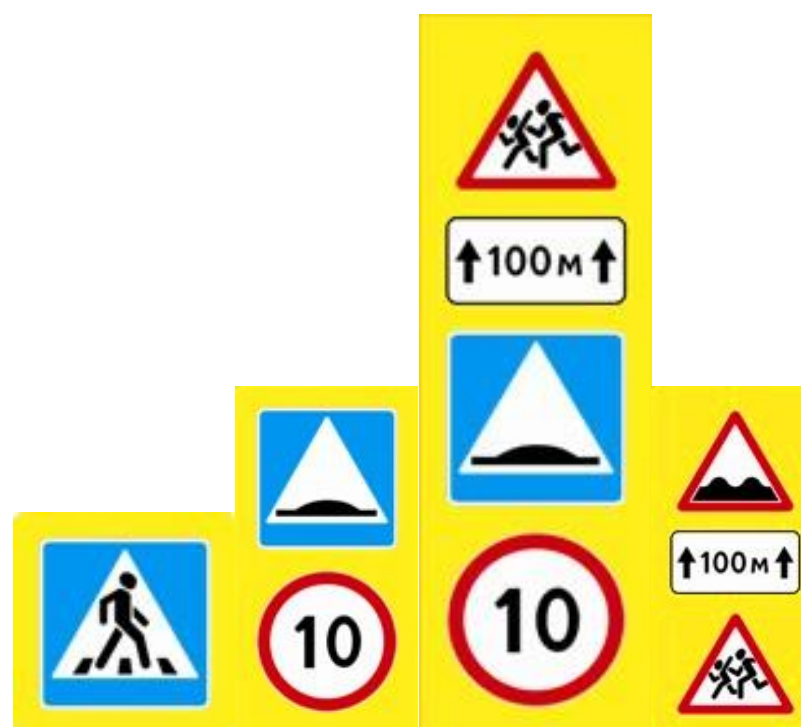


Рис 1.1 – Дорожные знаки на желто-зеленом (флуоресцентном) фоне

Ограничение состава и нагрузки на автомобильные дороги в период «весенней распутицы»

В период «весенней распутицы», для сохранения автомобильных дорог необходимо знаки 3.12 заменить на дорожные знаки следующего содержания:



Рисунок 1 – Временный знак на период «весенней распутицы»

Применение дорожных ограждений и направляющих устройств

Дорожные ограждения подразделяют на десять группы, в зависимости от удерживающей способности (табл. 2), которая зависит от степени сложности дорожных условий и категории автомобильной дороги.

Таблица 2 – Уровни удерживающей способности

Уровень удерживающей способности	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Значение уровня, кДж, не менее	30	90	50	00	50	00	50	00	50	00

При разработке ПОДД, выбор мест и группа дорожных ограждений выполнялась в соответствии с требованиями ГОСТ 26804-86 и ГОСТ Р 52290-2004.

Дорожные удерживающие ограждения следует устанавливать:

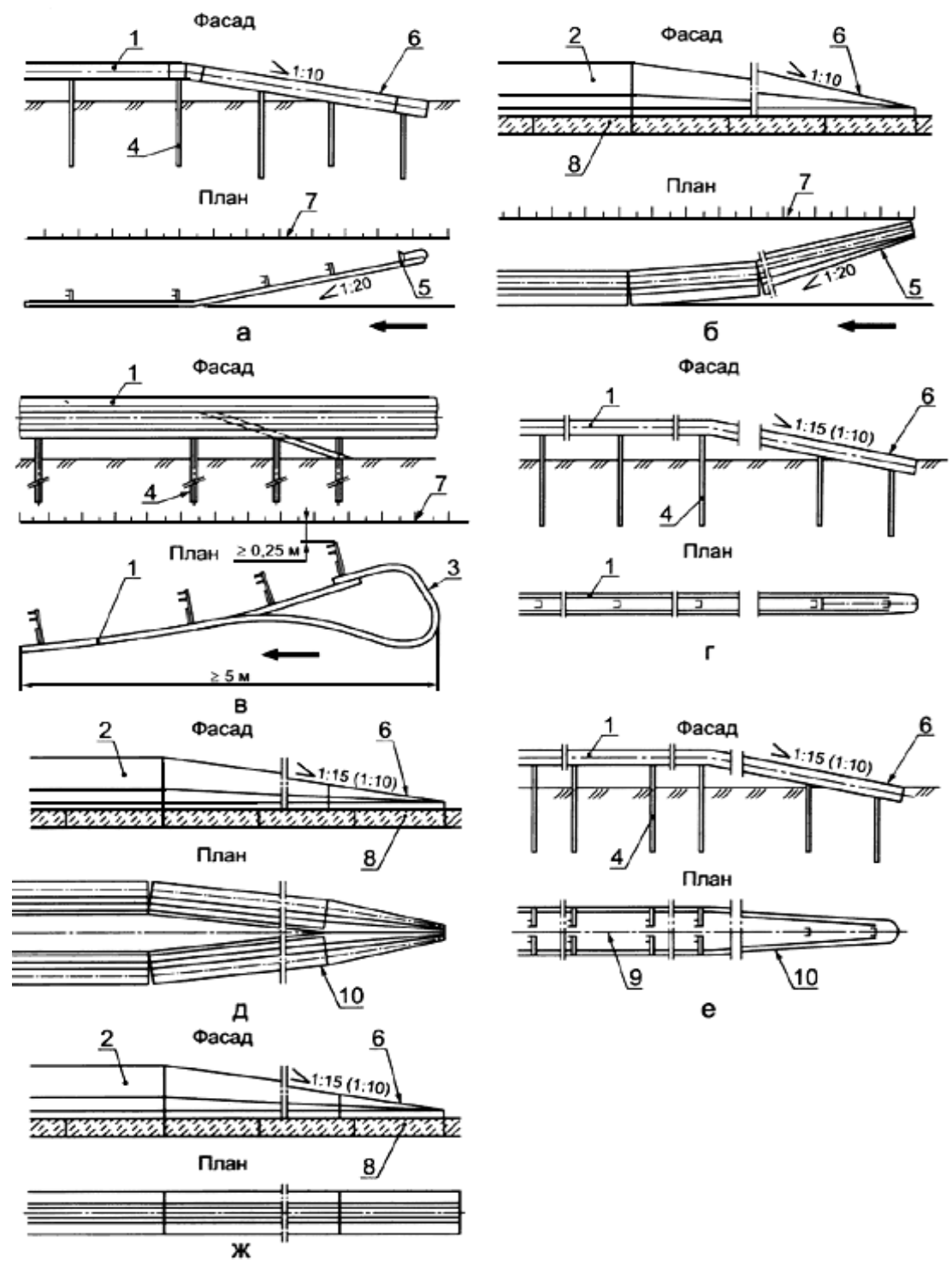
- на мостах, путепроводах, эстакадах;*
- на насыпях высотой более 3 метров;*
- на подходах к искусственным сооружениям в пределах участков дороги с высотой насыпи 3 м и более, а при меньшей высоте насыпи - для автомобильных дорог IV и V, II и III, I категорий протяженностью 12, 18 и 24 м соответственно без учета начальных и конечных участков. Ограждения, располагаемые на обочине, должны иметь начальный и конечный участки, длины которых должны обеспечивать плавный поворот к бровке земляного полотна и понижение до поверхности дороги. Начальные и конечные участки ограждений на разделительной полосе понижают до уровня земли (рис.2)*

- на участках, проложенных вдоль железнодорожных путей, болот, водотоков или водоемов глубиной более 1 м, оврагов и горных ущелий, находящихся на расстоянии от 15 до 25 м от края проезжей части;*
- на обочинах дорог, расположенных на склонах местности крутизной более 1:4 (со стороны склона);*
- на участках городских дорог и улиц: с продольным уклоном не менее 50‰; на насыпи высотой от 2 до 5 м при расстоянии между бортовым камнем и бровкой земляного полотна не более 10 м; у водотоков или водоемов глубиной более 1 м, находящихся на расстоянии не более 10 м от бортового камня; на набережной.*

Световозвращатели, изготовленные по ГОСТ Р 50971, размещают:

- на барьерных ограждениях с балкой(ами) волнистого профиля - в углублении в средней части поперечного профиля балки (при наличии нескольких рядов балок - в углублении средней части поперечного профиля нижней балки);*
- на барьерных ограждениях с балкой не волнистого профиля - над верхней гранью верхней балки или на опоре над ней;*
- на парапетных ограждениях - на верхней плоскости ограждений.*

Световозвращатели устанавливают по всей длине ограждения с интервалом 4 м (в т.ч. на участках отгона и понижения).



1 - барьерное ограждение; 2 - парапетное ограждение; 3 - изгиб балки ограждения;
 4 - стойка ограждения;
 5 - отгон ограждения; 6 - понижение ограждения на начальном и конечном участках;
 7 - бровка земляного полотна; 8 - основание; 9 - ось разделительной полосы; 10 - сближение рядов ограждения с осью разделительной полосы; ← - направление движения транспортных средств

Рисунок 2 - Устройство начальных и конечных концевых элементов барьерных ограждений

Направляющие устройства:

Направляющие устройства подразделяют на: направляющие столбики, тумбы с искусственным освещением, направляющие островки и островки безопасности.

Направляющие столбики и тумбы предназначены для обеспечения видимости внешнего края обочин и опасных препятствий в темное время суток и при неблагоприятных метеорологических условиях. Высоту направляющих столбиков и сигнальных тумб следует назначать 0,75–0,8 м.

Конструкция сигнальных столбиков должна соответствовать требованиям ГОСТ Р 50970.

Сигнальные столбики устанавливают на автомобильных дорогах без искусственного освещения при условиях, не требующих установки удерживающих ограждений:

- в пределах кривых в продольном профиле и на подходах к ним (по три столбика на подходе с каждой стороны дороги) при высоте насыпи не менее 2 м, интенсивности движения не менее 1000 ед./сут – на расстояниях l_0 и l_1 , указанных в таблице 3 (рис. 4), и на расстоянии l_2 , равном 50 м.

Таблица 3 – Расстояние между сигнальными столбиками на кривых в продольном профиле, в метрах

Радиус кривой в продольном профиле R , не более	500	1000	2000	3000	4000	5000	6000	8000 и более
Расстояние между столбиками в пределах кривой l_0	12	17	25	30	35	40	45	50
на подходах к кривой l_1	20	27	40	47	50			

- в пределах кривых в плане и на подходах к ним (по три столбика на подходе с каждой стороны дороги) при высоте насыпи не менее 1 м, на расстояниях l_0 , l_1 и l_2 , указанных в таблице 3 (рис. 4), и на расстоянии l_3 , равном 50 м.

Таблица 4 – Расстояние между сигнальными столбиками на кривых в плане, в метрах

Радиус кривой в плане R , не более	Расстояние между столбиками		
	на внешней стороне кривой l_0	на внутренней стороне кривой l_1	на подходах к кривой l_2
50	5	10	12
100	10	20	25
200	15	30	
300	20	40	
400	30	50	
500	40		
600 и более	50		

- на прямолинейных участках дорог при высоте насыпи не менее 2 м и интенсивности движения не менее 1000 ед./сут – через 50 м;
- на кривых сопряжений пересечений и примыканий автомобильных дорог в одном уровне – через 3 м (рис.5);
- на железнодорожных переездах – с обеих сторон переезда на участке от 2,5 до 16,0 м от крайних рельсов через каждые 1,5 м;
- у водопропускных труб – по три столбика с каждой стороны дороги через каждые 10 м до и после трубы (рис. 3);
- на дорогах I категории – на всем их протяжении через 50 м.

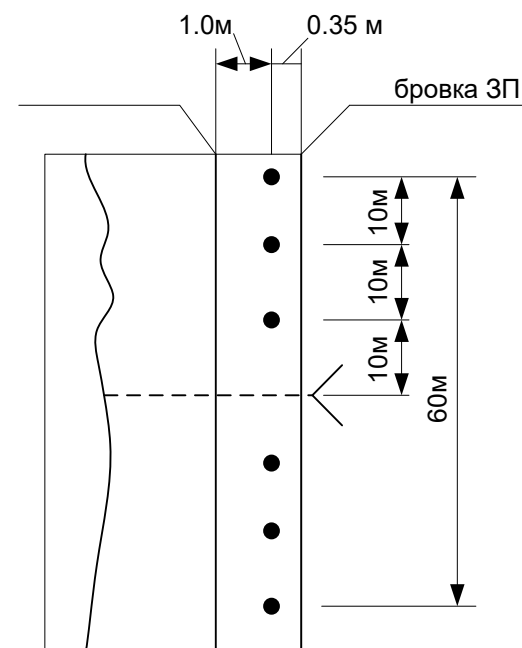


Рисунок 3 – Пример размещения сигнальных столбиков на водопропускных трубах

Сигнальные столбики устанавливают на обочине на расстоянии 0,35 м от бровки земляного полотна, при этом расстояние от края проезжей части до столбика должно составлять не менее 1,00 м.

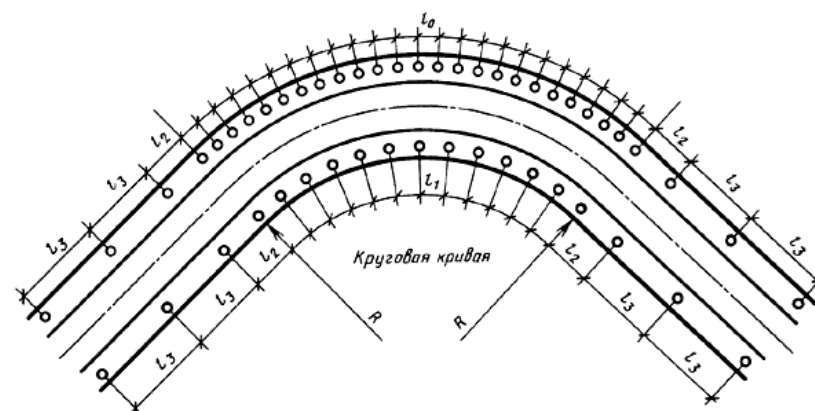


Рисунок 4 – Расстановка направляющих устройств в пределах кривых в плане и на подходах к ним

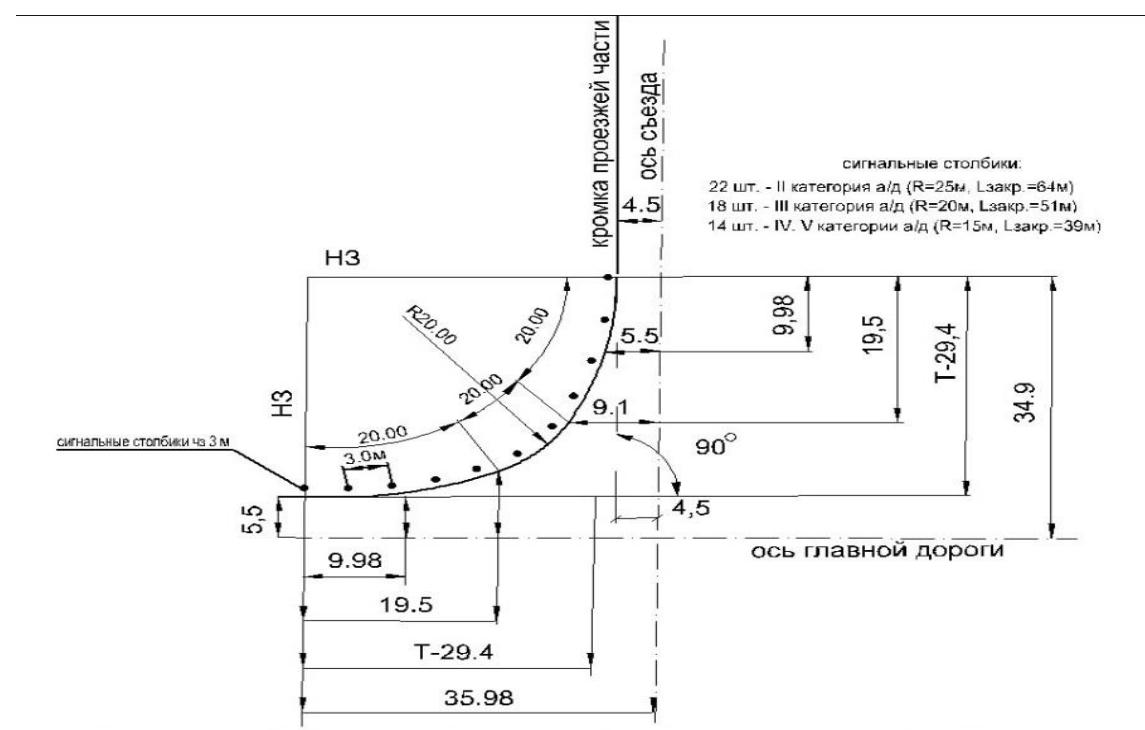


Рисунок 5 – Пример разбивки кривой на примыкании

Пешеходные ограждения:

- перильного типа или сетки на разделительных полосах шириной не менее 1 м между основной проезжей частью и местным проездом – напротив остановок общественного транспорта с подземными или надземными пешеходными переходами в пределах длины остановочной площадки, на протяжении не менее 20 м в каждую сторону за ее пределами, при отсутствии на разделительной полосе удерживающих

ограждений для автомобилей;

- перильного типа - у наземных пешеходных переходов со светофорным регулированием с двух сторон дороги, на протяжении не менее 50 м в каждую сторону от пешеходного перехода, а также на участках, где интенсивность пешеходного движения превышает 1000 чел./ч на одну полосу тротуара при разрешенной остановке или стоянке транспортных средств и 750 чел./ч - при запрещенной остановке или стоянке.

Удерживающие пешеходные ограждения (перила) устанавливаются у внешнего края тротуара на насыпях на расстоянии не менее 0,3 м от бровки земляного полотна.

Ограничивающие пешеходные ограждения устанавливают:

- перильного типа или сетки - на разделительной полосе между основной проезжей частью и местным проездом на расстоянии не менее 0,3 м от кромки проезжей части;

- перильного типа - у внешнего края тротуара у наземных пешеходных переходов со светофорным регулированием, на расстоянии не менее 0,3 м от лицевой поверхности бортового камня.

Высота пешеходных удерживающих ограждений (перил) должна быть не менее 1,1 м.

Высота ограждений ограничивающих перильного типа должна быть 0,8-1,0 м, сеток - 1,2-1,5 м. Ограждения перильного типа высотой 1,0 м должны иметь две перекладины, расположенные на разной высоте.

Искусственное освещение:

Основным показателем качества освещения дороги является яркость покрытия в направлении наблюдателя, измеряемая в канделах на квадратный метр ($кд/м^2$). Яркость покрытия определяется условиями зрительного восприятия водителя и зависит от горизонтальной освещенности (поверхностной плотности светового потока) проезжей части и отражающей способности покрытия дороги. Если известна отражающая характеристика покрытия, то качество освещения можно оценить измерением горизонтальной освещенности с последующим пересчетом.

В нашей стране нормы освещенности улиц и дорог установлены СП 52.13330.2016. В соответствии с этими нормами вся средняя

освещенность E_{cp} и равномерность освещенности U_h на дорожном покрытии улиц, дорог, проездов и площадей улиц и дорог городских населенных пунктов с регулярным транспортным движением должны соответствовать таблице 6, а сельских поселений должны соответствовать таблице 6.

Таблица 6 – Нормируемые показатели освещения улиц и дорог городских населенных пунктов с регулярным транспортным движением

Класс объекта	Средняя яркость дорожного покрытия L_{cp} , кд/м ² , не менее	Общая равномерность яркости дорожного покрытия U_0 , не менее	Продольная равномерность яркости дорожного покрытия U_l , не менее	Пороговое приращение яркости ΔI , %, не более	Средняя освещенность дорожного покрытия E_{cp} , лк, не менее	Равномерность освещенности дорожного покрытия U_h , не менее	Коэффициент пульсации освещенности, $K_{п}$, %, не более	Относительная удельная мощность при нормируемой освещенности, D_p , мВт·м ⁻² ·лк ⁻¹ , не более
A1	2,00	0,40	0,70	10	30,0	0,35	3)1)	60
A2	1,60			10	20,0			50
A3	1,40			12	20,0			45
A4	1,20			12	20,0			45
B1	1,20	0,40	0,60	12	20,0	0,35	5)1)	45
B2	1,00			15	15,0			53
B1	0,80	0,40	0,50	15	15,0	0,25	5)1)	50
B2	0,60	0,40	0,50		10,0			50
B3	0,40	0,35	0,40		20			6,0

1) Значения приведены для осветительных установок со светодиодными источниками света. Для осветительных установок с разрядными источниками света норма коэффициента пульсации освещенности не применяется.

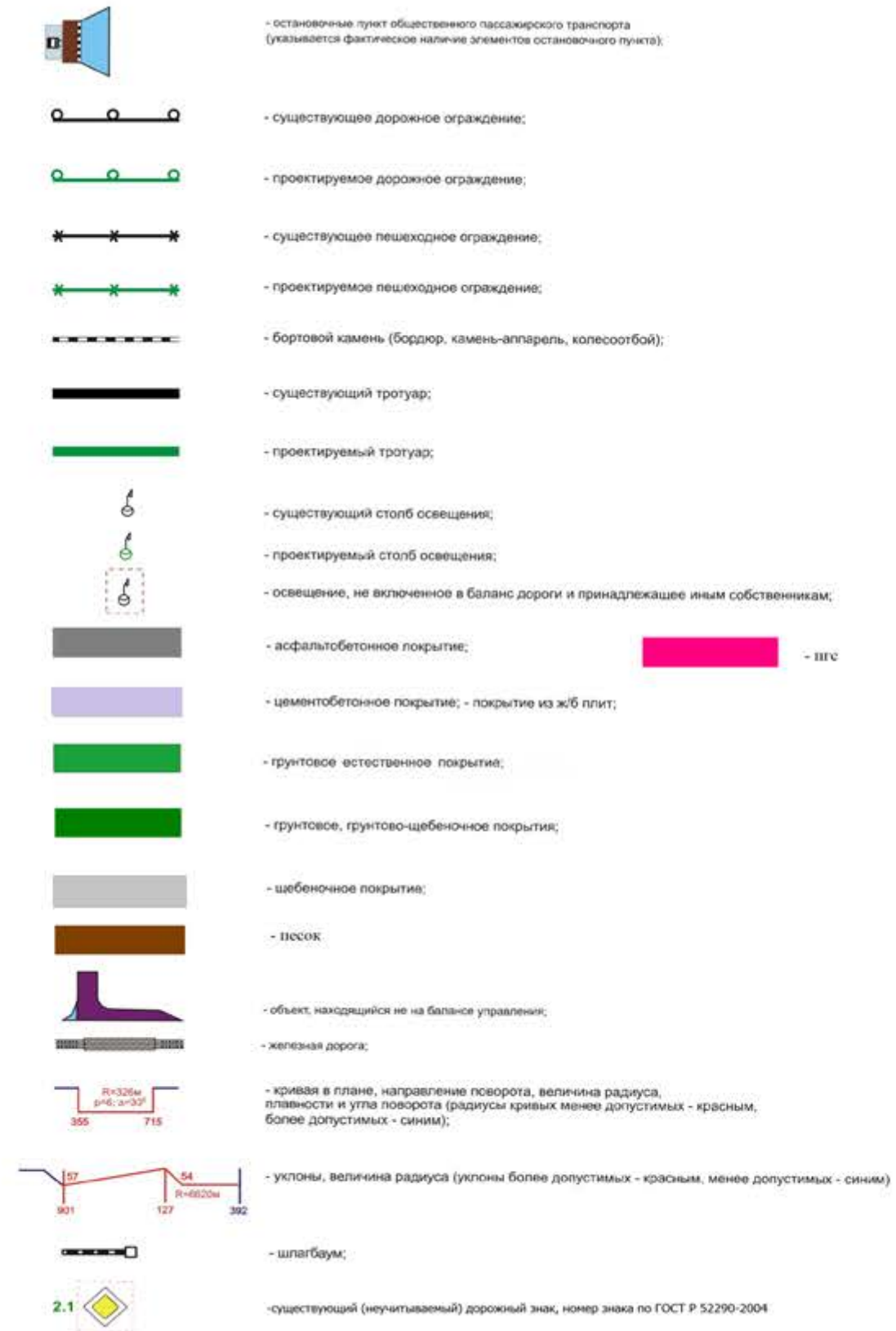
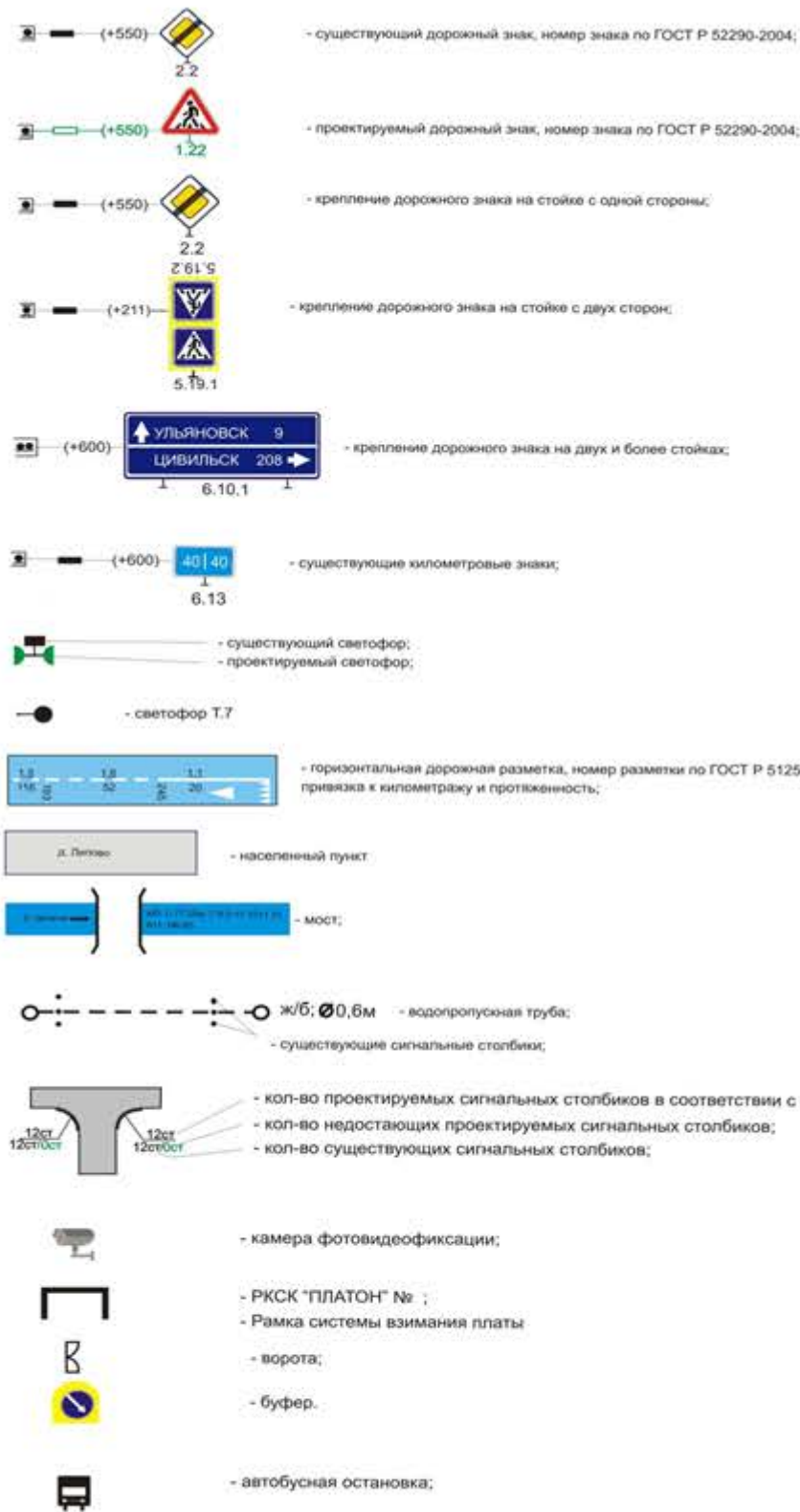
Таблица 7 – Нормируемые показатели освещения улиц и дорог сельских поселений

Освещаемые объекты	E_{cp} , лк, не менее	U_h , не менее
Главные улицы, площади общественных и торговых центров	10,0	0,25
Улицы в жилой застройке:		
- основные	6,0	
- второстепенные (переулки)	4,0	
Поселковые дороги, проезды на территории садовых товариществ и дачных кооперативов	2,0	0,10

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ И ОТВЕТЫ СОГЛАСУЮЩИХ ОРГАНОВ И ОРГАНИЗАЦИЙ

<i>Наименование организации</i>	<i>Заключение согласований</i>	<i>Дата</i>	<i>Номер документа</i>	<i>Примечание</i>

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ



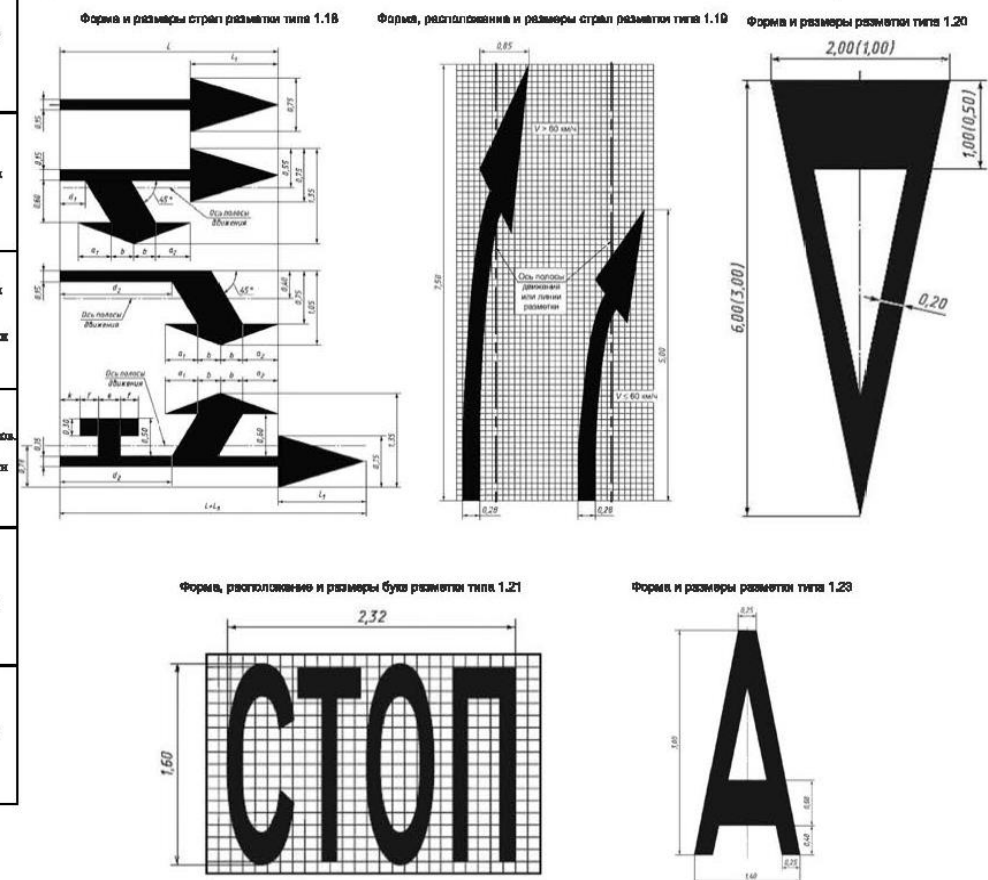
Форма, цвет, размеры дорожной разметки ГОСТ Р 51256-2011

Номер	Форма, размеры, м.	Цвет*, назначение
1.1		Разделяет транспортные потоки противоположных направлений и обозначает границы полос движения в одностороннем направлении на дорогах, обозначает границы проезжей части, на которые въезд запрещен; обозначает границы стояночных мест транспортных средств
1.2		Обозначает край проезжей части
1.3		Разделяет транспортные потоки противоположных направлений на дорогах с четырьмя и более полосами для движения в обоих направлениях, с двумя или тремя припарковками в каждом направлении, с шириной полосы больше 3,75 м
1.4		Цвет - желтый. Обозначает места, где запрещена остановка транспортных средств
1.5		Разделяет транспортные потоки противоположных направлений на дорогах, имеющих две или три полосы; обозначает границы полос движения при наличии двух и более полос, предназначенных для движения в одном направлении
1.6		Предупреждает о приближении к разметке 1.1 или 1.11, которая разделяет транспортные потоки противоположных или односторонних направлений
1.7		Обозначает полосы движения и границы перекрестка
1.8		Обозначает границу между полосой разгона или торможения и остальной частью проезжей части
1.9		Обозначает границы полос движения, на которых осуществляется реверсивное регулирование; разделяет транспортные потоки противоположных направлений (при включенных реверсивных светофорах) на дорогах, где осуществляется реверсивное регулирование
1.10		Цвет - желтый. Обозначает места, где запрещена стоянка транспортных средств

Номер	Форма, размеры, м.	Цвет*, назначение
1.1.1		Разделяет транспортные потоки противоположных или односторонних направлений на участках дорог, где перестроение разрешено только из одной полосы; обозначает места, где необходимо разрешить движение только со стороны проезжей части (в местах разворота, въезда и выезда с прилегающей территории)
1.1.2		Указывает место, где водитель должен остановиться при наличии знака 2.5 (по ГОСТ Р 52290) или при запрещающем сигнале светофора (регулируемая)
1.1.3		Указывает место, где водитель должен при необходимости остановиться, уступая дорогу транспортным средствам, движущимся по проезжей части
1.14.1		Обозначает пешеходный переход при P больше или равно 4,00
1.14.2		Обозначает пешеходный переход при P больше 6,00
1.15		Обозначает место, где велосиподная дорожка пересекает проезжую часть
1.16.1		Обозначает островки, разделяющие транспортные потоки противоположных направлений
1.16.2		Обозначает островки, разделяющие транспортные потоки одного направления. Размеры и углы знаков линий разметки - как для разметки 1.16.1
1.16.3		Обозначает островки в местах слияния транспортных потоков. Размеры и углы знаков линий разметки - как для разметки 1.16.1
1.17		Цвет - желтый. Обозначает места остановки маршрутных транспортных средств и стоянки такси
1.24.1		Дублирование предупреждающих дорожных знаков**

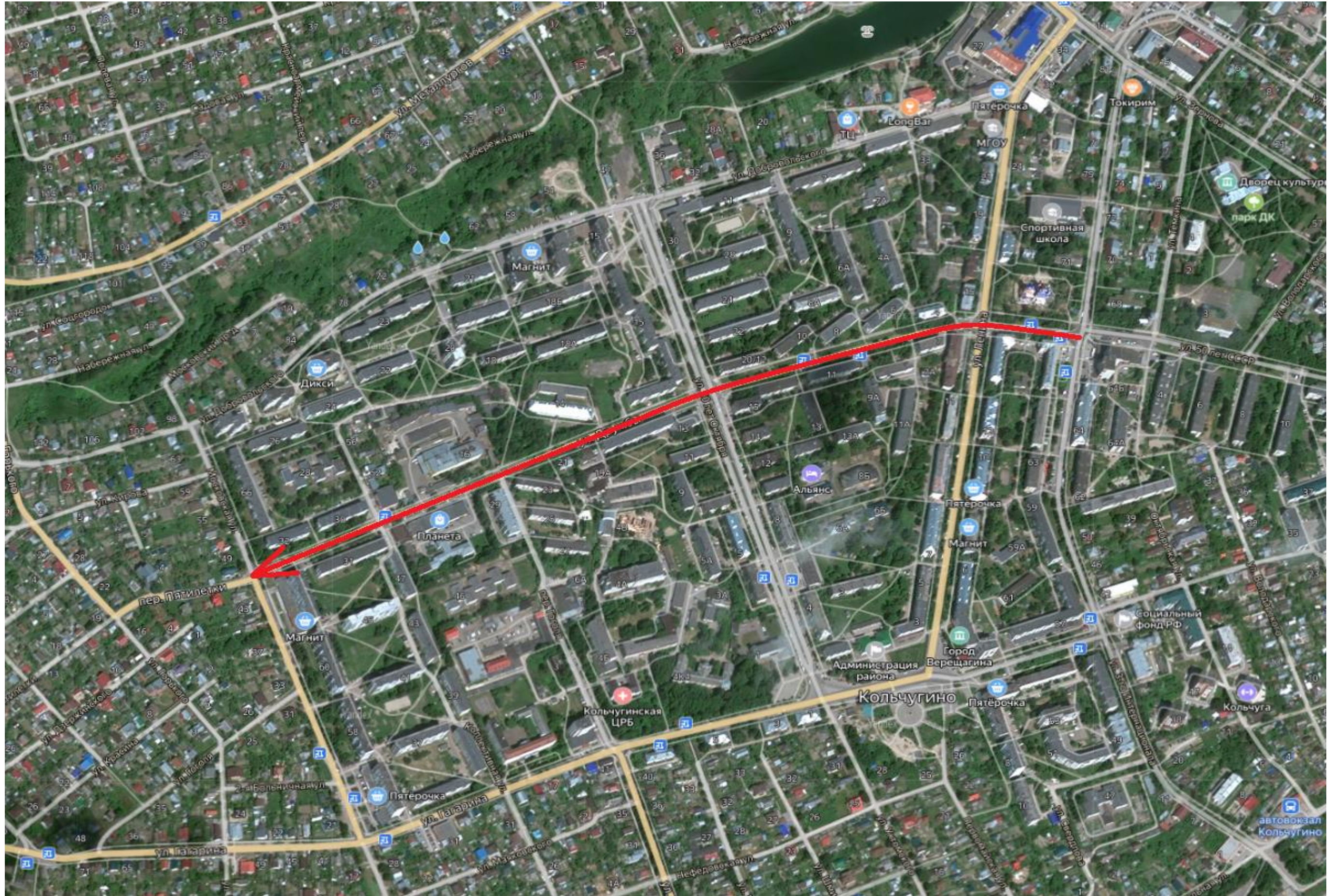
Номер	Форма, размеры, м.	Цвет*, назначение
1.24.2		Дублирование запрещающих дорожных знаков
1.24.3		Дублирование дорожного знака "Инвалиды"
1.24.4		Дублирование дорожного знака "Фотоофисовизация" и/или обозначение участков дорог, на которых может осуществляться фотоофисовизация
1.25		Обозначение искусственных препятствий по ГОСТ Р 52605

* По умолчанию цвет разметки:
 Белый - для стандартной горизонтальной дорожной разметки (кроме 1.4, 1.10, 1.17);
 Желтый - для временной горизонтальной дорожной разметки.
 ** Знак и далее под скоростью движения следует принимать минимально допустимую скорость движения на данном участке дороги.
 *** Изображения символов знаков должны соответствовать приведенным в ГОСТ Р 52290, увеличенным до необходимого размера с учетом изменений или сокращения пропорций. Допускается дублирование дорожных знаков в цветном исполнении, соответствующем ГОСТ Р 52290.

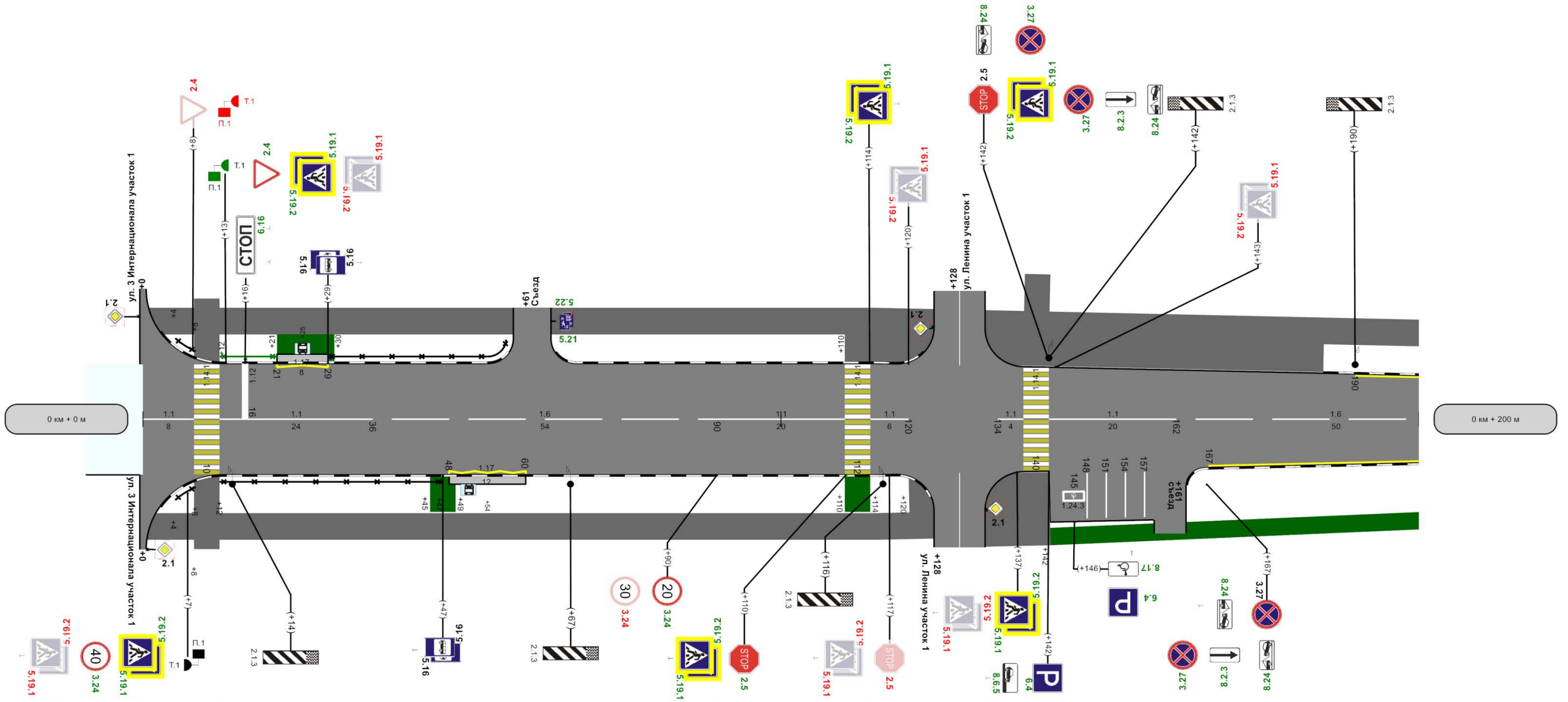


*ул. Дружбы
(от пересечения с
ул. 3 Интернационала до
пересечения с ул. Московской)*

Ситуационный план



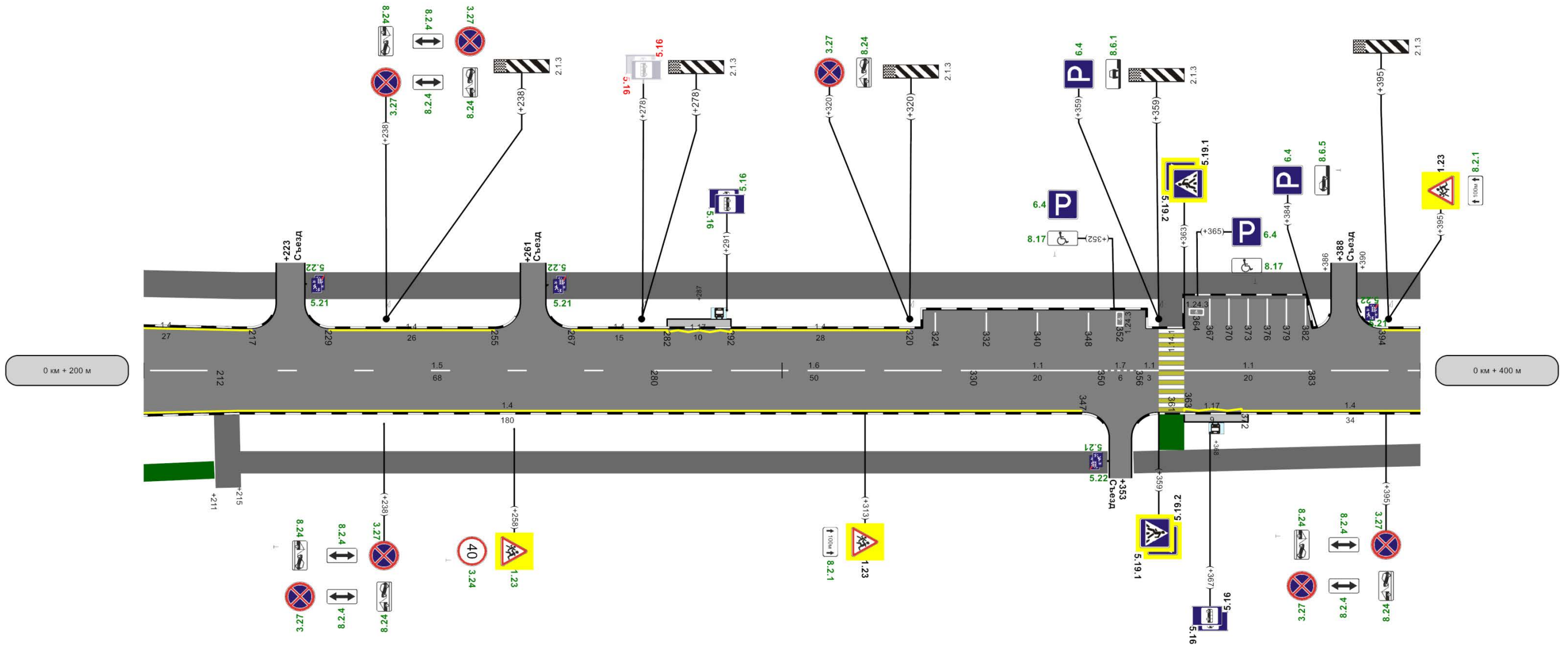
Тротуары слева	ширина 7м, 8 - 12	н/д: ширина 3м, 21 - 30	ширина 3м, а/б, 64 - 126	ширина 3,5м, 110 - 126	ширина 7м, 138 - 142	ширина 6м, а/б, 131 - 185	ширина 3м, а/б, 185 - 200	Приложение
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	Металл, 4 - 8	н/д: Металл, 12 - 21	Металл, 29 - 59					Разметка на участке: 1.1 : 82,00 м 1.4 : 43,00 м 1.6 : 92,00 м 1.12 : 6,00 м 1.14.1 : 36,00 м 1.17 : 20,00 м 1.24.3 : 1,00 шт 2.1.3 : 28,50 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси								
Горизонтальная разметка слева	1-ая от осевой	1.17 21 - 29					1.4 190 - 200	
Элементы дороги в продольном профиле	21	21						
Кривые в плане			R=199м P=6; a=19°	69	107	R=12328м	R=258м P=7; a=22°	
Видимость автомобиля в обратном направлении		49	750	99	750	149	750	200



Горизонтальная разметка справа	осевая	1.1 0 - 8	1.1 12 - 36	1.6 36 - 90	1.1 90 - 110	1.1 114 - 120	1.1 134 - 138	1.1 142 - 162	1.6 162 - 200
	1-ая от осевой		1.17 48 - 60						1.4 167 - 200
	2-ая от осевой								
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	Металл, 4 - 8	Металл, 12 - 47							
Видимость автомобиля в прямом направлении		750	05	750	001	750	051	750	200
Тротуары справа	ширина 8м, 8 - 12	н/д: ширина 4м, 45 - 49	ширина 3м, а/б, 0 - 126		н/д: ширина 4м, 110 - 114	ширина 4,2м, 120 - 126	ширина 8м, 131 - 142	н/д: ширина 2м, а/б, 142 - 200	
Характеристики проезжей части				12,00	200м			168	9,00

Тротуары слева	ширина 3м, а/б, 200 - 221	ширина 3м, а/б, 225 - 259	ширина 3м, а/б, 263 - 386	ширина 3,2м, 359 - 363	ширина 3м, а/б, 370 - 400				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева									
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси									
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой								
	1-ая от осевой	1,4 200 - 217	1,4 229 - 255	1,4 267 - 282	1,17 282 - 292	1,4 292 - 320	1,4 394 - 400		
Элементы дороги в продольном профиле									
Кривые в плане									
Видимость автомобиля в обратном направлении	200	750	249	750	299	750	349	750	400

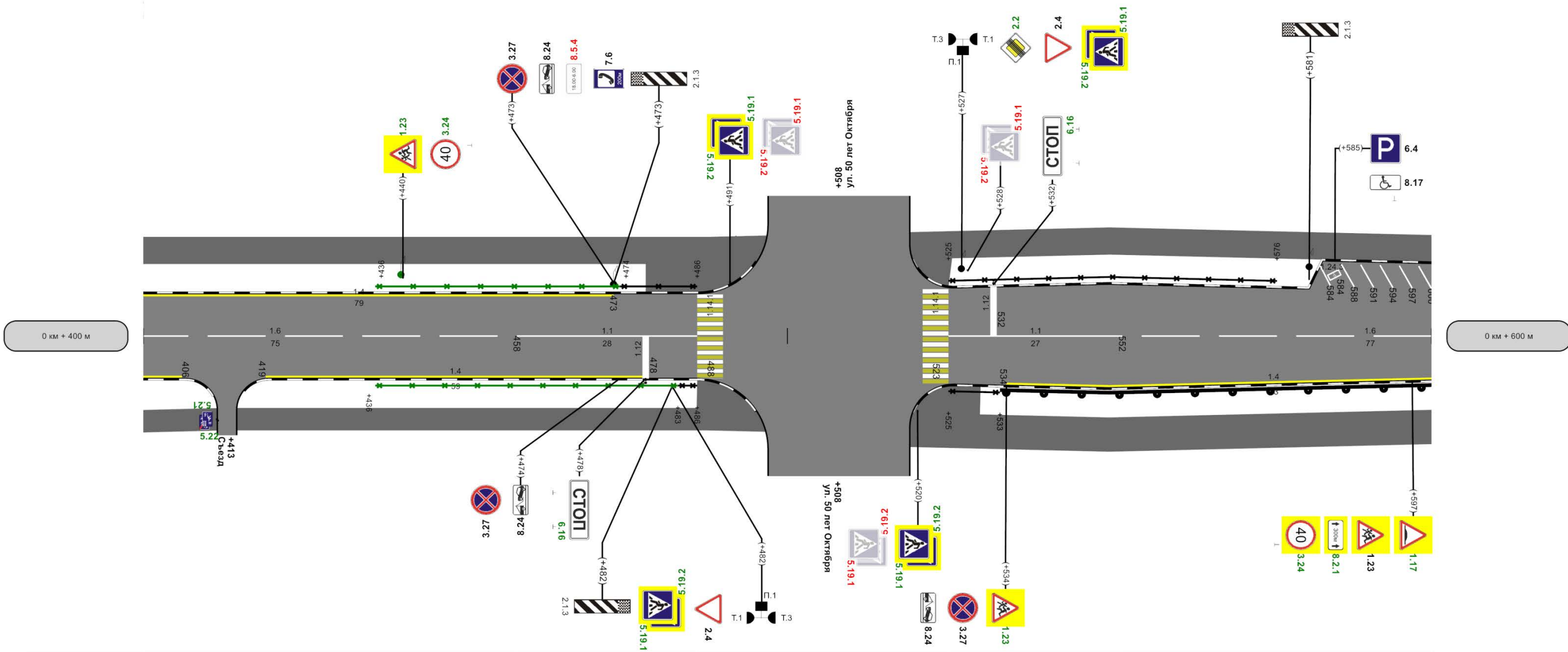
Приложение
г. Колтушин, ул. Дружба (от пересечения с ул. 3 Интернационала до пересечения с ул. Московской)
Разметка на участке:
1.1 : 43,00 м
1.4 : 267,00 м
1.5 : 68,00 м
1.6 : 79,00 м
1.7 : 6,00 м
1.14.1 : 9,00 м
1.17 : 19,00 м
1.24.3 : 2,00 шт
2.1.3 : 22,50 м



Горизонтальная дорожная разметка справа	осевая	1,6 200 - 212	1,5 212 - 280	1,6 280 - 330	1,1 330 - 350	1,7 350 - 356	1,1 363 - 383	1,6 383 - 400
	1-ая от осевой	1,4 200 - 347						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа								
Видимость автомобиля в прямом направлении	200	750	300	750	350	650	400	
Тротуары справа	ширина 2м, а/б, 211 - 215	ширина 2,5м, а/б, 215 - 351			ширина 2,5м, а/б, 355 - 400			
Характеристики проезжей части								

Тротуары слева	ширина 3м, а/б, 400 - 497		ширина 3,2м, 478 - 500		ширина 3,2м, 517 - 525		ширина 3м, а/б, 519 - 600		Приложение 1
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	н/д: Металл, 436 - 474		Металл, 474 - 486		Металл, 486 - 517		Металл, 525 - 576		г. Кольчугино, ул. Дружбы (от пересечения с ул. 3 Интернационала до пересечения с ул. Московской)
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси									
Горизонтальная разметка слева	2-ая от осевой								
	1-ая от осевой	1,4 400 - 473						583 - 594; 594 - 598; 598 - 599; 599 - 600	
Элементы дороги в продольном профиле	2								
Кривые в плане					R=5655м 499		R=837м P=84, a=6°		582
Видимость автомобиля в обратном направлении	400	750	449	750	499	750	549	750	600

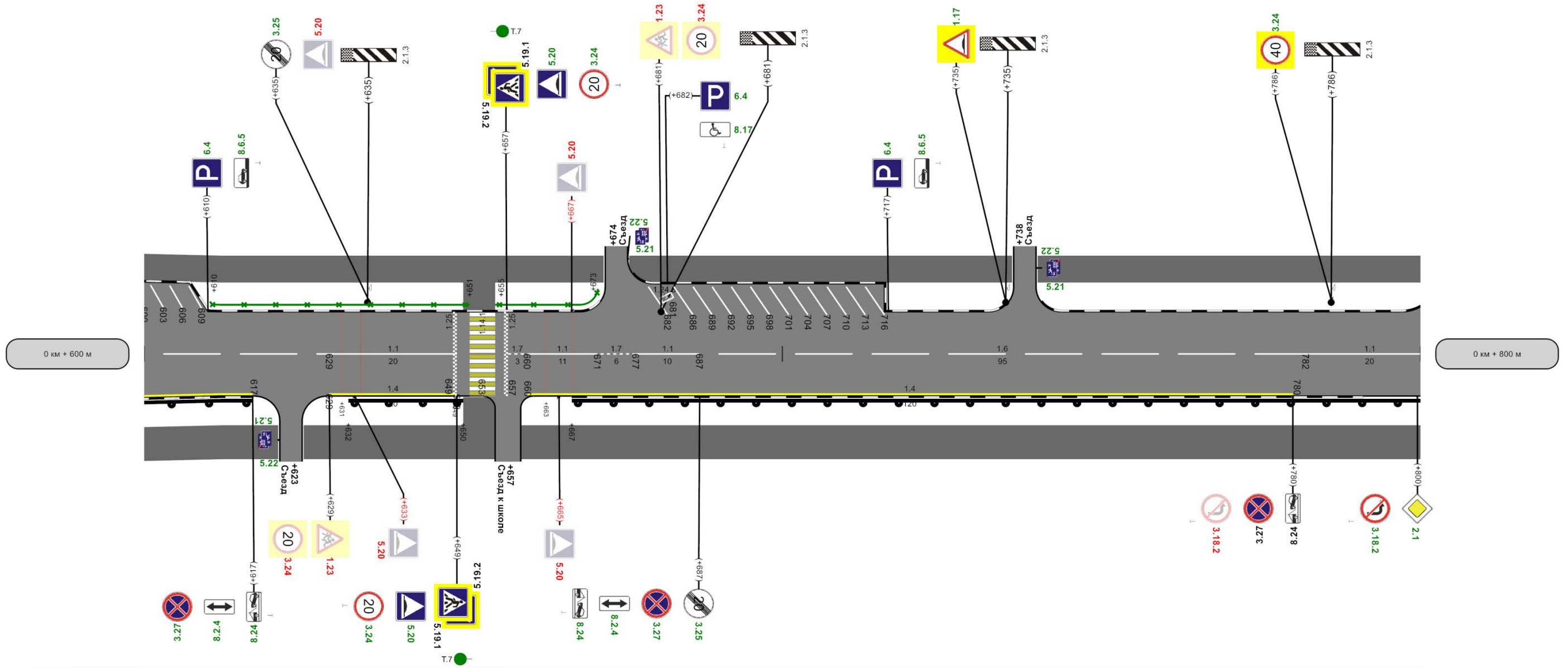
Разметка на участке:
1.1 : 66,00 м
1.4 : 204,00 м
1.6 : 106,00 м
1.12 : 10,00 м
1.14.1 : 20,00 м
1.24.3 : 1,00 шт
2.1.3 : 14,50 шт



Горизонтальная разметка справа	осевая	1,6 400 - 458		1,1 458 - 486		1,1 525 - 552		1,6 552 - 600	
	1-ая от осевой	1,4 400 - 406		1,4 419 - 478				1,4 534 - 581	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	н/д: Металл, 436 - 483		Металл, 483 - 486		Металл, 525 - 533		Металл, 533 - 600		
Видимость автомобиля в прямом направлении	400	550	450	500	005	400	055	350	009
Тротуары справа	ширина 2,5м, а/б, 400 - 442		ширина 2,5м, а/б, 414 - 497		ширина 3,2м, 486 - 498		ширина 3,2м, 517 - 530		
Характеристики проезжей части	9,00		9,00		200м		11,00		185

Тротуары слева	ширина 3м, а/б, 600 - 672		ширина 3,2м, а/б, 676 - 736		ширина 3м, а/б, 740 - 800	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	н/д: Металл, 610 - 651		н/д: Металл, 655 - 673		г. Кольчугино, ул. Дружбы (от пересечения с ул. 3 Интернационала до пересечения с ул. Московской)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси						
Горизонтальная разметка слева	2-ая от осевой					
Элементы дороги в продольном профиле	R=5655м, 657, 685, R=9073м					
Кривые в плане						
Видимость автомобиля в обратном направлении	600	750	649	750	699	750

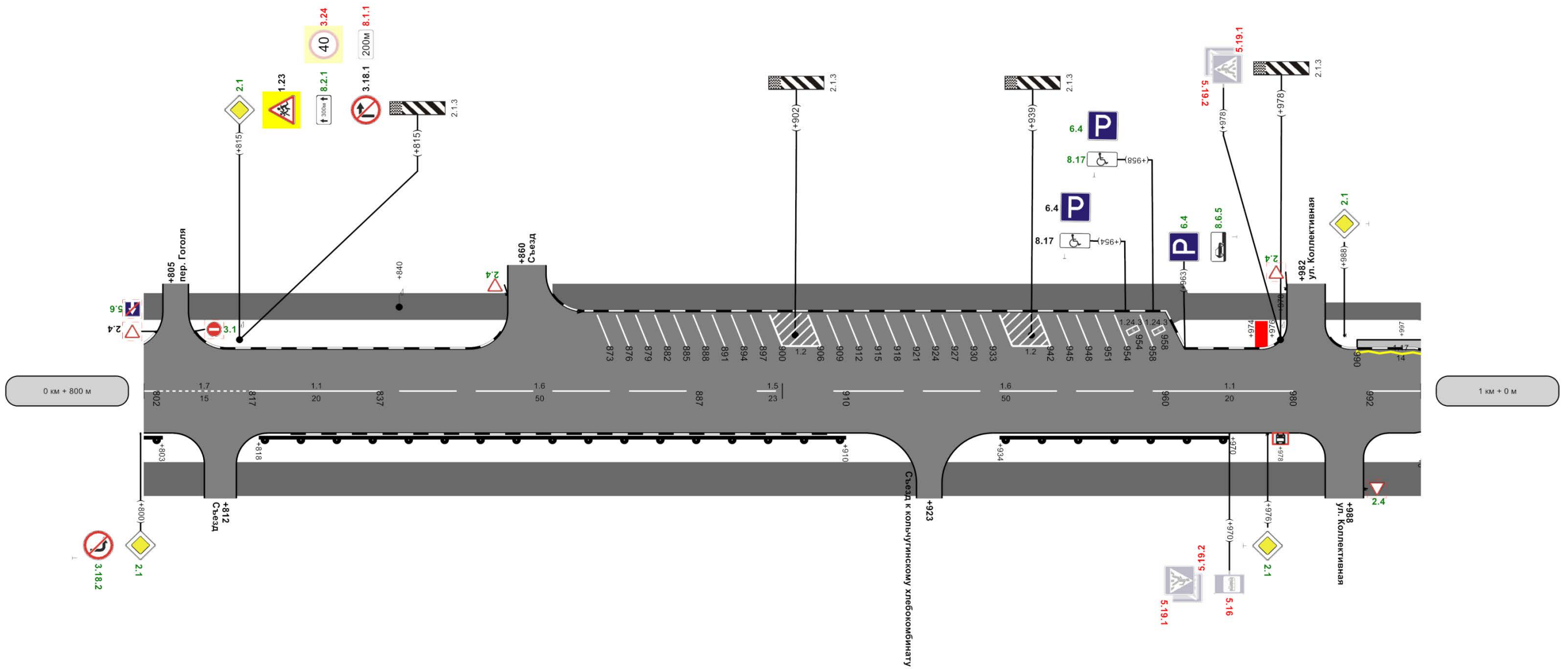
- Приложение 1
Разметка на участке:
1.1 : 101,00 м
1.4 : 157,00 м
1.6 : 124,00 м
1.7 : 9,00 м
1.14.1 : 9,00 м
1.24.3 : 1,00 шт
1.25 : 18,00 м
2.1.3 : 18,00 м



Горизонтальная разметка справа	осевая	1,6 600 - 629	1,1 629 - 649	1,1 660 - 671	1,7 671 - 677	1,1 677 - 687	1,6 687 - 782	1,1 782 - 800
	1-ая от осевой	1,4 600 - 617	1,4 629 - 649				1,4 660 - 780	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		Металл, 600 - 617	Металл, 632 - 650				Металл, 667 - 800	
Видимость автомобиля в прямом направлении	009	350	059	300	007	300	050	008
Тротуары справа		ширина 3,75м, а/б, 600 - 621	ширина 3,75м, а/б, 625 - 655	ширина 3,2м, а/б, 660 - 655			ширина 3,75м, а/б, 659 - 800	
Характеристики проезжей части					9,00	20,00		

Тротуары слева	ширина 3м, а/б, 800 - 803	ширина 3м, а/б, 807 - 857	ширина 3м, трот. плит., 864 - 961	ширина 3м, а/б, 961 - 979	ширина 2м, а/б, 985 - 1000	Приложение
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева						
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси						
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой					
	1-ая от осевой					
Элементы дороги в продольном профиле	R=9073м					
Кривые в плане						
Видимость автомобиля в обратном направлении	800	750	849	750	698	350

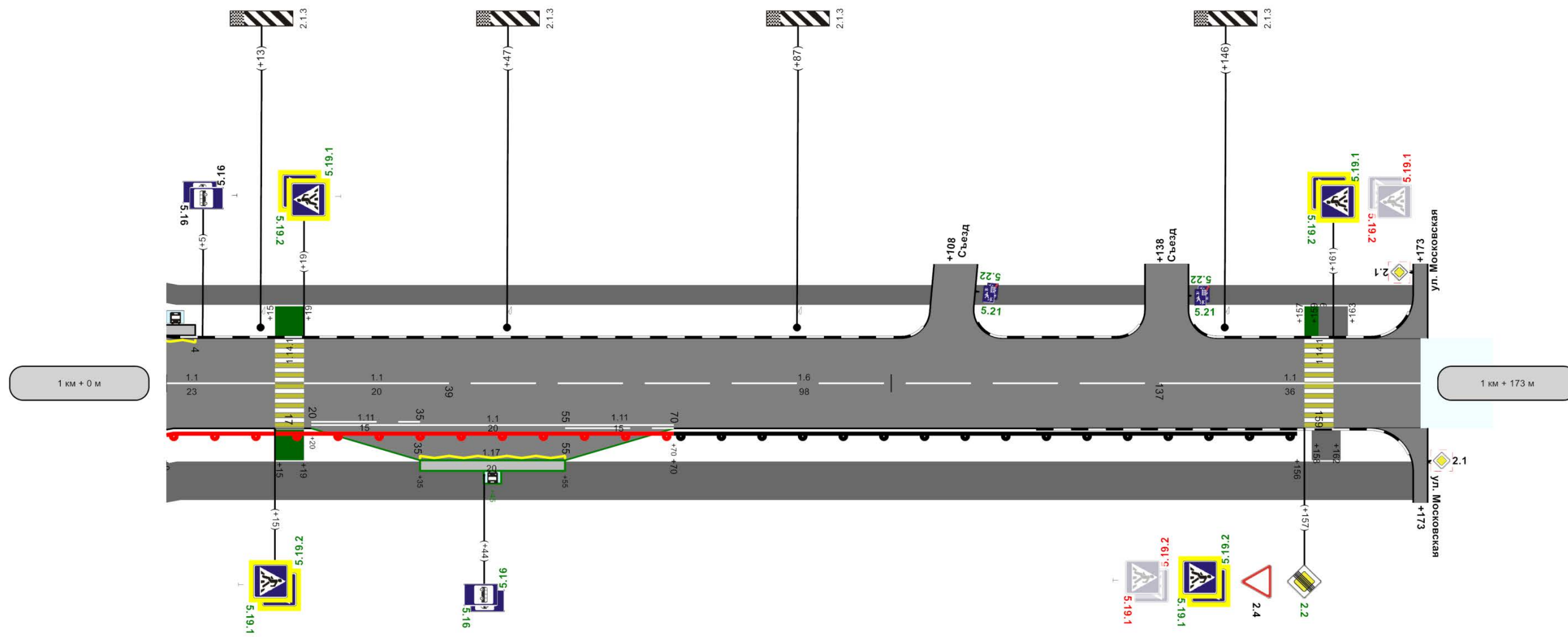
Разметка на участке:
1.1 : 96,00 м
1.2 : 20,00 м
1.5 : 23,00 м
1.6 : 100,00 м
1.7 : 15,00 м
1.17 : 10,00 м
1.24.3 : 2,00 шт
2.1.3 : 18,00 м



осевая	1,7 802 - 817	1,1 817 - 837	1,6 837 - 887	1,5 887 - 910	1,6 910 - 960	1,1 960 - 980	1,1 992 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	Металл, 800 - 803		Металл, 818 - 910		Металл, 934 - 970		
Видимость автомобиля в прямом направлении	008	350	058	750	006	750	0
Тротуары справа	а 3,75м, а/б, 800 - 810		ширина 3,75м, а/б, 814 - 921			ширина 3,75м, а/б, 925 - 985	ширина 3,75м, а/б, 991 - 1000
Характеристики проезжей части	9,00 200м						

Тротуары слева	ширина 2м, а/б, 0 - 106		ширина 2м, а/б, 111 - 135		ширина 2м, а/б, 141 - 172 н/д: ширина 3м, 157 - 159		ширина 3м, 159 - 163 н/д: ширина 3м, 157 - 159	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева								
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси								
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-ая от осевой		1.17 0 - 4					
Элементы дороги в продольном профиле	R=9073м							
Кривые в плане								
Видимость автомобиля в обратном направлении	300		49		300		99	
					350		149	

Приложение 1
 Разметка на участке:
 1.1 : 91,00 м
 1.6 : 98,00 м
 1.11 : 30,00 м
 1.14.1 : 17,00 м
 1.17 : 24,00 м
 2.1.3 : 17,00 м



Горизонтальная дорожная разметка справа	осевая	1.1 0 - 15		1.1 19 - 39		1.6 39 - 137		1.1 137 - 173		
	1-ая от осевой	1.11 20 - 35		1.17 35 - 55 1.1 55 - 70						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	Металл, 0 - 70				Металл, 70 - 156					
Видимость автомобиля в прямом направлении	750		50		750		100		750	
Тротуары справа	н/д: ширина 3м, 15 - 19		ширина 3,75м, а/б, 0 - 172					ширина 3м, 157 - 182		
Характеристики проезжей части			8,50					173м		

Ведомость дорожной разметки (горизонтальной, вертикальной)

Дорога: 0000137 - г. Кольчугино, ул. Дружбы (от пересечения с ул. 3 Интернационала до пересечения с ул. Московской)

Участок: 0,000 - 1,173 км.

№ км	1.1(м)(крас)(бел)	1.2(м)(крас)(бел)		1.4(м)(крас)(жел)	1.5(м)(крас)(бел)	1.6(м)(крас)(бел)	1.7(м)(крас)(бел)	1.11(м)(крас)(бел)	1.12(м)(крас)(бел)	1.14.1(м)(крас)(бел)	1.14.1(м)(крас)(жел)	1.17(м)(крас)(жел)	1.24.3(шт)(крас)(бел)	1.25(м)(крас)(бел)	ИТОГО, м2 (крас)(бел)	ИТОГО, м2 (крас)(жел)	ВСЕГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	0.000	1.000	1.000	0.250	0.750	0.500	1.750	4.000	16.000	16.000	1.750	1.000	0.160			
Ширина, м	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.40	4.00	4.00	0.10	1.00	0.40			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
0 - 1	463,000	0,000	6,000	671,000	91,000	501,000	30,000	0,000	16,000	74,000	74,000	49,000	7,000	18,000	220,338	194,419	414,757
1 - 1.173	91,000	0,000	0,000	0,000	0,000	98,000	0,000	30,000	0,000	17,000	17,000	24,000	0,000	0,000	48,900	31,388	80,288
ИТОГО	554,000	0,000	6,000	671,000	91,000	599,000	30,000	30,000	16,000	91,000	91,000	73,000	7,000	18,000	269,238	225,807	495,045
ЛИН.КМ	0,554	0,000	0,006	0,671	0,091	0,599	0,030	0,030	0,016	0,091	0,091	0,073	0,000	0,018			
ПРИВЕД. КМ	0,554	0,000	0,006	0,671	0,023	0,449	0,015	0,053	0,064	1,456	1,456	0,131	0,000	0,003			
ПЛОЩАДЬ	55,400	0,000	0,600	67,100	2,275	44,925	1,500	5,250	6,400	145,600	145,600	13,107	7,000	0,288	269,238	225,807	495,045

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0000137 - г. Кольчугино, ул. Дружбы (от пересечения с ул. 3 Интернационала до пересечения с ул. Московской)

Участок: 0,000 - 1,173 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.17	Искусственная неровность	2		0+597	Требуется установить	1	справа
2	1.17	Искусственная неровность	2		0+735	Требуется установить	1	слева
3	1.23	Дети	2		0+258	Требуется установить	1	справа
4	1.23	Дети	2		0+313	Установлено	1	справа
5	1.23	Дети	2		0+395	Установлено	1	слева
6	1.23	Дети	2		0+440	Требуется установить	1	слева
7	1.23	Дети	2		0+534	Требуется установить	1	справа

8	1.23	Дети	2		0+597	Установлено	1	справа
9	1.23	Дети	2		0+629	Демонтировать	1	справа
10	1.23	Дети	2		0+681	Демонтировать	1	слева
11	1.23	Дети	2		0+815	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					4	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					2	
		Итого требуется установить:					5	
		Итого:					9	
		Знаки приоритета						
12	2.1	Главная дорога	2		0+800	Требуется установить	1	справа
13	2.1	Главная дорога	2		0+815	Требуется установить	1	слева
14	2.1	Главная дорога	2		0+976	Требуется установить	1	справа
15	2.1	Главная дорога	2		0+988	Требуется установить	1	слева
16	2.2	Конец главной дороги	2		0+527	Требуется установить	1	слева
17	2.2	Конец главной дороги	2		1+157	Требуется установить	1	справа
18	2.4	Уступите дорогу	2		0+008	Демонтировать	1	слева
19	2.4	Уступите дорогу	2		0+013	Требуется установить	1	слева
20	2.4	Уступите дорогу	2		0+482	Установлено	1	справа
21	2.4	Уступите дорогу	2		0+527	Установлено	1	слева
22	2.4	Уступите дорогу	2		0+860	Требуется установить	1	слева на съезде
23	2.4	Уступите дорогу	2		1+157	Установлено	1	справа
24	2.5	Движение без остановки запрещено	2		0+110	Требуется установить	1	справа
25	2.5	Движение без остановки запрещено	2		0+117	Демонтировать	1	справа
26	2.5	Движение без остановки запрещено	2		0+142	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					4	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					2	
		Итого требуется установить:					9	
		Итого:					13	
		Запрещающие знаки						
27	3.18.1	Поворот направо запрещен	2		0+815	Установлено	1	слева

28	3.18.2	Поворот налево запрещен	2		0+780	Демонтировать	1	справа
29	3.18.2	Поворот налево запрещен	2		0+800	Требуется установить	1	справа
30	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+007	Требуется установить	1	справа
31	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+090	Демонтировать	1	справа
32	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+090	Требуется установить	1	справа
33	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+258	Требуется установить	1	справа
34	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+440	Требуется установить	1	слева
35	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+597	Требуется установить	1	справа
36	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+629	Демонтировать	1	справа
37	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+649	Требуется установить	1	справа
38	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+657	Требуется установить	1	слева
39	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+681	Демонтировать	1	слева
40	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+786	Требуется установить	1	слева
41	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+815	Демонтировать	1	слева
42	3.25	Конец ограничения максимальной скорости	2		0+635	Требуется установить	1	слева
43	3.25	Конец ограничения максимальной скорости	2		0+687	Требуется установить	1	справа
44	3.27	Остановка запрещена	2		0+142	Требуется установить	2	слева
45	3.27	Остановка запрещена	2		0+167	Установлено	1	справа
46	3.27	Остановка запрещена	2		0+167	Требуется установить	1	справа
47	3.27	Остановка запрещена	2		0+238	Требуется установить	2	слева
48	3.27	Остановка запрещена	2		0+238	Требуется установить	2	справа
49	3.27	Остановка запрещена	2		0+320	Требуется установить	1	слева
50	3.27	Остановка запрещена	2		0+395	Требуется установить	2	справа
51	3.27	Остановка запрещена	2		0+473	Установлено	1	слева
52	3.27	Остановка запрещена	2		0+474	Установлено	1	справа
53	3.27	Остановка запрещена	2		0+534	Установлено	1	справа
54	3.27	Остановка запрещена	2		0+617	Требуется установить	1	справа
55	3.27	Остановка запрещена	2		0+687	Требуется установить	1	справа
56	3.27	Остановка запрещена	2		0+780	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					6	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					5	
		Итого требуется установить:					23	

		Итого:					29	
		Знаки особых предписаний						
57	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+029	Установлено	1	слева
58	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+029	Установлено	1	слева
59	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+047	Установлено	1	справа
60	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+047	Установлено	1	справа
61	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+278	Демонтировать	2	слева
62	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+291	Требуется установить	2	слева
63	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+367	Установлено	2	справа
64	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+970	Демонтировать	1	справа
65	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		1+005	Установлено	1	слева
66	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		1+005	Установлено	1	слева
67	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		1+044	Требуется установить	2	справа
68	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+007	Демонтировать	1	справа
69	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+007	Требуется установить	1	справа
70	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+013	Демонтировать	1	слева
71	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+013	Требуется установить	1	слева
72	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+110	Требуется установить	1	справа
73	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+114	Требуется установить	1	слева
74	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+117	Демонтировать	1	справа
75	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+120	Демонтировать	1	слева
76	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+137	Демонтировать	1	справа
77	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+137	Требуется установить	1	справа
78	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+142	Требуется установить	1	слева
79	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+143	Демонтировать	1	слева
80	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+359	Установлено	1	справа
81	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+363	Установлено	1	слева
82	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+482	Требуется установить	1	справа

83	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+491	Демонтировать	1	слева
84	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+491	Требуется установить	1	слева
85	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+520	Демонтировать	1	справа
86	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+520	Требуется установить	1	справа
87	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+527	Требуется установить	1	слева
88	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+528	Демонтировать	1	слева
89	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+649	Установлено	1	справа
90	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+657	Установлено	1	слева
91	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+970	Демонтировать	1	справа
92	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+978	Демонтировать	1	слева
93	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+015	Требуется установить	1	справа
94	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+019	Требуется установить	1	слева
95	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+157	Демонтировать	1	справа
96	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+157	Требуется установить	1	справа
97	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+161	Демонтировать	1	слева
98	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+161	Требуется установить	1	слева
99	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+007	Демонтировать	1	справа
100	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+007	Требуется установить	1	справа
101	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+013	Демонтировать	1	слева
102	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+013	Требуется установить	1	слева
103	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+110	Требуется установить	1	справа
104	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+114	Требуется установить	1	слева
105	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+117	Демонтировать	1	справа
106	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+120	Демонтировать	1	слева
107	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+137	Демонтировать	1	справа
108	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+137	Требуется установить	1	справа
109	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+142	Требуется установить	1	слева
110	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+143	Демонтировать	1	слева
111	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+359	Установлено	1	справа
112	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+363	Установлено	1	слева
113	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+482	Требуется установить	1	справа
114	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+491	Демонтировать	1	слева
115	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+491	Требуется установить	1	слева
116	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+520	Демонтировать	1	справа

117	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+520	Требуется установить	1	справа
118	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+527	Требуется установить	1	слева
119	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+528	Демонтировать	1	слева
120	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+649	Установлено	1	справа
121	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+657	Установлено	1	слева
122	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+970	Демонтировать	1	справа
123	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+978	Демонтировать	1	слева
124	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+015	Требуется установить	1	справа
125	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+019	Требуется установить	1	слева
126	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+157	Демонтировать	1	справа
127	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+157	Требуется установить	1	справа
128	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+161	Демонтировать	1	слева
129	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+161	Требуется установить	1	слева
130	5.20	Искусственная неровность	2		0+633	Демонтировать	1	справа
131	5.20	Искусственная неровность	2		0+635	Демонтировать	1	слева
132	5.20	Искусственная неровность	2		0+649	Требуется установить	1	справа
133	5.20	Искусственная неровность	2		0+657	Требуется установить	1	слева
134	5.20	Искусственная неровность	2		0+665	Демонтировать	1	справа
135	5.20	Искусственная неровность	2		0+667	Демонтировать	1	слева
136	5.21	Жилая зона	2		0+061	Требуется установить	1	слева на съезде
137	5.21	Жилая зона	2		0+223	Требуется установить	1	слева на съезде
138	5.21	Жилая зона	2		0+261	Требуется установить	1	слева на съезде
139	5.21	Жилая зона	2		0+353	Требуется установить	1	справа на съезде
140	5.21	Жилая зона	2		0+388	Требуется установить	1	слева на съезде
141	5.21	Жилая зона	2		0+413	Требуется установить	1	справа на съезде
142	5.21	Жилая зона	2		0+623	Требуется установить	1	справа на съезде
143	5.21	Жилая зона	2		0+674	Требуется установить	1	слева на съезде
144	5.21	Жилая зона	2		0+738	Требуется установить	1	слева на съезде
145	5.21	Жилая зона	2		1+108	Требуется установить	1	слева на съезде
146	5.21	Жилая зона	2		1+138	Требуется установить	1	слева на съезде
147	5.22	Конец жилой зоны	2		0+061	Требуется установить	1	слева на съезде
148	5.22	Конец жилой зоны	2		0+223	Требуется установить	1	слева на съезде
149	5.22	Конец жилой зоны	2		0+261	Требуется установить	1	слева на съезде
150	5.22	Конец жилой зоны	2		0+353	Требуется установить	1	справа на съезде

151	5.22	Конец жилой зоны	2		0+388	Требуется установить	1	слева на съезде
152	5.22	Конец жилой зоны	2		0+413	Требуется установить	1	справа на съезде
153	5.22	Конец жилой зоны	2		0+623	Требуется установить	1	справа на съезде
154	5.22	Конец жилой зоны	2		0+674	Требуется установить	1	слева на съезде
155	5.22	Конец жилой зоны	2		0+738	Требуется установить	1	слева на съезде
156	5.22	Конец жилой зоны	2		1+108	Требуется установить	1	слева на съезде
157	5.22	Конец жилой зоны	2		1+138	Требуется установить	1	слева на съезде
		Итого установлено:					16	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					33	
		Итого требуется установить:					56	
		Итого:					72	
		Информационные знаки						
158	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+142	Требуется установить	1	справа
159	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+146	Требуется установить	1	справа
160	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+352	Требуется установить	1	слева
161	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+359	Требуется установить	1	слева
162	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+365	Требуется установить	1	слева
163	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+384	Требуется установить	1	слева
164	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+585	Установлено	1	слева
165	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+610	Требуется установить	1	слева
166	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+682	Требуется установить	1	слева
167	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+717	Требуется установить	1	слева
168	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+954	Установлено	1	слева
169	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+958	Требуется установить	1	слева
170	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+963	Требуется установить	1	слева
171	6.16	Стоп-линия	2		0+016	Требуется установить	1	слева
172	6.16	Стоп-линия	2		0+478	Требуется установить	1	справа
173	6.16	Стоп-линия	2		0+532	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:					2	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						

		Итого требуется установить:					14	
		Итого:					16	
		Знаки сервиса						
174	7.6	Телефон	2		0+473	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					1	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					1	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
175	8.1.1	Расстояние до объекта	2		0+815	Демонтировать	1	слева
176	8.2.1	Зона действия	2		0+313	Требуется установить	1	справа
177	8.2.1	Зона действия	2		0+395	Требуется установить	1	слева
178	8.2.1	Зона действия	2		0+597	Требуется установить	1	справа
179	8.2.1	Зона действия	2		0+815	Требуется установить	1	слева
180	8.2.3	Зона действия	2		0+142	Требуется установить	1	слева
181	8.2.3	Зона действия	2		0+167	Требуется установить	1	справа
182	8.2.4	Зона действия	2		0+238	Требуется установить	2	слева
183	8.2.4	Зона действия	2		0+238	Требуется установить	2	справа
184	8.2.4	Зона действия	2		0+395	Требуется установить	2	справа
185	8.2.4	Зона действия	2		0+617	Требуется установить	1	справа
186	8.2.4	Зона действия	2		0+687	Требуется установить	1	справа
187	8.5.4	Время действия	2		0+473	Демонтировать	1	слева
188	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2		0+359	Требуется установить	1	слева
189	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2		0+142	Требуется установить	1	справа
190	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2		0+384	Требуется установить	1	слева
191	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2		0+610	Требуется установить	1	слева
192	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2		0+717	Требуется установить	1	слева
193	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2		0+963	Требуется установить	1	слева

194	8.17	Инвалиды	2		0+146	Требуется установить	1	справа
195	8.17	Инвалиды	2		0+352	Требуется установить	1	слева
196	8.17	Инвалиды	2		0+365	Требуется установить	1	слева
197	8.17	Инвалиды	2		0+585	Установлено	1	слева
198	8.17	Инвалиды	2		0+682	Требуется установить	1	слева
199	8.17	Инвалиды	2		0+954	Установлено	1	слева
200	8.17	Инвалиды	2		0+958	Требуется установить	1	слева
201	8.24	Работает эвакуатор	2		0+142	Требуется установить	2	слева
202	8.24	Работает эвакуатор	2		0+167	Требуется установить	2	справа
203	8.24	Работает эвакуатор	2		0+238	Требуется установить	2	слева
204	8.24	Работает эвакуатор	2		0+238	Требуется установить	2	справа
205	8.24	Работает эвакуатор	2		0+320	Требуется установить	1	слева
206	8.24	Работает эвакуатор	2		0+395	Требуется установить	2	справа
207	8.24	Работает эвакуатор	2		0+473	Установлено	1	слева
208	8.24	Работает эвакуатор	2		0+474	Установлено	1	справа
209	8.24	Работает эвакуатор	2		0+534	Установлено	1	справа
210	8.24	Работает эвакуатор	2		0+617	Требуется установить	1	справа
211	8.24	Работает эвакуатор	2		0+687	Требуется установить	1	справа
212	8.24	Работает эвакуатор	2		0+780	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					6	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					2	
		Итого требуется установить:					38	
		Итого:					44	
		Всего установлено:					39	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:					44	
		Всего требуется установить:					145	
		Всего:					184	

Ведомость размещения дорожного ограждения

Дорога: 0000137 - г. Кольчугино, ул. Дружбы (от пересечения с ул. 3 Интернационала до пересечения с ул. Московской)

Участок: 0,000 - 1,173 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Материал	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Демонтировать, м							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	0+004	0+008		4			Справа	комбинированные конструкции: направляющие, предупреждающие	Металл		1,10	
2	0+004	0+008		4			Слева	комбинированные конструкции: направляющие, предупреждающие	Металл		1,10	
3	0+012	0+021	9				Слева	комбинированные конструкции: направляющие, предупреждающие	Металл		1,10	
4	0+012	0+047		35			Справа	комбинированные конструкции: направляющие, предупреждающие	Металл		1,10	
5	0+029	0+059		30			Слева	комбинированные конструкции: направляющие, предупреждающие	Металл		1,10	
6	0+436	0+474	38				Слева	комбинированные конструкции: направляющие, предупреждающие	Металл		1,10	
7	0+436	0+483	47				Справа	комбинированные конструкции: направляющие, предупреждающие	Металл		1,10	
8	0+474	0+486		12			Слева	комбинированные конструкции: направляющие, предупреждающие	Металл		1,10	
9	0+483	0+486		3			Справа	комбинированные конструкции: направляющие, предупреждающие	Металл		1,10	
10	0+525	0+533		8			Справа	комбинированные конструкции: направляющие, предупреждающие	Металл		1,10	
11	0+525	0+576		51			Слева	комбинированные конструкции: направляющие, предупреждающие	Металл		1,10	
12	0+533	0+617		84			Справа	Барьерное одноярусное	Металл		0,75	
13	0+610	0+651	41				Слева	комбинированные конструкции: направляющие, предупреждающие	Металл		1,10	
14	0+632	0+650		18			Справа	Барьерное одноярусное	Металл		0,75	
15	0+655	0+673	18				Слева	комбинированные конструкции: направляющие, предупреждающие	Металл		1,10	
16	0+667	0+803		136			Справа	Барьерное одноярусное	Металл		0,75	
17	0+818	0+910		92			Справа	Барьерное одноярусное	Металл		0,75	
18	0+934	0+970		36			Справа	Барьерное одноярусное	Металл		0,75	
19	1+000	1+070			70		Справа	Барьерное одноярусное	Металл		0,75	
20	1+070	1+156		86			Справа	Барьерное одноярусное	Металл		0,75	
Итого:			153	599	70							

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0000137 - г. Кольчугино, ул. Дружбы (от пересечения с ул. 3 Интернационала до пересечения с ул. Московской)

Участок: 0,000 - 1,173 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
				Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7
1	0+014	0+015	1/1	0	1	Справа
2	0+067	0+068	1/1	0	1	Справа
3	0+116	0+117	1/4	0	1	Справа
4	0+142	0+143	1/1	0	1	Слева
5	0+190	0+191	1/1	0	1	Слева
6	0+238	0+239	1/1	0	1	Слева
7	0+278	0+279	1/1	0	1	Слева
8	0+320	0+321	1/1	0	1	Слева
9	0+359	0+360	1/3	0	1	Слева
10	0+395	0+396	1/1	0	1	Слева
11	0+440	0+441	1/1	1	0	Слева
12	0+473	0+474	1/1	0	1	Слева
13	0+527	0+528	1/2	0	1	Слева
14	0+581	0+582	1/1	0	1	Слева
15	0+635	0+636	1/1	0	1	Слева
16	0+681	0+682	1/4	0	1	Слева
17	0+735	0+736	1/1	0	1	Слева
18	0+786	0+787	1/1	0	1	Слева
19	0+815	0+816	1/1	0	1	Слева
20	0+840	0+841	1/1	0	1	Слева
21	0+902	0+903	1/1	0	1	Слева
22	0+939	0+940	1/1	0	1	Слева
23	0+978	0+979	1/1	0	1	Слева
24	1+013	1+014	1/1	0	1	Слева
25	1+047	1+048	1/1	0	1	Слева
26	1+087	1+088	1/1	0	1	Слева
27	1+146	1+147	1/1	0	1	Слева
Итого:			27/36	1	26	

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Дорога: 0000137 - г. Кольчугино, ул. Дружбы (от пересечения с ул. 3 Интернационала до пересечения с ул. Московской)

Участок: 0,000 - 1,173 км.

№ п/п	Адрес фактический, км + м	Адрес проектный, км + м	Расположение	Обустройство фактическое								Обустройство проектное					Рекомендации	
				Переходно-скоростная полоса			Карман		Посадочная площадка			Павильон	Переходно-скоростная полоса		Карман	Посадочная площадка		Павильон
				Длина, м		Соответствует нормативу	Длина, м	Соответствует нормативу	Длина, м	Соответствует нормативу	Длина, м		Длина, м	Длина, м				
				Разгон	Торможение						Разгон				Торможение			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
1	0+025		Слева	-	-	-	-	-	8	Нет	Есть	Без изменений	Без изменений	Без изменений	-	Нет	Без изменений	
2	0+054		Справа	-	-	-	-	-	12	Нет	Есть	Без изменений	Без изменений	Без изменений	-	Нет	Без изменений	
3	0+287		Слева	-	-	-	-	-	10	Нет	Есть	Без изменений	Без изменений	Без изменений	-	Нет	Без изменений	
4	0+368		Справа	-	-	-	-	-	10	Нет	Есть	Без изменений	Без изменений	Без изменений	-	Нет	Без изменений	
5	0+978		Справа	-	-	-	-	-	-	-	Есть	Без изменений	Без изменений	Без изменений	Без изменений	Нет	Требуется демонтаж	
6	0+997		Слева	-	-	-	-	-	14	Да	Есть	Без изменений	Без изменений	Без изменений	-	Нет	Без изменений	
7		1+045	Справа	-	-	-	-	-	-	-	Нет	Без изменений	Без изменений	50	20	Есть	Требуется строительство	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

Дорога: 0000137 - г. Кольчугино, ул. Дружбы (от пересечения с ул. 3 Интернационала до пересечения с ул. Московской)

Участок: 0,000 - 1,173 км.

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+126		Справа		126
2	0+001	0+058		Слева		57
3	0+008	0+012		Слева		4
4	0+008	0+012		Справа		4
5	0+021	0+030		Слева	9	
6	0+045	0+049		Справа	4	
7	0+064	0+126		Слева		62
8	0+110	0+114		Справа	4	
9	0+110	0+126		Слева		16
10	0+120	0+126		Справа		6
11	0+131	0+185		Слева		54
12	0+131	0+142		Справа		11
13	0+138	0+142		Слева		4
14	0+142	0+211		Справа	69	
15	0+185	0+221		Слева		36
16	0+211	0+215		Справа		4
17	0+215	0+351		Справа		136
18	0+225	0+259		Слева		34
19	0+263	0+386		Слева		123
20	0+355	0+412		Справа		57
21	0+359	0+363		Слева		4
22	0+359	0+363		Справа	4	
23	0+390	0+497		Слева		107
24	0+414	0+497		Справа		83
25	0+478	0+500		Слева		22
26	0+486	0+498		Справа		12
27	0+517	0+525		Слева		8

28	0+517	0+530		Справа		13
29	0+519	0+621		Справа		102
30	0+519	0+672		Слева		153
31	0+625	0+655		Справа		30
32	0+650	0+655		Справа		5
33	0+650	0+655		Слева		5
34	0+659	0+810		Справа		151
35	0+676	0+736		Слева		60
36	0+740	0+803		Слева		63
37	0+807	0+857		Слева		50
38	0+814	0+921		Справа		107
39	0+864	0+961		Слева		97
40	0+925	0+985		Справа		60
41	0+961	0+979		Слева		18
42	0+985	1+106		Слева		121
43	0+991	1+172		Справа		181
44	1+015	1+019		Слева	4	
45	1+015	1+019		Справа	4	
46	1+111	1+135		Слева		24
47	1+141	1+172		Слева		31
48	1+157	1+159		Слева	2	
49	1+158	1+162		Справа		4
50	1+159	1+163		Слева		4
Итого:					100	2249

Ведомость размещения светофорных объектов

Дорога: 0000137 - г. Кольчугино, ул. Дружбы (от пересечения с ул. 3 Интернационала до пересечения с ул. Московской)

Участок: 0,000 - 1,173 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Объект	Количество светофоров на объекте								Расположение	
			транспортные				пешеходные					
			Проектируемые, шт	Фактически установленные, шт	Демонтируемые, шт	Потребность в установке, шт	Проектируемые, шт	Фактически установленные, шт	Демонтируемые, шт	Потребность в установке, шт		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
1	0+007		0	1	0	0	0	0	1	0	0	Справа
2	0+008		0	1	0	0	0	0	1	0	0	Справа
3	0+008		0	1	0	0	0	0	1	0	0	Слева
4	0+013		1	0	0	1	1	0	0	0	1	Слева
5	0+482		0	4	0	0	0	0	2	0	0	Справа
6	0+527		0	4	0	0	0	0	2	0	0	Слева
7	0+649		1	0	0	1	0	0	0	0	0	Справа
8	0+657		1	0	0	1	0	0	0	0	0	Слева
Итого:			3	11	0	3	1	7	0	1		

Ведомость размещения искусственных неровностей

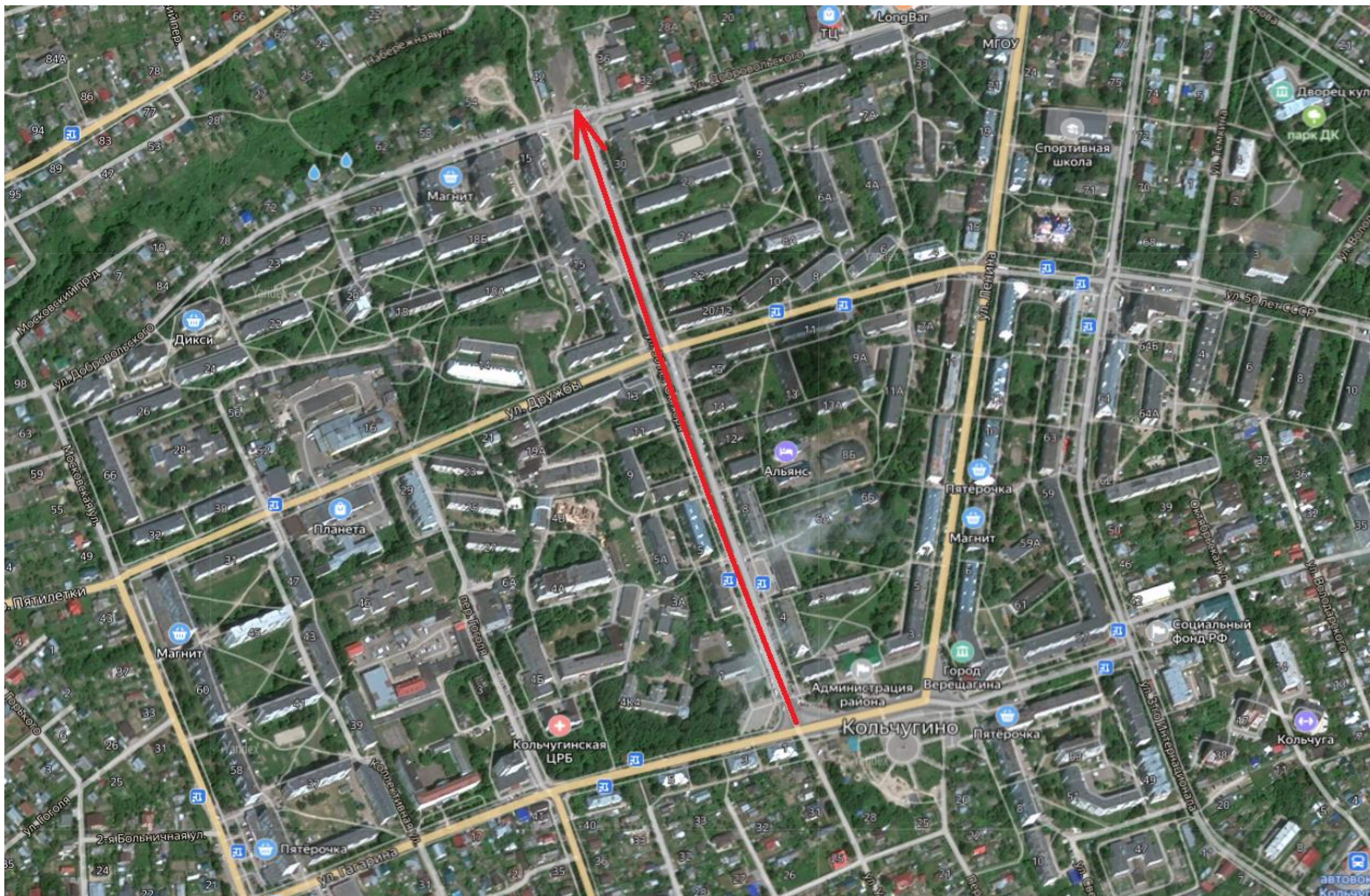
Дорога: 0000137 - г. Кольчугино, ул. Дружбы (от пересечения с ул. 3 Интернационала до пересечения с ул. Московской)

Участок: 0,000 - 1,173 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Размеры искусственной неровности			Строительный объем, м³	Соответствует/требуется реконструкция/требуется строительство/требуется демонтаж
		Длина, м	Ширина, м	Высота гребня, м		
1	2	3	4	5	6	7
1	0+649	8,00	9,00	0,07	5,04	Требуется строительство

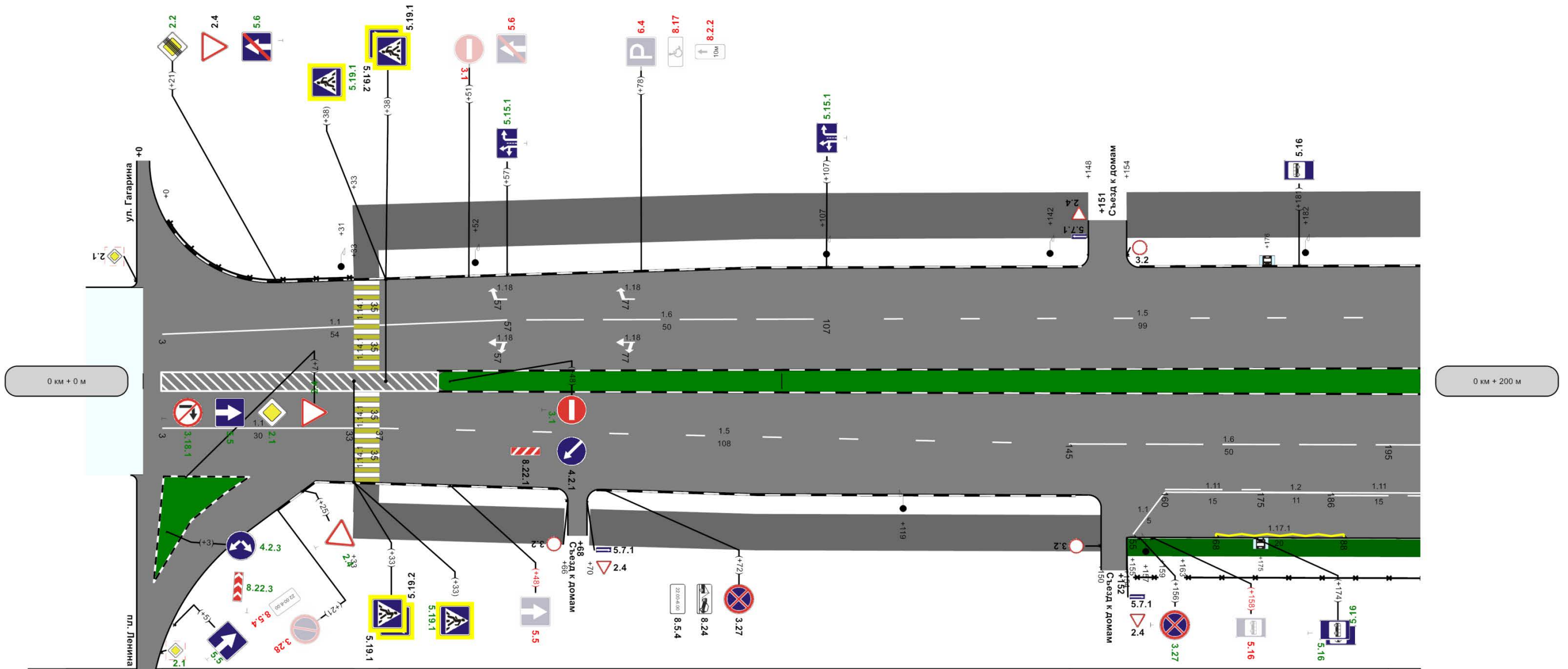
***ул. 50 лет Октября
(от пересечения с ул. Гагарина
до пересечения с
ул. Добровольского)***

Ситуационный план



Тротуары слева	ширина 3,2м, а/б, 33 - 37	ширина 5м, а/б, 33 - 148	ширина 5м, а/б, 154 - 200	Приложение 1
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	Металл, 0 - 33		г. Кольчугино, ул. 50 лет Октября (от пересечения с ул. Гагарина до пересечения с ул. Добровольского)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси				
Горизонтальная разметка слева	1-ая от осевой 1.1 3 - 57	1.6 57 - 107	1.5 107 - 200	
Элементы дороги в продольном профиле	18			
Кривые в плане				
Видимость автомобиля в обратном направлении	49	750	99	750
				149
				200

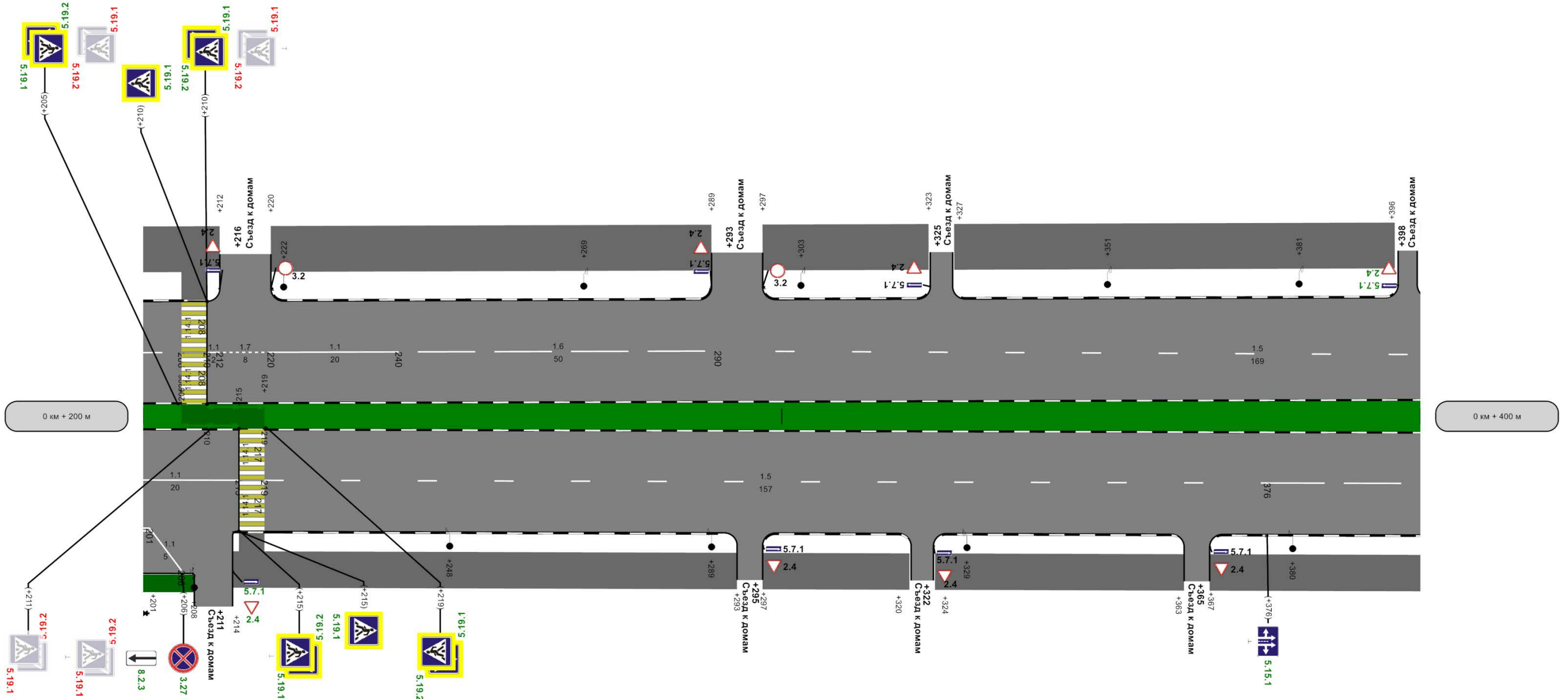
Разметка на участке:
1.1 : 94,00 м
1.2 : 11,00 м
1.5 : 201,00 м
1.6 : 100,00 м
1.11 : 29,00 м
1.14.1 : 20,00 м
1.17.1 : 20,00 м
1.18 : 4,00 шт



Горизонтальная разметка справа	1-ая от осевой	1.1 3 - 33	1.5 37 - 145	1.6 145 - 195	1.1 195 - 200
	2-ая от осевой			1.11 160 - 175	1.2 175 - 186
	3-ая от осевой			1.1 155 - 160	1.17.1 168 - 188
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа			Оцинкованный металл, 155 - 159	Оцинкованный металл, 163 - 200	
Видимость автомобиля в прямом направлении	50	750	100	750	200
Тротуары справа	ширина 3,2м, а/б, 33 - 37	ширина 4м, а/б, 33 - 66	ширина 4м, а/б, 70 - 150	н/д: ширина 2м, 154 - 200	
Характеристики проезжей части	20,00	46	200м	11,00(2,00)11,00	

Тротуары слева	ширина 5м, а/б, 206 - 212 ширина 3,2м, а/б, 206 - 210	ширина 5м, а/б, 220 - 289	ширина 5м, а/б, 297 - 323	ширина 5м, а/б, 327 - 396 г. Кольчугино, ул. 50 лет Октября (от пересечения с ул. Гагарина до пересечения с ул. Добровольского)	Приложение				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева									
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	н/д: Оцинкованный металл, 206 - 215 н/д: Оцинкованный металл, 210 - 219								
Горизонтальная разметка слева	1-ая от осевой 200 - 206	1.1 210 - 212	1.7 212 - 220	1.1 220 - 240	1.6 240 - 290	1.5 290 - 400			
Элементы дороги в продольном профиле	18								
Кривые в плане									
Видимость автомобиля в обратном направлении	200	750	249	750	299	750	349	750	400

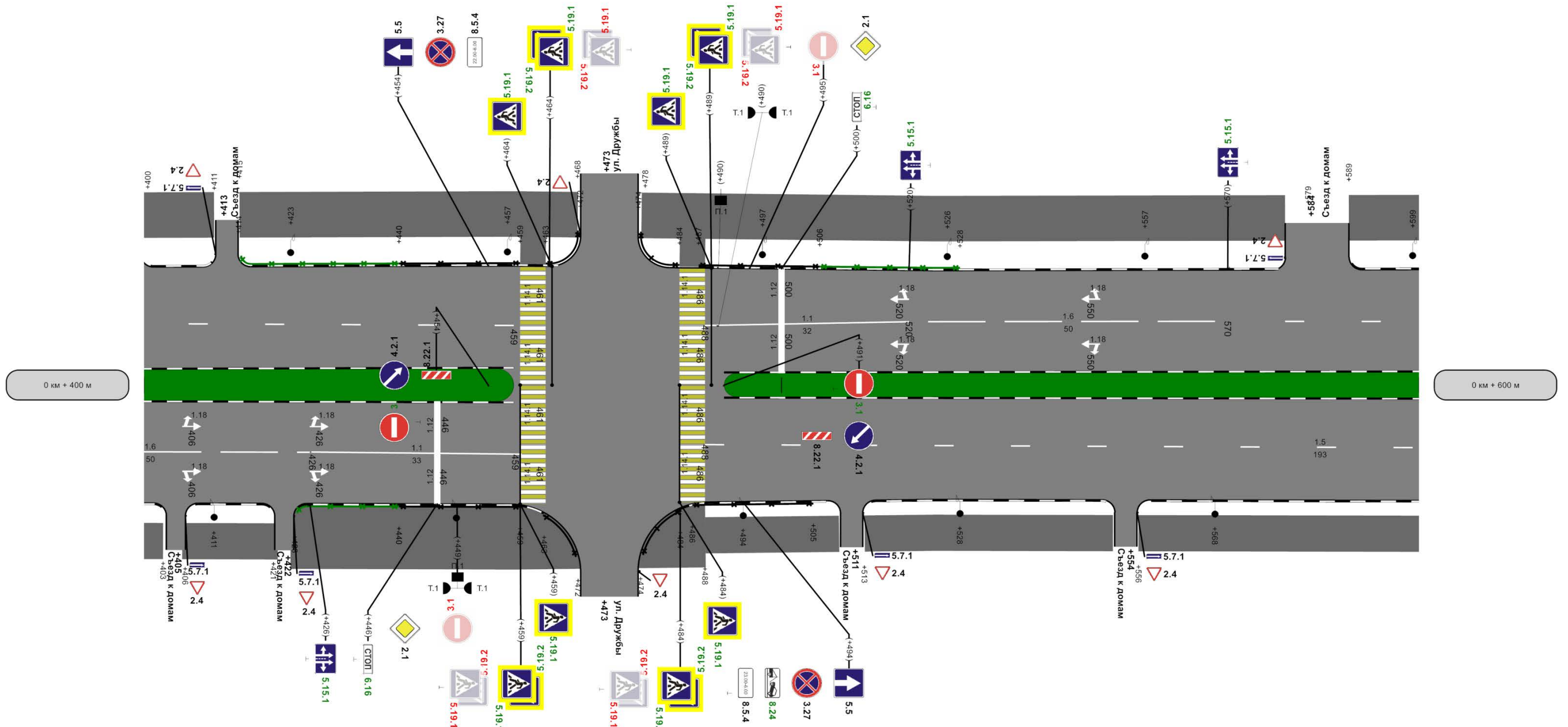
Разметка на участке:
1.1 : 42,00 м
1.5 : 273,00 м
1.6 : 74,00 м
1.7 : 8,00 м
1.11 : 1,00 м
1.14.1 : 22,00 м



Горизонтальная разметка справа	1-ая от осевой	1.1 200 - 215	1.5 219 - 376	1.6 376 - 400					
	2-ая от осевой								
	3-ая от осевой	1.1 201 - 206							
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	Оцинкованный металл, 200 - 201								
Видимость автомобиля в прямом направлении	200	750	250	750	300	750	350	750	400
Тротуары справа	н/д: ширина 2м, а/б, 206 - 208 ширина 3,2м, а/б, 215 - 219	ширина 4м, а/б, 214 - 293	ширина 4м, а/б, 297 - 320	ширина 4м, а/б, 324 - 363	ширина 4м, а/б, 367 - 400				
Характеристики проезжей части	11,00(2,00)11,00 200м								

Тротуары слева	ширина 5м, а/б, 400 - 411	ширина 5м, а/б, 415 - 468	ширина 3,2м, а/б, 459 - 463	ширина 3,2м, а/б, 484 - 488	ширина 5м, а/б, 478 - 579	ширина 5м, а/б, 589 - 600	Приложение 1
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	н/д: Оцинкованный металл, 414 - 440	Оцинкованный металл, 440 - 459	Оцинкованный металл, 463 - 472	Оцинкованный металл, 474 - 484	Оцинкованный металл, 487 - 505	Оцинкованный металл, 506 - 528	г. Кольчугино, ул. 50 лет Октября (от пересечения с ул. Гагарина до пересечения с ул. Добровольского)
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси							
Горизонтальная проекция дорожной разметки слева	1-ая от осевой	1.5 400 - 459			1.1 488 - 520	1.6 520 - 570	1.5 570 - 600
Элементы дороги в продольном профиле	-18						
Кривые в плане							
Видимость автомобиля в обратном направлении	400	750	449	750	499	750	600

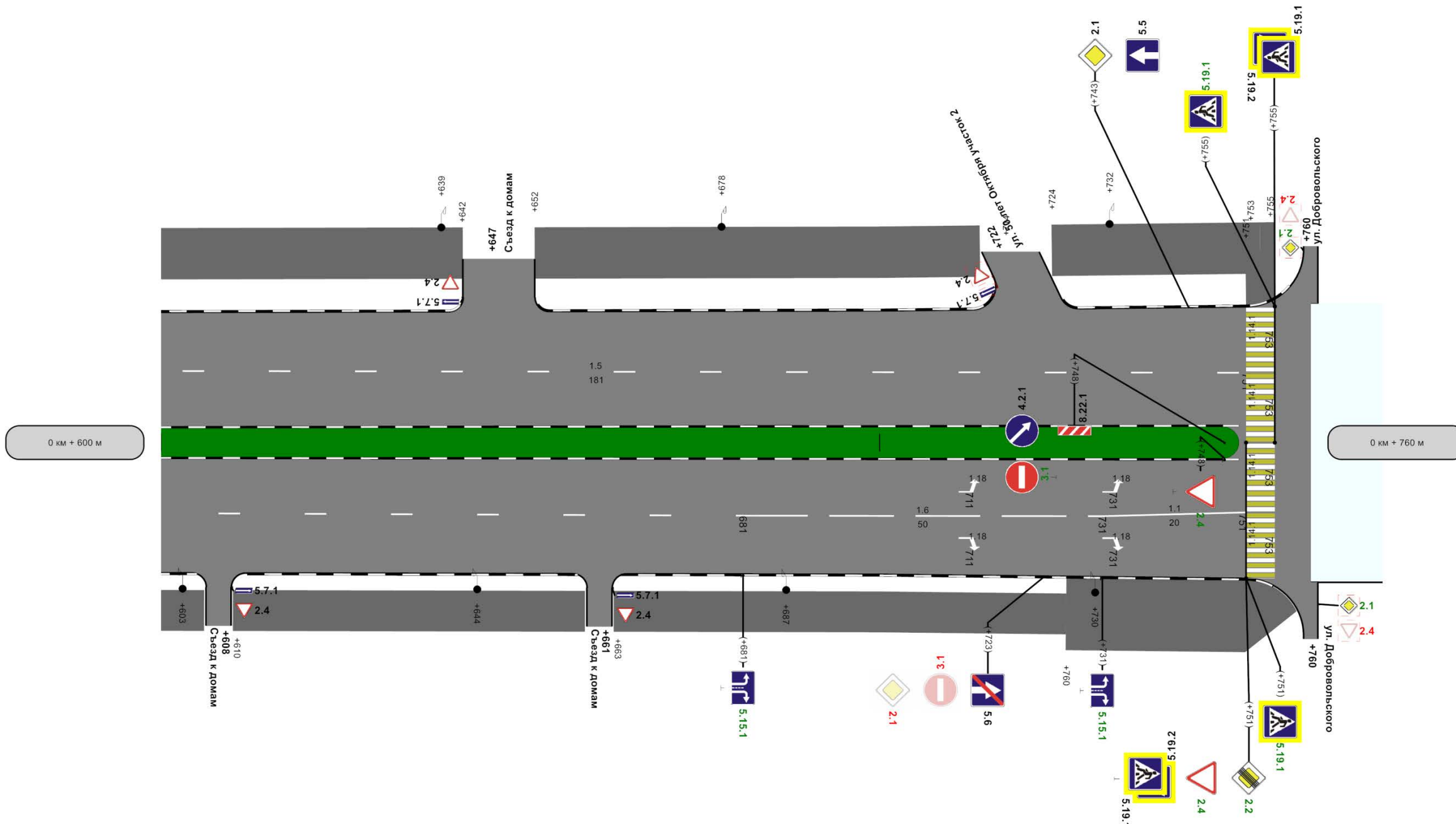
Разметка на участке:
1.1 : 65,00 м
1.5 : 201,00 м
1.6 : 76,00 м
1.12 : 22,00 м
1.14.1 : 51,00 м
1.18 : 8,00 шт



1-ая от осевой	1.6 400 - 426	1.1 426 - 459			1.5 488 - 600	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	н/д: Оцинкованный металл, 423 - 440	Оцинкованный металл, 440 - 459	Оцинкованный металл, 463 - 472	Оцинкованный металл, 474 - 484	Металл, 486 - 505	
Видимость автомобиля в прямом направлении	400	750	450	750	500	750
Тротуары справа	ширина 5м, а/б, 400 - 403	ширина 5м, а/б, 406 - 421	ширина 7м, а/б, 423 - 488	ширина 4м, а/б, 488 - 509	ширина 4м, а/б, 513 - 552	ширина 4м, а/б, 556 - 600
Характеристики проезжей части		11,00(2,00)11,00	458	25,50	167	11,00(2,50)11,00

Тротуары слева	ширина 5м, а/б, 600 - 642	ширина 5м, а/б, 652 - 714	ширина 5м, а/б, 724 - 753 ширина 5м, а/б, 751 - 755	ширина 5м, а/б, 753 - 755 ширина 5м, а/б, 751 - 755
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси				
Горизонтальные элементы дороги в продольном профиле	1-ая от осевой 1.5 600 - 751			
Кривые в плане	18			
Видимость автомобиля в обратном направлении	600	750	649	750

Приложение 1
 Колыно, ул. 50 лет Октября (от пересечения с ул. Гагарина до пересечения с ул. Добровольского)
 Разметка на участке:
 1.1 : 20,00 м
 1.5 : 232,00 м
 1.6 : 50,00 м
 1.14.1 : 26,50 м
 1.18 : 4,00 шт



1-ая от осевой	1.5 600 - 681	1.6 681 - 731	1.1 731 - 751
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа			
Видимость автомобиля в прямом направлении	009	750	007
Тротуары справа	ширина 4м, а/б, 600 - 606	ширина 4м, а/б, 610 - 659	ширина 4м, а/б, 663 - 726
Характеристики проезжей части	11,00(2,50)11,00		26,50

Ведомость дорожной разметки (горизонтальной, вертикальной)

Дорога: 0000137 - г. Кольчугино, ул. 50 лет Октября (от пересечения с ул. Гагарина до пересечения с ул. Добровольского)

Участок: 0,000 - 0,760 км.

№ км	1.1(м)(крас)(бел)	1.2(м)(крас)(бел)	1.5(м)(крас)(бел)	1.6(м)(крас)(бел)	1.7(м)(крас)(бел)	1.11(м)(крас)(бел)	1.12(м)(крас)(бел)	1.14.1(м)(крас)(бел)	1.14.1(м)(крас)(жел)	1.17.1(м)(крас)(бел)	1.18(шт)(крас)(бел)		ИТОГО, м ² (крас)(бел)	ИТОГО, м ² (крас)(жел)	ВСЕГО, м ²
коэф.привед. к 1.1	1.500	1.000	0.250	0.750	0.500	1.750	4.000	16.000	16.000	1.750	1.960	2.710			
Ширина, м	0.15	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.40	4.00	4.00	0.10	1.00	1.00			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
0 - 0.76	221,000	11,000	907,000	300,000	8,000	30,000	22,000	119,500	119,500	20,000	6,000	10,000	327,157	191,200	518,357
ИТОГО	221,000	11,000	907,000	300,000	8,000	30,000	22,000	119,500	119,500	20,000	6,000	10,000	327,157	191,200	518,357
ЛИН.КМ	0,221	0,011	0,907	0,300	0,008	0,030	0,022	0,120	0,120	0,020	0,000	0,000			
ПРИВЕД.КМ	0,332	0,011	0,227	0,225	0,004	0,053	0,088	1,912	1,912	0,032	0,000	0,000			
ПЛОЩАДЬ	33,150	1,100	22,675	22,500	0,400	5,250	8,800	191,200	191,200	3,222	11,760	27,100	327,157	191,200	518,357

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0000137 - г. Кольчугино, ул. 50 лет Октября (от пересечения с ул. Гагарина до пересечения с ул. Добровольского)

Участок: 0,000 - 0,760 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога	2		0+007	Требуется установить	1	справа
2	2.1	Главная дорога	2		0+449	Установлено	1	справа
3	2.1	Главная дорога	2		0+495	Установлено	1	слева
4	2.1	Главная дорога	2		0+723	Демонтировать	1	справа
5	2.1	Главная дорога	2		0+743	Установлено	1	слева
6	2.2	Конец главной дороги	2		0+021	Требуется установить	1	слева
7	2.2	Конец главной дороги	2		0+751	Требуется установить	1	справа
8	2.4	Уступите дорогу	2		0+007	Требуется установить	1	справа
9	2.4	Уступите дорогу	2		0+021	Установлено	1	слева
10	2.4	Уступите дорогу	2		0+025	Требуется установить	1	справа
11	2.4	Уступите дорогу	2		0+068	Установлено	1	справа на съезде

12	2.4	Уступите дорогу	2		0+151	Установлено	1	слева на съезде
13	2.4	Уступите дорогу	2		0+152	Установлено	1	справа на съезде
14	2.4	Уступите дорогу	2		0+211	Требуется установить	1	справа на съезде
15	2.4	Уступите дорогу	2		0+216	Установлено	1	слева на съезде
16	2.4	Уступите дорогу	2		0+293	Установлено	1	слева на съезде
17	2.4	Уступите дорогу	2		0+295	Установлено	1	справа на съезде
18	2.4	Уступите дорогу	2		0+322	Установлено	1	справа на съезде
19	2.4	Уступите дорогу	2		0+325	Установлено	1	слева на съезде
20	2.4	Уступите дорогу	2		0+365	Установлено	1	справа на съезде
21	2.4	Уступите дорогу	2		0+398	Требуется установить	1	слева на съезде
22	2.4	Уступите дорогу	2		0+405	Установлено	1	справа на съезде
23	2.4	Уступите дорогу	2		0+413	Установлено	1	слева на съезде
24	2.4	Уступите дорогу	2		0+422	Установлено	1	справа на съезде
25	2.4	Уступите дорогу	2		0+473	Установлено	1	справа на пересечении
26	2.4	Уступите дорогу	2		0+473	Установлено	1	слева на пересечении
27	2.4	Уступите дорогу	2		0+511	Установлено	1	справа на съезде
28	2.4	Уступите дорогу	2		0+554	Установлено	1	справа на съезде
29	2.4	Уступите дорогу	2		0+584	Установлено	1	слева на съезде
30	2.4	Уступите дорогу	2		0+608	Установлено	1	справа на съезде
31	2.4	Уступите дорогу	2		0+647	Установлено	1	слева на съезде
32	2.4	Уступите дорогу	2		0+661	Установлено	1	справа на съезде
33	2.4	Уступите дорогу	2		0+748	Требуется установить	1	разделительная полоса справа
34	2.4	Уступите дорогу	2		0+751	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:					24	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:					9	
		Итого:					33	
		Запрещающие знаки						
35	3.1	Въезд запрещен	2		0+048	Требуется установить	1	по центру
36	3.1	Въезд запрещен	2		0+051	Демонтировать	1	слева
37	3.1	Въезд запрещен	2		0+449	Демонтировать	1	справа
38	3.1	Въезд запрещен	2		0+454	Требуется установить	1	по центру

39	3.1	Въезд запрещен	2		0+491	Требуется установить	1	по центру
40	3.1	Въезд запрещен	2		0+495	Демонтировать	1	слева
41	3.1	Въезд запрещен	2		0+723	Демонтировать	1	справа
42	3.1	Въезд запрещен	2		0+748	Требуется установить	1	по центру
43	3.2	Движение запрещено	2		0+068	Установлено	1	справа на съезде
44	3.2	Движение запрещено	2		0+151	Установлено	1	слева на съезде
45	3.2	Движение запрещено	2		0+152	Установлено	1	справа на съезде
46	3.2	Движение запрещено	2		0+216	Установлено	1	слева на съезде
47	3.2	Движение запрещено	2		0+293	Установлено	1	слева на съезде
48	3.18.1	Поворот направо запрещен	2		0+007	Требуется установить	1	справа
49	3.27	Остановка запрещена	2		0+072	Установлено	1	справа
50	3.27	Остановка запрещена	2		0+156	Требуется установить	1	справа
51	3.27	Остановка запрещена	2		0+206	Требуется установить	1	справа
52	3.27	Остановка запрещена	2		0+454	Установлено	1	слева
53	3.27	Остановка запрещена	2		0+494	Установлено	1	справа
54	3.28	Стоянка запрещена	2		0+021	Демонтировать	1	справа
		Итого установлено:					8	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					5	
		Итого требуется установить:					7	
		Итого:					15	
		Предписывающие знаки						
55	4.2.1	Объезд препятствия справа	2		0+048	Установлено	1	по центру
56	4.2.1	Объезд препятствия справа	2		0+454	Установлено	1	по центру
57	4.2.1	Объезд препятствия справа	2		0+491	Установлено	1	по центру
58	4.2.1	Объезд препятствия справа	2		0+748	Установлено	1	по центру
59	4.2.3	Объезд препятствия справа или слева	2		0+003	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:					4	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					5	

		Знаки особых предписаний						
60	5.5	Дорога с односторонним движением	2		0+005	Требуется установить	1	справа
61	5.5	Дорога с односторонним движением	2		0+007	Требуется установить	1	справа
62	5.5	Дорога с односторонним движением	2		0+048	Демонтировать	1	справа
63	5.5	Дорога с односторонним движением	2		0+454	Установлено	1	слева
64	5.5	Дорога с односторонним движением	2		0+494	Установлено	1	справа
65	5.5	Дорога с односторонним движением	2		0+743	Установлено	1	слева
66	5.6	Конец дороги с односторонним движением	2		0+021	Требуется установить	1	слева
67	5.6	Конец дороги с односторонним движением	2		0+051	Демонтировать	1	слева
68	5.6	Конец дороги с односторонним движением	2		0+723	Установлено	1	справа
69	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	2		0+068	Установлено	1	справа на съезде
70	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	2		0+151	Установлено	1	слева на съезде
71	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	2		0+152	Установлено	1	справа на съезде
72	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	2		0+211	Требуется установить	1	справа на съезде
73	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	2		0+216	Установлено	1	слева на съезде
74	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	2		0+293	Установлено	1	слева на съезде
75	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	2		0+295	Установлено	1	справа на съезде
76	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	2		0+322	Установлено	1	справа на съезде
77	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	2		0+325	Установлено	1	слева на съезде
78	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	2		0+365	Установлено	1	справа на съезде
79	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	2		0+398	Требуется установить	1	слева на съезде
80	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	2		0+405	Установлено	1	справа на съезде
81	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	2		0+413	Установлено	1	слева на съезде
82	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	2		0+422	Установлено	1	справа на съезде
83	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним	2		0+511	Установлено	1	справа на съезде

		движением						
84	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	2		0+554	Установлено	1	справа на съезде
85	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	2		0+584	Установлено	1	слева на съезде
86	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	2		0+608	Установлено	1	справа на съезде
87	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	2		0+647	Установлено	1	слева на съезде
88	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	2		0+661	Установлено	1	справа на съезде
89	5.15.1	Направление движения по полосам	2		0+057	Требуется установить	1	слева
90	5.15.1	Направление движения по полосам	2		0+107	Требуется установить	1	слева
91	5.15.1	Направление движения по полосам	2		0+376	Требуется установить	1	справа
92	5.15.1	Направление движения по полосам	2		0+426	Требуется установить	1	справа
93	5.15.1	Направление движения по полосам	2		0+520	Требуется установить	1	слева
94	5.15.1	Направление движения по полосам	2		0+570	Требуется установить	1	слева
95	5.15.1	Направление движения по полосам	2		0+681	Требуется установить	1	справа
96	5.15.1	Направление движения по полосам	2		0+731	Требуется установить	1	справа
97	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+158	Демонтировать	1	справа
98	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+174	Требуется установить	2	справа
99	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+181	Установлено	1	слева
100	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+033	Требуется установить	1	над проезжей частью в прямом направлении
101	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+033	Установлено	1	справа
102	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+038	Установлено	1	слева
103	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+038	Требуется установить	1	над проезжей частью в обратном направлении
104	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+205	Демонтировать	1	разделительная полоса слева
105	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+205	Требуется установить	1	разделительная полоса слева
106	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+206	Демонтировать	1	справа
107	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+210	Демонтировать	1	слева
108	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+210	Требуется установить	1	слева
109	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+210	Требуется установить	1	над проезжей частью в обратном направлении
110	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+211	Демонтировать	1	разделительная полоса справа

111	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+215	Требуется установить	1	над проезжей частью в прямом направлении
112	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+215	Требуется установить	1	справа
113	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+219	Требуется установить	1	разделительная полоса справа
114	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+459	Требуется установить	1	над проезжей частью в прямом направлении
115	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+459	Демонтировать	1	справа
116	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+459	Требуется установить	1	справа
117	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+464	Демонтировать	1	слева
118	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+464	Требуется установить	1	слева
119	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+464	Требуется установить	1	над проезжей частью в обратном направлении
120	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+484	Требуется установить	1	над проезжей частью в прямом направлении
121	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+484	Демонтировать	1	справа
122	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+484	Требуется установить	1	справа
123	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+489	Демонтировать	1	слева
124	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+489	Требуется установить	1	слева
125	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+489	Требуется установить	1	над проезжей частью в обратном направлении
126	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+751	Требуется установить	1	над проезжей частью в прямом направлении
127	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+751	Установлено	1	справа
128	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+755	Установлено	1	слева
129	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+755	Требуется установить	1	над проезжей частью в обратном направлении
130	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+033	Установлено	1	справа
131	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+038	Установлено	1	слева
132	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+205	Демонтировать	1	разделительная полоса слева
133	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+205	Требуется установить	1	разделительная полоса слева
134	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+206	Демонтировать	1	справа
135	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+210	Демонтировать	1	слева
136	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+210	Требуется установить	1	слева
137	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+211	Демонтировать	1	разделительная полоса справа
138	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+215	Требуется установить	1	справа
139	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+219	Требуется установить	1	разделительная полоса справа
140	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+459	Демонтировать	1	справа

141	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+459	Требуется установить	1	справа
142	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+464	Демонтировать	1	слева
143	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+464	Требуется установить	1	слева
144	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+484	Демонтировать	1	справа
145	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+484	Требуется установить	1	справа
146	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+489	Демонтировать	1	слева
147	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+489	Требуется установить	1	слева
148	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+751	Установлено	1	справа
149	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+755	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					31	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					19	
		Итого требуется установить:					41	
		Итого:					72	
		Информационные знаки						
150	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+078	Демонтировать	1	слева
151	6.16	Стоп-линия	2		0+446	Требуется установить	1	справа
152	6.16	Стоп-линия	2		0+500	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
153	8.2.2	Зона действия	2		0+078	Демонтировать	1	слева
154	8.2.3	Зона действия	2		0+206	Требуется установить	1	справа
155	8.5.4	Время действия	2		0+021	Демонтировать	1	справа
156	8.5.4	Время действия	2		0+072	Установлено	1	справа
157	8.5.4	Время действия	2		0+454	Установлено	1	слева
158	8.5.4	Время действия	2		0+494	Установлено	1	справа
159	8.17	Инвалиды	2		0+078	Демонтировать	1	слева

160	8.22.1	Препятствие	2		0+048	Установлено	1	по центру
161	8.22.1	Препятствие	2		0+454	Установлено	1	по центру
162	8.22.1	Препятствие	2		0+491	Установлено	1	по центру
163	8.22.1	Препятствие	2		0+748	Установлено	1	по центру
164	8.22.3	Препятствие	2		0+003	Требуется установить	1	справа
165	8.24	Работает эвакуатор	2		0+072	Установлено	1	справа
166	8.24	Работает эвакуатор	2		0+494	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:					8	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					3	
		Итого требуется установить:					3	
		Итого:					11	
		Всего установлено:					75	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:					29	
		Всего требуется установить:					63	
		Всего:					138	

Ведомость размещения дорожного ограждения

Дорога: 0000137 - г. Кольчугино, ул. 50 лет Октября (от пересечения с ул. Гагарина до пересечения с ул. Добровольского)

Участок: 0,000 - 0,760 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Материал	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Демонтировать, м							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	0+000	0+033		33			Слева	Металлические непрерывные	Металл		1,20	
2	0+155	0+159		4			Справа	Направляющие	Оцинкованный металл		1,10	
3	0+163	0+201		38			Справа	Направляющие	Оцинкованный металл		1,10	
4	0+206	0+215	9				Справа от разделительной полосы	Направляющие	Оцинкованный металл		1,10	
5	0+210	0+219	9				Слева от разделительной полосы	Направляющие	Оцинкованный металл		1,10	
6	0+414	0+440	26				Слева	Направляющие	Оцинкованный металл		1,10	
7	0+423	0+440	17				Справа	Направляющие	Оцинкованный металл		1,10	
8	0+440	0+459		19			Справа	Направляющие	Оцинкованный металл		1,10	
9	0+440	0+459		19			Слева	Направляющие	Оцинкованный металл		1,10	
10	0+463	0+472		9			Справа	Направляющие	Оцинкованный металл		1,10	
11	0+463	0+472		9			Слева	Направляющие	Оцинкованный металл		1,10	
12	0+474	0+484		10			Справа	Направляющие	Оцинкованный металл		1,10	
13	0+474	0+484		10			Слева	Направляющие	Оцинкованный металл		1,10	
14	0+486	0+505		19			Справа	Металлические непрерывные	Металл		1,20	
15	0+487	0+506		19			Слева	Направляющие	Оцинкованный металл		1,10	
16	0+506	0+528	22				Слева	Направляющие	Оцинкованный металл		1,10	
Итого:			83	189								

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0000137 - г. Кольчугино, ул. 50 лет Октября (от пересечения с ул. Гагарина до пересечения с ул. Добровольского)

Участок: 0,000 - 0,760 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
				Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7
1	0+031	0+052	2/5	0	21	Слева
2	0+107	0+142	2/2	0	35	Слева
3	0+119	0+157	2/2	0	38	Справа
4	0+182	0+222	2/2	0	40	Слева
5	0+208	0+248	2/2	0	40	Справа
6	0+269	0+303	2/2	0	34	Слева
7	0+289	0+329	2/2	0	40	Справа
8	0+351	0+381	2/2	0	30	Слева
9	0+380	0+411	2/2	0	31	Справа
10	0+423	0+457	2/5	0	34	Слева
11	0+449	0+494	2/2	0	45	Справа
12	0+497	0+526	2/2	0	29	Слева
13	0+528	0+568	2/2	0	40	Справа
14	0+557	0+599	2/2	0	42	Слева
15	0+603	0+644	2/2	0	41	Справа
16	0+639	0+678	2/2	0	39	Слева
17	0+687	0+730	2/2	0	43	Справа
18	0+732	0+733	1/1	0	1	Слева
Итого:			35/41	0	623	

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Дорога: 0000137 - г. Кольчугино, ул. 50 лет Октября (от пересечения с ул. Гагарина до пересечения с ул. Добровольского)

Участок: 0,000 - 0,760 км.

№ п/п	Адрес фактический, км + м	Адрес проектный, км + м	Расположение	Обустройство фактическое								Обустройство проектное					Рекомендации	
				Переходно-скоростная полоса			Карман		Посадочная площадка			Павильон	Переходно-скоростная полоса		Карман	Посадочная площадка		Павильон
				Длина, м		Соответствует нормативу	Длина, м	Соответствует нормативу	Длина, м	Соответствует нормативу	Длина, м		Длина, м	Длина, м				
				Разгон	Торможение						Разгон				Торможение			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
1	0+175		Справа	-	-	-	-	-	-	-	Есть	Без изменений	Без изменений	Без изменений	Без изменений	Нет	Без изменений	
2	0+176		Слева	-	-	-	-	-	-	-	Есть	Без изменений	Без изменений	Без изменений	Без изменений	Нет	Без изменений	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

Дорога: 0000137 - г. Кольчугино, ул. 50 лет Октября (от пересечения с ул. Гагарина до пересечения с ул. Добровольского)

Участок: 0,000 - 0,760 км.

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+033	0+066		Справа		33
2	0+033	0+037		Слева		4
3	0+033	0+037		Справа		4
4	0+033	0+148		Слева		115
5	0+070	0+150		Справа		80
6	0+154	0+212		Слева		58
7	0+154	0+208		Справа	54	
8	0+206	0+210		Слева		4
9	0+206	0+219		На разделительной полосе	13	
10	0+214	0+293		Справа		79
11	0+215	0+219		Справа		4
12	0+220	0+289		Слева		69
13	0+297	0+320		Справа		23

14	0+297	0+323		Слева		26
15	0+324	0+363		Справа		39
16	0+327	0+396		Слева		69
17	0+367	0+403		Справа		36
18	0+400	0+411		Слева		11
19	0+406	0+421		Справа		15
20	0+415	0+468		Слева		53
21	0+423	0+488		Справа		65
22	0+459	0+463		Слева		4
23	0+478	0+579		Слева		101
24	0+484	0+488		Слева		4
25	0+488	0+509		Справа		21
26	0+513	0+552		Справа		39
27	0+556	0+606		Справа		50
28	0+589	0+642		Слева		53
29	0+610	0+659		Справа		49
30	0+652	0+714		Слева		62
31	0+663	0+726		Справа		63
32	0+724	0+753		Слева		29
33	0+726	0+760		Справа		34
34	0+751	0+755		Слева		4
35	0+753	0+755		Слева		2
Итого:					67	1302

Ведомость размещения светофорных объектов

Дорога: 0000137 - г. Кольчугино, ул. 50 лет Октября (от пересечения с ул. Гагарина до пересечения с ул. Добровольского)

Участок: 0,000 - 0,760 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Объект	Количество светофоров на объекте								Расположение	
			транспортные				пешеходные					
			Проектируемые, шт	Фактически установленные, шт	Демонтируемые, шт	Потребность в установке, шт	Проектируемые, шт	Фактически установленные, шт	Демонтируемые, шт	Потребность в установке, шт		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
1	0+449		0	2	0	0	0	0	1	0	0	Справа
2	0+490		0	0	0	0	0	0	1	0	0	Слева
3	0+490		0	2	0	0	0	0	0	0	0	Над проезжей частью в обратном направлении
Итого:			0	4	0	0	0	0	2	0	0	

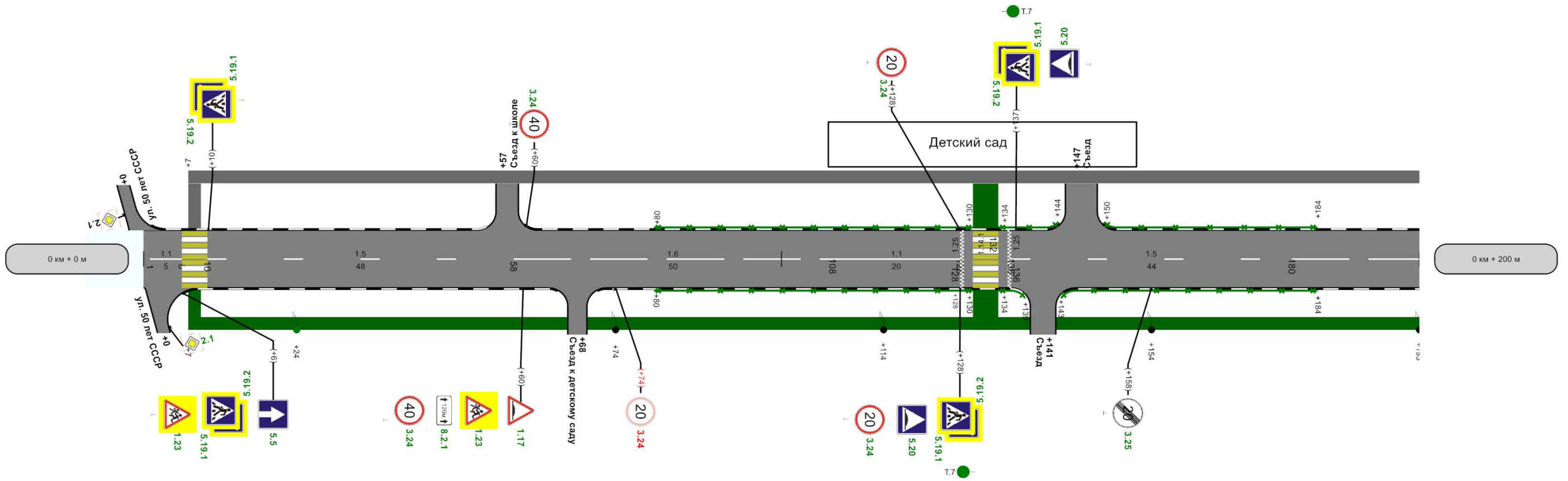
*ул. Володарского
(от пересечения с
ул. 50 лет СССР до
пересечения с ул. Зернова)*

Ситуационный план



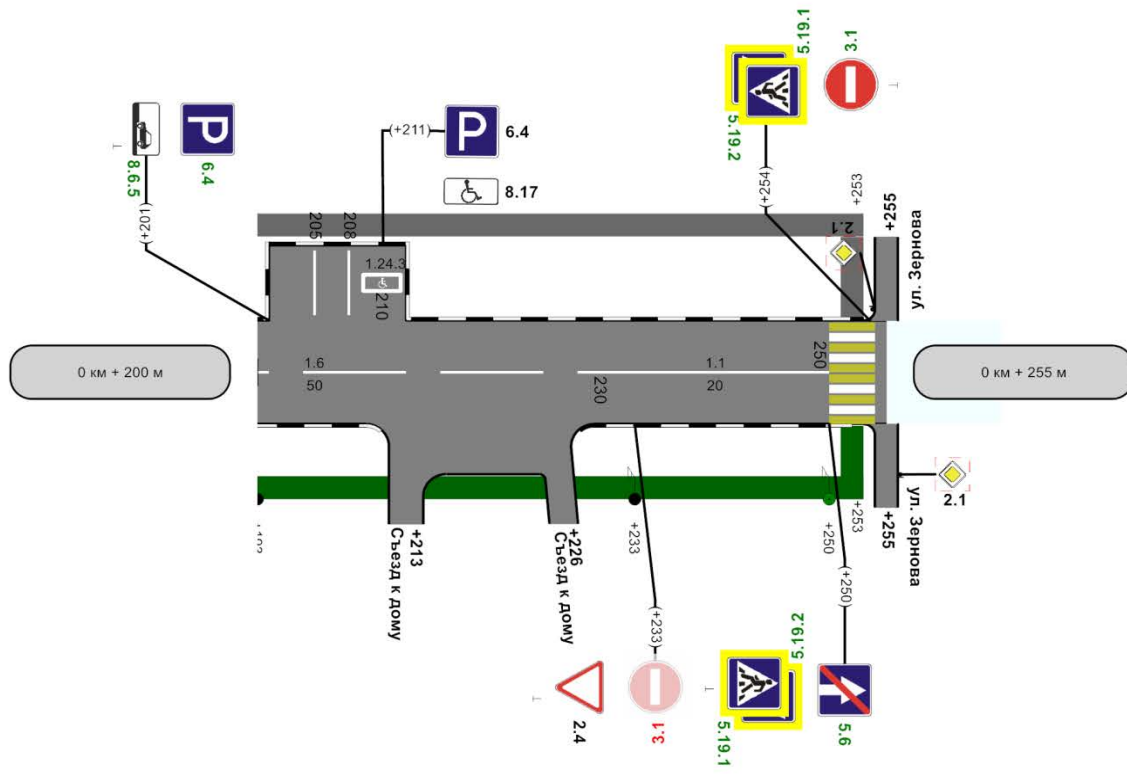
Тротуары слева	ширина 3 м, а/б, 7 - 9	ширина 1,5 м, а/б, 7 - 200	н/д: ширина 5 м, а/б, 130 - 134	г. Кольчугино ул. Володарского (от пересечения с ул. 50 лет СССР до пересечения с ул. Зернова)
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		н/д: Оцинкованный металл, 80 - 130	н/д: Оцинкованный металл, 134 - 144	н/д: Оцинкованный металл, 150 - 184
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси				
Горизонтальная дорожная разметка слева				
Элементы дороги в продольном профиле	2			
Кривые в плане				
Видимость автомобиля в обратном направлении				

Разметка на участке:
1.1 : 25,00 м
1.5 : 92,00 м
1.6 : 70,00 м
1.14.1 : 12,40 м
1.25 : 12,40 м



осевая	1.1 1 - 6	1.5 10 - 58	1.6 58 - 108	1.1 108 - 128	1.5 136 - 180	1.6 180 - 200
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа			н/д: Оцинкованный металл, 80 - 130	н/д: Оцинкованный металл, 134 - 139	н/д: Оцинкованный металл, 143 - 184	
Видимость автомобиля в прямом направлении	15	750	101	750	151	750
Тротуары справа	н/д: ширина 3 м, а/б, 7 - 9	н/д: ширина 1,5 м, а/б, 7 - 200	н/д: ширина 1,5 м, а/б, 7 - 200	н/д: ширина 4,5 м, а/б, 130 - 134		
Характеристики проезжей части			6,20 200 м			

Тротуары слева	ширина 1,5м, а/б, 200 - 253	ширина 5м, а/б, 251 - 253
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси		
Горизонтальная разметка слева	2-ая от осевой	
Элементы дороги в продольном профиле	2	
Кривые в плане		
Видимость автомобиля в обратном направлении		



осевая	1,6 200 - 230	1,1 230 - 250
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Видимость автомобиля в прямом направлении	102	750
Тротуары справа	н/д: ширина 1,5м, а/б, 200 - 253	
Характеристики проезжей части	н/д: ширина 4,5м, а/б, 251 - 253	
	6,20	

Ведомость дорожной разметки (горизонтальной, вертикальной)

Дорога: 0000137 - г. Кольчугино ул. Володарского (от пересечения с ул. 50 лет СССР до пересечения с ул. Зернова)

Участок: 0,000 - 0,255 км.

№ км	1.1(м)(крас)(бел)	1.5(м)(крас)(бел)	1.6(м)(крас)(бел)	1.14.1(м)(крас)(бел)	1.14.1(м)(крас)(жел)	1.24.3(шт)(крас)(бел)	1.25(м)(крас)(бел)			
коэф.привед. к 1.1	1.000	0.250	0.750	16.000	16.000	1.000	0.160	ИТОГО, м2 (крас)(бел)	ИТОГО, м2 (крас)(жел)	ВСЕГО, м2
Ширина, м	0.10	0.10	0.10	4.00	4.00	1.00	0.40			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
0 - 0.255	51,200	92,000	100,000	18,600	18,600	1,000	12,400	45,878	29,760	75,638
ИТОГО	51,200	92,000	100,000	18,600	18,600	1,000	12,400	45,878	29,760	75,638
ЛИН.КМ	0,051	0,092	0,100	0,019	0,019	0,000	0,012			
ПРИВЕД.КМ	0,051	0,023	0,075	0,298	0,298	0,000	0,002			
ПЛОЩАДЬ	5,120	2,300	7,500	29,760	29,760	1,000	0,198	45,878	29,760	75,638

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0000137 - г. Кольчугино ул. Володарского (от пересечения с ул. 50 лет СССР до пересечения с ул. Зернова)

Участок: 0,000 - 0,255 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.17	Искусственная неровность	2		0+060	Требуется установить	1	справа
2	1.23	Дети	2		0+006	Требуется установить	1	справа
3	1.23	Дети	2		0+060	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					3	
		Итого:					3	
		Знаки приоритета						
4	2.4	Уступите дорогу	2		0+233	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					1	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					1	
		Запрещающие знаки						
5	3.1	Въезд запрещен	2		0+233	Демонтировать	1	справа
6	3.1	Въезд запрещен	2		0+253	Требуется установить	1	слева
7	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+060	Требуется установить	1	слева
8	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+060	Требуется установить	1	справа
9	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+074	Демонтировать	1	справа
10	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+128	Требуется установить	1	слева
11	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+128	Требуется установить	1	справа
12	3.25	Конец ограничения максимальной скорости	2		0+158	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						

		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					2	
		Итого требуется установить:					6	
		Итого:					6	
		Знаки особых предписаний						
13	5.5	Дорога с односторонним движением	2		0+006	Требуется установить	1	справа
14	5.6	Конец дороги с односторонним движением	2		0+250	Требуется установить	1	справа
15	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+006	Требуется установить	1	справа
16	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+010	Требуется установить	1	слева
17	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+128	Требуется установить	1	справа
18	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+137	Требуется установить	1	слева
19	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+250	Требуется установить	1	справа
20	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+254	Требуется установить	1	слева
21	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+006	Требуется установить	1	справа
22	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+010	Требуется установить	1	слева
23	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+128	Требуется установить	1	справа
24	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+137	Требуется установить	1	слева
25	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+250	Требуется установить	1	справа
26	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+254	Требуется установить	1	слева
27	5.20	Искусственная неровность	2		0+128	Требуется установить	1	справа
28	5.20	Искусственная неровность	2		0+137	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					16	
		Итого:					16	
		Информационные знаки						
29	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+201	Требуется установить	1	слева
30	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+211	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					1	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						

		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					2	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
31	8.2.1	Зона действия	2		0+060	Требуется установить	1	справа
32	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2		0+201	Требуется установить	1	слева
33	8.17	Инвалиды	2		0+211	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					1	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					3	
		Всего установлено:					3	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:					2	
		Всего требуется установить:					28	
		Всего:					31	

Ведомость размещения дорожного ограждения

Дорога: 0000137 - г. Кольчугино ул. Володарского (от пересечения с ул. 50 лет СССР до пересечения с ул. Зернова)

Участок: 0,000 - 0,255 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Материал	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Демонтировать, м							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	0+080	0+130	50				Справа	Направляющие	Оцинкованный металл		1,10	
2	0+080	0+130	50				Слева	Направляющие	Оцинкованный металл		1,10	
3	0+134	0+139	5				Справа	Направляющие	Оцинкованный металл		1,10	
4	0+134	0+144	10				Слева	Направляющие	Оцинкованный металл		1,10	
5	0+143	0+184	41				Справа	Направляющие	Оцинкованный металл		1,10	
6	0+150	0+184	34				Слева	Направляющие	Оцинкованный металл		1,10	
Итого:			190									

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0000137 - г. Кольчугино ул. Володарского (от пересечения с ул. 50 лет СССР до пересечения с ул. Зернова)

Участок: 0,000 - 0,255 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
				Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7
1	0+024	0+025	1/1	1	0	Справа
2	0+074	0+233	5/5	0	159	Справа
3	0+250	0+251	1/1	1	0	Справа
Итого:			7/7	2	159	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

Дорога: 0000137 - г. Кольчугино ул. Володарского (от пересечения с ул. 50 лет СССР до пересечения с ул. Зернова)

Участок: 0,000 - 0,255 км.

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+007	0+253		Справа	246	
2	0+007	0+253		Слева		246
3	0+007	0+009		Слева		2
4	0+007	0+009		Справа	2	
5	0+130	0+134		Слева	4	
6	0+130	0+134		Справа	4	
7	0+251	0+253		Слева		2
8	0+251	0+253		Справа	2	
Итого:					258	250

Ведомость размещения светофорных объектов

Дорога: 0000137 - г. Кольчугино ул. Володарского (от пересечения с ул. 50 лет СССР до пересечения с ул. Зернова)

Участок: 0,000 - 0,255 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Объект	Количество светофоров на объекте								Расположение	
			транспортные				пешеходные					
			Проектируемые, шт	Фактически установленные, шт	Демонтируемые, шт	Потребность в установке, шт	Проектируемые, шт	Фактически установленные, шт	Демонтируемые, шт	Потребность в установке, шт		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
1	0+128		1	0	0	1	0	0	0	0	0	Справа
2	0+137		1	0	0	1	0	0	0	0	0	Слева
Итого:			2	0	0	2	0	0	0	0	0	

Ведомость размещения искусственных неровностей

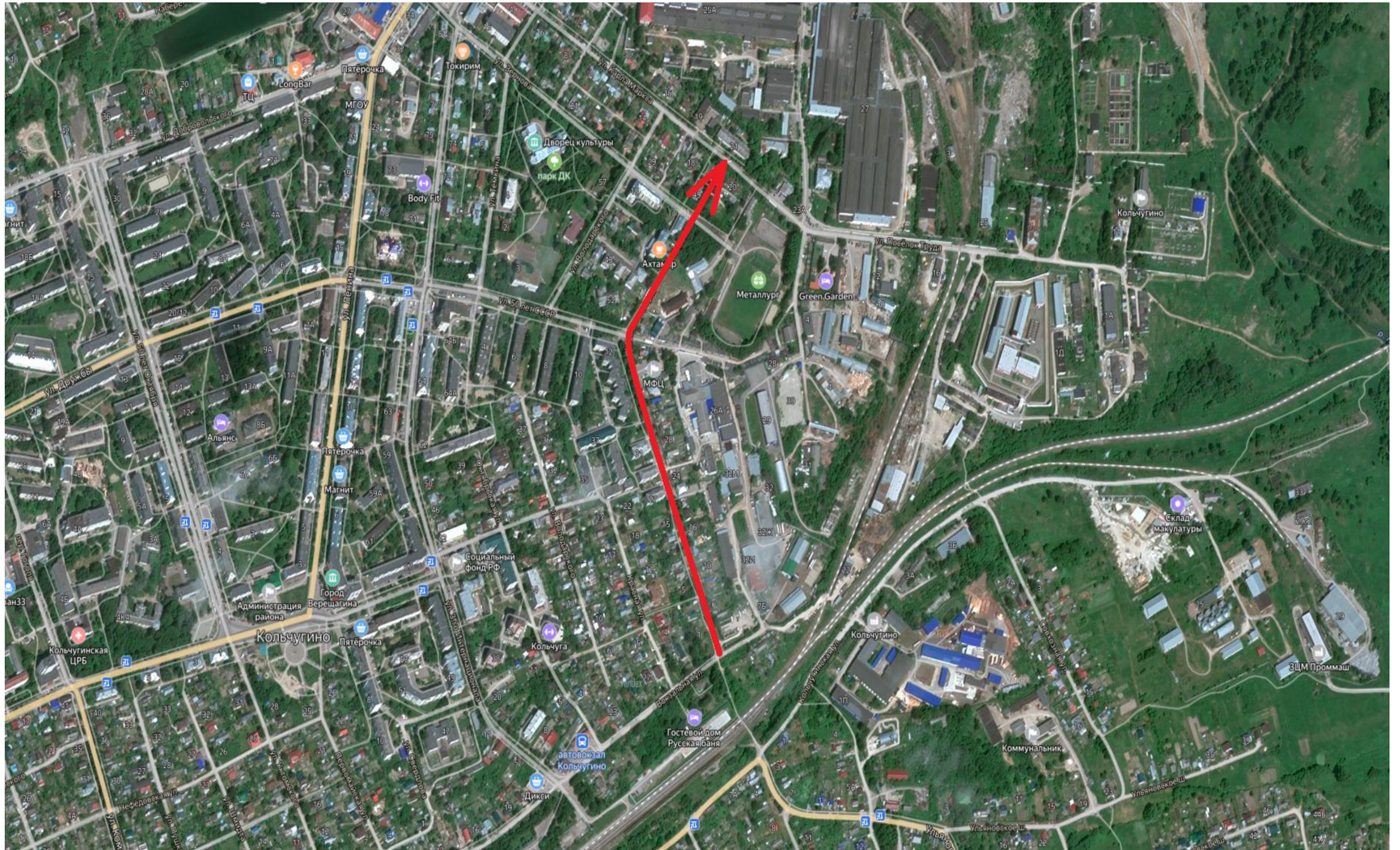
Дорога: 0000137 - г. Кольчугино ул. Володарского (от пересечения с ул. 50 лет СССР до пересечения с ул. Зернова)

Участок: 0,000 - 0,255 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Размеры искусственной неровности			Строительный объем, м ³	Соответствует/требуется реконструкция/требуется строительство/требуется демонтаж
		Длина, м	Ширина, м	Высота гребня, м		
1	2	3	4	5	6	7
1	0+128	8,00	6,20	0,07	3,47	Требуется строительство

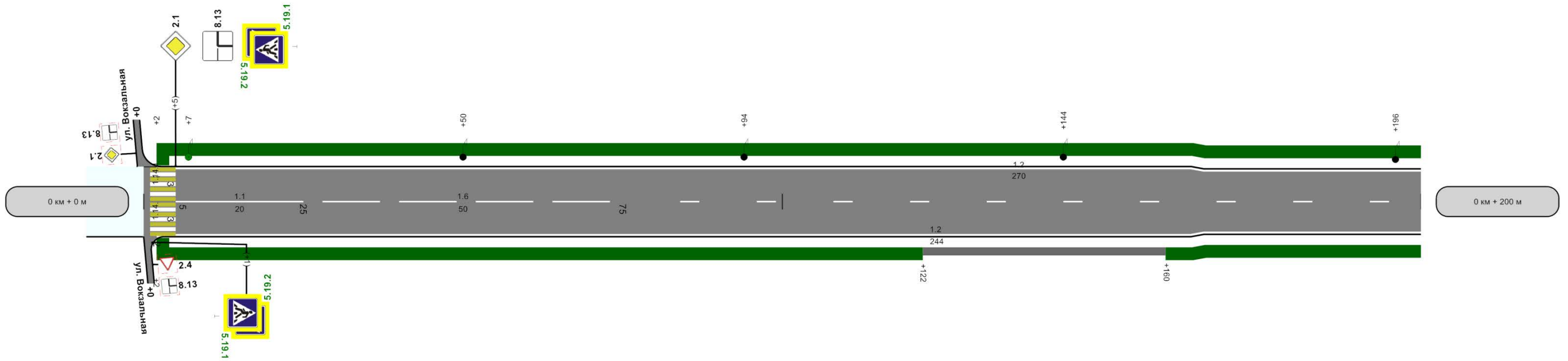
*ул. Ульяновская
(от пересечения с ул. Вокзальной
до пересечения с
ул. Карла Маркса)*

Ситуационный план



Тротуары слева	н/д: ширина 1,5м, а/б, 2 - 200		Приложение 1
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	г. Кольчугино ул. Ульяновская (от пересечения с ул. Вокзальной до пересечения с ул. Карла Маркса)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси			
Горизонтальная разметка слева	1-ая от осевой	1,2 2 - 165	1,2 165 - 200
Элементы дороги в продольном профиле	26 10		
Кривые в плане			
Видимость автомобиля в обратном направлении			

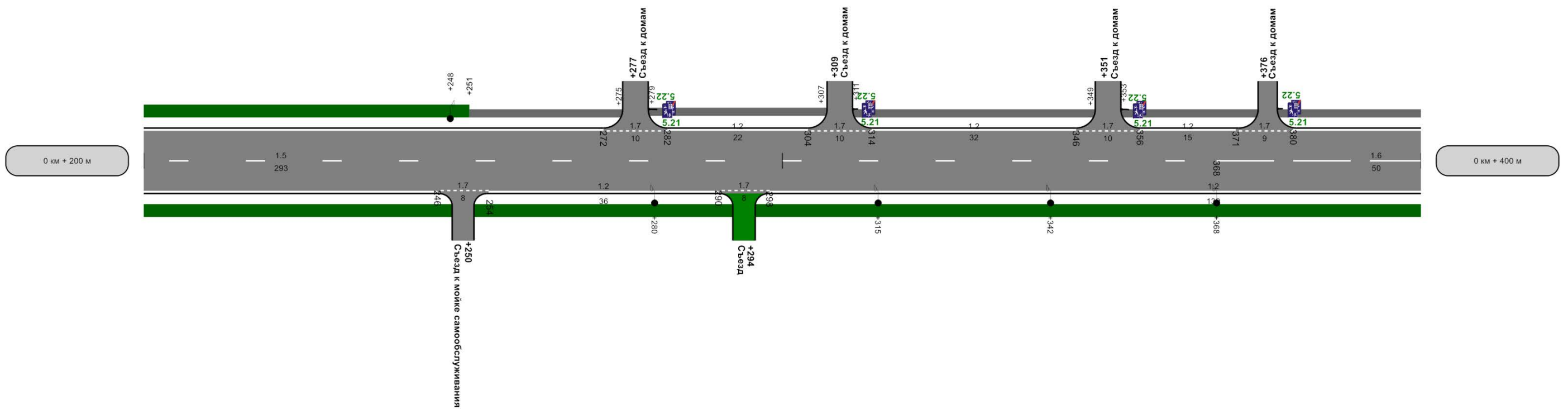
Разметка на участке:
1.1 : 20,00 м
1.2 : 396,00 м
1.5 : 125,00 м
1.6 : 50,00 м
1.14.1 : 7,50 м



Горизонтальная разметка справа	осевая	1,1 5 - 25	1,6 25 - 75	1,5 75 - 200	
	1-ая от осевой	1,2 2 - 165		1,2 165 - 200	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа					
Видимость автомобиля в прямом направлении	50	750	100	750	150
Тротуары справа	н/д: ширина 1,5м, а/б, 2 - 122		ширина 1м, а/б, 122 - 160		н/д: ширина 1,5м, а/б, 160 - 200
Характеристики проезжей части	7,50		200м	165	7,00

Тротуары слева	н/д: ширина 1,5м, а/б, 200 - 251	ширина 1м, а/б, 251 - 275	ширина 1м, а/б, 279 - 307	ширина 1м, а/б, 311 - 349	ширина 1м, а/б, 353 - 400	Приложение 1
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	г. Кольчугино ул. Ульяновская (от пересечения с ул. Вокзальной до пересечения с ул. Карла Маркса)					
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	Разметка на участке:					
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-ая от осевой	1,2 200 - 272	1,7 272 - 282	1,2 282 - 304	1,7 304 - 314	1,2 314 - 346
Элементы дороги в продольном профиле	- 26					
Кривые в плане						
Видимость автомобиля в обратном направлении						

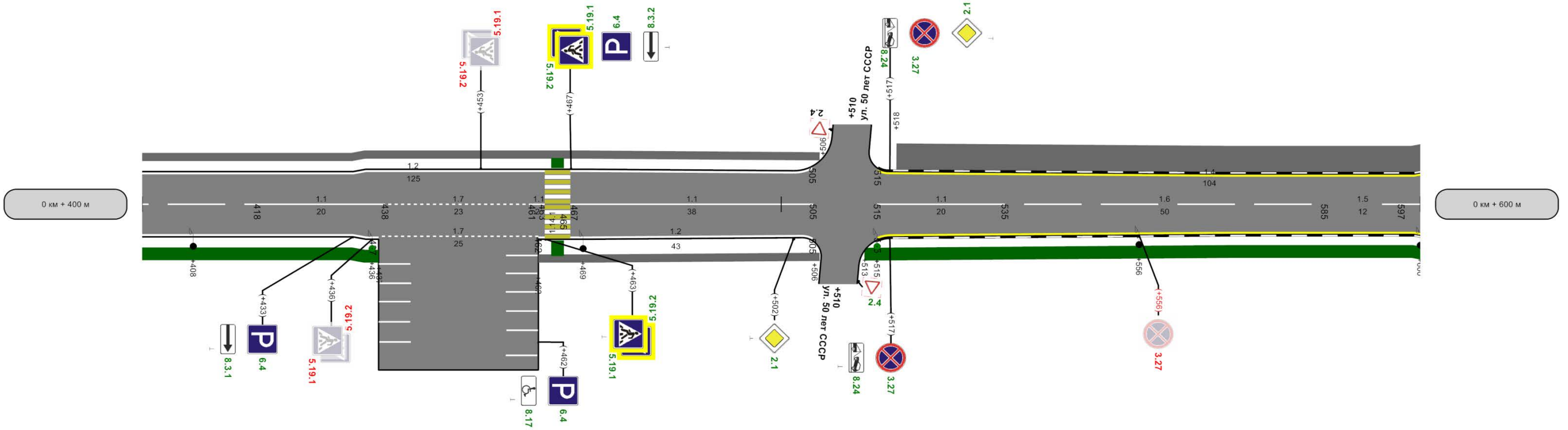
Разметка на участке:
1.2 : 345,00 м
1.5 : 168,00 м
1.6 : 32,00 м
1.7 : 55,00 м



Горизонтальная дорожная разметка справа	осевая	1,5 200 - 368				1,6 368 - 400
	1-ая от осевой	1,2 200 - 246	1,7 246 - 254	1,2 254 - 290	1,7 290 - 298	1,2 298 - 400
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа						
Видимость автомобиля в прямом направлении	200	750	250	750	300	750
Тротуары справа	н/д: ширина 1,5м, а/б, 200 - 400					
Характеристики проезжей части	7,00 200м					

Тротуары слева	ширина 1м, а/б, 400 - 506	ширина 3м, а/б, 518 - 600
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	н/д; ширина 1,2м, 464 - 466	Приложение 1 г. Кольчугино ул. Ульяновская (от пересечения с ул. Вокзальной до пересечения с ул. Карла Маркса)
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси		
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-ая от осевой	
Элементы дороги в продольном профиле	1.2 400 - 434	1.2 434 - 505
Кривые в плане	26	R=332м P=4; a=42°
Видимость автомобиля в обратном направлении		497 526

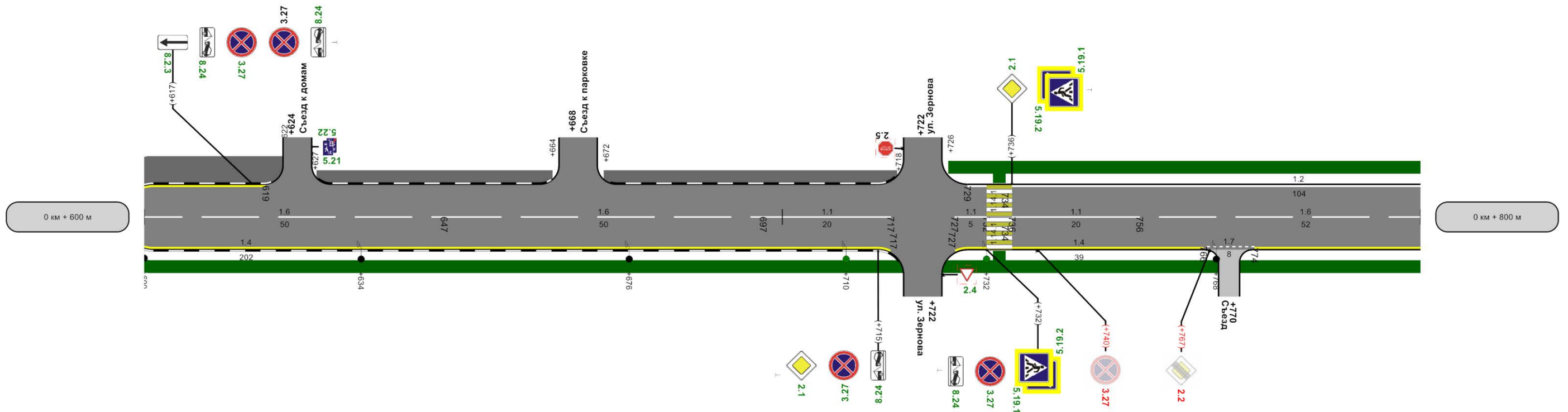
- Разметка на участке:
- 1.1 : 80,00 м
 - 1.2 : 185,00 м
 - 1.4 : 170,00 м
 - 1.5 : 12,00 м
 - 1.6 : 71,00 м
 - 1.7 : 48,00 м
 - 1.14.1 : 7,50 м



Горизонтальная дорожная разметка справа	осевая	1,6 400 - 418	1,1 418 - 438	1,7 438 - 461	1,1 467 - 505	1,1 515 - 535	1,6 535 - 585	1,5 585 - 597
	1-ая от осевой	1,2 400 - 434	1,2 434 - 461	1,7 437 - 462	1,2 462 - 505	1,4 515 - 520	1,4 520 - 600	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа								
Видимость автомобиля в прямом направлении	400	750	450	750	005	750	055	750
Тротуары справа	н/д; ширина 1,5м, а/б, 400 - 437	н/д; ширина 1,8м, а/б, 464 - 466	ширина 1м, а/б, 462 - 506			н/д; ширина 1,5м, а/б, 513 - 600		
Характеристики проезжей части	7,00	434	7,50	200м	026	6,50		

Тротуары слева	ширина 3м, а/б, 600 - 622	ширина 1,5м, а/б, 627 - 664	ширина 1,5м, а/б, 672 - 718	н/д: ширина 1,5м, а/б, 726 - 800 н/д: ширина 1,2м а/б, 733 - 735	н/д: ширина 1,5м, а/б, 726 - 800 т. Кольчугино ул. Ульяновская (от пересечения с ул. Вокзальной до пересечения с ул. Карла Маркса)
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси					
Горизонтальная дорожная разметка слева					
1-ая от осевой	1,4 600 - 619				1,2 729 - 800
Элементы дороги в продольном профиле	26				
Кривые в плане					
Видимость автомобиля в обратном направлении					

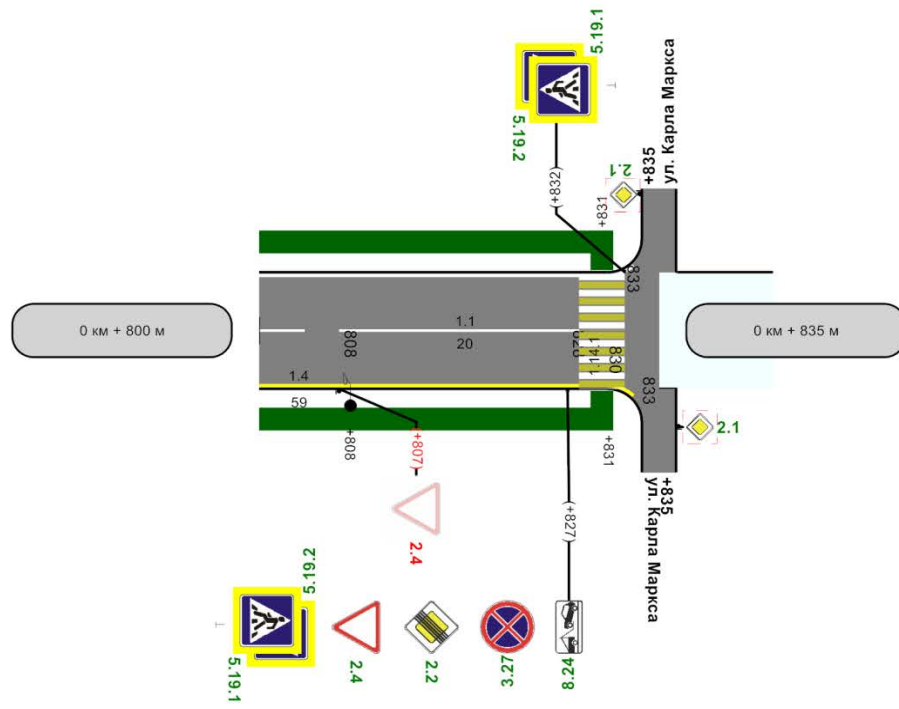
Разметка на участке:
1.1 : 45,00 м
1.2 : 71,00 м
1.4 : 201,00 м
1.6 : 141,00 м
1.7 : 8,00 м
1.14.1 : 7,00 м



Горизонтальная дорожная разметка справа	осевая	1,6 600 - 647	1,6 647 - 697	1,1 697 - 717	1,1 727 - 732	1,1 736 - 756	1,6 756 - 800		
	1-ая от осевой		1,4 600 - 717			1,4 727 - 766	1,7 766 - 774	1,4 774 - 800	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа									
Видимость автомобиля в прямом направлении	600	750	650	750	000	750	050	750	008
Тротуары справа	н/д: ширина 1,5м, а/б, 600 - 800							н/д: ширина 1,2м а/б, 733 - 735	
Характеристики проезжей части	600	7,00			200м				

Тротуары слева	н/д: ширина 1,5м, а/б, 800 - 831	н/д: ширина 1,2м, а/б, 800 - 831
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси		
Горизонтальная разметка слева	1-ая от осевой	1,2 800 - 833
Элементы дороги в продольном профиле	26	817
Кривые в плане		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Приложение 1
г. Кольчугино ул. Ульяновская (от пересечения с ул. Вокзальной до пересечения с ул. Карла Маркса)
Разметка на участке:
1.1 : 20,00 м
1.2 : 33,00 м
1.4 : 33,00 м
1.6 : 8,00 м
1.14.1 : 7,00 м



Горизонтальная разметка справа	осевая	1,6 800 - 808	1,1 808 - 828
	1-ая от осевой	1,4 800 - 833	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа			
Видимость автомобиля в прямом направлении			
Тротуары справа	н/д: ширина 1,5м, а/б, 800 - 831	н/д: ширина 1,2м, а/б, 800 - 831	
Характеристики проезжей части	7,00		

Ведомость дорожной разметки (горизонтальной, вертикальной)

Дорога: 0000137 - г. Кольчугино ул. Ульяновская (от пересечения с ул. Вокзальной до пересечения с ул. Карла Маркса)

Участок: 0,000 - 0,835 км.

№ км	1.1(м)(крас)(бел)	1.2(м)(крас)(бел)	1.4(м)(крас)(жел)	1.5(м)(крас)(бел)	1.6(м)(крас)(бел)	1.7(м)(крас)(бел)	1.14.1(м)(крас)(бел)	1.14.1(м)(крас)(жел)	ИТОГО, м2 (крас)(бел)	ИТОГО, м2 (крас)(жел)	ВСЕГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	1.000	1.000	0.250	0.750	0.500	16.000	16.000			
Ширина, м	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	4.00	4.00			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
0 - 0.835	165,000	1030,000	404,000	305,000	302,000	111,000	29,000	29,000	201,725	86,800	288,525
ИТОГО	165,000	1030,000	404,000	305,000	302,000	111,000	29,000	29,000	201,725	86,800	288,525
ЛИН.КМ	0,165	1,030	0,404	0,305	0,302	0,111	0,029	0,029			
ПРИВЕД.КМ	0,165	1,030	0,404	0,076	0,227	0,056	0,464	0,464			
ПЛОЩАДЬ	16,500	103,000	40,400	7,625	22,650	5,550	46,400	46,400	201,725	86,800	288,525

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0000137 - г. Кольчугино ул. Ульяновская (от пересечения с ул. Вокзальной до пересечения с ул. Карла Маркса)

Участок: 0,000 - 0,835 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога	2		0+005	Установлено	1	слева
2	2.1	Главная дорога	2		0+502	Требуется установить	1	справа
3	2.1	Главная дорога	2		0+517	Требуется установить	1	слева
4	2.1	Главная дорога	2		0+715	Требуется установить	1	справа
5	2.1	Главная дорога	2		0+736	Требуется установить	1	слева
6	2.2	Конец главной дороги	2		0+767	Демонтировать	1	справа
7	2.2	Конец главной дороги	2		0+827	Требуется установить	1	справа
8	2.4	Уступите дорогу	2		0+807	Демонтировать	1	справа
9	2.4	Уступите дорогу	2		0+827	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:					1	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						

		Итого демонтировать:					2	
		Итого требуется установить:					6	
		Итого:					7	
		Запрещающие знаки						
10	3.27	Остановка запрещена	2		0+517	Требуется установить	1	слева
11	3.27	Остановка запрещена	2		0+517	Требуется установить	1	справа
12	3.27	Остановка запрещена	2		0+556	Демонтировать	1	справа
13	3.27	Остановка запрещена	2		0+617	Требуется установить	1	слева
14	3.27	Остановка запрещена	2		0+617	Установлено	1	слева
15	3.27	Остановка запрещена	2		0+715	Требуется установить	1	справа
16	3.27	Остановка запрещена	2		0+732	Требуется установить	1	справа
17	3.27	Остановка запрещена	2		0+740	Демонтировать	1	справа
18	3.27	Остановка запрещена	2		0+827	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:					1	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					2	
		Итого требуется установить:					6	
		Итого:					7	
		Знаки особых предписаний						
19	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+001	Требуется установить	1	справа
20	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+005	Требуется установить	1	слева
21	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+436	Демонтировать	1	справа
22	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+453	Демонтировать	1	слева
23	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+463	Требуется установить	1	справа
24	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+467	Требуется установить	1	слева
25	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+732	Требуется установить	1	справа
26	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+736	Требуется установить	1	слева
27	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+827	Требуется установить	1	справа
28	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+832	Требуется установить	1	слева
29	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+001	Требуется установить	1	справа
30	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+005	Требуется установить	1	слева
31	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+436	Демонтировать	1	справа
32	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+453	Демонтировать	1	слева

33	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+463	Требуется установить	1	справа
34	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+467	Требуется установить	1	слева
35	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+732	Требуется установить	1	справа
36	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+736	Требуется установить	1	слева
37	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+827	Требуется установить	1	справа
38	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+832	Требуется установить	1	слева
39	5.21	Жилая зона	2		0+277	Требуется установить	1	слева на съезде
40	5.21	Жилая зона	2		0+309	Требуется установить	1	слева на съезде
41	5.21	Жилая зона	2		0+351	Требуется установить	1	слева на съезде
42	5.21	Жилая зона	2		0+376	Требуется установить	1	слева на съезде
43	5.21	Жилая зона	2		0+624	Требуется установить	1	слева на съезде
44	5.22	Конец жилой зоны	2		0+277	Требуется установить	1	слева на съезде
45	5.22	Конец жилой зоны	2		0+309	Требуется установить	1	слева на съезде
46	5.22	Конец жилой зоны	2		0+351	Требуется установить	1	слева на съезде
47	5.22	Конец жилой зоны	2		0+376	Требуется установить	1	слева на съезде
48	5.22	Конец жилой зоны	2		0+624	Требуется установить	1	слева на съезде
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					4	
		Итого требуется установить:					26	
		Итого:					26	
		Информационные знаки						
49	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+433	Требуется установить	1	справа
50	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+462	Требуется установить	1	справа
51	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+467	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					3	
		Итого:					3	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						

52	8.2.3	Зона действия	2		0+617	Требуется установить	1	слева
53	8.3.1	Направления действия	2		0+433	Требуется установить	1	справа
54	8.3.2	Направления действия	2		0+467	Требуется установить	1	слева
55	8.13	Направление главной дороги	2		0+005	Установлено	1	слева
56	8.17	Инвалиды	2		0+462	Требуется установить	1	справа
57	8.24	Работает эвакуатор	2		0+517	Требуется установить	1	слева
58	8.24	Работает эвакуатор	2		0+517	Требуется установить	1	справа
59	8.24	Работает эвакуатор	2		0+617	Требуется установить	2	слева
60	8.24	Работает эвакуатор	2		0+715	Требуется установить	1	справа
61	8.24	Работает эвакуатор	2		0+732	Требуется установить	1	справа
62	8.24	Работает эвакуатор	2		0+827	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:					1	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					11	
		Итого:					12	
		Всего установлено:					3	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:					8	
		Всего требуется установить:					52	
		Всего:					55	

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0000137 - г. Кольчугино ул. Ульяновская (от пересечения с ул. Вокзальной до пересечения с ул. Карла Маркса)

Участок: 0,000 - 0,835 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
				Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7
1	0+007	0+008	1/1	1	0	Слева
2	0+050	0+094	2/2	0	44	Слева
3	0+144	0+196	2/2	0	52	Слева
4	0+248	0+249	1/1	0	1	Слева
5	0+280	0+315	2/2	0	35	Справа
6	0+342	0+368	2/2	0	26	Справа
7	0+408	0+469	2/2	0	61	Справа
8	0+436	0+437	1/1	1	0	Справа
9	0+515	0+516	1/1	1	0	Справа
10	0+556	0+600	2/2	0	44	Справа
11	0+634	0+676	2/2	0	42	Справа
12	0+710	0+732	2/2	22	0	Справа
13	0+768	0+808	2/2	0	40	Справа
Итого:			22/22	25	345	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

Дорога: 0000137 - г. Кольчугино ул. Ульяновская (от пересечения с ул. Вокзальной до пересечения с ул. Карла Маркса)

Участок: 0,000 - 0,835 км.

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+002	0+251		Слева	249	
2	0+002	0+004		Слева	2	
3	0+002	0+004		Справа	2	
4	0+002	0+122		Справа	120	
5	0+122	0+160		Справа		38

6	0+160	0+437		Справа	277	
7	0+251	0+275		Слева		24
8	0+279	0+307		Слева		28
9	0+311	0+349		Слева		38
10	0+353	0+506		Слева		153
11	0+462	0+506		Справа		44
12	0+464	0+466		Справа	2	
13	0+464	0+466		Слева	2	
14	0+513	0+831		Справа	318	
15	0+518	0+622		Слева		104
16	0+627	0+664		Слева		37
17	0+672	0+718		Слева		46
18	0+726	0+831		Слева	105	
19	0+733	0+735		Справа	2	
20	0+733	0+735		Слева	2	
21	0+829	0+831		Справа	2	
22	0+829	0+831		Слева	2	
Итого:					1085	512

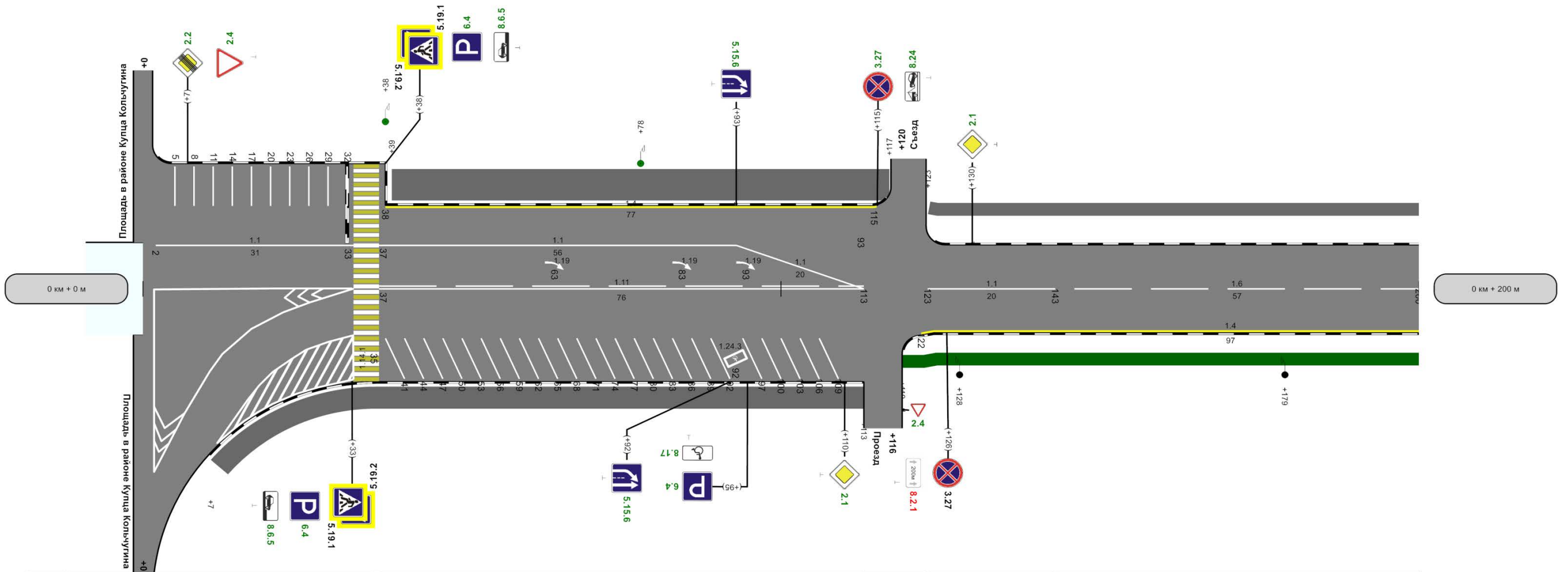
ул. Карла Маркса
(от д. 1 по ул. Карла Маркса
до д. 16 по ул. пос. Труда)

Ситуационный план



Тротуары слева	ширина 3,5м, трот. плит., 39 - 117		ширина 1,5м, а/б, 123 - 200		Приложение 1
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси					
Горизонтальная разметка слева	2-ая от осевой	1,4 38 - 115			
	1-ая от осевой	1,1 2 - 33	1,1 37 - 93	1,1 93 - 113	
Элементы дороги в продольном профиле	7				
Кривые в плане					
Видимость автомобиля в обратном направлении	21	750	171	750	121
				750	171
					200

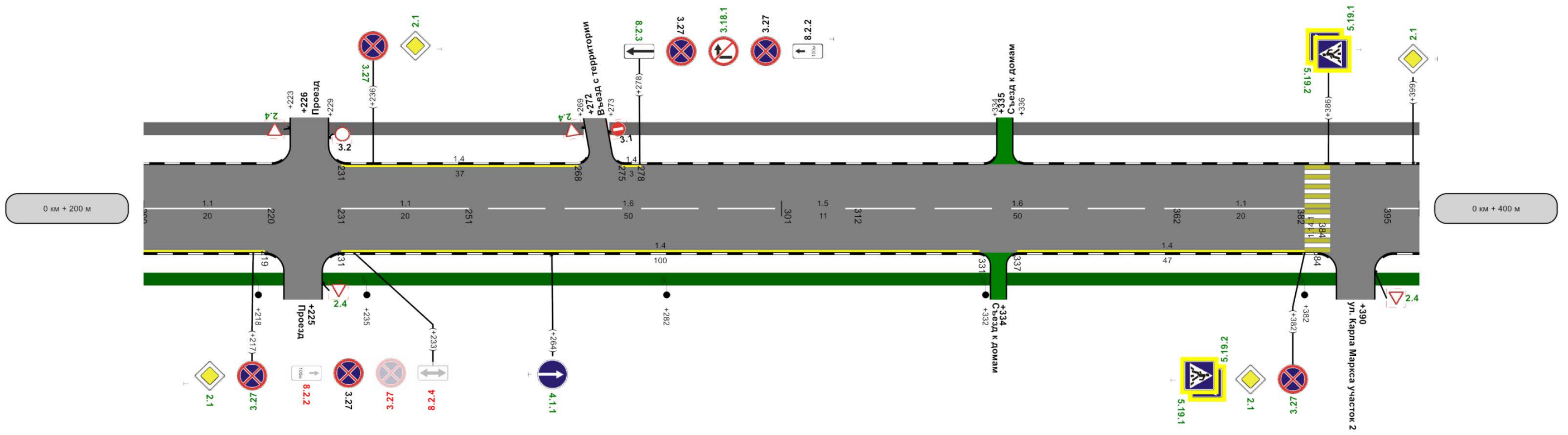
Разметка на участке:
1.1 : 196,00 м
1.4 : 155,00 м
1.6 : 57,00 м
1.11 : 76,00 м
1.14.1 : 20,00 м
1.19 : 3,00 шт
1.24.3 : 1,00 шт



Горизонтальная разметка справа	осевая	1,11 37 - 113		1,1 123 - 143		1,6 143 - 200	
	1-ая от осевой	1,4 123 - 200					
	2-ая от осевой	1,1 38 - 4 41 - 44 44 - 47 47 - 50 50 - 53 53 - 56 56 - 59 59 - 62 62 - 65 65 - 68 68 - 71 71 - 74 74 - 77 77 - 80 80 - 83 83 - 86 86 - 89 89 - 92 92 - 95 95 - 98 98 - 101 101 - 104 104 - 107 107 - 110 110 - 113					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа							
Видимость автомобиля в прямом направлении	1,2	750	171	750	121	750	171
Тротуары справа	ширина 2,5м, трот. плит., 7 - 113		н/д: ширина 1,5м, а/б, 119 - 200				
Характеристики проезжей части		10,00	200м	123	9,50		

Тротуары слева	ширина 1,5м, а/б, 200 - 223	ширина 1,5м, а/б, 229 - 269	ширина 1,5м, а/б, 273 - 334	ширина 1,5м, а/б, 336 - 400	Приложение						
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева											
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси											
Горизонтальная дорожная разметка слева											
Элементы дороги в продольном профиле											
Кривые в плане											
Видимость автомобиля в обратном направлении	200	750	221	750	271	750	321	750	371	750	400

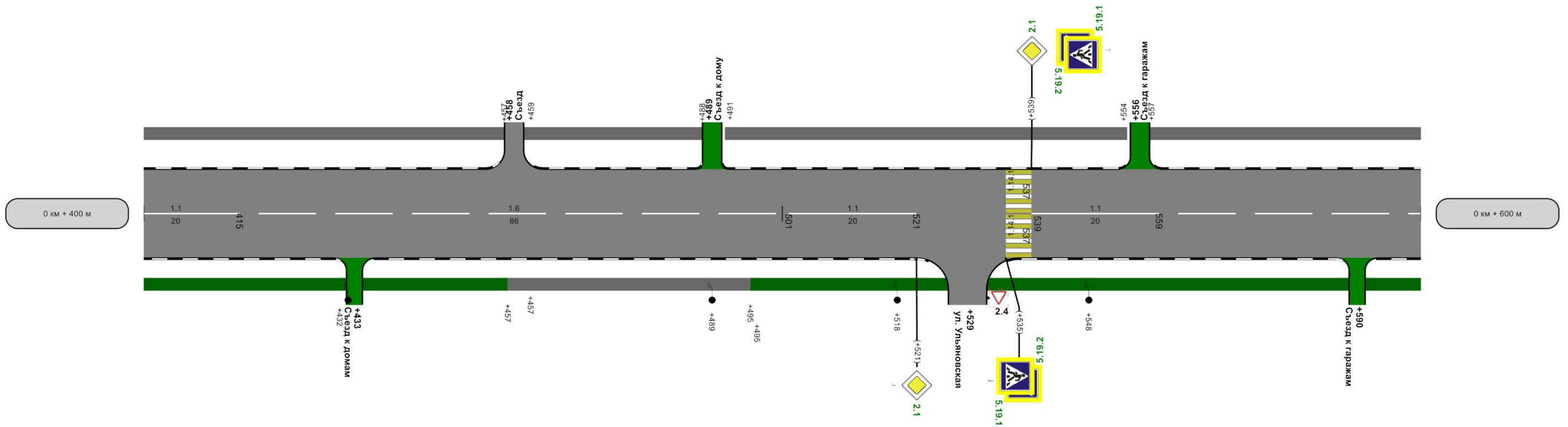
Разметка на участке:
1.1 : 65,00 м
1.4 : 206,00 м
1.5 : 11,00 м
1.6 : 100,00 м
1.14.1 : 9,50 м



Горизонтальная дорожная разметка справа	осевая	1,1 200 - 220	1,1 231 - 251	1,6 251 - 301	1,5 301 - 312	1,6 312 - 362	1,1 362 - 382	1,1 395 - 400			
	1-ая от осевой	1,4 200 - 219		1,4 231 - 331		1,4 337 - 384					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа											
Видимость автомобиля в прямом направлении	200	750	222	750	272	750	322	750	372	750	400
Тротуары справа	н/д: ширина 1,5м, а/б, 200 - 400										
Характеристики проезжей части	9,50 200м										

Тротуары слева	ширина 1,5м, а/б, 400 - 457		ширина 1,5м, а/б, 459 - 488		ширина 1,5м, а/б, 491 - 554		ширина 1,5м, а/б, 557 - 600		Приложение		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева											
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси											
Горизонтальная дорожная разметка слева											
Элементы дороги в продольном профиле	-7										
Кривые в плане											
Видимость автомобиля в обратном направлении	400	750	421	750	471	750	521	750	571	750	600

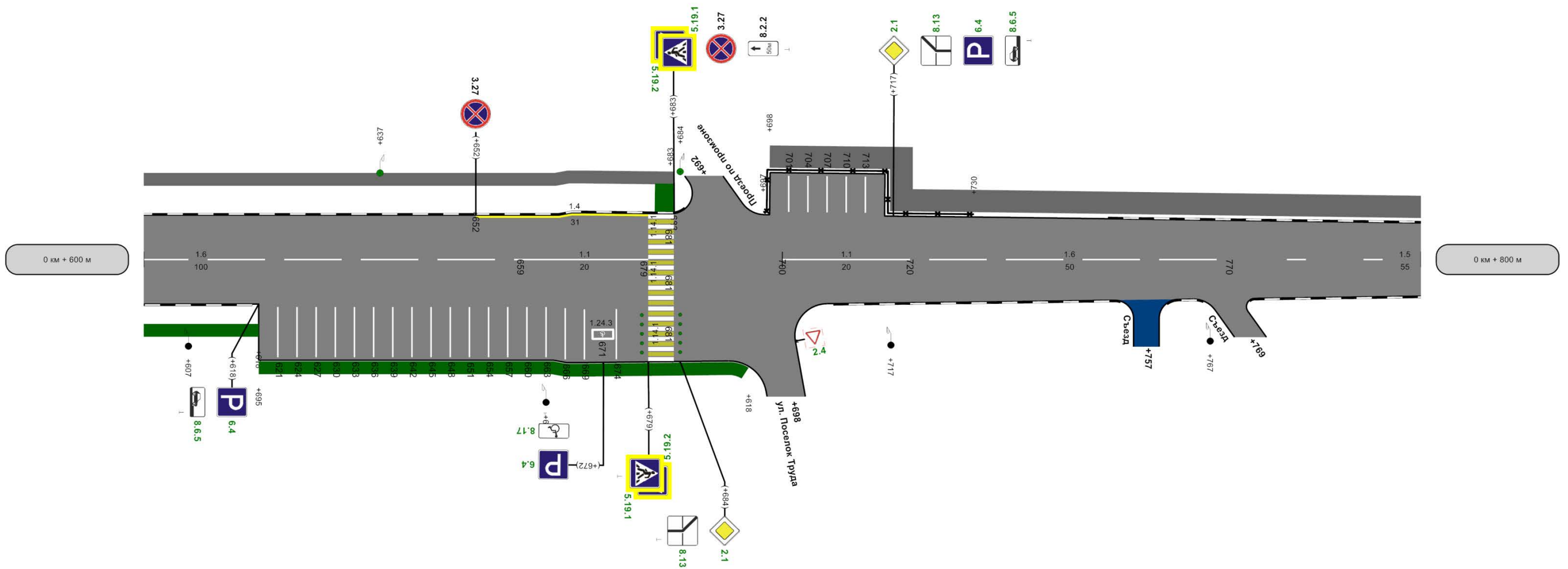
Разметка на участке:
1.1 : 55,00 м
1.6 : 127,00 м
1.14.1 : 9,50 м



осевая	1.1 400 - 415	1.6 415 - 501	1.1 501 - 521	1.1 539 - 559	1.6 559 - 600						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа											
Видимость автомобиля в прямом направлении	400	750	421	750	471	750	521	750	571	750	600
Тротуары справа	н/д: ширина 1,5м, а/б, 400 - 457		ширина 1,5м, а/б, 457 - 495		н/д: ширина 1,5м, а/б, 495 - 600						
Характеристики проезжей части						9,50 200м					

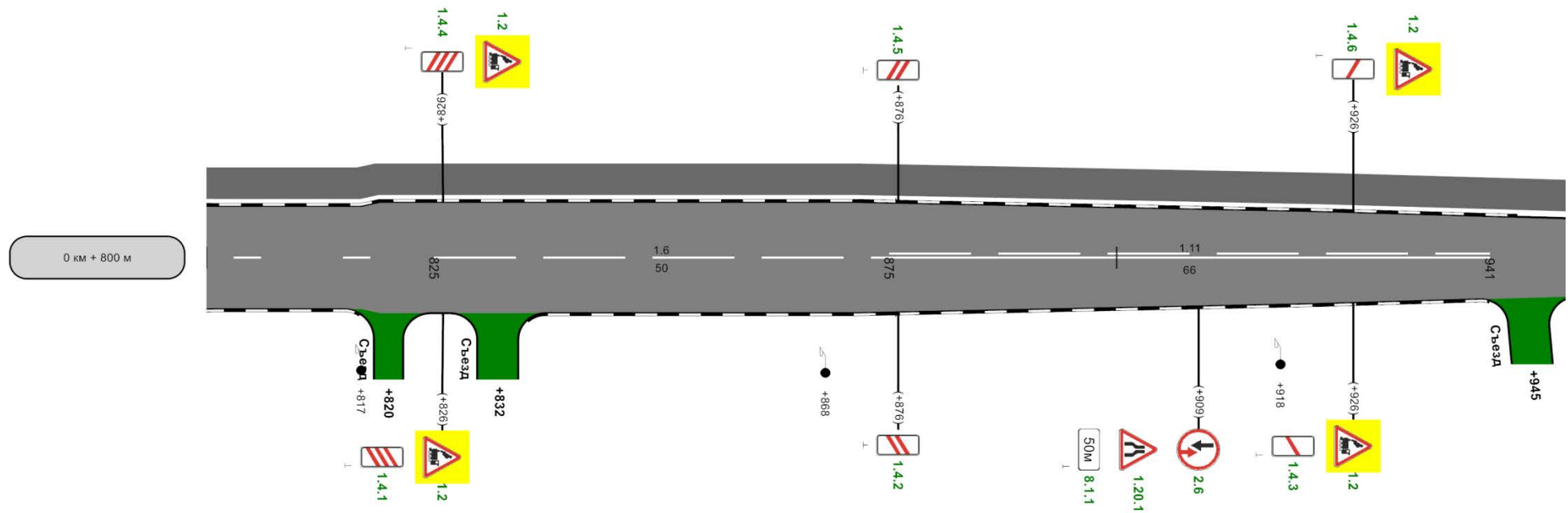
Тротуары слева	ширина 1,5м, а/б, 600 - 683		н/д: ширина 3,27, 680 - 683		ширина 2,5м, а/б, 698 - 800		Приложение				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			Металл, 697 - 730								
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси											
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой										
	1-ая от осевой	1,4 652 - 666	1,4 666 - 683								
Элементы дороги в продольном профиле	7										
Кривые в плане	672		R=443м P=7; a=36°		728						
Видимость автомобиля в обратном направлении	600	750	621	750	671	750	721	750	771	750	800

Разметка на участке:
1.1 : 40,00 м
1.4 : 31,00 м
1.5 : 30,00 м
1.6 : 109,00 м
1.14.1 : 15,00 м
1.24.3 : 1,00 шт



Горизонтальная дорожная разметка справа	осевая	1,6 600 - 659		1,1 659 - 679		1,1 700 - 720		1,6 720 - 770		1,5 770 - 800				
	2-ая от осевой													
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа														
Видимость автомобиля в прямом направлении	600	750	621	750	671	750	721	750	771	750	800			
Тротуары справа	н/д: ширина 1,5м, а/б, 600 - 618		н/д: ширина 1,5м, а/б, 618 - 695											
Характеристики проезжей части	9,50		696		10,00		200		9,00		789		7,80	

Тротуары слева	ширина 2,5м, а/б, 800 - 1000								
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева									
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси									
Горизонтальная дорожная разметка слева									
Элементы дороги в продольном профиле	-7								
Кривые в плане									
Видимость автомобиля в обратном направлении	008	750	128	750	178	750	126	750	170



осевая	1,5 800 - 825	1,6 825 - 875	1,11 875 - 941						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа									
Видимость автомобиля в прямом направлении	008	750	128	750	178	750	126	750	170
Тротуары справа									
Характеристики проезжей части	7,80	8,18	8,40	7,68	200м	7,00			

Ведомость дорожной разметки (горизонтальной, вертикальной)

Дорога: 0000137 - г. Кольчугино ул. Карла Маркса (от д. 1 по ул. Карла Маркса до д. 16 по ул. пос. Труда)

Участок: 0,000 - 0,948 км.

№ км	1.1(м)(крас)(бел)	1.4(м)(крас)(жел)	1.5(м)(крас)(бел)	1.6(м)(крас)(бел)	1.11(м)(крас)(бел)		1.14.1(м)(крас)(бел)	1.14.1(м)(крас)(жел)	1.19(шт)(крас)(бел)	1.24.3(шт)(крас)(бел)	ИТОГО, м2 (крас)(бел)	ИТОГО, м2 (крас)(жел)	ВСЕГО, м2
	коэф.привед. к 1.1	1.000	1.000	0.250	0.750	0.000	1.750	16.000	16.000	2.440			
Ширина, м	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	4.00	4.00	1.00	1.00			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
0 - 0.948	515,000	392,000	66,000	443,000	0,000	66,000	54,000	54,000	3,000	2,000	193,645	125,600	319,245
ИТОГО	515,000	392,000	66,000	443,000	0,000	66,000	54,000	54,000	3,000	2,000	193,645	125,600	319,245
ЛИН.КМ	0,515	0,392	0,066	0,443	0,000	0,066	0,054	0,054	0,000	0,000			
ПРИВЕД.КМ	0,515	0,392	0,017	0,332	0,000	0,116	0,864	0,864	0,000	0,000			
ПЛОЩАДЬ	51,500	39,200	1,650	33,225	0,000	11,550	86,400	86,400	7,320	2,000	193,645	125,600	319,245

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0000137 - г. Кольчугино ул. Карла Маркса (от д. 1 по ул. Карла Маркса до д. 16 по ул. пос. Труда)

Участок: 0,000 - 0,948 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	2		0+826	Требуется установить	1	слева
2	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	2		0+826	Требуется установить	1	справа
3	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	2		0+926	Требуется установить	1	слева
4	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	2		0+926	Требуется установить	1	справа
5	1.4.1	Приближение к железнодорожному переезду	2		0+826	Требуется установить	1	справа
6	1.4.2	Приближение к железнодорожному переезду	2		0+876	Требуется установить	1	справа
7	1.4.3	Приближение к железнодорожному переезду	2		0+926	Требуется установить	1	справа
8	1.4.4	Приближение к железнодорожному переезду	2		0+826	Требуется установить	1	слева
9	1.4.5	Приближение к железнодорожному переезду	2		0+876	Требуется установить	1	слева
10	1.4.6	Приближение к железнодорожному переезду	2		0+926	Требуется установить	1	слева
11	1.20.1	Сужение дороги	2		0+909	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						

		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					11	
		Итого:					11	
		Знаки приоритета						
12	2.1	Главная дорога	2		0+110	Требуется установить	1	справа
13	2.1	Главная дорога	2		0+130	Требуется установить	1	слева
14	2.1	Главная дорога	2		0+217	Требуется установить	1	справа
15	2.1	Главная дорога	2		0+236	Требуется установить	1	слева
16	2.1	Главная дорога	2		0+382	Требуется установить	1	справа
17	2.1	Главная дорога	2		0+399	Требуется установить	1	слева
18	2.1	Главная дорога	2		0+521	Требуется установить	1	справа
19	2.1	Главная дорога	2		0+539	Требуется установить	1	слева
20	2.1	Главная дорога	2		0+684	Требуется установить	1	справа
21	2.1	Главная дорога	2		0+717	Требуется установить	1	слева
22	2.2	Конец главной дороги	2		0+007	Требуется установить	1	слева
23	2.4	Уступите дорогу	2		0+007	Требуется установить	1	слева
24	2.4	Уступите дорогу	2		0+116	Требуется установить	1	справа на примыкании
25	2.6	Преимущество встречного движения	2		0+909	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					14	
		Итого:					14	
		Запрещающие знаки						
26	3.18.1	Поворот направо запрещен	2		0+278	Требуется установить	1	слева
27	3.27	Остановка запрещена	2		0+115	Требуется установить	1	слева
28	3.27	Остановка запрещена	2		0+126	Установлено	1	справа
29	3.27	Остановка запрещена	2		0+217	Требуется установить	1	справа
30	3.27	Остановка запрещена	2		0+233	Установлено	1	справа
31	3.27	Остановка запрещена	2		0+233	Демонтировать	1	справа

32	3.27	Остановка запрещена	2		0+236	Требуется установить	1	слева
33	3.27	Остановка запрещена	2		0+278	Установлено	2	слева
34	3.27	Остановка запрещена	2		0+382	Требуется установить	1	справа
35	3.27	Остановка запрещена	2		0+652	Установлено	1	слева
36	3.27	Остановка запрещена	2		0+683	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					6	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:					5	
		Итого:					11	
		Предписывающие знаки						
37	4.1.1	Движение прямо	2		0+264	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Знаки особых предписаний						
38	5.15.6	Конец полосы	2		0+092	Требуется установить	1	справа
39	5.15.6	Конец полосы	2		0+093	Требуется установить	1	слева
40	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+033	Установлено	1	справа
41	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+038	Установлено	1	слева
42	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+382	Требуется установить	1	справа
43	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+386	Требуется установить	1	слева
44	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+535	Требуется установить	1	справа
45	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+539	Требуется установить	1	слева
46	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+679	Требуется установить	1	справа
47	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+683	Требуется установить	1	слева
48	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+033	Установлено	1	справа
49	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+038	Установлено	1	слева
50	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+382	Требуется установить	1	справа
51	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+386	Требуется установить	1	слева

52	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+535	Требуется установить	1	справа
53	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+539	Требуется установить	1	слева
54	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+679	Требуется установить	1	справа
55	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+683	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:					4	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					14	
		Итого:					18	
		Информационные знаки						
56	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+033	Требуется установить	1	справа
57	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+038	Требуется установить	1	слева
58	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+095	Требуется установить	1	справа
59	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+618	Требуется установить	1	справа
60	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+672	Требуется установить	1	справа
61	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+717	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					6	
		Итого:					6	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
62	8.1.1	Расстояние до объекта	2		0+909	Требуется установить	1	справа
63	8.2.1	Зона действия	2		0+126	Демонтировать	1	справа
64	8.2.2	Зона действия	2		0+233	Демонтировать	1	справа
65	8.2.2	Зона действия	2		0+278	Установлено	1	слева
66	8.2.2	Зона действия	2		0+683	Установлено	1	слева
67	8.2.3	Зона действия	2		0+278	Требуется установить	1	слева
68	8.2.4	Зона действия	2		0+233	Демонтировать	1	справа
69	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2		0+033	Требуется установить	1	справа
70	8.6.5	Способ постановки транспортного средства	2		0+038	Требуется установить	1	слева

		на стоянку							
71	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2		0+618	Требуется установить	1	справа	
72	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2		0+717	Требуется установить	1	слева	
73	8.13	Направление главной дороги	2		0+717	Требуется установить	1	слева	
74	8.13	Направление главной дороги	2		0+684	Требуется установить	1	справа	
75	8.17	Инвалиды	2		0+095	Требуется установить	1	справа	
76	8.17	Инвалиды	2		0+672	Требуется установить	1	справа	
77	8.24	Работает эвакуатор	2		0+115	Требуется установить	1	слева	
		Итого установлено:					2		
		Итого перенести:							
		Итого временных:							
		Итого демонтировать:					3		
		Итого требуется установить:					11		
		Итого:					13		
		Всего установлено:					12		
		Всего перенести:							
		Всего временных:							
		Всего демонтировать:					4		
		Всего требуется установить:					62		
		Всего:					74		

Ведомость размещения дорожного ограждения

Дорога: 0000137 - г. Кольчугино ул. Карла Маркса (от д. 1 по ул. Карла Маркса до д. 16 по ул. пос. Труда)

Участок: 0,000 - 0,948 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Материал	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Демонтировать, м							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	0+697	0+730		33			слева	Металлические непрерывные	Металл		0,80	
Итого:				33								

Ведомость размещения сигнальных столбиков

Дорога: 0000137 - г. Кольчугино ул. Карла Маркса (от д. 1 по ул. Карла Маркса до д. 16 по ул. пос. Труда)

Участок: 0,000 - 0,948 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, шт	Фактически установленные, шт	Демонтировать, шт	Расположение	Материал	Зона расположения
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+678	0+684	2			Справа	Пластмасса	
2	0+678	0+684	2			Справа	Пластмасса	
3	0+678	0+684	2			Справа	Пластмасса	
4	0+678	0+684	2			Справа	Пластмасса	
5	0+678	0+684	2			Справа	Пластмасса	
Итого:			10					

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0000137 - г. Кольчугино ул. Карла Маркса (от д. 1 по ул. Карла Маркса до д. 16 по ул. пос. Труда)

Участок: 0,000 - 0,948 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
				Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7
1	0+038	0+078	2/2	40	0	Слева
2	0+128	0+179	2/2	0	51	Справа
3	0+218	0+235	2/2	0	17	Справа
4	0+282	0+332	2/2	0	50	Справа
5	0+382	0+432	2/2	0	50	Справа
6	0+489	0+518	2/2	0	29	Справа
7	0+548	0+607	2/2	0	59	Справа
8	0+637	0+684	2/2	47	0	Слева
9	0+663	0+717	2/2	0	54	Справа
10	0+767	0+817	2/2	0	50	Справа
11	0+868	0+918	2/2	0	50	Справа
Итого:			22/22	87	410	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

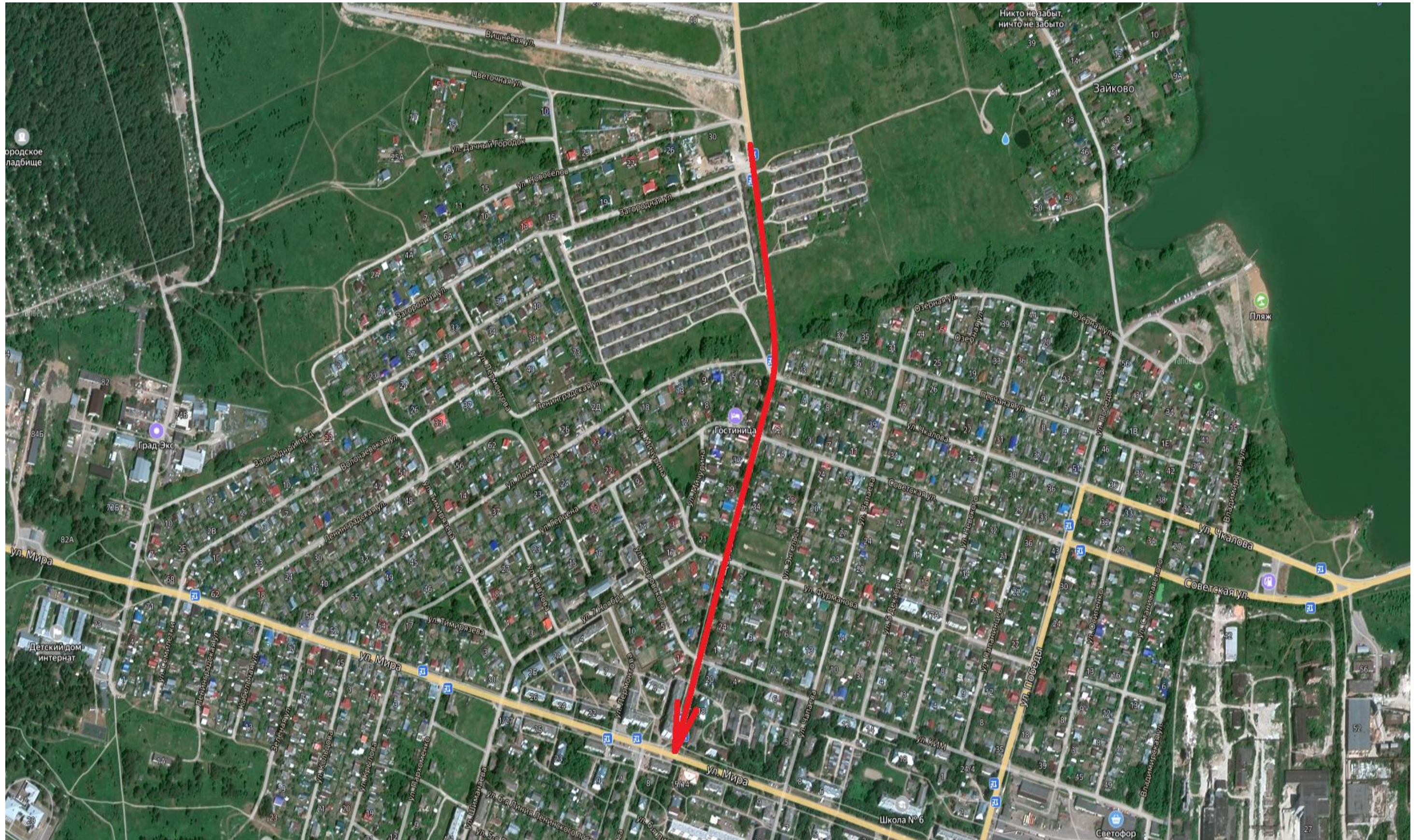
Дорога: 0000137 - г. Кольчугино ул. Карла Маркса (от д. 1 по ул. Карла Маркса до д. 16 по ул. пос. Труда)

Участок: 0,000 - 0,948 км.

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+007	0+113		Справа		106
2	0+039	0+117		Слева		78
3	0+119	0+457		Справа	338	
4	0+123	0+223		Слева		100
5	0+229	0+269		Слева		40
6	0+273	0+334		Слева		61
7	0+336	0+457		Слева		121
8	0+457	0+495		Справа		38
9	0+459	0+488		Слева		29
10	0+491	0+554		Слева		63
11	0+495	0+618		Справа	123	
12	0+557	0+683		Слева		126
13	0+618	0+695		Справа	77	
14	0+680	0+683		Слева	3	
15	0+698	0+948		Слева		250
Итого:					541	1012

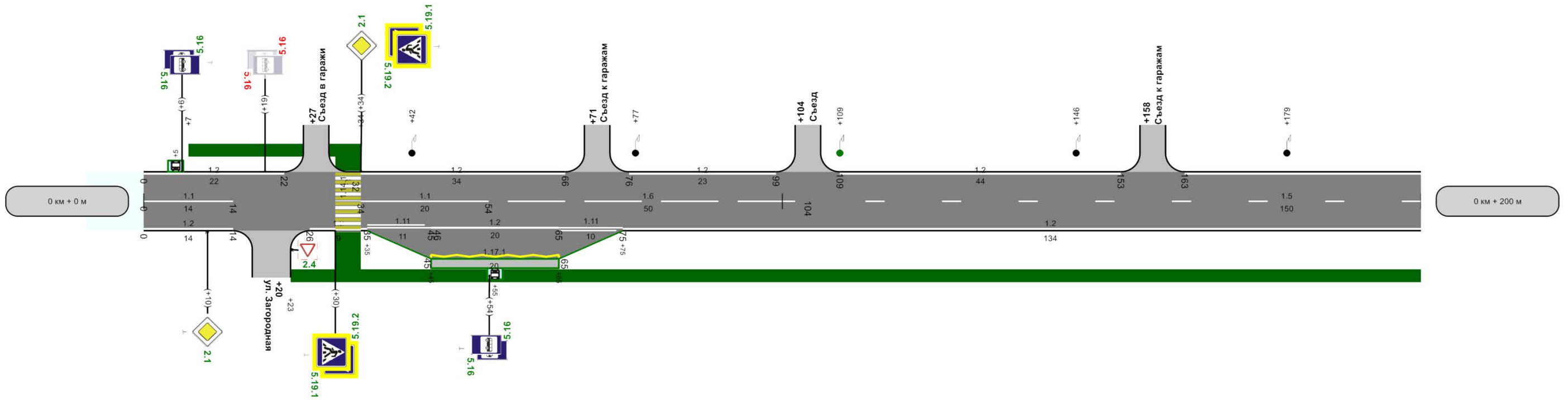
*ул. Щорса
(от а/д Кольчугино-Отяевка-
Марьино до ул. Мира)*

Ситуационный план



Тротуары слева	н/д: ширина 1,5м, а/б, 7 - 34		н/д: ширина 2м, а/б, 30 - 34		Приложение 1 г. Кольчугино ул. Щорса (от а/д Кольчугино-Отяевка-Марьино до ул. Мира)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева						
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси						
Горизонтальная разметка слева	1-ая от осевой					
Элементы дороги в продольном профиле	16	15	R=10456м		2	
Кривые в плане	R=146м P=4; a=24°		163			
Видимость автомобиля в обратном направлении	750	50	750	100	750	200

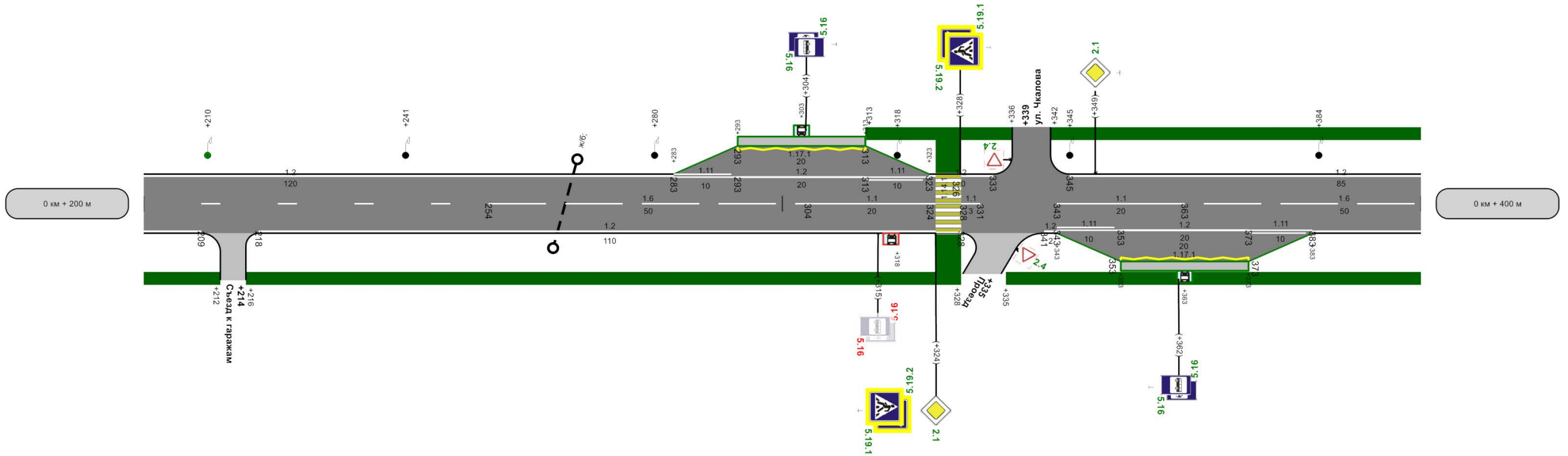
Разметка на участке:
 1.1 : 34,00 м
 1.2 : 328,00 м
 1.5 : 96,00 м
 1.6 : 50,00 м
 1.11 : 21,00 м
 1.14.1 : 6,30 м
 1.17.1 : 20,00 м



Горизонтальная разметка справа	осевая	1.1	1.1	1.6	1.5
	1-ая от осевой	0 - 14	34 - 54	54 - 104	104 - 200
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа					
Видимость автомобиля в прямом направлении	750	50	750	100	750
Тротуары справа	н/д: ширина 1,5м, а/б, 23 - 200				
Характеристики проезжей части	н/д: ширина 4,2м, а/б, 30 - 34				

Тротуары слева	н/д: ширина 1,5м, а/б, 313 - 336 н/д: ширина 4м, а/б, 324 - 328										н/д: ширина 1,5м, а/б, 342 - 400 г. Кольчугино ул. Щорса (от а/д Кольчугино-Отяевка-Марин) до ул. Мира									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева																				
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси																				
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-ая от осевой		1,2 200 - 293		1,11 283 - 293		1,17,1 293 - 313		1,2 293 - 313		1,11 313 - 323		1,2 323 - 333				1,2 345 - 400			
Элементы дороги в продольном профиле	15																			
Кривые в плане	R=10456м										R=332м P=6; a=34°									
Видимость автомобиля в обратном направлении	200	750	250	750	300	750	330	750	350	750	400									

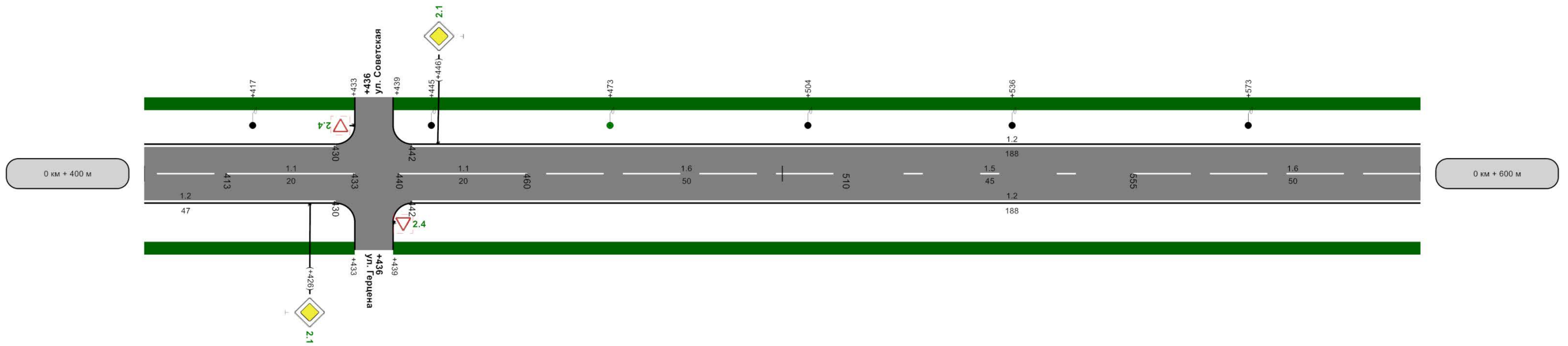
Разметка на участке:
1.1 : 43,00 м
1.2 : 326,00 м
1.5 : 54,00 м
1.6 : 87,00 м
1.11 : 40,00 м
1.14.1 : 6,30 м
1.17.1 : 40,00 м



Горизонтальная дорожная разметка справа	осевая	1,5 200 - 254		1,6 254 - 304		1,1 304 - 324		1,1 343 - 363		1,6 363 - 400	
	1-ая от осевой	1,2 200 - 209	1,2 218 - 328				1,1 343 - 353		1,1 353 - 373		1,2 383 - 400
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа											
Видимость автомобиля в прямом направлении	200	750	250	700	300	650	350	600	400		
Тротуары справа	н/д: ширина 1,5м, а/б, 200 - 212										
Характеристики проезжей части	н/д: ширина 1,5м, а/б, 216 - 328										
	н/д: ширина 4,2м, а/б, 324 - 328										
	н/д: ширина 1,5м, а/б, 335 - 400										
	6,30 200м										

Тротуары слева	н/д: ширина 1,5м, а/б, 400 - 433		н/д: ширина 1,5м, а/б, 439 - 600		Приложение 1 г. Кольчугино ул. Щорса (от а/д Кольчугино-Отяевка-Марьино до ул. Мира)
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси					
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-ая от осевой 1,2 400 - 430		1,2 442 - 600		
Элементы дороги в продольном профиле	R=10456м 15 32 498				
Кривые в плане	R=330м P=404		R=780м P=76; a=6°		574
Видимость автомобиля в обратном направлении	400	750	450	750	500 750 550 750 600

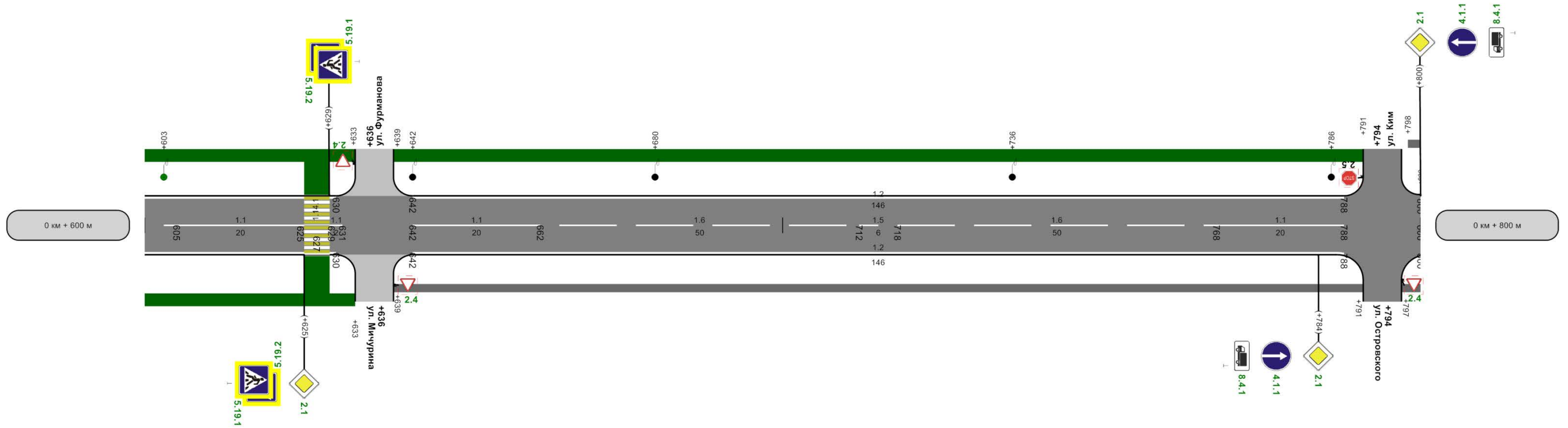
Разметка на участке:
1.1 : 40,00 м
1.2 : 376,00 м
1.5 : 45,00 м
1.6 : 108,00 м



Горизонтальная дорожная разметка справа	осевая	1,6 400 - 413	1,1 413 - 433	1,1 440 - 460	1,6 460 - 510	1,5 510 - 555	1,6 555 - 600
	1-ая от осевой	1,2 400 - 430		1,2 442 - 600			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа							
Видимость автомобиля в прямом направлении	400	550	450	500	500	450	550 450 600
Тротуары справа	н/д: ширина 1,5м, а/б, 400 - 433		н/д: ширина 1,5м, а/б, 439 - 600				
Характеристики проезжей части	6,30 200м						

Тротуары слева	н/д: ширина 1,5м, а/б, 600 - 633 н/д: ширина 4м, а/б, 625 - 629		н/д: ширина 1,5м, а/б, 639 - 791					Приложение 1, 2 г. Кольчугино ул. Щорса (от а/д Кольчугино-Остроговского до ул. Мира)
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева								
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси								
Горизонтальная разметка слева	1-ая от осевой		1.2 600 - 630		1.2 642 - 788			
Элементы дороги в продольном профиле	32		31 670		R=13608м			
Кривые в плане								
Видимость автомобиля в обратном направлении	600	750	650	750	700	750	750	800

Разметка на участке:
1.1 : 62,00 м
1.2 : 352,00 м
1.5 : 6,00 м
1.6 : 105,00 м
1.14.1 : 6,30 м

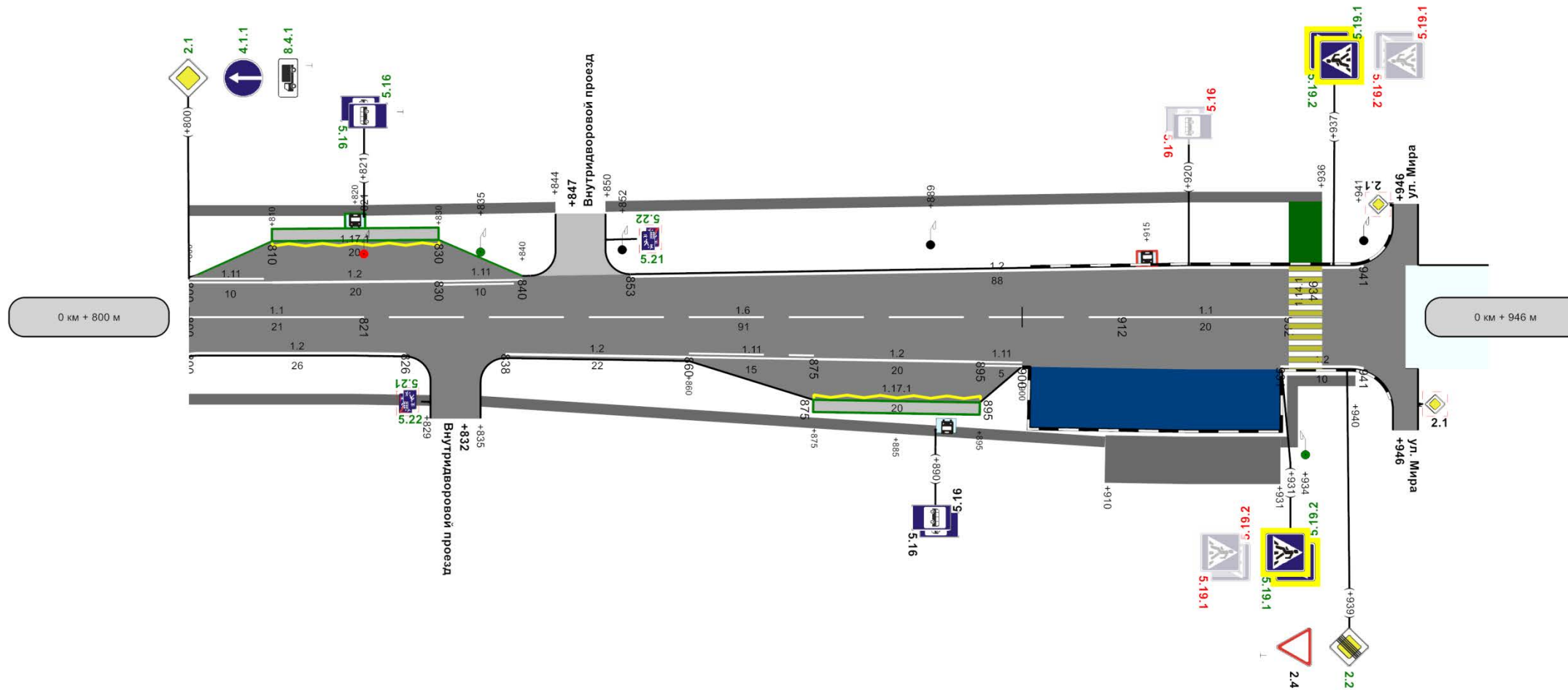


Горизонтальная разметка справа	осевая	1.6 600 - 605	1.1 605 - 625	1.1 625 - 629	1.1 642 - 662	1.6 662 - 712	1.5 712 - 718	1.6 718 - 768	1.1 768 - 788		
	1-ая от осевой	1.2 600 - 630					1.2 642 - 788				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа											
Видимость автомобиля в прямом направлении	600	450	650	450	700	750	750	750	800		
Тротуары справа	н/д: ширина 1,5м, а/б, 600 - 633 н/д: ширина 4,2м, а/б, 625 - 629		ширина 1м, а/б, 639 - 791							ширина 1м, а/б	
Характеристики проезжей части	6,30 200м										

Тротуары слева	ширина 1м, 800 - 844		ширина 1м, 850 - 936		н/д; ширина 5,2м, а/б, 932 - 936		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева							
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси							
Горизонтальная разметка слева							
1-ая от осевой	1.11 800 - 810	1.2 810 - 830 1.17.1 810 - 830	1.11 830 - 840	1.2 853 - 870	1.2 870 - 941		
Элементы дороги в продольном профиле	R=13608м						
Кривые в плане							
Видимость автомобиля в обратном направлении	800	750	850	750	900	450	946

Приложение 1
г. Кольчугино ул. Щорса (от а/д Кольчугино-Отяевка-Марьино до ул. Мира)

Разметка на участке:
1.1 : 41,00 м
1.2 : 186,00 м
1.6 : 91,00 м
1.11 : 40,00 м
1.14.1 : 8,50 м
1.17.1 : 40,00 м



Горизонтальная разметка справа	осевая	1.1 800 - 821	1.6 821 - 912	1.1 912 - 932			
	1-ая от осевой	1.2 800 - 826	1.2 838 - 860	1.11 860 - 875	1.2 875 - 895 1.17.1 875 - 895		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа							
Видимость автомобиля в прямом направлении	800	750	850	750	900	450	946
Тротуары справа	ширина 1м, а/б, 800 - 829		ширина 1м, 835 - 910		ширина 4м, а/б, 910 - 931		ширина 1м, а/б, 931 - 940
Характеристики проезжей части	6.30		0.78		1.46м		8.50

Ведомость дорожной разметки (горизонтальной, вертикальной)

Дорога: 0000137 - г. Кольчугино ул. Щорса (от а/д Кольчугино-Отяевка-Марьино до ул. Мира)

Участок: 0,000 - 0,946 км.

№ км	1.1(м)(крас)(бел)	1.2(м)(крас)(бел)	1.5(м)(крас)(бел)	1.6(м)(крас)(бел)	1.11(м)(крас)(бел)	1.14.1(м)(крас)(бел)	1.14.1(м)(крас)(жел)	1.17.1(м)(крас)(бел)			
коэф.привед. к 1.1	1.000	1.000	0.250	0.750	1.750	16.000	16.000	1.750	ИТОГО, м2 (крас)(бел)	ИТОГО, м2 (крас)(жел)	ВСЕГО, м2
Ширина, м	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	4.00	4.00	0.10			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
0 - 0.946	220,000	1568,000	201,000	441,000	101,000	27,400	27,400	100,000	294,525	43,840	338,365
ИТОГО	220,000	1568,000	201,000	441,000	101,000	27,400	27,400	100,000	294,525	43,840	338,365
ЛИН.КМ	0,220	1,568	0,201	0,441	0,101	0,027	0,027	0,100			
ПРИВЕД.КМ	0,220	1,568	0,050	0,331	0,177	0,438	0,438	0,161			
ПЛОЩАДЬ	22,000	156,800	5,025	33,075	17,675	43,840	43,840	16,110	294,525	43,840	338,365

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0000137 - г. Кольчугино ул. Щорса (от а/д Кольчугино-Отяевка-Марьино до ул. Мира)

Участок: 0,000 - 0,946 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога	2		0+010	Требуется установить	1	справа
2	2.1	Главная дорога	2		0+034	Требуется установить	1	слева
3	2.1	Главная дорога	2		0+324	Требуется установить	1	справа
4	2.1	Главная дорога	2		0+349	Требуется установить	1	слева
5	2.1	Главная дорога	2		0+426	Требуется установить	1	справа
6	2.1	Главная дорога	2		0+446	Требуется установить	1	слева
7	2.1	Главная дорога	2		0+625	Требуется установить	1	справа
8	2.1	Главная дорога	2		0+784	Требуется установить	1	справа
9	2.1	Главная дорога	2		0+800	Требуется установить	1	слева
10	2.2	Конец главной дороги	2		0+939	Требуется установить	1	справа
11	2.4	Уступите дорогу	2		0+939	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					1	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					10	
		Итого:					11	
		Предписывающие знаки						
12	4.1.1	Движение прямо	2		0+784	Требуется установить	1	справа
13	4.1.1	Движение прямо	2		0+800	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Знаки особых предписаний						

14	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+006	Требуется установить	2	слева
15	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+019	Демонтировать	2	слева
16	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+054	Требуется установить	2	справа
17	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+304	Требуется установить	2	слева
18	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+315	Демонтировать	2	справа
19	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+362	Требуется установить	2	справа
20	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+821	Требуется установить	2	слева
21	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+890	Установлено	2	справа
22	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+920	Демонтировать	2	слева
23	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+030	Требуется установить	1	справа
24	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+034	Требуется установить	1	слева
25	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+324	Требуется установить	1	справа
26	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+328	Требуется установить	1	слева
27	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+625	Требуется установить	1	справа
28	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+629	Требуется установить	1	слева
29	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+931	Демонтировать	1	справа
30	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+931	Требуется установить	1	справа
31	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+937	Демонтировать	1	слева
32	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+937	Требуется установить	1	слева
33	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+030	Требуется установить	1	справа
34	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+034	Требуется установить	1	слева
35	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+324	Требуется установить	1	справа
36	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+328	Требуется установить	1	слева
37	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+625	Требуется установить	1	справа
38	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+629	Требуется установить	1	слева
39	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+931	Демонтировать	1	справа
40	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+931	Требуется установить	1	справа
41	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+937	Демонтировать	1	слева
42	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+937	Требуется установить	1	слева

		Итого установлено:					2	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					10	
		Итого требуется установить:					26	
		Итого:					28	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
43	8.4.1	Вид транспортного средства	2		0+784	Требуется установить	1	справа
44	8.4.1	Вид транспортного средства	2		0+800	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Всего установлено:					3	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:					10	
		Всего требуется установить:					40	
		Всего:					43	

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0000137 - г. Кольчугино ул. Щорса (от а/д Кольчугино-Отяевка-Марьино до ул. Мира)

Участок: 0,000 - 0,946 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
				Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7
1	0+042	0+077	2/2	0	35	Слева
2	0+109	0+110	1/1	1	0	Слева
3	0+146	0+179	2/2	0	33	Слева
4	0+210	0+211	1/1	1	0	Слева
5	0+241	0+280	2/2	0	39	Слева
6	0+318	0+345	2/2	0	27	Слева
7	0+384	0+417	2/2	0	33	Слева
8	0+445	0+504	2/2	0	59	Слева
9	0+473	0+474	1/1	1	0	Слева
10	0+536	0+573	2/2	0	37	Слева
11	0+603	0+604	1/1	1	0	Слева
12	0+642	0+680	2/2	0	38	Слева
13	0+736	0+786	2/2	0	50	Слева
14	0+821	0+822	1/1	0	0	Слева
15	0+835	0+836	1/1	1	0	Слева
16	0+852	0+853	1/1	0	1	Слева
17	0+889	0+941	2/2	0	52	Слева
18	0+934	0+935	1/1	1	0	Справа
Итого:			28/28	6	404	

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Дорога: 0000137 - г. Кольчугино ул. Щорса (от а/д Кольчугино-Отяевка-Марьино до ул. Мира)

Участок: 0,000 - 0,946 км.

№ п/п	Адрес фактический, км + м	Адрес проектный, км + м	Расположение	Обустройство фактическое								Обустройство проектное					Рекомендации	
				Переходно-скоростная полоса			Карман		Посадочная площадка			Павильон	Переходно-скоростная полоса		Карман	Посадочная площадка		Павильон
				Длина, м		Соответствует нормативу	Длина, м	Соответствует нормативу	Длина, м	Соответствует нормативу	Длина, м							
				Разгон	Торможение						Разгон		Торможение					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
1	0+005		Слева	-	-	-	-	-	-	-	Нет	Без изменений	Без изменений	40	20	Есть	Требуется строительство	
2	0+055		Справа	-	-	-	-	-	-	-	Нет	Без изменений	Без изменений	40	20	Есть	Требуется строительство	
3	0+303		Слева	-	-	-	-	-	-	-	Нет	Без изменений	Без изменений	40	20	Есть	Требуется строительство	
4	0+318		Справа	-	-	-	-	-	-	-	Есть	Без изменений	Без изменений	Без изменений	Без изменений	Нет	Требуется демонтаж	
5	0+363		Справа	-	-	-	-	-	-	-	Нет	Без изменений	Без изменений	40	20	Есть	Требуется строительство	
6	0+820		Слева	-	-	-	-	-	-	-	Нет	Без изменений	Без изменений	40	20	Есть	Требуется строительство	
7	0+885		Справа	-	-	-	40	Нет	-	-	Есть	Без изменений	Без изменений	-	20	Нет	Без изменений	
8	0+915		Слева	-	-	-	-	-	-	-	Есть	Без изменений	Без изменений	Без изменений	Без изменений	Нет	Требуется демонтаж	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

Дорога: Дорога: 0000137 - г. Кольчугино ул. Щорса (от а/д Кольчугино-Отяевка-Марьино до ул. Мира)

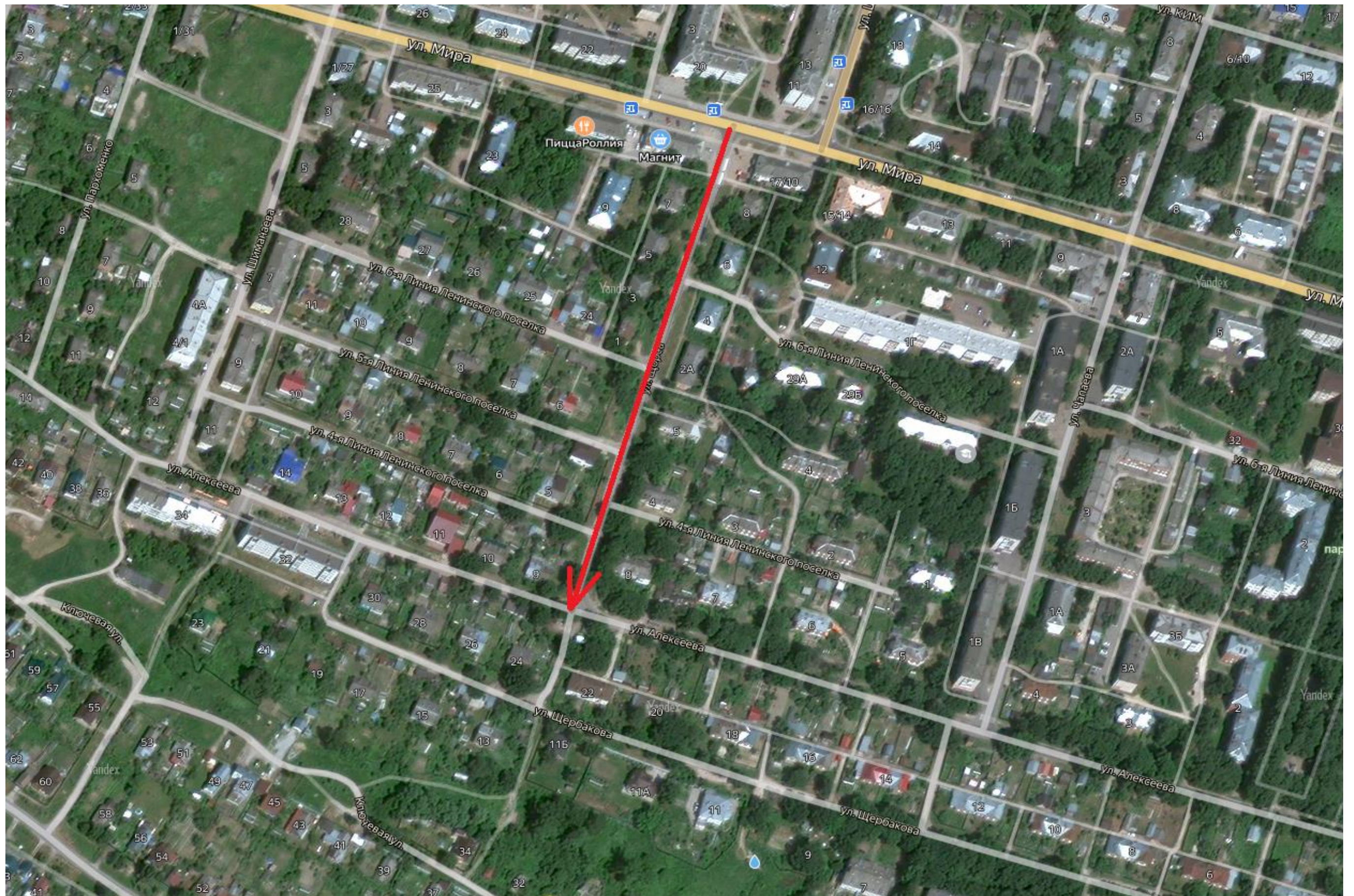
Участок: 0,000 - 0,946 км.

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+007	0+034		Слева	27	
2	0+023	0+212		Справа	189	
3	0+030	0+034		Слева	4	
4	0+030	0+034		Справа	4	
5	0+216	0+328		Справа	112	
6	0+313	0+336		Слева	23	
7	0+324	0+328		Слева	4	
8	0+324	0+328		Справа	4	
9	0+335	0+433		Справа	98	
10	0+342	0+433		Слева	91	
11	0+439	0+633		Слева	194	
12	0+439	0+633		Справа	194	
13	0+625	0+629		Слева	4	
14	0+625	0+629		Справа	4	
15	0+639	0+791		Слева	152	
16	0+639	0+791		Справа		152
17	0+797	0+829		Справа		32
18	0+798	0+844		Слева		46
19	0+835	0+910		Справа		75
20	0+850	0+936		Слева		86
21	0+910	0+931		Справа		21
22	0+931	0+940		Справа		9
23	0+932	0+936		Слева	4	
Итого:					1108	421

ул. Щорса

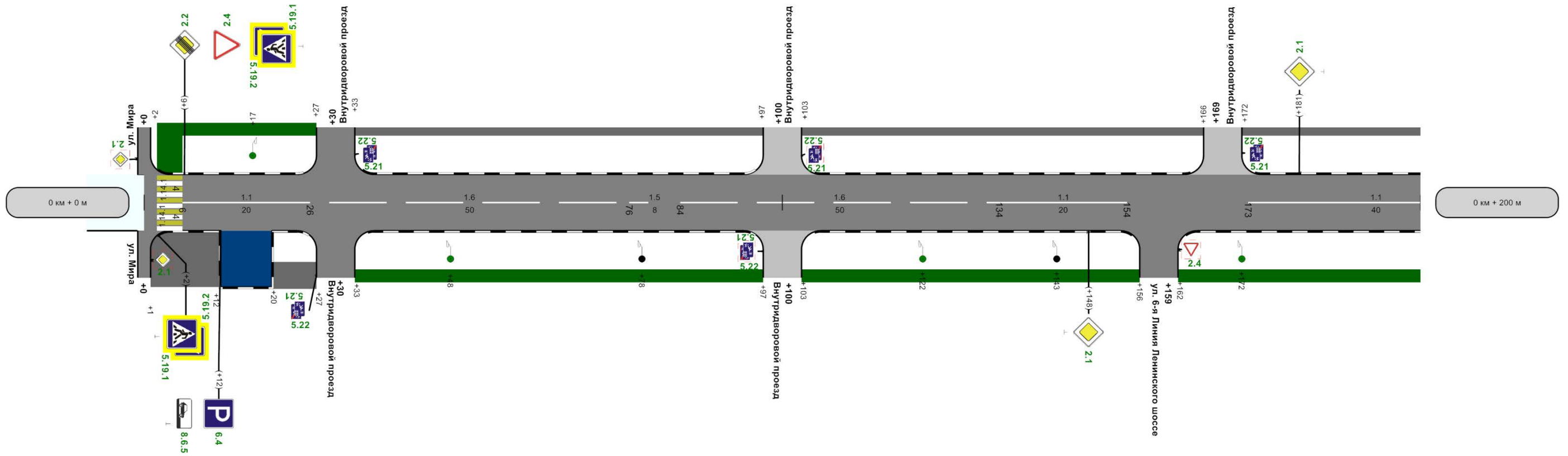
*(от пересечения с ул. Мира до
пересечения с ул. Алексеева)*

Ситуационный план



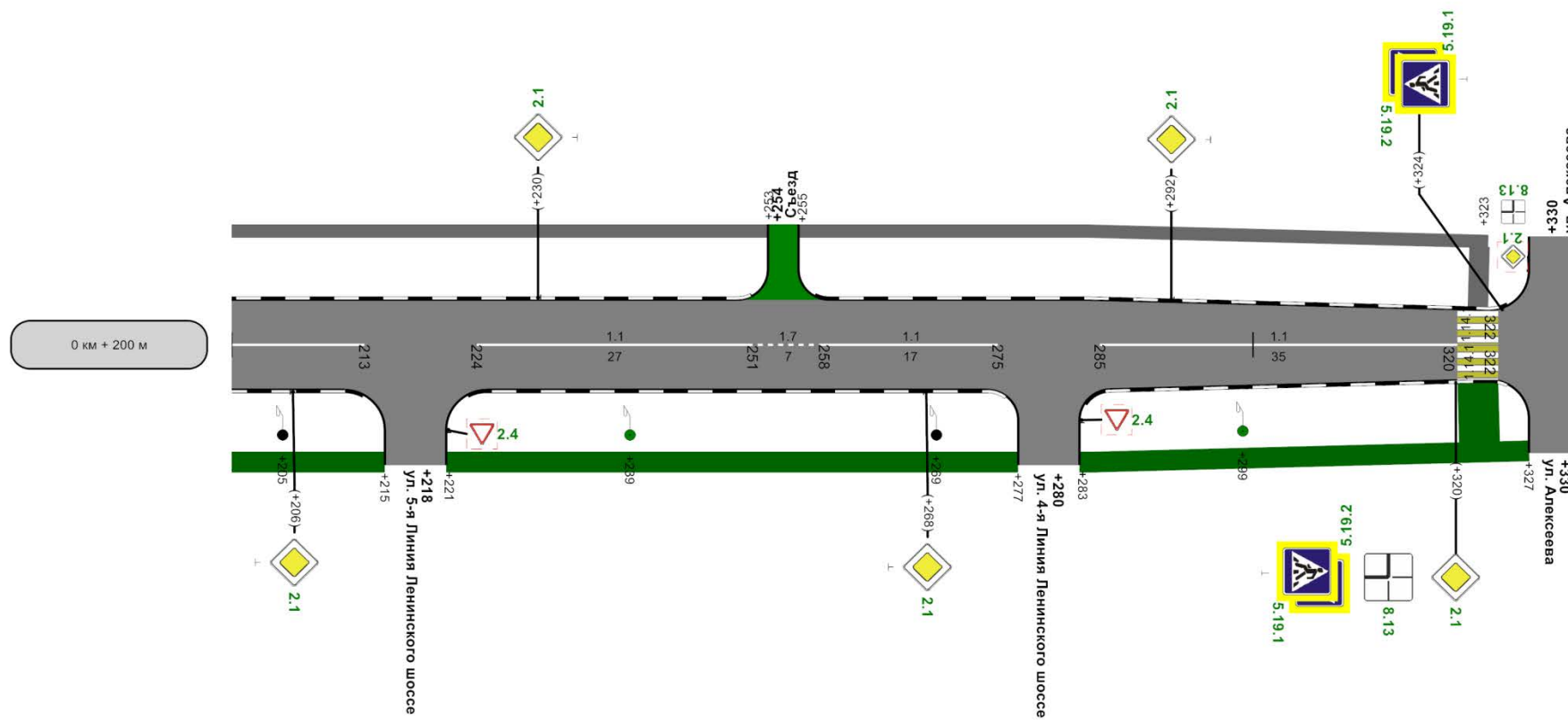
Тротуары слева	ширина 4,2м, а/б, 2 - 6 н/д: ширина 1,5м, а/б, 2 - 27	ширина 1м, а/б, 33 - 97	ширина 1м, а/б, 103 - 166	ширина 1м, а/б, 172 - 200	Приложение 1 г. Кольчугино ул. Шорса (от пересечения с ул. Мира до пересечения с ул. Алексеева)			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева								
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси								
Горизонтальная дорожная разметка слева								
Элементы дороги в продольном профиле	63/2	R=6432м	47/106	47/127	R=3896м			
Кривые в плане								
Видимость автомобиля в обратном направлении	750	50	750	100	750	150	750	200

Разметка на участке:
1.1 : 67,00 м
1.5 : 8,00 м
1.6 : 100,00 м
1.14.1 : 6,00 м



осевая	1.1 6 - 26	1.6 26 - 76	1.5 76 - 84	1.6 84 - 134	1.1 134 - 154	1.1 173 - 200
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа						
Видимость автомобиля в прямом направлении	350	50	300	250	150	200
Тротуары справа	ширина 6м, а/б, 1 - 2	ширина 3м, а/б, 20 - 27	н/д: ширина 1,5м, а/б, 33 - 97	н/д: ширина 1,5м, а/б, 103 - 156	н/д: ширина 1,5м, а/б, 162 - 200	
Характеристики проезжей части	6,00 200м					

Тротуары слева	ширина 1м, а/б, 200 - 253	ширина 1м, а/б, 255 - 323	ширина 4,2м, а/б, 321 - 323
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси			
Горизонтальная дорожная разметка слева			
Элементы дороги в продольном профиле	R=3896м		
Кривые в плане	R=1575м		
Видимость автомобиля в обратном направлении	200	750	250
		750	300
			750



осевая	1.1 200 - 213	1.1 224 - 251	1.7 251 - 258	1.1 258 - 275	1.1 285 - 320
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа					
Видимость автомобиля в прямом направлении	200	150	250	150	300
Тротуары справа	ширина 1,5м, а/б, 200 - 215	н/д: ширина 1,5м, а/б, 221 - 277		н/д: ширина 1,5м, а/б, 283 - 327	
Характеристики проезжей части	6,00			197м	

Ведомость дорожной разметки (горизонтальной, вертикальной)

Дорога: 0000137 - г. Кольчугино ул. Щорса (от пересечения с ул. Мира до пересечения с ул. Алексева)

Участок: 0,000 - 0,334 км.

№ км	1.1(м)(крас)(бел)	1.5(м)(крас)(бел)	1.6(м)(крас)(бел)	1.7(м)(крас)(бел)	1.14.1(м)(крас)(бел)	1.14.1(м)(крас)(жел)	ИТОГО, м2 (крас)(бел)	ИТОГО, м2 (крас)(жел)	ВСЕГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	0.250	0.750	0.500	16.000	16.000			
Ширина, м	0.10	0.10	0.10	0.10	4.00	4.00			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
0 - 0.334	159,000	8,000	100,000	7,000	12,000	12,000	43,150	19,200	62,350
ИТОГО	159,000	8,000	100,000	7,000	12,000	12,000	43,150	19,200	62,350
ЛИН.КМ	0,159	0,008	0,100	0,007	0,012	0,012			
ПРИВЕД.КМ	0,159	0,002	0,075	0,004	0,192	0,192			
ПЛОЩАДЬ	15,900	0,200	7,500	0,350	19,200	19,200	43,150	19,200	62,350

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0000137 - г. Кольчугино ул. Щорса (от пересечения с ул. Мира до пересечения с ул. Алексева)

Участок: 0,000 - 0,334 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога	2		0+148	Требуется установить	1	справа
2	2.1	Главная дорога	2		0+181	Требуется установить	1	слева
3	2.1	Главная дорога	2		0+206	Требуется установить	1	справа
4	2.1	Главная дорога	2		0+230	Требуется установить	1	слева
5	2.1	Главная дорога	2		0+268	Требуется установить	1	справа
6	2.1	Главная дорога	2		0+292	Требуется установить	1	слева
7	2.1	Главная дорога	2		0+320	Требуется установить	1	справа
8	2.2	Конец главной дороги	2		0+006	Требуется установить	1	слева
9	2.4	Уступите дорогу	2		0+006	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						

		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					9	
		Итого:					9	
		Знаки особых предписаний						
10	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+002	Требуется установить	1	справа
11	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+006	Требуется установить	1	слева
12	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+320	Требуется установить	1	справа
13	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+324	Требуется установить	1	слева
14	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+002	Требуется установить	1	справа
15	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+006	Требуется установить	1	слева
16	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+320	Требуется установить	1	справа
17	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+324	Требуется установить	1	слева
18	5.21	Жилая зона	2		0+030	Требуется установить	1	слева на пересечении
19	5.21	Жилая зона	2		0+030	Требуется установить	1	справа на пересечении
20	5.21	Жилая зона	2		0+169	Требуется установить	1	слева на примыкании
21	5.22	Конец жилой зоны	2		0+030	Требуется установить	1	слева на пересечении
22	5.22	Конец жилой зоны	2		0+030	Требуется установить	1	справа на пересечении
23	5.22	Конец жилой зоны	2		0+169	Требуется установить	1	слева на примыкании
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					14	
		Итого:					14	
		Информационные знаки						
24	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+012	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Знаки дополнительной						

		информации(таблички)						
25	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2		0+012	Требуется установить	1	справа
26	8.13	Направление главной дороги	2		0+320	Требуется установить	1	справа
27	8.13	Направление главной дороги	2		0+330	Требуется установить	1	справа на пересечении
28	8.13	Направление главной дороги	2		0+330	Требуется установить	1	слева на пересечении
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					4	
		Итого:					4	
		Всего установлено:						
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					28	
		Всего:					28	

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0000137 - г. Кольчугино ул. Щорса (от пересечения с ул. Мира до пересечения с ул. Алексева)

Участок: 0,000 - 0,334 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
				Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7
1	0+017	0+018	1/1	1	0	Слева
2	0+048	0+122	2/2	74	0	Справа
3	0+078	0+143	2/2	0	65	Справа
4	0+172	0+239	2/2	67	0	Справа
5	0+205	0+269	2/2	0	64	Справа
6	0+299	0+334	2/2	35	0	Справа
Итого:			11/11	177	129	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

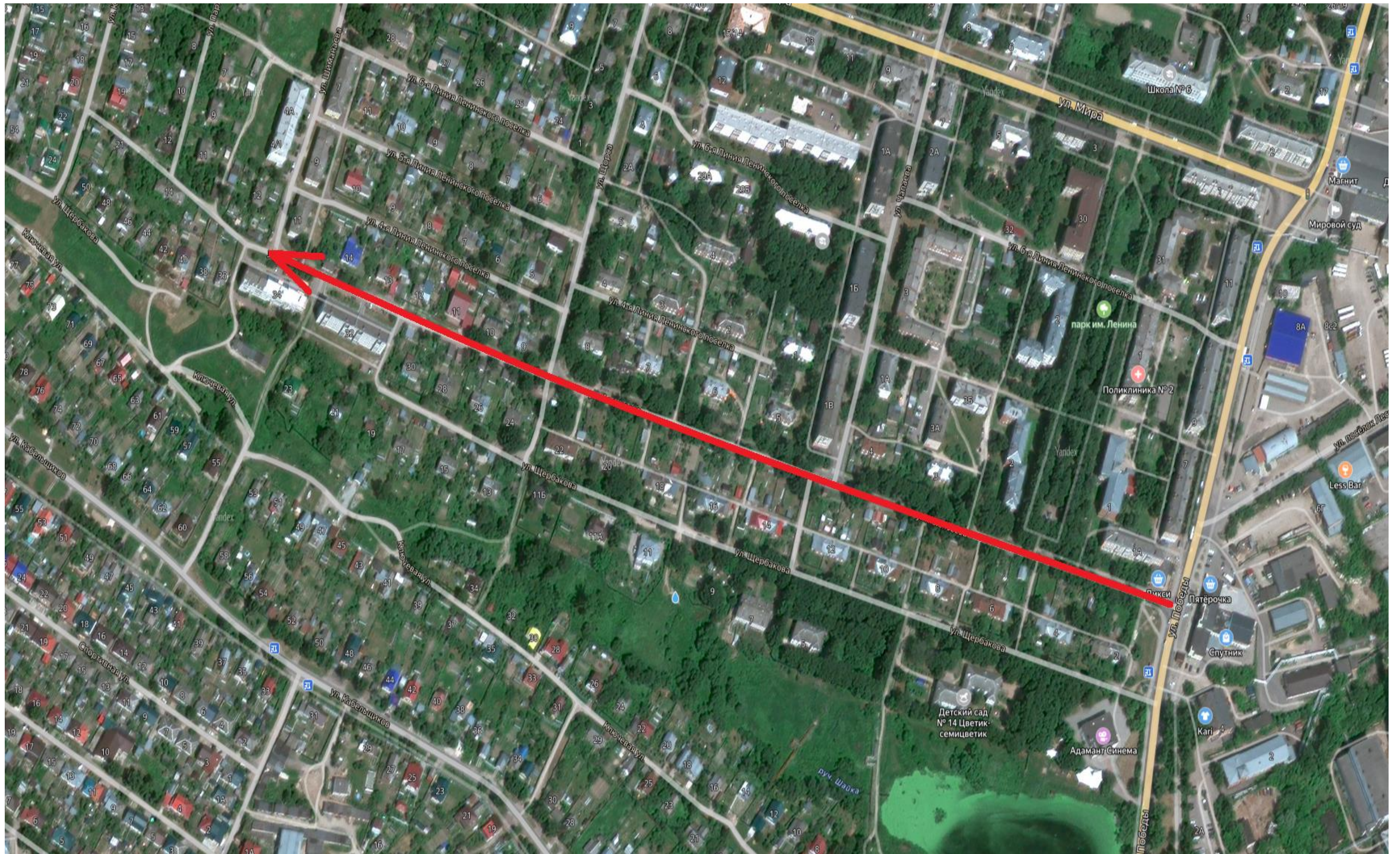
Дорога: 0000137 - г. Кольчугино ул. Щорса (от пересечения с ул. Мира до пересечения с ул. Алексева)

Участок: 0,000 - 0,334 км.

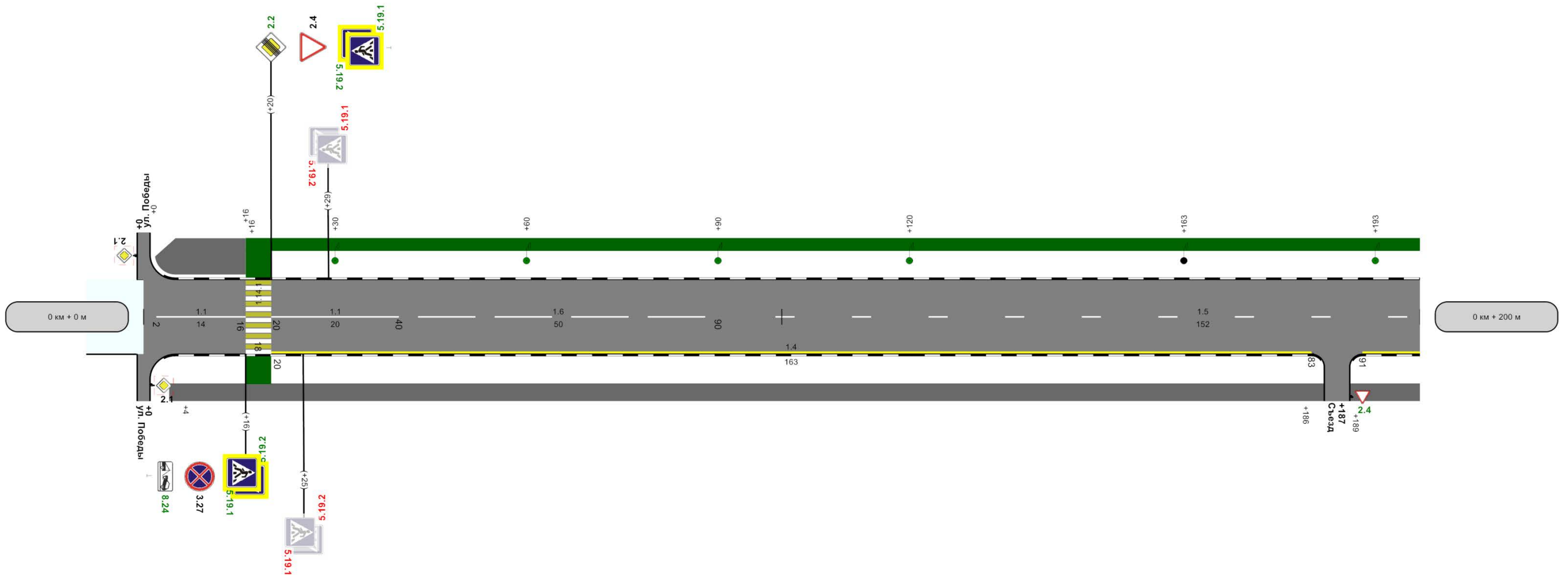
№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+001	0+012		Справа		11
2	0+002	0+006		Слева	4	
3	0+002	0+027		Слева	25	
4	0+020	0+027		Справа		7
5	0+033	0+097		Слева		64
6	0+033	0+097		Справа	64	
7	0+103	0+166		Слева		63
8	0+103	0+156		Справа	53	
9	0+162	0+215		Справа	53	
10	0+172	0+253		Слева		81
11	0+221	0+277		Справа	56	
12	0+255	0+323		Слева		68
13	0+283	0+327		Справа	44	
14	0+320	0+324		Справа	4	
15	0+321	0+323		Слева		2
16	0+333	0+334		Справа	1	
Итого:					304	296

ул. Алексеева
(от пересечения с ул. Победы
до пересечения с ул. Шиманаева)

Ситуационный план



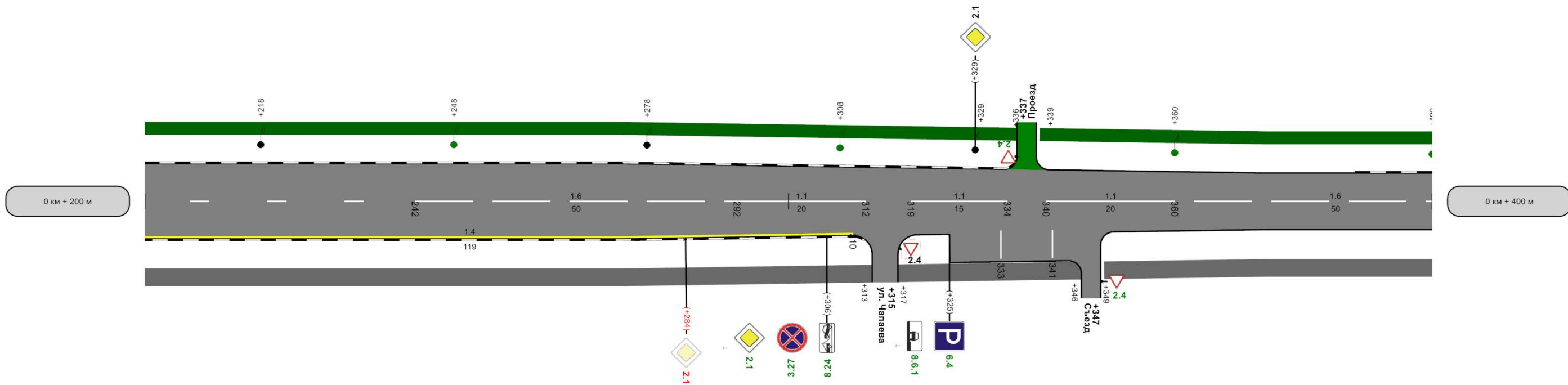
Тротуары слева	ширина 4м, а/б, 0 - 16 н/д: ширина 3,2м, а/б, 16 - 20	н/д: ширина 1,5м, 16 - 200	Приложение 1
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			г. Кольчугино, ул. Алексеева (от пересечения с ул. Победы до пересечения с ул. Шиманаева)
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси			Разметка на участке: 1.1 : 34,00 м 1.4 : 172,00 м 1.5 : 110,00 м 1.6 : 50,00 м 1.14.1 : 8,00 м
Горизонтальная дорожная разметка слева			
Элементы дороги в продольном профиле	53		
Кривые в плане	2	R=111м P=2; a=38°	75
Видимость автомобиля в обратном направлении	49	750	99 750 149 750 200



Горизонтальная дорожная разметка справа	осевая	1.1 2 - 16	1.1 20 - 40	1.6 40 - 90	1.5 90 - 200	1.4 191 - 200
	1-ая от осевой				1.4 20 - 183	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа						
Видимость автомобиля в прямом направлении		650	50	650	100	600 150 550 200
Тротуары справа		н/д: ширина 3,2м, а/б, 16 - 20		ширина 2м, а/б, 4 - 186		ширина 2м, а/б, 189 -
Характеристики проезжей части				8,00 200м		

Тротуары слева	н/д; ширина 1,5м, 200 - 336							Приложение 1 н/д; ширина 1,5м, 339 - 400 г. Колычугино, ул. Алексеева (от пересечения с ул. Победы до пересечения с ул. Шиманаева)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева									
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси									
Горизонтальная дорожная разметка слева									
Элементы дороги в продольном профиле	-53								
Кривые в плане									
Видимость автомобиля в обратном направлении	200	750	249	750	299	750	349	750	400

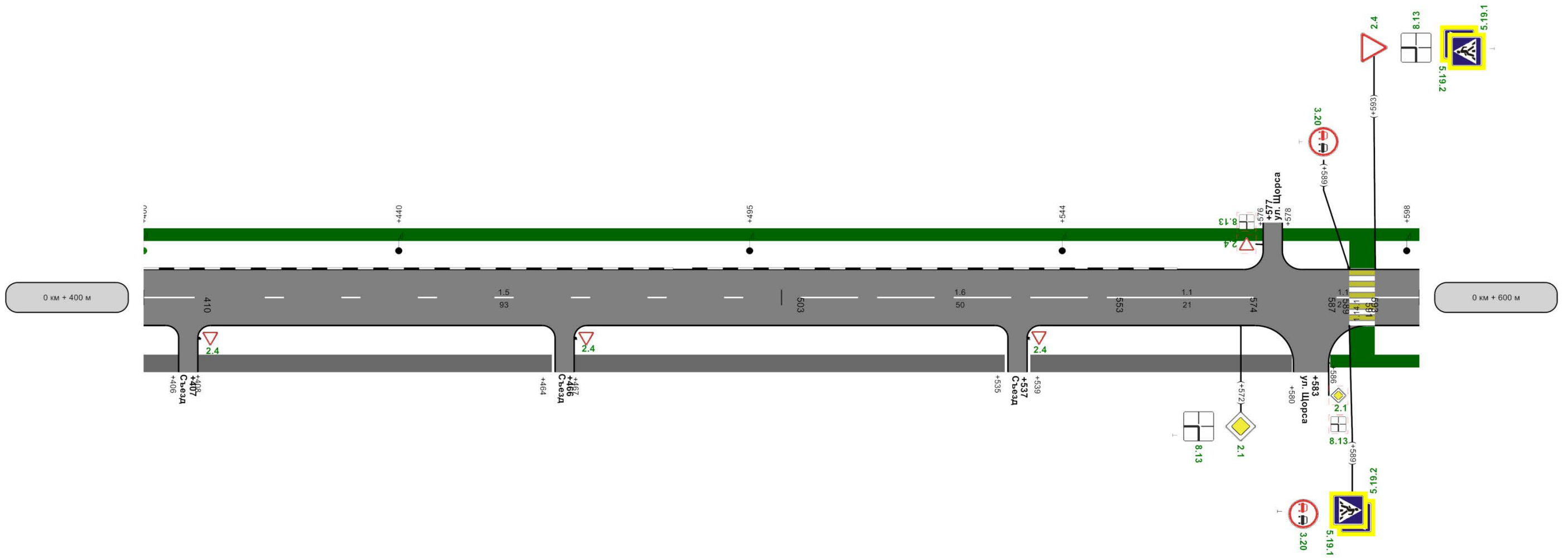
Разметка на участке:
1.1 : 55,00 м
1.4 : 110,00 м
1.5 : 42,00 м
1.6 : 90,00 м



Горизонтальная дорожная разметка справа	осевая	1,5 200 - 242	1,6 242 - 292	1,1 292 - 312	1,1 319 - 334	1,1 340 - 360	1,6 360 - 400				
	1-ая от осевой	1,4 200 - 310									
	2-ая от осевой										
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа											
Видимость автомобиля в прямом направлении	200	500	250	500	300	450	350	400			
Тротуары справа	ширина 2м, а/б, 200 - 313							ширина 2м, а/б, 317 - 346		ширина 2м, а/б, 349 - 400	
Характеристики проезжей части	8,00							3,24		6,00	

Тротуары слева	н/д: ширина 1,5м, 400 - 576							н/д: ширина 1,5м, 589 - 600	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева									
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси									
Горизонтальная дорожная разметка слева									
Элементы дороги в продольном профиле	53	47						513	R=6418м
Кривые в плане									
Видимость автомобиля в обратном направлении	400	750	449	750	499	750	549	750	600

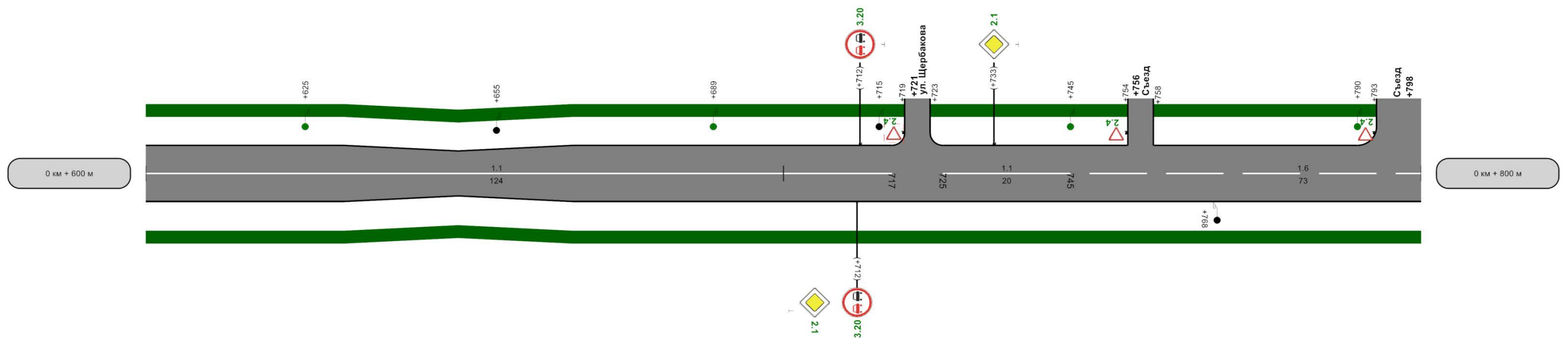
Разметка на участке:
1.1 : 30.00 м
1.5 : 93.00 м
1.6 : 60.00 м
1.14.1 : 6.00 м



осевая	1.6 400 - 410	1.5 410 - 503	1.6 503 - 553	1.1 553 - 574	1.1 593 - 600				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа									
Видимость автомобиля в прямом направлении	400	400	450	350	500	350	550	300	600
Тротуары справа	2м, а/б, 400 - 406	ширина 2м, а/б, 408 - 464		ширина 2м, а/б, 467 - 535		ширина 2м, а/б, 539 - 580		н/д: ширина 1,5м, 589 - 600 н/д: ширина 3,2м, 400 - 59	
Характеристики проезжей части	6,00 200м								

Тротуары слева	н/д: ширина 1,5м, 600 - 719		н/д: ширина 1,5м, 723 - 754		н/д: ширина 1,5м, 758 - 793		Приложение
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	Кольчугино, ул. Алексеева (от пересечения с ул. Победы до пересечения с ул. Шиманаева)						
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси							
Горизонтальная дорожная разметка слева							
Элементы дороги в продольном профиле	47	31	35	713	R=3605м	1	
Кривые в плане	R=6418м						
Видимость автомобиля в обратном направлении	600	750	649	750	699	500	749
						400	799

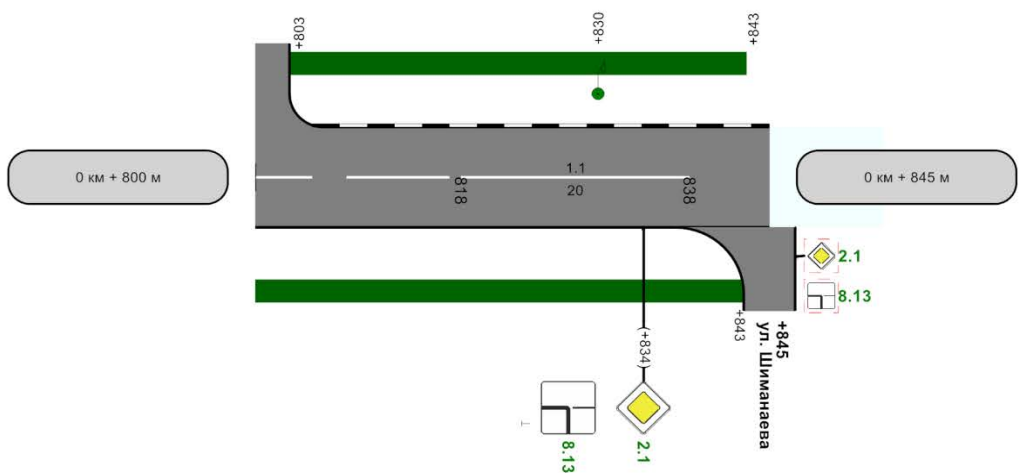
Разметка на участке:
1.1 : 137,00 м
1.6 : 55,00 м



осевая	1.1 600 - 717		1.1 725 - 745		1.6 745 - 800		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа							
Видимость автомобиля в прямом направлении	600	300	650	750	700	750	800
Тротуары справа	н/д: ширина 1,5м, 600 - 800						
Характеристики проезжей части	6.00	6.40	4.80	6.58	200м	6.00	

Тротуары слева	н/д: ширина 1,5м, 803 - 843
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	5
Горизонтальная дорожная разметка слева	
Элементы дороги в продольном профиле	11
Кривые в плане	
Видимость автомобиля в обратном направлении	

Приложение 1
г. Кольнугино, ул. Алексеева (от пересечения с ул. Победы до пересечения с ул. Шиманаева)
Разметка на участке:
1.1 : 20,00 м
1.6 : 18,00 м



осевая	1,6 800 - 818	1,1 818 - 838
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Видимость автомобиля в прямом направлении		
Тротуары справа	н/д: ширина 1,5м, 800 - 843	
Характеристики проезжей части	6,00	

45м

Ведомость дорожной разметки (горизонтальной, вертикальной)

Дорога: 0000137 - г. Кольчугино, ул. Алексеева (от пересечения с ул. Победы до пересечения с ул. Шиманаева)

Участок: 0,000 - 0,845 км.

№ км	1.1(м)(крас)(бел)	1.4(м)(крас)(жел)	1.5(м)(крас)(бел)	1.6(м)(крас)(бел)	1.14.1(м)(крас)(бел)	1.14.1(м)(крас)(жел)	ИТОГО, м2 (крас)(бел)	ИТОГО, м2 (крас)(жел)	ВСЕГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	1.000	0.250	0.750	16.000	16.000			
Ширина, м	0.10	0.10	0.10	0.10	4.00	4.00			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
0 - 0.845	282,000	282,000	245,000	273,000	14,000	14,000	77,200	50,600	127,800
ИТОГО	282,000	282,000	245,000	273,000	14,000	14,000	77,200	50,600	127,800
ЛИН.КМ	0,282	0,282	0,245	0,273	0,014	0,014			
ПРИВЕД.КМ	0,282	0,282	0,061	0,205	0,224	0,224			
ПЛОЩАДЬ	28,200	28,200	6,125	20,475	22,400	22,400	77,200	50,600	127,800

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0000137 - г. Кольчугино, ул. Алексеева (от пересечения с ул. Победы до пересечения с ул. Шиманаева)

Участок: 0,000 - 0,845 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога	2		0+284	Демонтировать	1	справа
2	2.1	Главная дорога	2		0+306	Требуется установить	1	справа
3	2.1	Главная дорога	2		0+329	Установлено	1	слева
4	2.1	Главная дорога	2		0+572	Требуется установить	1	справа
5	2.1	Главная дорога	2		0+712	Требуется установить	1	справа
6	2.1	Главная дорога	2		0+733	Требуется установить	1	слева
7	2.1	Главная дорога	2		0+834	Требуется установить	1	справа
8	2.2	Конец главной дороги	2		0+020	Требуется установить	1	слева
9	2.4	Уступите дорогу	2		0+020	Установлено	1	слева
10	2.4	Уступите дорогу	2		0+187	Требуется установить	1	справа на съезде
11	2.4	Уступите дорогу	2		0+337	Требуется установить	1	слева на примыкании
12	2.4	Уступите дорогу	2		0+347	Требуется установить	1	справа на съезде
13	2.4	Уступите дорогу	2		0+407	Требуется установить	1	справа на съезде
14	2.4	Уступите дорогу	2		0+466	Требуется установить	1	справа на съезде
15	2.4	Уступите дорогу	2		0+537	Требуется установить	1	справа на съезде
16	2.4	Уступите дорогу	2		0+593	Требуется установить	1	слева
17	2.4	Уступите дорогу	2		0+756	Требуется установить	1	слева на съезде
18	2.4	Уступите дорогу	2		0+798	Требуется установить	1	слева на съезде
		Итого установлено:					2	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:					15	
		Итого:					17	
		Запрещающие знаки						
19	3.20	Обгон запрещен	2		0+589	Требуется установить	1	слева
20	3.20	Обгон запрещен	2		0+589	Требуется установить	1	справа

21	3.20	Обгон запрещен	2		0+712	Требуется установить	1	слева
22	3.20	Обгон запрещен	2		0+712	Требуется установить	1	справа
23	3.27	Остановка запрещена	2		0+016	Установлено	1	справа
24	3.27	Остановка запрещена	2		0+306	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:					1	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					5	
		Итого:					6	
		Знаки особых предписаний						
25	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+016	Требуется установить	1	справа
26	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+020	Требуется установить	1	слева
27	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+025	Демонтировать	1	справа
28	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+029	Демонтировать	1	слева
29	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+589	Требуется установить	1	справа
30	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+593	Требуется установить	1	слева
31	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+016	Требуется установить	1	справа
32	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+020	Требуется установить	1	слева
33	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+025	Демонтировать	1	справа
34	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+029	Демонтировать	1	слева
35	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+589	Требуется установить	1	справа
36	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+593	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					4	
		Итого требуется установить:					8	
		Итого:					8	
		Информационные знаки						
37	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+325	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						

		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
38	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2		0+325	Требуется установить	1	справа
39	8.13	Направление главной дороги	2		0+593	Требуется установить	1	слева
40	8.13	Направление главной дороги	2		0+572	Требуется установить	1	справа
41	8.13	Направление главной дороги	2		0+834	Требуется установить	1	справа
42	8.24	Работает эвакуатор	2		0+016	Требуется установить	1	справа
43	8.24	Работает эвакуатор	2		0+306	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					6	
		Итого:					6	
		Всего установлено:					3	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:					5	
		Всего требуется установить:					35	
		Всего:					38	

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0000137 - г. Кольчугино, ул. Алексеева (от пересечения с ул. Победы до пересечения с ул. Шиманаева)

Участок: 0,000 - 0,845 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
				Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7
1	0+030	0+060	2/2	30	0	Слева
2	0+090	0+120	2/2	30	0	Слева
3	0+163	0+218	2/2	0	55	Слева
4	0+193	0+248	2/2	55	0	Слева
5	0+278	0+329	2/2	0	51	Слева
6	0+308	0+360	2/2	52	0	Слева
7	0+400	0+430	1/1	30	0	Слева
8	0+440	0+495	2/2	0	55	Слева
9	0+544	0+598	2/2	0	54	Слева
10	0+625	0+689	2/2	64	0	Слева
11	0+655	0+715	2/2	0	60	Слева
12	0+745	0+790	2/2	45	0	Слева
13	0+768	0+769	1/1	0	1	Справа
14	0+830	0+831	1/1	1	0	Слева
Итого:			25/25	307	276	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

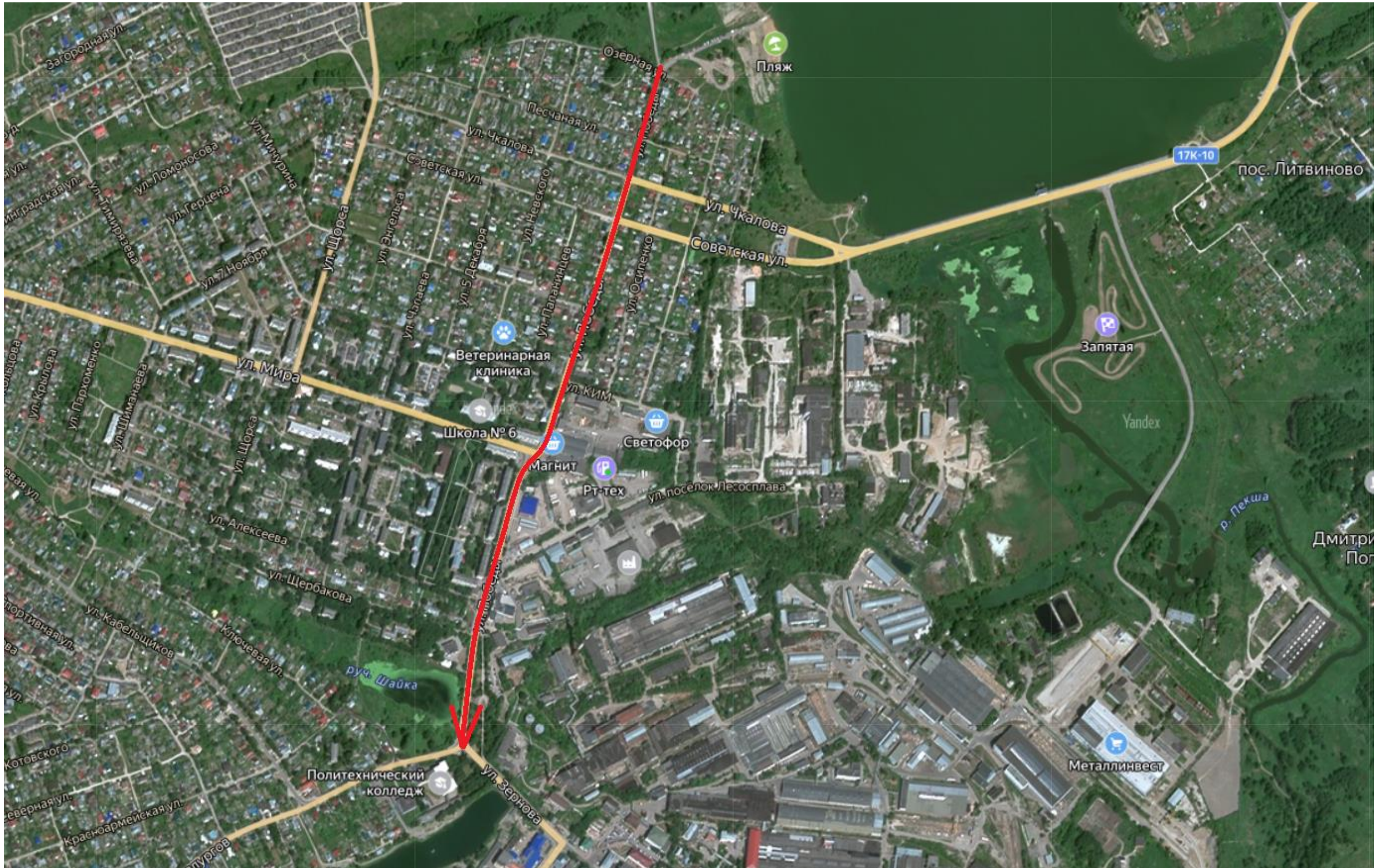
Дорога: 0000137 - г. Кольчугино, ул. Алексева (от пересечения с ул. Победы до пересечения с ул. Шиманаева)

Участок: 0,000 - 0,845 км.

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+016		Слева		16
2	0+004	0+186		Справа		182
3	0+016	0+336		Слева	320	
4	0+016	0+020		Слева	4	
5	0+016	0+020		Справа	4	
6	0+189	0+313		Справа		124
7	0+317	0+346		Справа		29
8	0+339	0+576		Слева	237	
9	0+349	0+406		Справа		57
10	0+408	0+464		Справа		56
11	0+467	0+535		Справа		68
12	0+539	0+580		Справа		41
13	0+578	0+719		Слева	141	
14	0+586	0+843		Справа	257	
15	0+589	0+593		Справа	4	
16	0+589	0+593		Слева	4	
17	0+723	0+754		Слева	31	
18	0+758	0+793		Слева	35	
19	0+803	0+843		Слева	40	
Итого:					1077	573

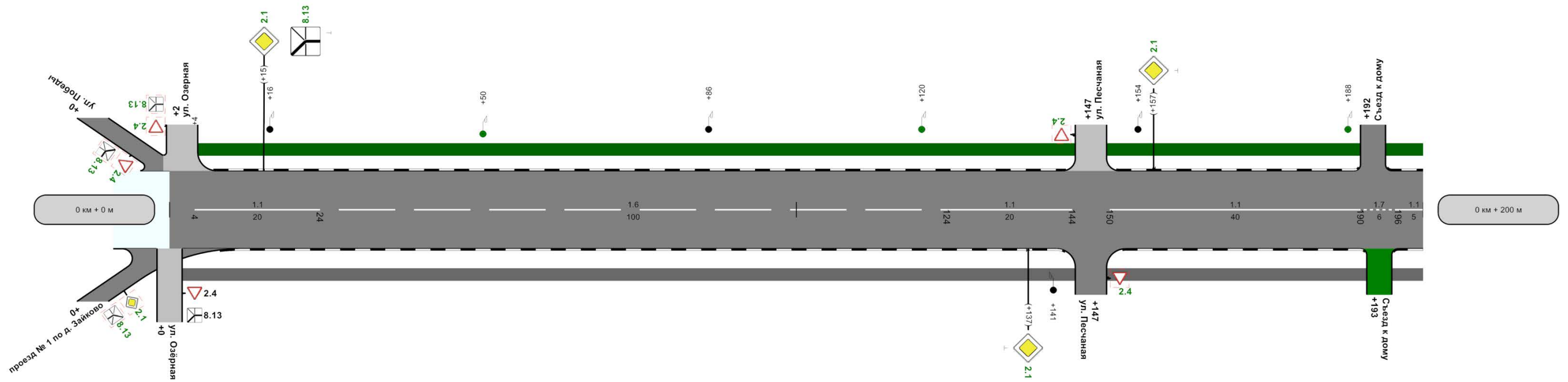
ул. Победы
(от д. 69 по ул. Победы до
перекрестка улиц
Металлургов и Зернова)

Ситуационный план



Тротуары слева	н/д: ширина 1,5м, а/б, 4 - 200	Приложение 1 г. Кольчугино ул. Победы (от д. 69 по ул. Победы до перекрестка улиц Металлургов и Зернова)
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси		
Горизонтальная дорожная разметка слева		
Элементы дороги в продольном профиле	4	
Кривые в плане		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

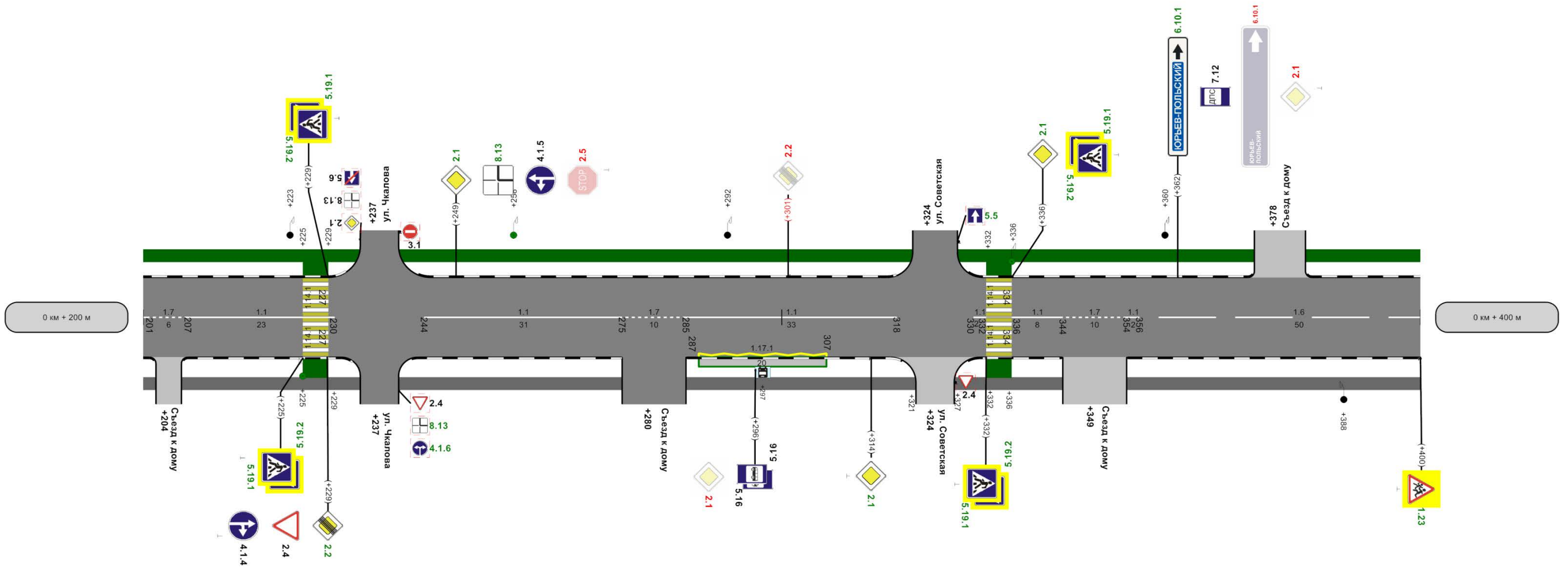
Разметка на участке:
1.1 : 84,00 м
1.6 : 100,00 м
1.7 : 6,00 м



осевая	1.1 4 - 24	1.6 24 - 124	1.1 124 - 144	1.1 150 - 190	1.7 190 - 196	1.1 196 - 200
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа						
Видимость автомобиля в прямом направлении						
Тротуары справа	ширина 1,5м, а/б, 0 - 200					
Характеристики проезжей части	8,50 200м					

Тротуары слева	н/д: ширина 1,8м, а/б, 225 - 229	н/д: ширина 1,5м, а/б, 200 - 400	н/д: ширина 1,8м, а/б, 332 - 336	Приложение 1 г. Кольчугино ул. Победы (от д. 69 по ул. Победы до перекрестка улиц Металлургов и Зернова)
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси				
Горизонтальная дорожная разметка слева				
Элементы дороги в продольном профиле	4			
Кривые в плане				
Видимость автомобиля в обратном направлении				

Разметка на участке:
1.1 : 100,00 м
1.6 : 44,00 м
1.7 : 26,00 м
1.14.1 : 17,00 м
1.17.1 : 20,00 м

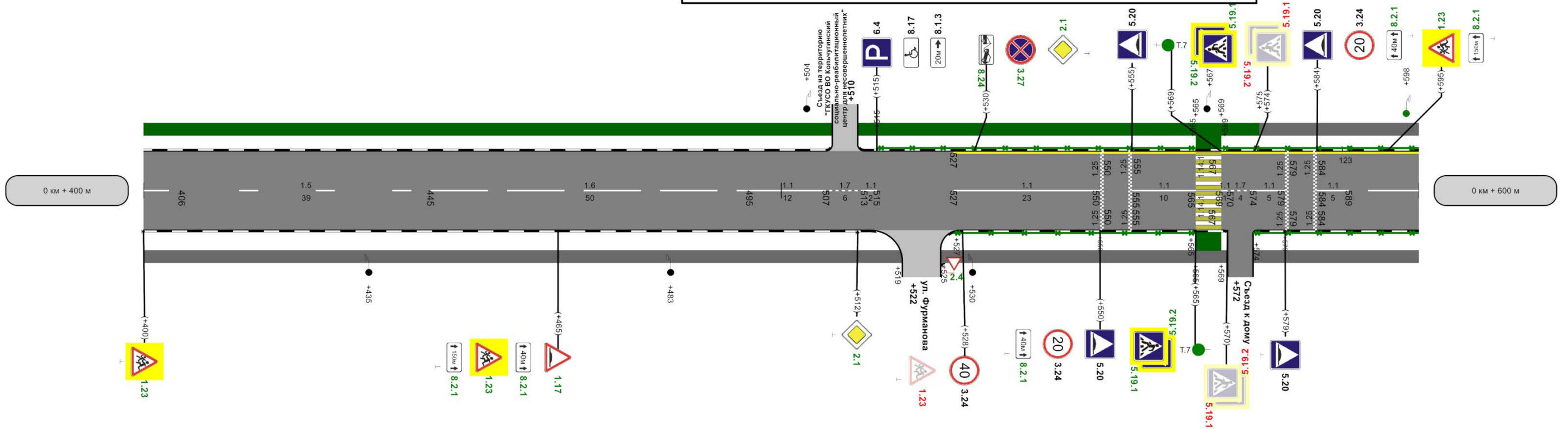


виды элементов разметки (по ГОСТ)	осевая	1,7 201 - 207	1,1 207 - 230	1,1 244 - 275	1,7 275 - 285	1,1 285 - 318	1,1 336 - 344	1,7 344 - 354	1,6 356 - 400	
	1-ая от осевой									
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа										
Видимость автомобиля в прямом направлении										
Тротуары справа	н/д: ширина 2,2м, а/б, 225 - 229				ширина 1,5м, а/б, 200 - 321			н/д: ширина 2,2м, а/б, 332 - 336		ширина 1,5м, а/б, 327 - 400
Характеристики проезжей части	8,50 200м									

Тротуары слева	н/д: ширина 1,5м, а/б, 400 - 575	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	н/д: Оцинкованный металл, 515 - 565	н/д: Оцинкованный металл, 569 - 600
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси		
Конструктивные элементы дорожной разметки слева	1-ая от осевой	
Конструктивные элементы дороги в продольном профиле	4	
Кривые в плане		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Дорожное ограждение (Металлургов и Зернова)
Разметка на участке:
1.1 : 58,00 м
1.4 : 73,00 м
1.5 : 39,00 м
1.6 : 67,00 м
1.7 : 10,00 м
1.14.1 : 8,50 м
1.25 : 34,00 м

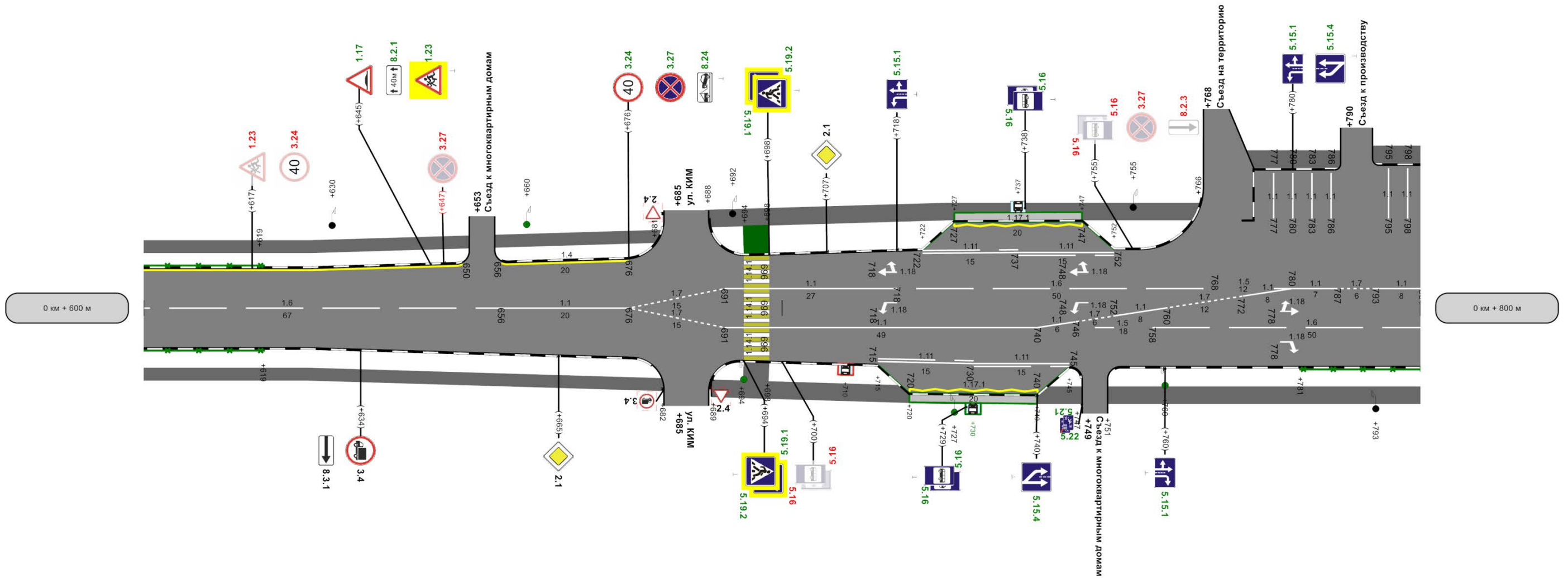
ГКУСО ВО Кольчугинский социально-реабилитационный центр для несовершеннолетних



осевая	1,6 400 - 406	1,5 406 - 445	1,6 445 - 495	1,1 495 - 507	1,7 507 - 513	1,1 513 - 527	1,1 527 - 550	1,1 555 - 565	1,7 570 - 574	1,1 574 - 579	1,1 584 - 589	1,6 589 - 600
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	н/д: Оцинкованный металл, 527 - 565						н/д: Оцинкованный металл, 574 - 600					
Видимость автомобиля в прямом направлении												
Тротуары справа	ширина 1,5м, а/б, 400 - 519						ширина 1,5м, а/б, 525 - 600					
Характеристики проезжей части	н/д: ширина 2,2м, а/б, 565 - 566											

Тротуары слева	ширина 1,5м, а/б, 600 - 681	ширина 2м, а/б, 688 - 766	ширина 2м, а/б, 770 - 800
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	Оцинкованный металл, 600 - 619	н/д: ширина 3,2м, а/б, 694 - 698	г. Кольчугино ул. Победы (от д. 69 по ул. Победы до перекрестка улиц
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси			
Порядковая дорожная разметка слева	4-ая от осевой		1,11 722 - 737
	2-ая от осевой		1,11 737 - 752
	1-ая от осевой	1,4 600 - 650	1,1 656 - 676
Элементы дороги в продольном профиле		1,1 691 - 718	1,6 718 - 768
Кривые в плане			1,5 768 - 780
Видимость автомобиля в обратном направлении			1,1 780 - 787
			1,7 787 - 793
			1,1 793 - 800

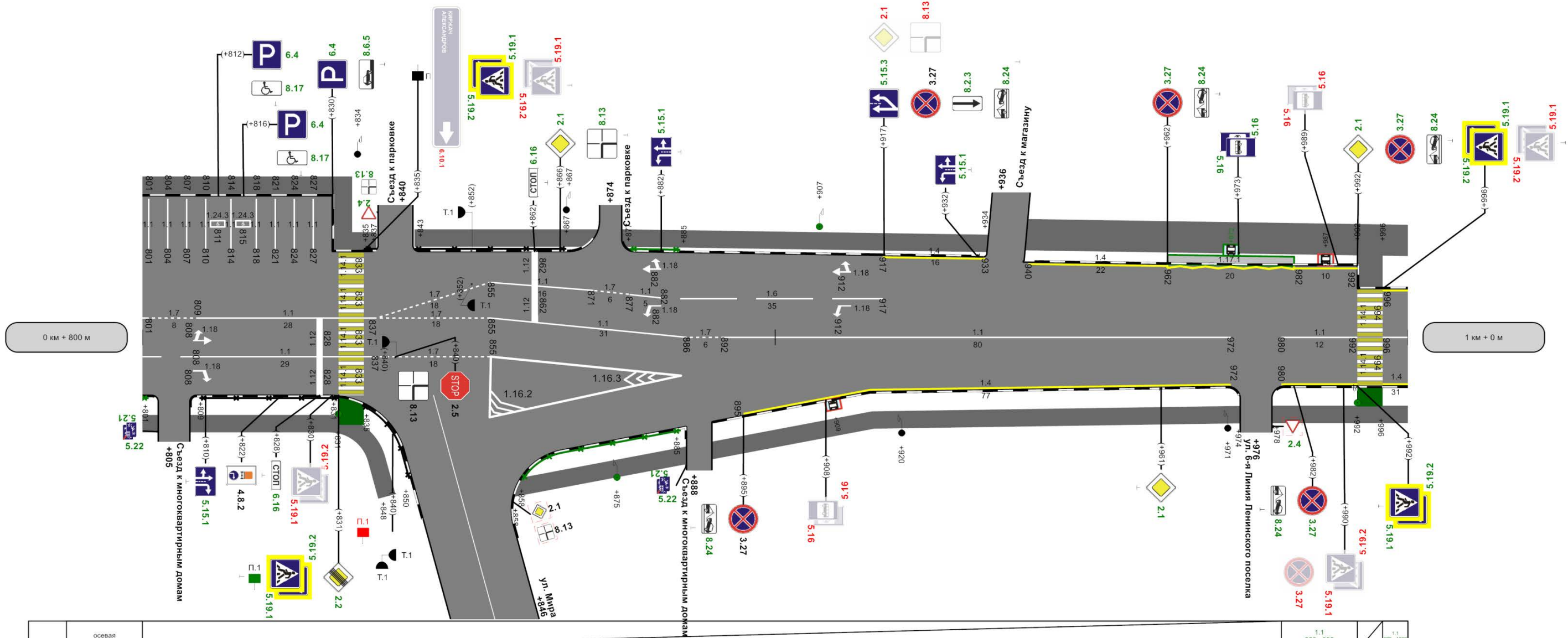
Приложение 1
Металлургов и Зернова)
Разметка на участке:
1.1 : 132,00 м
1.4 : 70,00 м
1.5 : 30,00 м
1.6 : 148,00 м
1.7 : 54,00 м
1.11 : 60,00 м
1.14.1 : 12,50 м
1.17.1 : 40,00 м
1.18 : 6,00 шт



Порядковая дорожная разметка справа	осевая	1,6 600 - 656	1,1 656 - 676	
	1-ая от осевой			1,1 691 - 740
	2-ая от осевой			1,11 715 - 730
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	Оцинкованный металл, 600 - 619			н/д: Оцинкованный металл, 781 - 800
Видимость автомобиля в прямом направлении				
Тротуары справа	ширина 1,5м, а/б, 600 - 682	ширина 2м, а/б, 689 - 747	ширина 2м, а/б, 751 - 800	
Характеристики проезжей части	8,50	9,79	12,50	

Тротуары слева	ширина 2м, а/б, 800 - 837		ширина 2м, а/б, 843 - 934		ширина 3,5м, а/б, 939 - 1000		Приложение												
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	Металл, 835 - 837	Металл, 843 - 867	н/д: Оцинкованный металл, 877 - 885		г. Кольчугино ул. Победы (от д. 69 по ул. Победы до перекрестка с ул. Металлургов и Зернова)														
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси																			
Поперечная дорожная разметка слева	4-ая от осевой						1,4	917 - 926											
	3-ая от осевой						1,7	837 - 855											
	2-ая от осевой	1,1	809 - 837	1,1	855 - 871	1,7	871 - 877	1,1	877 - 882	1,6	882 - 917	1,4	926 - 933	1,4	940 - 962	1,17,1	962 - 982	1,4	982 - 992
	1-ая от осевой	1,7	801 - 809	1,1	809 - 837	1,7	837 - 855						1,4	996 - 1000					
Элементы дороги в продольном профиле																			
Кривые в плане																			
Видимость автомобиля в обратном направлении																			

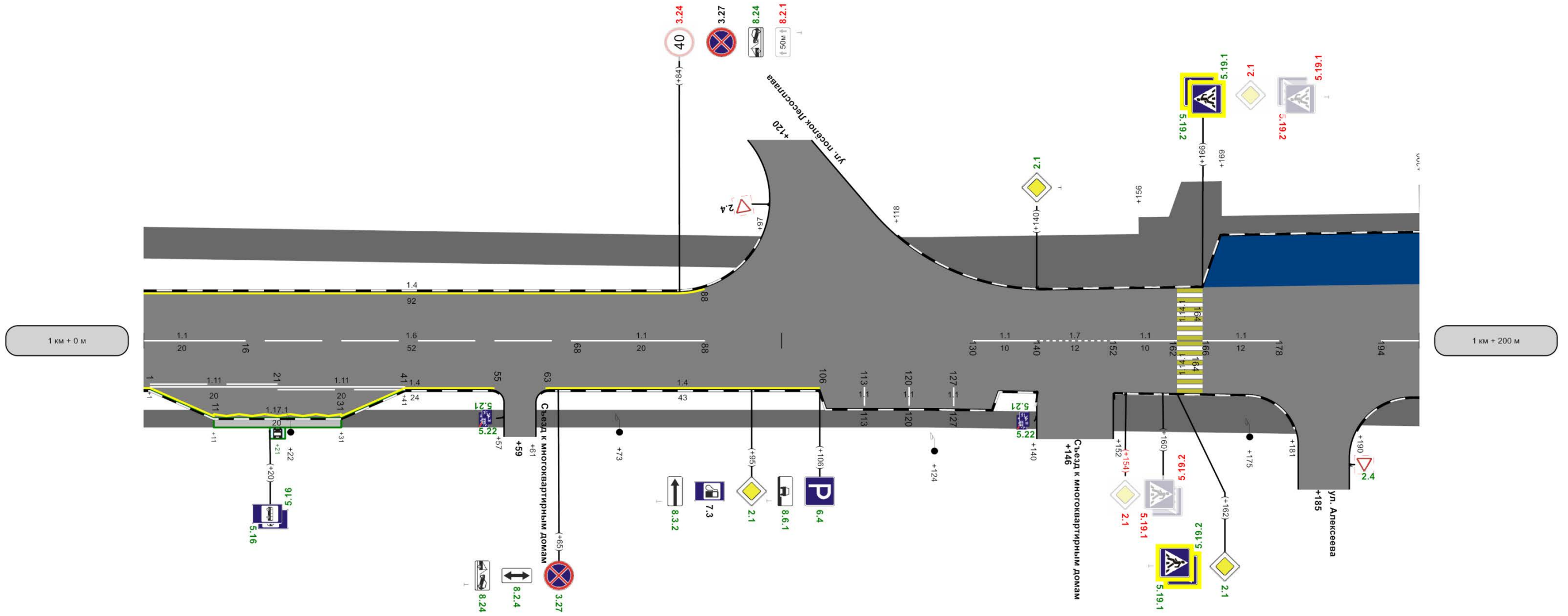
- Разметка на участке:
- 1.1 : 206,00 м
 - 1.4 : 149,00 м
 - 1.6 : 43,00 м
 - 1.7 : 74,00 м
 - 1.12 : 16,67 м
 - 1.14.1 : 27,17 м
 - 1.17.1 : 20,00 м
 - 1.18 : 6,00 шт
 - 1.24.3 : 2,00 шт



Поперечная дорожная разметка справа	осевая							1,1	980 - 992	1,1	996 - 1000	
	1-ая от осевой	1,6	800 - 808	1,1	808 - 837	1,7	837 - 855	1,7	886 - 892	1,4	915 - 972	
	3-ая от осевой						1,4	895 - 915				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	Металл, 800 - 801	Металл, 809 - 831	Металл, 835 - 850	н/д: Оцинкованный металл, 858 - 885								
Видимость автомобиля в прямом направлении	ширина 2м, а/б, 800 - 848											
Тротуары справа	ширина 2м, а/б, 800 - 848					ширина 2м, а/б, 858 - 974					ширина 2м, а/б, 978 - 1000	
Характеристики проезжей части	н/д: ширина 3,2м, а/б, 831 - 835					12,50					926	10,50

Тротуары слева	ширина 3,5м, а/б, 0 - 97	ширина 5,7м, трот. плит., 118 - 169	Приложение 1
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	г. Кольчугино ул. Победы 2а, трот. плит., 155-169 до перекрестка улиц		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси			
Горизонтальная разметка слева	1-ая от осевой	1.4 0 - 88	
Элементы дороги в продольном профиле	4		
Кривые в плане			
Видимость автомобиля в обратном направлении			

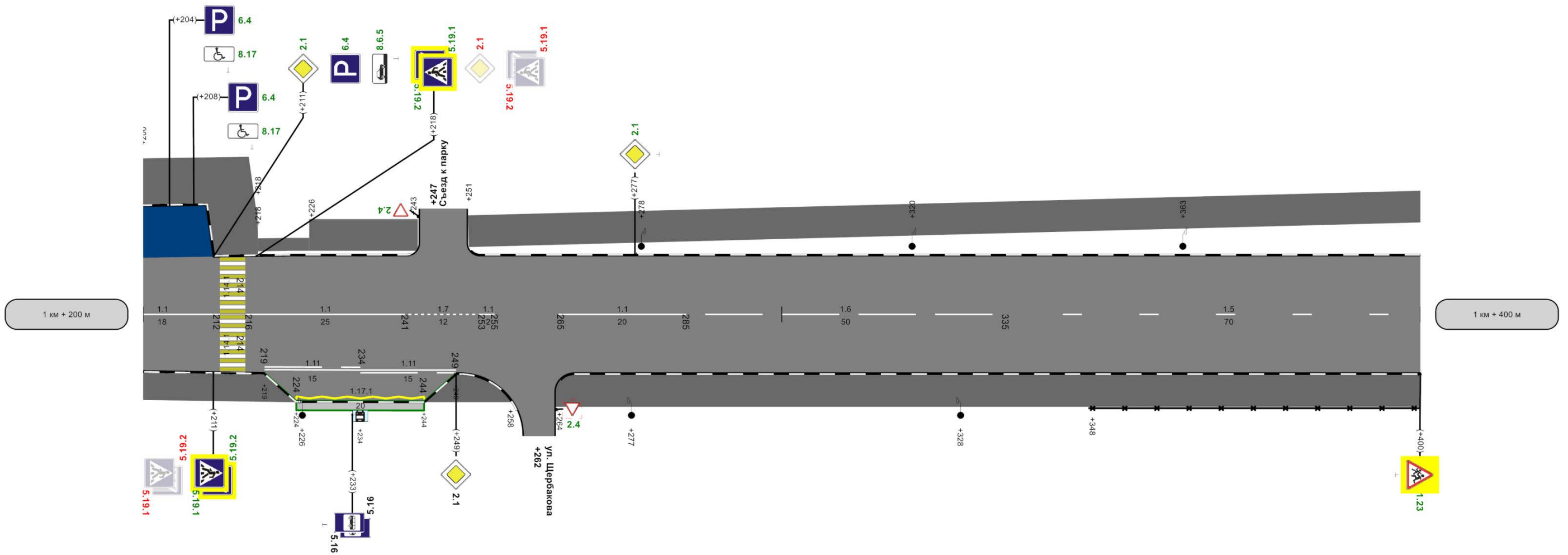
Металлургов и Зернова)
Разметка на участке:
1.1 : 74,00 м
1.4 : 166,00 м
1.6 : 52,00 м
1.7 : 12,00 м
1.11 : 40,00 м
1.14.1 : 10,50 м
1.17.1 : 20,00 м



Горизонтальная разметка справа	осевая	1.1 0 - 16	1.6 16 - 88	1.1 68 - 88	1.1 130 - 140	1.7 140 - 152	1.1 152 - 162	1.1 166 - 178	1.1 194 - 200
	1-ая от осевой	1.4 0 - 11	1.1 11 - 31	1.4 31 - 55	1.4 63 - 106				
	2-ая от осевой	1.11 1 - 21	1.1 21 - 41						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа									
Видимость автомобиля в прямом направлении									
Тротуары справа	ширина 2м, а/б, 0 - 57		ширина 2м, а/б, 61 - 140			ширина 4м, а/б, 152 - 181		ширина 3м, а/б, 190	
Характеристики проезжей части	10,50			200м	121			12,50	

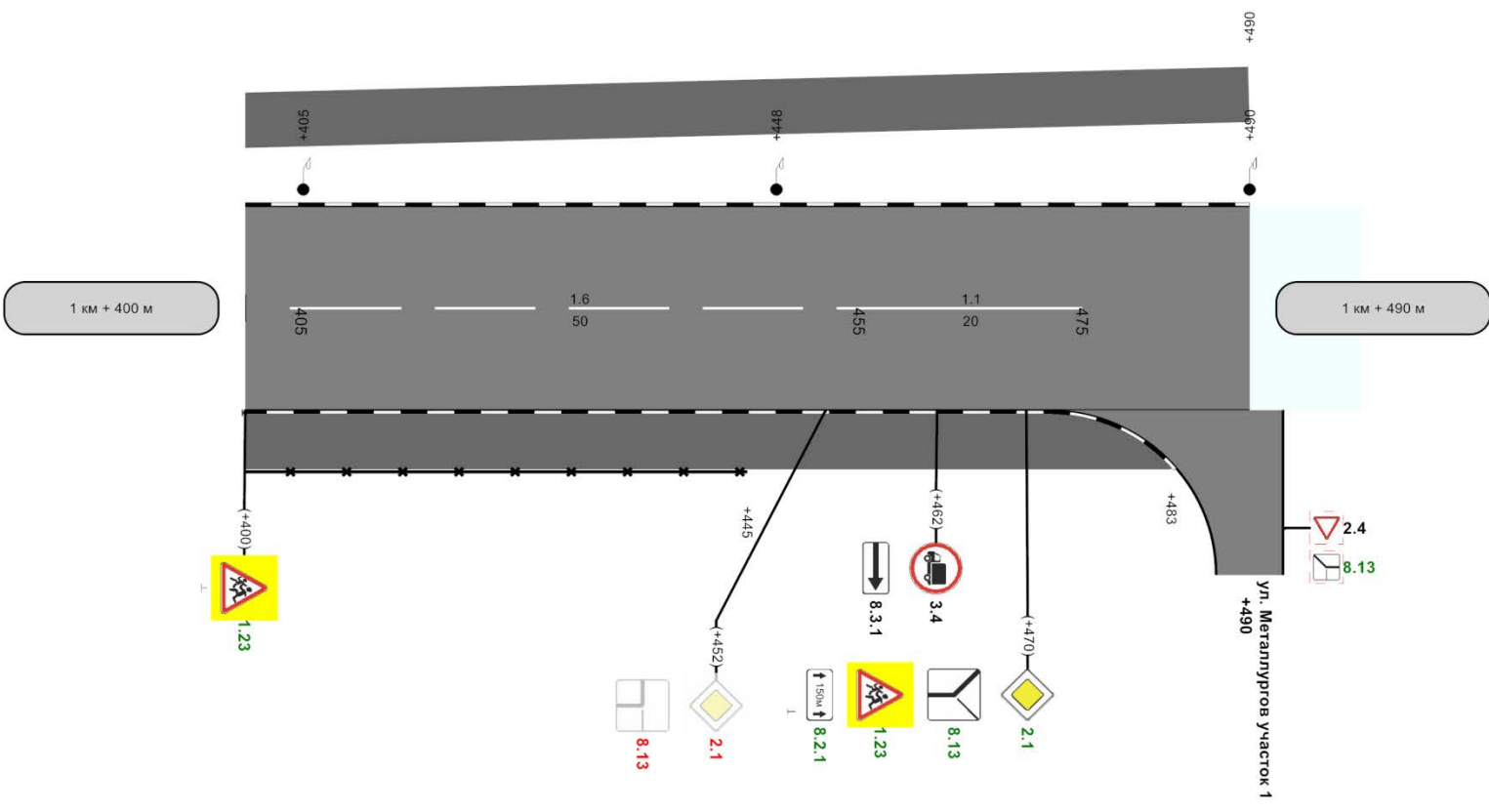
Тротуары слева	м. трот. плит. 200 - 209 ширина 5м, трот. плит. 200 - 218	ширина 1,5м, а/б, 218 - 226	ширина 3,5м, а/б, 226 - 243	ширина 3,5м, а/б, 251 - 400	Приложение 1 г. Кольчугино ул. Победы (от д. 69 по ул. Победы до перекрестка улиц Металлургов и Зернова)
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси					
Горизонтальная дорожная разметка слева					
Элементы дороги в продольном профиле	4				
Кривые в плане					
Видимость автомобиля в обратном направлении					

Разметка на участке:
1.1 : 59,00 м
1.5 : 65,00 м
1.6 : 50,00 м
1.7 : 12,00 м
1.11 : 30,00 м
1.14.1 : 12,50 м
1.17.1 : 20,00 м



Горизонтальная дорожная разметка справа	осевая	1,1 200 - 212	1,1 216 - 241	1,7 241 - 253	1,1 265 - 285	1,6 285 - 335	1,5 335 - 400
	1-ая от осевой		1,1 219 - 234	1,1 234 - 249			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа							Металл, 348 - 400
Видимость автомобиля в прямом направлении							
Тротуары справа		ширина 3м, а/б, 200 - 258			ширина 3,5м, а/б, 264 - 400		
Характеристики проезжей части							12,50 200м

Тротуары слева	ширина 3,5 м, а/б, 400 - 490
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Горизонтальная дорожная разметка слева	
Элементы дороги в продольном профиле	4
Кривые в плане	
Видимость автомобиля в обратном направлении	



осевая	1,5 400 - 405	1,6 405 - 455	1,1 455 - 475
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	Металл, 400 - 445		
Видимость автомобиля в прямом направлении			
Тротуары справа	ширина 3,5 м, а/б, 400 - 483		
Характеристики проезжей части	12,50		

90м

Ведомость дорожной разметки (горизонтальной, вертикальной)

Дорога: 0000137 - г. Кольчугино ул. Победы (от д. 69 по ул. Победы до перекрестка улиц Metallургов и Зернова)

Участок: 0,000 - 1,490 км.

№ км	1.1(м)(крас)(бел)	1.4(м)(крас)(жел)	1.5(м)(крас)(бел)	1.6(м)(крас)(бел)	1.7(м)(крас)(бел)	1.11(м)(крас)(бел)	1.12(м)(крас)(бел)	1.14.1(м)(крас)(бел)	1.14.1(м)(крас)(жел)	1.17.1(м)(крас)(бел)	1.18(шт)(крас)(бел)	1.24.3(шт)(крас)(бел)	1.25(м)
коэф.привед. к 1.1	1.000	1.000	0.250	0.750	0.500	1.750	4.000	16.000	16.000	1.750	1.960	2.710	1.000
Ширина, м	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.40	4.00	4.00	0.10	1.00	1.00	1.00
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
0 - 1	642,500	292,000	69,000	402,000	170,000	60,000	16,667	65,167	65,167	80,000	6,000	6,000	2,000
1 - 1.49	168,750	166,000	70,000	152,000	24,000	70,000	0,000	23,000	23,000	40,000	0,000	0,000	0,000
ИТОГО	811,250	458,000	139,000	554,000	194,000	130,000	16,667	88,167	88,167	120,000	6,000	6,000	2,000
ЛИН.КМ	0,811	0,458	0,139	0,554	0,194	0,130	0,017	0,088	0,088	0,120	0,000	0,000	0,000
ПРИВЕД.КМ	0,811	0,458	0,035	0,416	0,097	0,228	0,067	1,411	1,411	0,193	0,000	0,000	0,000
ПЛОЩАДЬ	81,125	45,800	3,475	41,550	9,700	22,750	6,667	141,067	141,067	19,332	11,760	16,260	2,000

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0000137 - г. Кольчугино ул. Победы (от д. 69 по ул. Победы до перекрестка улиц Metallургов и Зернова)

Участок: 0,000 - 1,490 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.17	Искусственная неровность	2		0+465	Требуется установить	1	справа
2	1.17	Искусственная неровность	2		0+645	Требуется установить	1	слева
3	1.23	Дети	2		0+400	Требуется установить	1	справа
4	1.23	Дети	2		0+465	Требуется установить	1	справа
5	1.23	Дети	2		0+528	Демонтировать	1	справа
6	1.23	Дети	2		0+595	Требуется установить	1	слева
7	1.23	Дети	2		0+617	Демонтировать	1	слева
8	1.23	Дети	2		0+645	Требуется установить	1	слева
9	1.23	Дети	2		1+400	Требуется установить	1	справа
10	1.23	Дети	2		1+470	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						

		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					2	
		Итого требуется установить:					8	
		Итого:					8	
		Знаки приоритета						
11	2.1	Главная дорога	2		0+015	Требуется установить	1	слева
12	2.1	Главная дорога	2		0+137	Требуется установить	1	справа
13	2.1	Главная дорога	2		0+157	Требуется установить	1	слева
14	2.1	Главная дорога	2		0+249	Требуется установить	1	слева
15	2.1	Главная дорога	2		0+296	Демонтировать	1	справа
16	2.1	Главная дорога	2		0+314	Требуется установить	1	справа
17	2.1	Главная дорога	2		0+336	Требуется установить	1	слева
18	2.1	Главная дорога	2		0+362	Демонтировать	1	слева
19	2.1	Главная дорога	2		0+512	Требуется установить	1	справа
20	2.1	Главная дорога	2		0+530	Требуется установить	1	слева
21	2.1	Главная дорога	2		0+665	Установлено	1	справа
22	2.1	Главная дорога	2		0+707	Установлено	1	слева
23	2.1	Главная дорога	2		0+866	Требуется установить	1	слева
24	2.1	Главная дорога	2		0+917	Демонтировать	1	слева
25	2.1	Главная дорога	2		0+961	Требуется установить	1	справа
26	2.1	Главная дорога	2		0+992	Требуется установить	1	слева
27	2.1	Главная дорога	2		1+095	Требуется установить	1	справа
28	2.1	Главная дорога	2		1+140	Требуется установить	1	слева
29	2.1	Главная дорога	2		1+154	Демонтировать	1	справа
30	2.1	Главная дорога	2		1+162	Требуется установить	1	справа
31	2.1	Главная дорога	2		1+166	Демонтировать	1	слева
32	2.1	Главная дорога	2		1+211	Требуется установить	1	слева
33	2.1	Главная дорога	2		1+218	Демонтировать	1	слева
34	2.1	Главная дорога	2		1+249	Установлено	1	справа
35	2.1	Главная дорога	2		1+277	Требуется установить	1	слева
36	2.1	Главная дорога	2		1+452	Демонтировать	1	справа
37	2.1	Главная дорога	2		1+470	Требуется установить	1	справа
38	2.2	Конец главной дороги	2		0+229	Требуется установить	1	справа

39	2.2	Конец главной дороги	2		0+301	Демонтировать	1	слева
40	2.2	Конец главной дороги	2		0+831	Требуется установить	1	справа
41	2.4	Уступите дорогу	2		0+000	Установлено	1	справа на примыкании
42	2.4	Уступите дорогу	2		0+229	Установлено	1	справа
43	2.4	Уступите дорогу	2		0+840	Требуется установить	1	слева на съезде
44	2.4	Уступите дорогу	2		1+247	Требуется установить	1	слева на съезде
45	2.5	Движение без остановки запрещено	2		0+249	Демонтировать	1	слева
46	2.5	Движение без остановки запрещено	2		0+840	Установлено	1	над проезжей частью в прямом направлении
		Итого установлено:					6	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					9	
		Итого требуется установить:					21	
		Итого:					27	
		Запрещающие знаки						
47	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		0+634	Установлено	1	справа
48	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		1+462	Установлено	1	справа
49	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+528	Установлено	1	справа
50	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+550	Установлено	1	справа
51	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+584	Установлено	1	слева
52	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+617	Демонтировать	1	слева
53	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+676	Требуется установить	1	слева
54	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+084	Демонтировать	1	слева
55	3.27	Остановка запрещена	2		0+530	Требуется установить	1	слева
56	3.27	Остановка запрещена	2		0+647	Демонтировать	1	слева
57	3.27	Остановка запрещена	2		0+676	Требуется установить	1	слева
58	3.27	Остановка запрещена	2		0+755	Демонтировать	1	слева
59	3.27	Остановка запрещена	2		0+895	Установлено	1	справа
60	3.27	Остановка запрещена	2		0+917	Установлено	1	слева
61	3.27	Остановка запрещена	2		0+962	Требуется установить	1	слева
62	3.27	Остановка запрещена	2		0+982	Требуется установить	1	справа
63	3.27	Остановка запрещена	2		0+990	Демонтировать	1	справа
64	3.27	Остановка запрещена	2		0+992	Требуется установить	1	слева

65	3.27	Остановка запрещена	2		1+065	Требуется установить	1	справа
66	3.27	Остановка запрещена	2		1+084	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					8	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					5	
		Итого требуется установить:					7	
		Итого:					15	
		Предписывающие знаки						
67	4.1.4	Движение прямо или направо	2		0+229	Установлено	1	справа
68	4.1.5	Движение прямо или налево	2		0+249	Установлено	1	слева
69	4.8.2	Направление движения транспортных средств с опасными грузами	2		0+822	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					3	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					3	
		Знаки особых предписаний						
70	5.15.1	Направление движения по полосам	2		0+718	Требуется установить	1	слева
71	5.15.1	Направление движения по полосам	2		0+760	Требуется установить	1	справа
72	5.15.1	Направление движения по полосам	2		0+780	Требуется установить	1	слева
73	5.15.1	Направление движения по полосам	2		0+810	Требуется установить	1	справа
74	5.15.1	Направление движения по полосам	2		0+882	Требуется установить	1	слева
75	5.15.1	Направление движения по полосам	2		0+932	Требуется установить	1	слева
76	5.15.3	Начало полосы	2		0+917	Требуется установить	1	слева
77	5.15.4	Начало полосы	2		0+740	Требуется установить	1	справа
78	5.15.4	Начало полосы	2		0+780	Требуется установить	1	слева
79	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+296	Установлено	2	справа
80	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+700	Демонтировать	2	справа
81	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+729	Требуется установить	2	справа
82	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+738	Требуется установить	2	слева
83	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+755	Демонтировать	2	слева

84	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+908	Демонтировать	2	справа
85	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+973	Требуется установить	2	слева
86	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+989	Демонтировать	2	слева
87	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		1+020	Требуется установить	2	справа
88	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		1+233	Установлено	2	справа
89	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+225	Требуется установить	1	справа
90	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+229	Требуется установить	1	слева
91	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+332	Требуется установить	1	справа
92	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+336	Требуется установить	1	слева
93	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+565	Требуется установить	1	справа
94	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+569	Требуется установить	1	слева
95	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+570	Демонтировать	1	справа
96	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+574	Демонтировать	1	слева
97	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+694	Требуется установить	1	справа
98	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+698	Требуется установить	1	слева
99	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+830	Демонтировать	1	справа
100	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+831	Требуется установить	1	справа
101	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+835	Демонтировать	1	слева
102	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+835	Требуется установить	1	слева
103	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+990	Демонтировать	1	справа
104	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+992	Требуется установить	1	справа
105	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+996	Демонтировать	1	слева
106	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+996	Требуется установить	1	слева
107	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+160	Демонтировать	1	справа
108	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+162	Требуется установить	1	справа
109	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+166	Демонтировать	1	слева
110	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+166	Требуется установить	1	слева
111	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+211	Демонтировать	1	справа
112	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+211	Требуется установить	1	справа
113	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+218	Демонтировать	1	слева
114	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+218	Требуется установить	1	слева
115	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+225	Требуется установить	1	справа
116	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+229	Требуется установить	1	слева
117	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+332	Требуется установить	1	справа

118	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+336	Требуется установить	1	слева
119	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+565	Требуется установить	1	справа
120	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+569	Требуется установить	1	слева
121	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+570	Демонтировать	1	справа
122	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+574	Демонтировать	1	слева
123	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+694	Требуется установить	1	справа
124	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+698	Требуется установить	1	слева
125	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+830	Демонтировать	1	справа
126	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+831	Требуется установить	1	справа
127	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+835	Демонтировать	1	слева
128	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+835	Требуется установить	1	слева
129	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+990	Демонтировать	1	справа
130	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+992	Требуется установить	1	справа
131	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+996	Демонтировать	1	слева
132	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+996	Требуется установить	1	слева
133	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+160	Демонтировать	1	справа
134	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+162	Требуется установить	1	справа
135	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+166	Демонтировать	1	слева
136	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+166	Требуется установить	1	слева
137	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+211	Демонтировать	1	справа
138	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+211	Требуется установить	1	справа
139	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+218	Демонтировать	1	слева
140	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+218	Требуется установить	1	слева
141	5.20	Искусственная неровность	2		0+550	Установлено	1	справа
142	5.20	Искусственная неровность	2		0+555	Установлено	1	слева
143	5.20	Искусственная неровность	2		0+579	Установлено	1	справа
144	5.20	Искусственная неровность	2		0+584	Установлено	1	слева
145	5.21	Жилая зона	2		0+749	Требуется установить	1	справа на съезде
146	5.21	Жилая зона	2		0+805	Требуется установить	1	справа на съезде
147	5.21	Жилая зона	2		0+888	Требуется установить	1	справа на съезде
148	5.21	Жилая зона	2		1+059	Требуется установить	1	справа на съезде
149	5.21	Жилая зона	2		1+146	Требуется установить	1	справа на съезде
150	5.22	Конец жилой зоны	2		0+749	Требуется установить	1	справа на съезде
151	5.22	Конец жилой зоны	2		0+805	Требуется установить	1	справа на съезде

152	5.22	Конец жилой зоны	2		0+888	Требуется установить	1	справа на съезде
153	5.22	Конец жилой зоны	2		1+059	Требуется установить	1	справа на съезде
154	5.22	Конец жилой зоны	2		1+146	Требуется установить	1	справа на съезде
		Итого установлено:					8	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					28	
		Итого требуется установить:					59	
		Итого:					67	
		Информационные знаки						
155	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+515	Установлено	1	слева
156	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+812	Требуется установить	1	слева
157	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+816	Требуется установить	1	слева
158	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+830	Требуется установить	1	слева
159	6.4	Парковка (парковочное место)	2		1+106	Требуется установить	1	справа
160	6.4	Парковка (парковочное место)	2		1+204	Требуется установить	1	слева
161	6.4	Парковка (парковочное место)	2		1+208	Требуется установить	1	слева
162	6.4	Парковка (парковочное место)	2		1+211	Требуется установить	1	слева
163	6.10.1	Указатель направлений	2	0,54	0+362	Требуется установить	1	слева
164	6.10.1	Указатель направлений	2		0+362	Демонтировать	1	слева
165	6.10.1	Указатель направлений	2		0+835	Демонтировать	1	слева
166	6.16	Стоп-линия	2		0+828	Требуется установить	1	справа
167	6.16	Стоп-линия	2		0+862	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:					1	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					2	
		Итого требуется установить:					10	
		Итого:					11	
		Знаки сервиса						
168	7.3	Автозаправочная станция	2		1+095	Установлено	1	справа
169	7.12	Пост дорожно-патрульной службы	2		0+362	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					2	
		Итого перенести:						

		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					2	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
170	8.1.3	Расстояние до объекта	2		0+515	Установлено	1	слева
171	8.2.1	Зона действия	2		0+465	Требуется установить	2	справа
172	8.2.1	Зона действия	2		0+550	Требуется установить	1	справа
173	8.2.1	Зона действия	2		0+584	Требуется установить	1	слева
174	8.2.1	Зона действия	2		0+595	Требуется установить	1	слева
175	8.2.1	Зона действия	2		0+645	Требуется установить	1	слева
176	8.2.1	Зона действия	2		1+084	Демонтировать	1	слева
177	8.2.1	Зона действия	2		1+470	Требуется установить	1	справа
178	8.2.3	Зона действия	2		0+755	Демонтировать	1	слева
179	8.2.3	Зона действия	2		0+917	Требуется установить	1	слева
180	8.2.4	Зона действия	2		1+065	Требуется установить	1	справа
181	8.3.1	Направления действия	2		0+634	Установлено	1	справа
182	8.3.1	Направления действия	2		1+462	Установлено	1	справа
183	8.3.2	Направления действия	2		1+095	Требуется установить	1	справа
184	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2		1+106	Требуется установить	1	справа
185	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2		0+830	Требуется установить	1	слева
186	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2		1+211	Требуется установить	1	слева
187	8.13	Направление главной дороги	2		0+866	Требуется установить	1	слева
188	8.13	Направление главной дороги	2		0+840	Требуется установить	1	слева на съезде
189	8.13	Направление главной дороги	2		0+840	Установлено	1	над проезжей частью в прямом направлении
190	8.13	Направление главной дороги	2		0+249	Требуется установить	1	слева
191	8.13	Направление главной дороги	2		1+452	Демонтировать	1	справа
192	8.13	Направление главной дороги	2		1+470	Требуется установить	1	справа
193	8.13	Направление главной дороги	2		0+917	Демонтировать	1	слева
194	8.17	Инвалиды	2		0+515	Установлено	1	слева
195	8.17	Инвалиды	2		0+812	Требуется установить	1	слева

196	8.17	Инвалиды	2		0+816	Требуется установить	1	слева
197	8.17	Инвалиды	2		1+204	Требуется установить	1	слева
198	8.17	Инвалиды	2		1+208	Требуется установить	1	слева
199	8.24	Работает эвакуатор	2		0+530	Требуется установить	1	слева
200	8.24	Работает эвакуатор	2		0+676	Требуется установить	1	слева
201	8.24	Работает эвакуатор	2		0+895	Требуется установить	1	справа
202	8.24	Работает эвакуатор	2		0+917	Требуется установить	1	слева
203	8.24	Работает эвакуатор	2		0+962	Требуется установить	1	слева
204	8.24	Работает эвакуатор	2		0+982	Требуется установить	1	справа
205	8.24	Работает эвакуатор	2		0+992	Требуется установить	1	слева
206	8.24	Работает эвакуатор	2		1+065	Требуется установить	1	справа
207	8.24	Работает эвакуатор	2		1+084	Требуется установить	1	слева
208	8.13	Направление главной дороги	2		0+015	Требуется установить	1	слева
209	8.13	Направление главной дороги	2		0+000	Установлено	1	справа на примыкании
		Итого установлено:					6	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					4	
		Итого требуется установить:					31	
		Итого:					37	
		Всего установлено:					34	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:					50	
		Всего требуется установить:					136	
		Всего:					170	

Ведомость размещения дорожного ограждения

Дорога: 0000137 - г. Кольчугино ул. Победы (от д. 69 по ул. Победы до перекрестка улиц Metallургов и Зерна)

Участок: 0,000 - 1,490 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Материал	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Демонтировать, м							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	0+515	0+565	50				Слева	Направляющие	Оцинкованный металл		1,10	
2	0+527	0+565	38				Справа	Направляющие	Оцинкованный металл		1,10	
3	0+569	0+619	50				Слева	Направляющие	Оцинкованный металл		1,10	
4	0+574	0+619	45				Справа	Направляющие	Оцинкованный металл		1,10	
5	0+781	0+801	20				Справа	Направляющие	Оцинкованный металл		1,10	
6	0+809	0+831		22			Справа	Металлические непрерывные	Металл		1,20	
7	0+835	0+837		2			Слева	Металлические непрерывные	Металл		1,20	
8	0+835	0+850		15			Справа	Металлические непрерывные	Металл		1,20	
9	0+843	0+867		24			Слева	Металлические непрерывные	Металл		1,20	
10	0+858	0+885	27				Справа	Направляющие	Оцинкованный металл		1,10	
11	0+877	0+885	8				Слева	Направляющие	Оцинкованный металл		1,10	
12	1+348	1+445		97			Справа	Металлические непрерывные	Металл		0,90	
Итого:			238	160								

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0000137 - г. Кольчугино ул. Победы (от д. 69 по ул. Победы до перекрестка улиц Metallургов и Зернова)

Участок: 0,000 - 1,490 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
				Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7
1	0+016	0+017	1/1	0	1	Слева
2	0+050	0+051	1/1	1	0	Слева
3	0+086	0+360	5/5	0	274	Слева
4	0+120	0+121	1/1	1	0	Слева
5	0+141	0+142	1/1	0	1	Справа
6	0+188	0+189	1/1	1	0	Слева
7	0+225	0+226	1/1	1	0	Справа
8	0+258	0+259	1/1	1	0	Слева
9	0+336	0+337	1/1	1	0	Слева
10	0+388	0+530	4/4	0	142	Справа
11	0+504	0+755	5/6	0	251	Слева
12	0+598	0+599	1/1	1	0	Слева
13	0+660	0+661	1/1	1	0	Слева
14	0+694	0+695	1/1	1	0	Справа
15	0+727	0+760	2/2	33	0	Справа
16	0+793	0+794	1/1	0	1	Справа
17	0+831	0+832	1/1	1	0	Справа
18	0+834	0+867	2/2	0	33	Слева
19	0+875	0+876	1/1	1	0	Справа
20	0+907	0+908	1/1	1	0	Слева
21	0+920	1+328	9/11	0	408	Справа
22	0+992	0+993	1/1	1	0	Справа
23	1+278	1+490	6/8	0	212	Слева
Итого:			49/54	46	1323	

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Дорога: 0000137 - г. Кольчугино ул. Победы (от д. 69 по ул. Победы до перекрестка улиц Metallургов и Зерна)

Участок: 0,000 - 1,490 км.

№ п/п	Адрес фактический, км + м	Адрес проектный, км + м	Расположение	Обустройство фактическое								Обустройство проектное				Рекомендации	
				Переходно-скоростная полоса		Карман		Посадочная площадка		Павильон	Переходно-скоростная полоса	Карман	Посадочная площадка	Павильон			
				Длина, м		Соответствует нормативу	Длина, м	Соответствует нормативу	Длина, м		Соответствует нормативу	Длина, м			Длина, м		Длина, м
				Разгон	Торможение							Разгон	Торможение				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1	0+297		Справа	-	-	-	-	-	-	-	Есть	Без изменений	Без изменений	Без изменений	20	Нет	Без изменений
2		0+730	Справа	-	-	-	-	-	-	-	Нет	Без изменений	Без изменений	30	20	Есть	Требуется строительство
3	0+737		Слева	-	-	-	-	-	-	-	Есть	Без изменений	Без изменений	30	20	Нет	Без изменений
4		0+972	Слева	-	-	-	-	-	-	-	Нет	Без изменений	Без изменений	Без изменений	20	Есть	Требуется строительство
5		1+021	Справа	-	-	-	-	-	-	-	Нет	Без изменений	Без изменений	40	20	Есть	Требуется строительство
6	1+234		Справа	-	-	-	-	-	-	-	Есть	Без изменений	Без изменений	30	20	Нет	Без изменений

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

Дорога: 0000137 - г. Кольчугино ул. Победы (от д. 69 по ул. Победы до перекрестка улиц Metallургов и Зерна)

Участок: 0,000 - 1,490 км.

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+321		Справа		321
2	0+004	0+575		Слева	571	
3	0+225	0+229		Справа	4	
4	0+225	0+229		Слева	4	
5	0+327	0+519		Справа		192
6	0+332	0+336		Справа	4	
7	0+332	0+336		Слева	4	

8	0+525	0+682		Справа		157
9	0+565	0+569		Справа	4	
10	0+565	0+569		Слева	4	
11	0+575	0+681		Слева		106
12	0+688	0+766		Слева		78
13	0+689	0+747		Справа		58
14	0+694	0+698		Справа		4
15	0+694	0+698		Слева	4	
16	0+751	0+848		Справа		97
17	0+770	0+837		Слева		67
18	0+831	0+835		Справа	4	
19	0+843	0+934		Слева		91
20	0+858	0+974		Справа		116
21	0+939	1+097		Слева		158
22	0+978	1+057		Справа		79
23	0+992	0+996		Слева		4
24	0+992	0+996		Справа	4	
25	1+061	1+140		Справа		79
26	1+118	1+169		Слева		51
27	1+152	1+181		Справа		29
28	1+156	1+209		Слева		53
29	1+190	1+258		Справа		68
30	1+200	1+218		Слева		18
31	1+218	1+226		Слева		8
32	1+226	1+243		Слева		17
33	1+251	1+490		Слева		239
34	1+264	1+483		Справа		219
Итого:					607	2309

Ведомость размещения светофорных объектов

Дорога: 0000137 - г. Кольчугино ул. Победы (от д. 69 по ул. Победы до перекрестка улиц Metallургов и Зернова)

Участок: 0,000 - 1,490 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Объект	Количество светофоров на объекте								Расположение	
			транспортные				пешеходные					
			Проектируемые, шт	Фактически установленные, шт	Демонтируемые, шт	Потребность в установке, шт	Проектируемые, шт	Фактически установленные, шт	Демонтируемые, шт	Потребность в установке, шт		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
1	0+565		1	0	0	1	0	0	0	0	0	Справа
2	0+569		1	0	0	1	0	0	0	0	0	Слева
3	0+831		0	0	0	0	1	0	0	0	1	Справа
4	0+835		0	0	0	0	0	1	0	0	0	Слева
5	0+840		0	4	0	0	0	0	0	0	0	Справа
6	0+840		0	1	0	0	0	0	0	0	0	Над проезжей частью в прямом направлении
7	0+850		0	2	0	0	0	0	0	0	0	Слева
8	0+852		0	1	0	0	0	0	0	0	0	Слева
9	0+852		0	1	0	0	0	0	0	0	0	Над проезжей частью в обратном направлении
Итого:			2	9	0	2	1	1	0	1		

Ведомость размещения искусственных неровностей

Дорога: 0000137 - г. Кольчугино ул. Победы (от д. 69 по ул. Победы до перекрестка улиц Metallургов и Зернова)

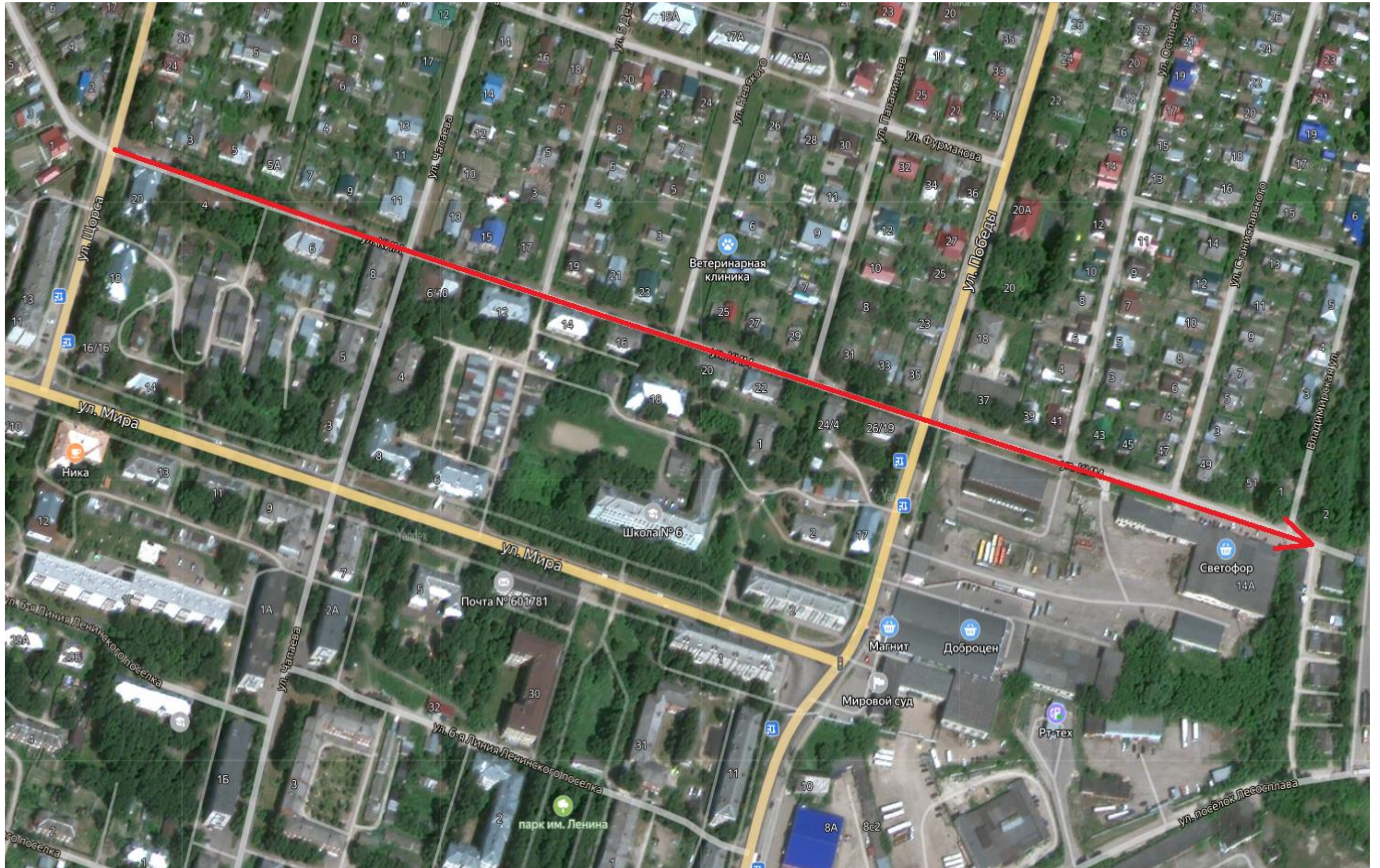
Участок: 0,000 - 1,490 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Размеры искусственной неровности			Строительный объем, м³	Соответствует/требуется реконструкция/требуется строительство/требуется демонтаж
		Длина, м	Ширина, м	Высота гребня, м		
1	2	3	4	5	6	7
1	0+550	5,00	8,50	0,07	2,98	Без изменений
2	0+579	5,00	8,50	0,07	2,98	Без изменений

ул. Ким

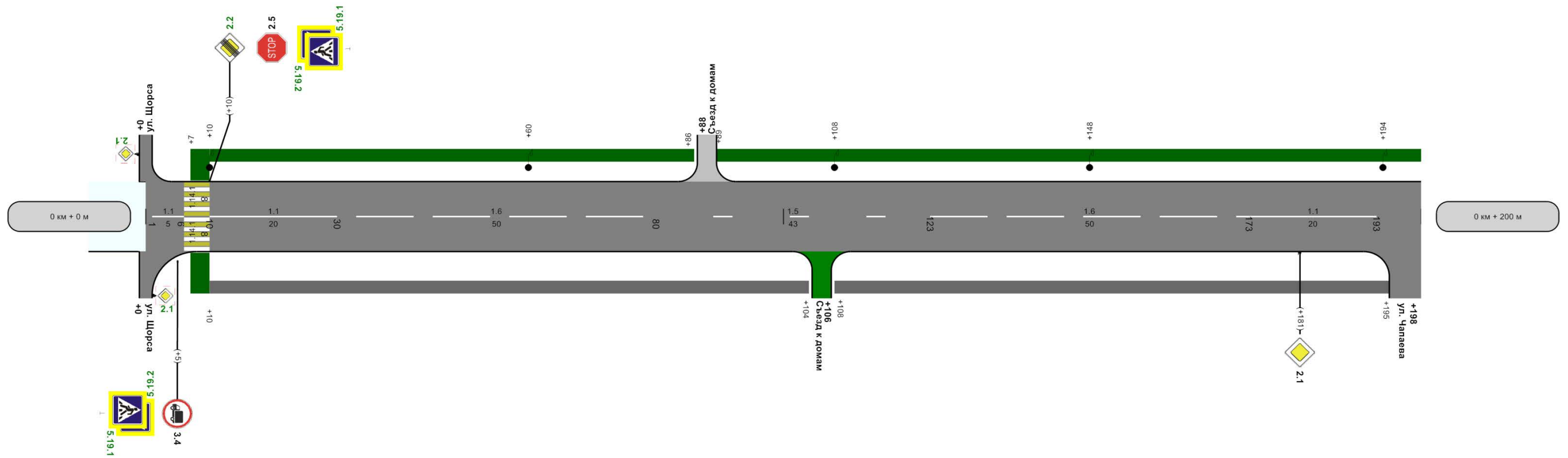
*(от пересечения с ул. Щорса
до ул. Владимирской)*

Ситуационный план



Тротуары слева	н/д: ширина 3,6м, а/б, 7 - 10	н/д: ширина 1,5м, а/б, 10 - 86	н/д: ширина 1,5м, а/б, 89 - 200	Приложение 1 г. Кольчугино ул. Ким (от пересечения с ул. Щорса до ул. Владимирской)
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси				
Горизонтальная дорожная разметка слева				
Элементы дороги в продольном профиле	2			
Кривые в плане				
Видимость автомобиля в обратном направлении				

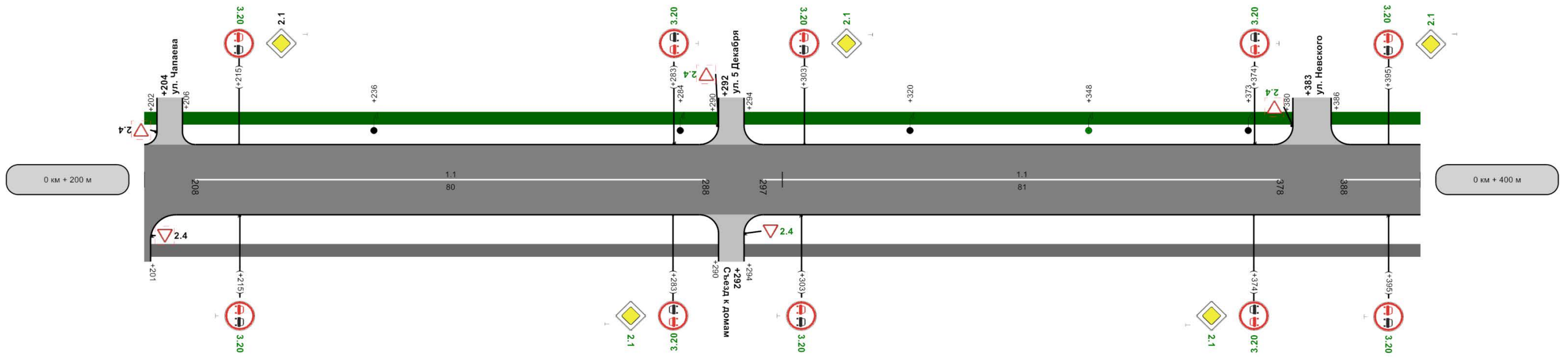
Разметка на участке:
1.1 : 45,00 м
1.5 : 43,00 м
1.6 : 100,00 м
1.14.1 : 7,50 м



осевая	1.1 1 - 6	1.1 10 - 30	1.6 30 - 80	1.5 80 - 123	1.6 123 - 173	1.1 173 - 193	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа							
Видимость автомобиля в прямом направлении	15	750	101	750	151	750	002
Тротуары справа	н/д: ширина 4,3м, а/б, 7 - 10	ширина 1,5м, а/б, 10 - 104			ширина 1,5м, а/б, 108 - 195		
Характеристики проезжей части	7,50 200м						

Тротуары слева	5м, а/б, 200 - 202	н/д; ширина 1,5м, а/б, 206 - 290	н/д; ширина 1,5м, а/б, 294 - 380	Приложение 1 г. Кольчугино ул. Ким (от пересечения с ул. Щорса до ул. Владимирской)
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси				
Горизонтальная дорожная разметка слева				
Элементы дороги в продольном профиле	2			
Кривые в плане				
Видимость автомобиля в обратном направлении				

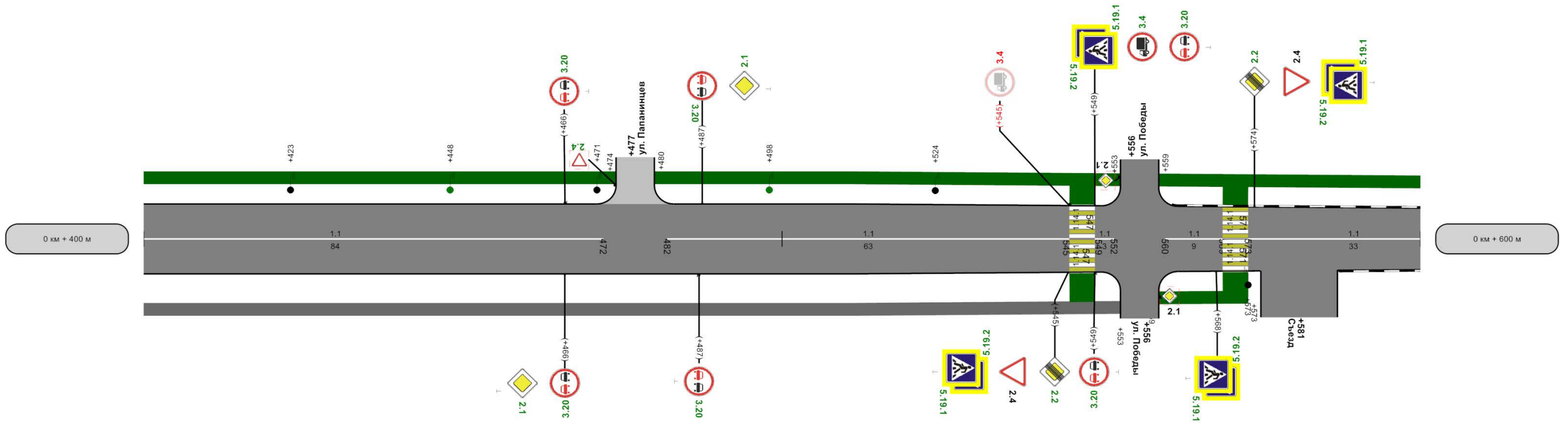
Разметка на участке:
1:1 : 173,00 м



осевая	1,1 208 - 288	1,1 297 - 378	1,1 388 - 400
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа			
Видимость автомобиля в прямом направлении	750	750	750
Тротуары справа	ширина 1,5м, а/б, 201 - 290	ширина 1,5м, а/б, 294 - 400	
Характеристики проезжей части	7,50 200м		

Тротуары слева	н/д: ширина 1,5м, а/б, 400 - 474	н/д: ширина 1,5м, а/б, 480 - 553	н/д: ширина 2,8м, а/б, 545 - 549	н/д: ширина 1,5м, а/б, 559 - 600
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси				
Горизонтальная дорожная разметка слева				
Элементы дороги в продольном профиле	-2-			
Кривые в плане				
Видимость автомобиля в обратном направлении				

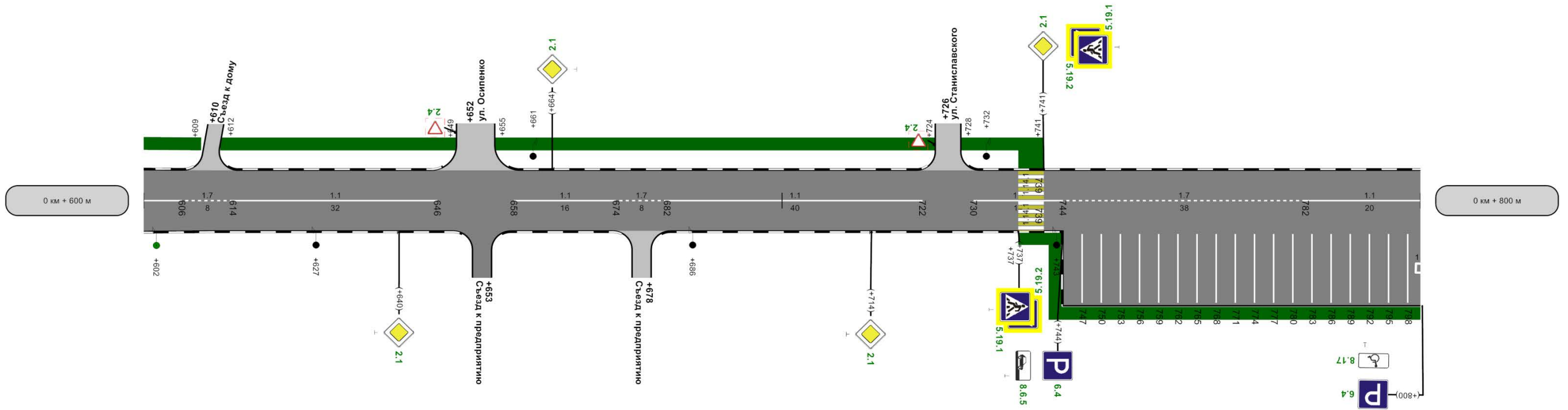
Разметка на участке:
1.1 : 174,00 м
1.14.1 : 14,00 м



осевая	1,1 400 - 472	1,1 482 - 545	1,1 560 - 569	1,1 573 - 600
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа				
Видимость автомобиля в прямом направлении	750	501	750	600
Тротуары справа	ширина 1,5м, а/б, 400 - 553			
Характеристики проезжей части	7,50		6,50	

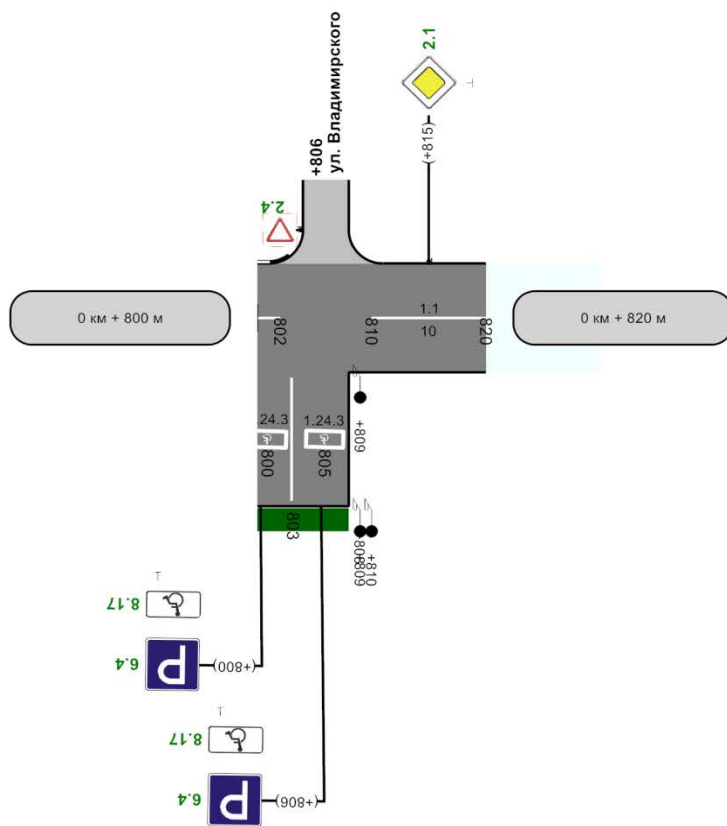
Тротуары слева	шина 1,5м, а/б, 600 - 609	н/д: ширина 1,5м, а/б, 612 - 649	н/д: ширина 1,5м, а/б, 655 - 724	н/д: ширина 1,5м, а/б, 728 - 741 н/д: ширина 2,5м, а/б, 737 - 741	Приложение 1 г. Кольчугино ул. Ким (от пересечения с ул. Щорса до ул. Владимирской)
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси					
Горизонтальная дорожная разметка слева					
Элементы дороги в продольном профиле	2				
Кривые в плане					
Видимость автомобиля в обратном направлении					

Разметка на участке:
1.1 : 126,00 м
1.7 : 54,00 м
1.14.1 : 6,50 м



Горизонтальная дорожная разметка справа	осевая	1.1 600 - 606	1.7 606 - 614	1.1 614 - 646	1.1 658 - 674	1.7 674 - 682	1.1 682 - 722	1.1 730 - 744	1.7 744 - 782	1.1 782 - 800
	2-ая от осевой	[Hatched area]								
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа										
Видимость автомобиля в прямом направлении	100	750	159	750	701	750	151	750	800	
Тротуары справа	н/д: ширина 1,5м, а/б, 737 - 800									
Характеристики проезжей части	6,50 200м									

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	0
Горизонтальная дорожная разметка слева	
Элементы дороги в продольном профиле	2
Кривые в плане	
Видимость автомобиля в обратном направлении	



Горизонтальная дорожная разметка справа	осевая	1.1	810 - 820
	2-ая от осевой		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа			
Видимость автомобиля в прямом направлении			
Тротуары справа	на 1,5м, а/б,	800 - 808	
Характеристики проезжей части		6,50	

Ведомость дорожной разметки (горизонтальной, вертикальной)

Дорога: 0000040 - г. Кольчугино ул. Ким (от пересечения с ул. Щорса до ул. Владимирской)

Участок: 0,000 - 0,820 км.

№ км	1.1(м)(крас)(бел)	1.5(м)(крас)(бел)	1.6(м)(крас)(бел)	1.7(м)(крас)(бел)	1.14.1(м)(крас)(бел)	1.14.1(м)(крас)(жел)	1.24.3(шт)(крас)(бел)	ИТОГО, м2 (крас)(бел)	ИТОГО, м2 (крас)(жел)	ВСЕГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	0.250	0.750	0.500	16.000	16.000	1.000			
Ширина, м	0.10	0.10	0.10	0.10	4.00	4.00	1.00			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
0 - 0.82	591,750	43,000	100,000	54,000	28,000	28,000	2,000	117,250	44,800	162,050
ИТОГО	591,750	43,000	100,000	54,000	28,000	28,000	2,000	117,250	44,800	162,050
ЛИН.КМ	0,592	0,043	0,100	0,054	0,028	0,028	0,000			
ПРИВЕД.КМ	0,592	0,011	0,075	0,027	0,448	0,448	0,000			
ПЛОЩАДЬ	59,175	1,075	7,500	2,700	44,800	44,800	2,000	117,250	44,800	162,050

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0000040 - г. Кольчугино ул. Ким (от пересечения с ул. Щорса до ул. Владимирской)

Участок: 0,000 - 0,820 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога	2		0+181	Установлено	1	справа
2	2.1	Главная дорога	2		0+215	Установлено	1	слева
3	2.1	Главная дорога	2		0+283	Требуется установить	1	справа
4	2.1	Главная дорога	2		0+303	Требуется установить	1	слева
5	2.1	Главная дорога	2		0+374	Требуется установить	1	справа
6	2.1	Главная дорога	2		0+395	Требуется установить	1	слева
7	2.1	Главная дорога	2		0+466	Требуется установить	1	справа
8	2.1	Главная дорога	2		0+487	Требуется установить	1	слева
9	2.1	Главная дорога	2		0+640	Требуется установить	1	справа
10	2.1	Главная дорога	2		0+664	Требуется установить	1	слева
11	2.1	Главная дорога	2		0+714	Требуется установить	1	справа
12	2.1	Главная дорога	2		0+741	Требуется установить	1	слева

13	2.1	Главная дорога	2		0+815	Требуется установить	1	слева
14	2.2	Конец главной дороги	2		0+010	Требуется установить	1	слева
15	2.2	Конец главной дороги	2		0+545	Требуется установить	1	справа
16	2.2	Конец главной дороги	2		0+574	Требуется установить	1	слева
17	2.4	Уступите дорогу	2		0+292	Требуется установить	1	справа на съезде
18	2.4	Уступите дорогу	2		0+545	Установлено	1	справа
19	2.4	Уступите дорогу	2		0+574	Установлено	1	слева
20	2.5	Движение без остановки запрещено	2		0+010	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					5	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					15	
		Итого:					20	
		Запрещающие знаки						
21	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		0+005	Установлено	1	справа
22	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		0+545	Демонтировать	1	слева
23	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		0+549	Требуется установить	1	слева
24	3.20	Обгон запрещен	2		0+215	Требуется установить	1	слева
25	3.20	Обгон запрещен	2		0+215	Требуется установить	1	справа
26	3.20	Обгон запрещен	2		0+283	Требуется установить	1	слева
27	3.20	Обгон запрещен	2		0+283	Требуется установить	1	справа
28	3.20	Обгон запрещен	2		0+303	Требуется установить	1	слева
29	3.20	Обгон запрещен	2		0+303	Требуется установить	1	справа
30	3.20	Обгон запрещен	2		0+374	Требуется установить	1	слева
31	3.20	Обгон запрещен	2		0+374	Требуется установить	1	справа
32	3.20	Обгон запрещен	2		0+395	Требуется установить	1	слева
33	3.20	Обгон запрещен	2		0+395	Требуется установить	1	справа
34	3.20	Обгон запрещен	2		0+466	Требуется установить	1	слева
35	3.20	Обгон запрещен	2		0+466	Требуется установить	1	справа
36	3.20	Обгон запрещен	2		0+487	Требуется установить	1	слева
37	3.20	Обгон запрещен	2		0+487	Требуется установить	1	справа
38	3.20	Обгон запрещен	2		0+549	Требуется установить	1	слева
39	3.20	Обгон запрещен	2		0+549	Требуется установить	1	справа

		Итого установлено:					1	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:					17	
		Итого:					18	
		Знаки особых предписаний						
40	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+005	Требуется установить	1	справа
41	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+010	Требуется установить	1	слева
42	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+545	Требуется установить	1	справа
43	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+549	Требуется установить	1	слева
44	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+568	Требуется установить	1	справа
45	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+574	Требуется установить	1	слева
46	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+737	Требуется установить	1	справа
47	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+741	Требуется установить	1	слева
48	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+005	Требуется установить	1	справа
49	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+010	Требуется установить	1	слева
50	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+545	Требуется установить	1	справа
51	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+549	Требуется установить	1	слева
52	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+568	Требуется установить	1	справа
53	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+574	Требуется установить	1	слева
54	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+737	Требуется установить	1	справа
55	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+741	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					16	
		Итого:					16	
		Информационные знаки						
56	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+744	Требуется установить	1	справа
57	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+800	Требуется установить	1	справа
58	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+806	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						

		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					3	
		Итого:					3	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
59	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2		0+744	Требуется установить	1	справа
60	8.17	Инвалиды	2		0+800	Требуется установить	1	справа
61	8.17	Инвалиды	2		0+806	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					3	
		Итого:					3	
		Всего установлено:					6	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:					1	
		Всего требуется установить:					54	
		Всего:					60	

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0000040 - г. Кольчугино ул. Ким (от пересечения с ул. Щорса до ул. Владимирской)

Участок: 0,000 - 0,820 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
				Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7
1	0+010	0+060	2/2	0	50	Слева
2	0+108	0+148	2/2	0	40	Слева
3	0+194	0+236	2/2	0	42	Слева
4	0+284	0+320	2/2	0	36	Слева
5	0+348	0+349	1/1	1	0	Слева
6	0+373	0+423	2/2	0	50	Слева
7	0+448	0+498	2/2	50	0	Слева
8	0+471	0+524	2/2	0	53	Слева
9	0+573	0+627	2/2	0	54	Справа
10	0+602	0+602	1/1	0	0	Справа
11	0+661	0+732	2/2	0	71	Слева
12	0+686	0+743	2/2	0	57	Справа
13	0+809	0+810	2/2	0	1	Справа
14	0+809	0+810	1/1	0	1	Справа
Итого:			25/25	51	455	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

Дорога: 0000040 - г. Кольчугино ул. Ким (от пересечения с ул. Щорса до ул. Владимирской)

Участок: 0,000 - 0,820 км.

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+007	0+010		Справа	3	
2	0+007	0+010		Слева	3	
3	0+010	0+086		Слева	76	
4	0+010	0+104		Справа		94
5	0+089	0+202		Слева	113	
6	0+108	0+195		Справа		87
7	0+201	0+290		Справа		89
8	0+206	0+290		Слева	84	
9	0+294	0+380		Слева	86	
10	0+294	0+553		Справа		259
11	0+386	0+474		Слева	88	
12	0+480	0+553		Слева	73	
13	0+545	0+549		Слева	4	
14	0+545	0+549		Справа	4	
15	0+559	0+573		Справа	14	
16	0+559	0+609		Слева	50	
17	0+560	0+560		Справа	0	
18	0+560	0+560		Справа	0	
19	0+560	0+560		Справа	0	
20	0+569	0+573		Слева	4	
21	0+569	0+573		Справа	4	
22	0+612	0+649		Слева	37	
23	0+655	0+724		Слева	69	
24	0+728	0+741		Слева	13	
25	0+737	0+808		Справа	71	
26	0+737	0+741		Слева	4	
Итого:					800	529

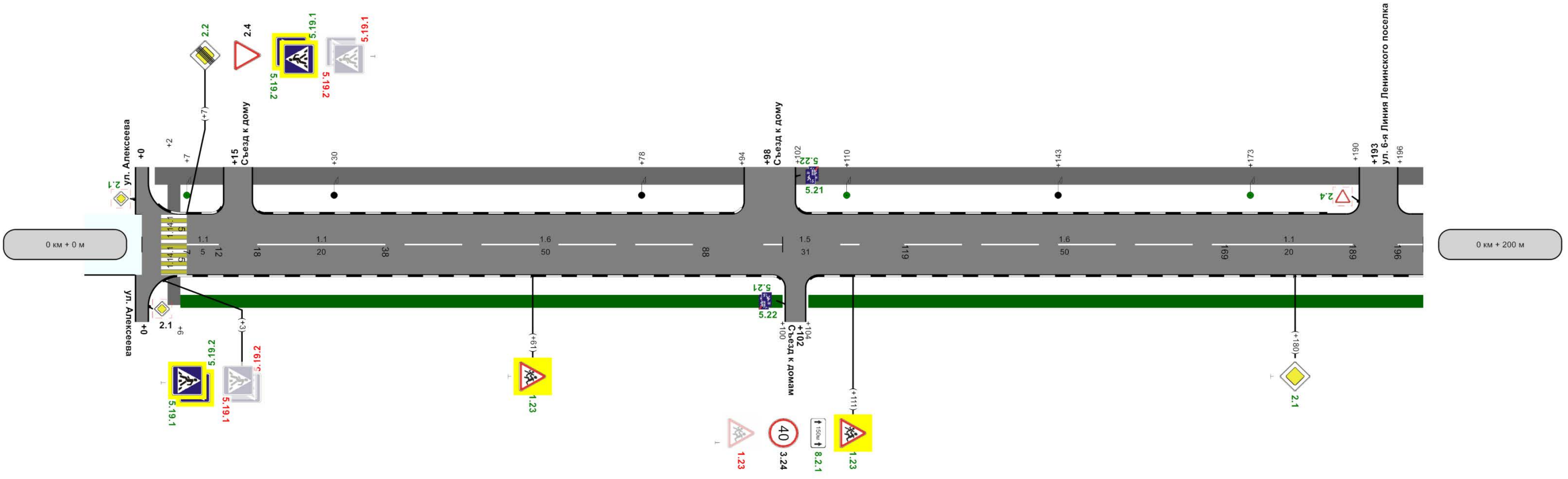
*ул. Чапаева
(от пересечения с ул. Алексеева
до пересечения с ул. Ким)*

Ситуационный план



Тротуары слева	ширина 3,2 м, а/б, 4 - 6	ширина 2 м, а/б, 2 - 94	ширина 2 м, а/б, 102 - 190	ширина 2 м, а/б, 192 - 200
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси				
Горизонтальная дорожная разметка слева				
Элементы дороги в продольном профиле	1			
Кривые в плане				
Видимость автомобиля в обратном направлении				

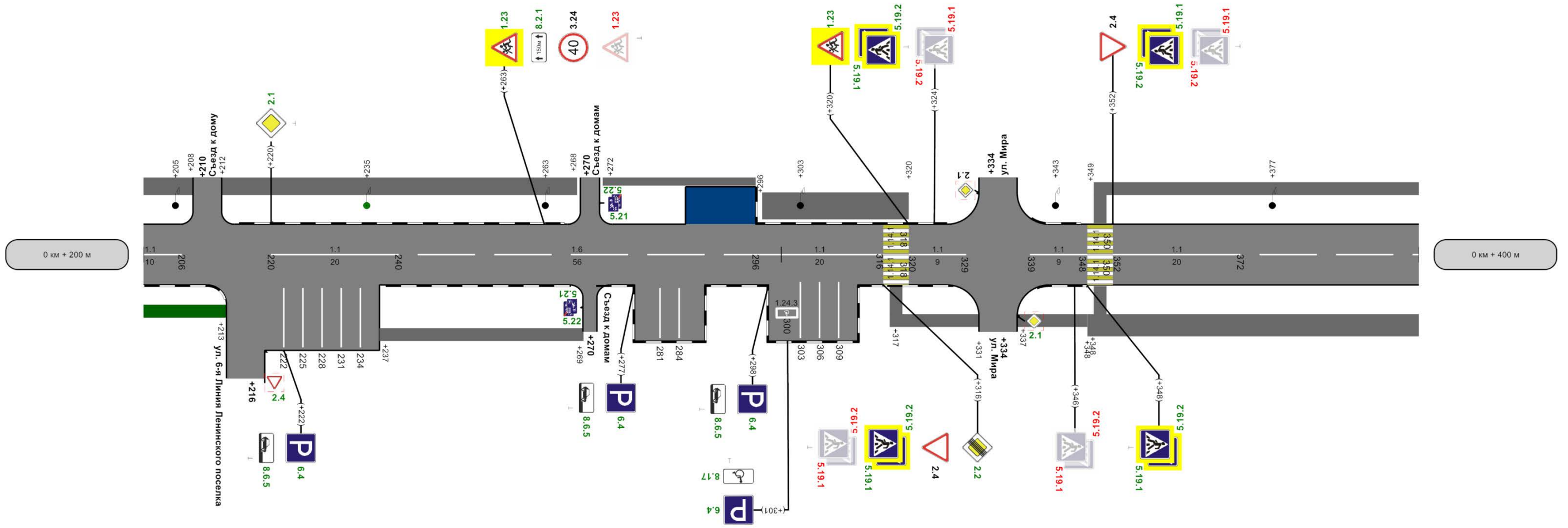
Разметка на участке:
1.1 : 49,00 м
1.5 : 31,00 м
1.6 : 100,00 м
1.14.1 : 6,50 м



осевая	1.1 7 - 12	1.1 18 - 38	1.6 38 - 88	1.5 88 - 119	1.6 119 - 169	1.1 169 - 189	1.1 189 - 200
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа							
Видимость автомобиля в прямом направлении		09	750	001	750	150	200
Тротуары справа	ширина 3,2 м, а/б, 4 - 6	н/д: ширина 1,5 м, а/б, 6 - 100			н/д: ширина 1,5 м, а/б, 104 - 200		
Характеристики проезжей части				6,50 200 м			

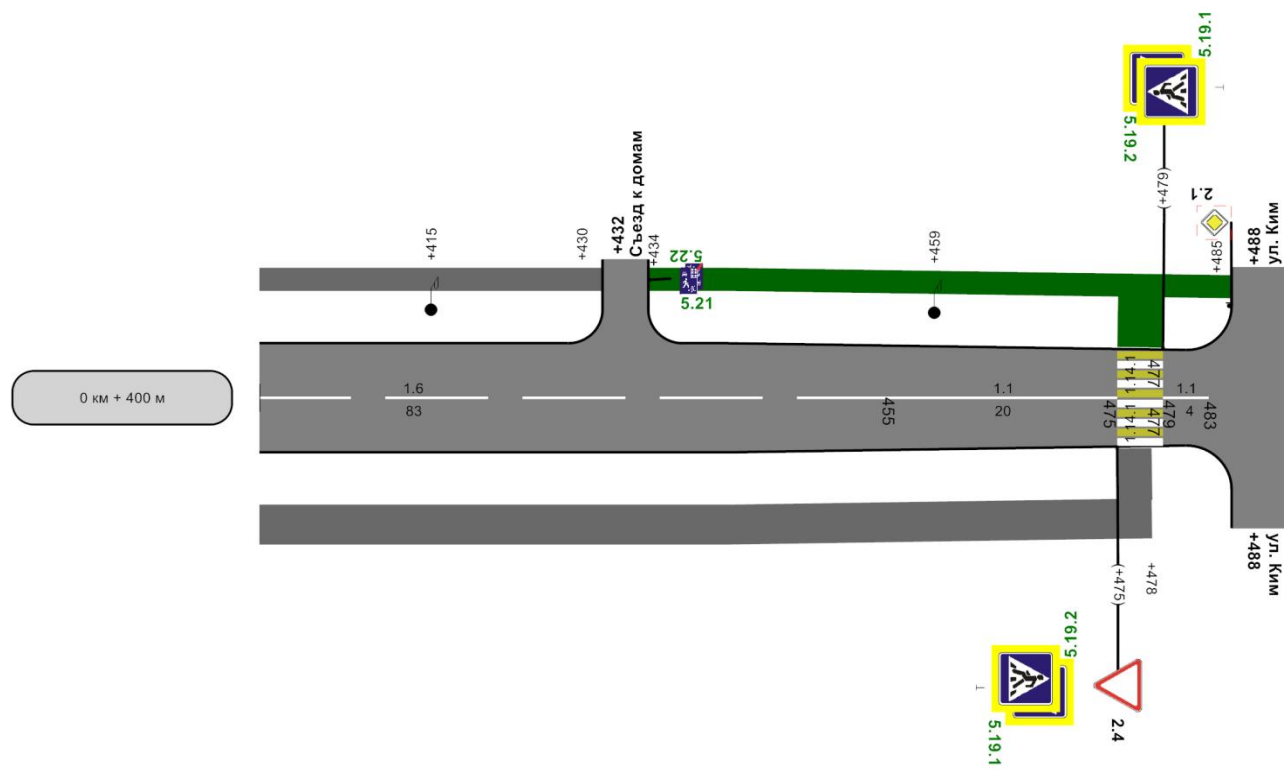
Тротуары слева	а 2м, а/б, 206 - 208	ширина 2м, а/б, 212 - 268	ширина 1м, трот. плит., 272 - 296	ширина 3м, а/б, 297 - 320	ширина 3,2м, а/б, 349 - 351	Приложение 1
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	г. Кольчугинский район, с/пос. Боровское, пересечения с ул. Алексея до пересечения с ул. Ким					
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси						
Горизонтальная дорожная разметка слева						
Элементы дороги в продольном профиле	8 333					
Кривые в плане						
Видимость автомобиля в обратном направлении						

Разметка на участке:
1.1 : 84,00 м
1.6 : 84,00 м
1.14.1 : 13,00 м
1.24.3 : 1,00 шт



Горизонтальная дорожная разметка справа	осевая	1.1 200 - 206	1.1 220 - 240	1.6 240 - 296	1.1 296 - 316	1.1 320 - 329	1.1 339 - 348	1.1 352 - 372	1.6 372 - 400
	2-ая от осевой								
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа									
Видимость автомобиля в прямом направлении	200	750	050	750	000	750	350	750	400
Тротуары справа	ширина 1,5м, а/б, 200 - 213	ширина 1,5м, а/б, 237 - 269		ширина 3,2м, а/б, 317 - 319		ширина 1,5м, а/б, 337 - 348	ширина 2,5м, а/б, 348 - 400		
Характеристики проезжей части	6,50 200м								

Тротуары слева	ширина 1,5м, а/б, 400 - 430	н/д: ширина 1,5м, а/б, 434 - 485 н/д: ширина 3,2м, а/б, 475 - 479
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси		
Горизонтальная дорожная разметка слева		
Элементы дороги в продольном профиле	8	
Кривые в плане		
Видимость автомобиля в обратном направлении		



осевая	1,6 400 - 455	1,1 455 - 475	1,1 479 - 483
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа			
Видимость автомобиля в прямом направлении	400	750	450
Тротуары справа	ширина 2,5м, а/б, 400 - 478		ширина 3,2м, а/б, 475 - 478
Характеристики проезжей части	6,50		

Ведомость дорожной разметки (горизонтальной, вертикальной)

Дорога: 0000137 - г. Кольчугино ул. Чапаева (от пересечения с ул. Алексева до пересечения с ул. Ким)

Участок: 0,000 - 0,491 км.

№ км	1.1(м)(крас)(бел)	1.5(м)(крас)(бел)	1.6(м)(крас)(бел)		1.14.1(м)(крас)(бел)	1.14.1(м)(крас)(жел)	1.24.3(шт)(крас)(бел)	ИТОГО, м2 (крас)(бел)	ИТОГО, м2 (крас)(жел)	ВСЕГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	0.250	0.000	0.750	16.000	16.000	1.000			
Ширина, м	0.10	0.10	0.10	0.10	4.00	4.00	1.00			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
0 - 0.491	189,500	31,000	0,000	156,000	26,000	26,000	1,000	74,025	41,600	115,625
ИТОГО	189,500	31,000	0,000	156,000	26,000	26,000	1,000	74,025	41,600	115,625
ЛИН.КМ	0,190	0,031	0,000	0,156	0,026	0,026	0,000			
ПРИВЕД.КМ	0,190	0,008	0,000	0,117	0,416	0,416	0,000			
ПЛОЩАДЬ	18,950	0,775	0,000	11,700	41,600	41,600	1,000	74,025	41,600	115,625

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0000137 - г. Кольчугино ул. Чапаева (от пересечения с ул. Алексева до пересечения с ул. Ким)

Участок: 0,000 - 0,491 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.23	Дети	2		0+061	Требуется установить	1	справа
2	1.23	Дети	2		0+111	Демонтировать	1	справа
3	1.23	Дети	2		0+111	Требуется установить	1	справа
4	1.23	Дети	2		0+263	Демонтировать	1	слева
5	1.23	Дети	2		0+263	Требуется установить	1	слева
6	1.23	Дети	2		0+320	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					2	
		Итого требуется установить:					4	
		Итого:					4	
		Знаки приоритета						
7	2.1	Главная дорога	2		0+180	Требуется установить	1	справа
8	2.1	Главная дорога	2		0+220	Требуется установить	1	слева
9	2.2	Конец главной дороги	2		0+007	Требуется установить	1	слева
10	2.2	Конец главной дороги	2		0+316	Требуется установить	1	справа
11	2.4	Уступите дорогу	2		0+007	Установлено	1	слева
12	2.4	Уступите дорогу	2		0+316	Установлено	1	справа
13	2.4	Уступите дорогу	2		0+352	Установлено	1	слева
14	2.4	Уступите дорогу	2		0+475	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					4	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					4	
		Итого:					8	

		Запрещающие знаки						
15	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+111	Установлено	1	справа
16	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+263	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					2	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					2	
		Знаки особых предписаний						
17	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+003	Демонтировать	1	справа
18	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+003	Требуется установить	1	справа
19	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+007	Демонтировать	1	слева
20	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+007	Требуется установить	1	слева
21	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+316	Демонтировать	1	справа
22	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+316	Требуется установить	1	справа
23	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+320	Требуется установить	1	слева
24	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+324	Демонтировать	1	слева
25	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+346	Демонтировать	1	справа
26	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+348	Требуется установить	1	справа
27	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+352	Демонтировать	1	слева
28	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+352	Требуется установить	1	слева
29	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+475	Требуется установить	1	справа
30	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+479	Требуется установить	1	слева
31	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+003	Демонтировать	1	справа
32	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+003	Требуется установить	1	справа
33	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+007	Демонтировать	1	слева
34	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+007	Требуется установить	1	слева
35	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+316	Демонтировать	1	справа
36	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+316	Требуется установить	1	справа
37	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+320	Требуется установить	1	слева
38	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+324	Демонтировать	1	слева
39	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+346	Демонтировать	1	справа
40	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+348	Требуется установить	1	справа

41	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+352	Демонтировать	1	слева
42	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+352	Требуется установить	1	слева
43	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+475	Требуется установить	1	справа
44	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+479	Требуется установить	1	слева
45	5.21	Жилая зона	2		0+098	Требуется установить	1	слева на съезде
46	5.21	Жилая зона	2		0+102	Требуется установить	1	справа на съезде
47	5.21	Жилая зона	2		0+270	Требуется установить	1	слева на съезде
48	5.21	Жилая зона	2		0+270	Требуется установить	1	справа на съезде
49	5.21	Жилая зона	2		0+432	Требуется установить	1	слева на съезде
50	5.22	Конец жилой зоны	2		0+098	Требуется установить	1	слева на съезде
51	5.22	Конец жилой зоны	2		0+102	Требуется установить	1	справа на съезде
52	5.22	Конец жилой зоны	2		0+270	Требуется установить	1	слева на съезде
53	5.22	Конец жилой зоны	2		0+270	Требуется установить	1	справа на съезде
54	5.22	Конец жилой зоны	2		0+432	Требуется установить	1	слева на съезде
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					12	
		Итого требуется установить:					26	
		Итого:					26	
		Информационные знаки						
55	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+222	Требуется установить	1	справа
56	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+277	Требуется установить	1	справа
57	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+298	Требуется установить	1	справа
58	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+301	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					4	
		Итого:					4	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
59	8.2.1	Зона действия	2		0+111	Требуется установить	1	справа

60	8.2.1	Зона действия	2		0+263	Требуется установить	1	слева
61	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2		0+222	Требуется установить	1	справа
62	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2		0+277	Требуется установить	1	справа
63	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2		0+298	Требуется установить	1	справа
64	8.17	Инвалиды	2		0+301	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					6	
		Итого:					6	
		Всего установлено:					6	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:					14	
		Всего требуется установить:					44	
		Всего:					50	

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0000137 - г. Кольчугино ул. Чапаева (от пересечения с ул. Алексева до пересечения с ул. Ким)

Участок: 0,000 - 0,491 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
				Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7
1	0+007	0+008	1/1	1	0	Слева
2	0+030	0+078	2/2	0	48	Слева
3	0+110	0+111	1/1	1	0	Слева
4	0+143	0+205	2/2	0	62	Слева
5	0+173	0+174	1/1	1	0	Слева
6	0+235	0+236	1/1	1	0	Слева
7	0+263	0+303	2/2	0	40	Слева
8	0+343	0+377	2/2	0	34	Слева
9	0+415	0+459	2/2	0	44	Слева
Итого:			14/14	4	228	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

Дорога: 0000137 - г. Кольчугино ул. Чапаева (от пересечения с ул. Алексева до пересечения с ул. Ким)

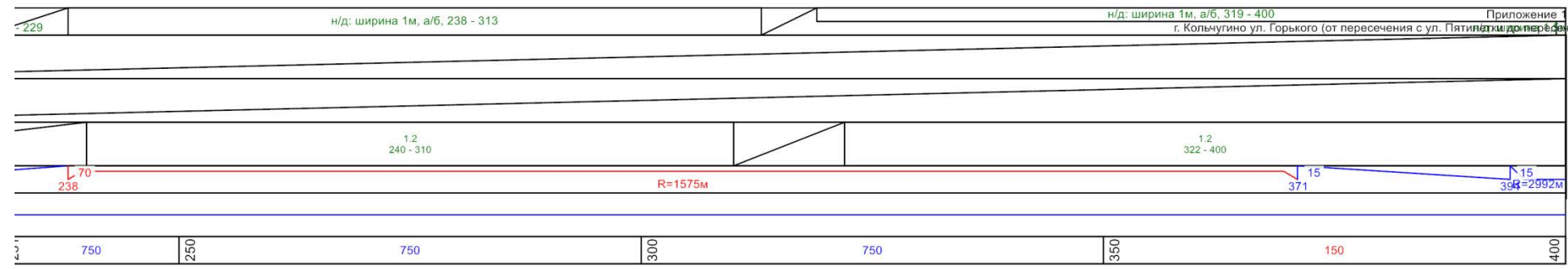
Участок: 0,000 - 0,491 км.

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+002	0+094		Слева		92
2	0+004	0+006		Слева		2
3	0+004	0+006		Справа		2
4	0+006	0+100		Справа	94	
5	0+102	0+190		Слева		88
6	0+104	0+213		Справа	109	
7	0+196	0+208		Слева		12
8	0+212	0+268		Слева		56
9	0+237	0+269		Справа		32
10	0+272	0+296		Слева		24
11	0+297	0+320		Слева		23
12	0+317	0+331		Справа		14
13	0+317	0+319		Справа		2
14	0+337	0+348		Справа		11
15	0+348	0+478		Справа		130
16	0+349	0+430		Слева		81
17	0+349	0+351		Слева		2
18	0+349	0+351		Справа		2
19	0+434	0+485		Слева	51	
20	0+475	0+478		Справа		3
21	0+475	0+479		Слева	4	
Итого:					258	576

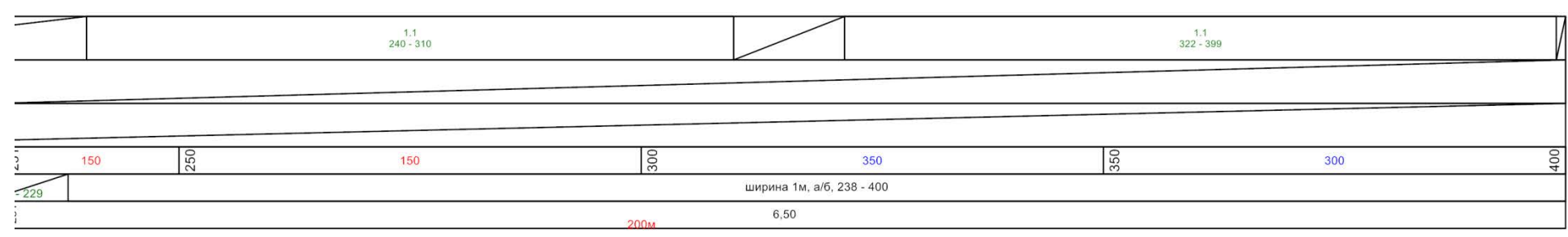
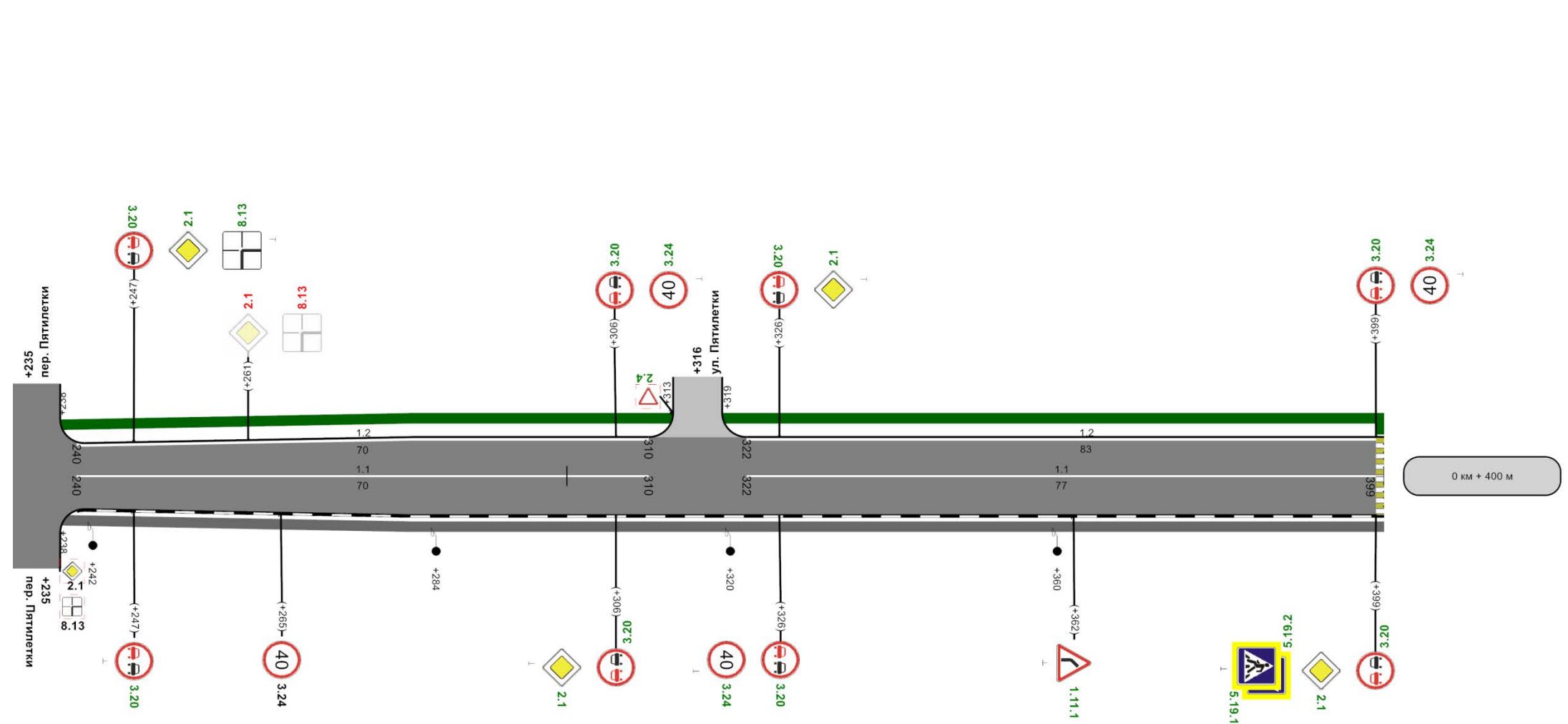
ул. Горького
(от пересечения с ул. Пятилетки
до пересечения с
ул. Metallургов)

Ситуационный план

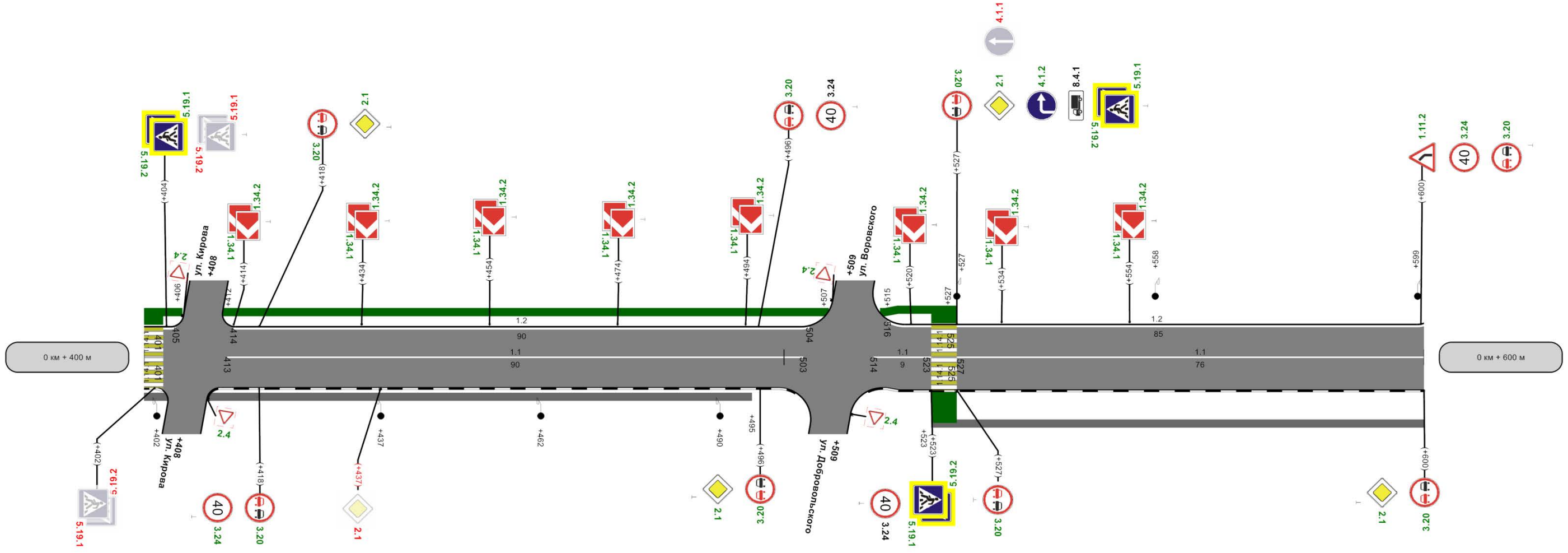




Приложение 1
г. Кольчугино ул. Горького (от пересечения с ул. Пятилетки до пересечения с ул. Металлургов)
Разметка на участке:
1.1 : 147,00 м
1.2 : 208,00 м
1.14.1 : 4,00 м



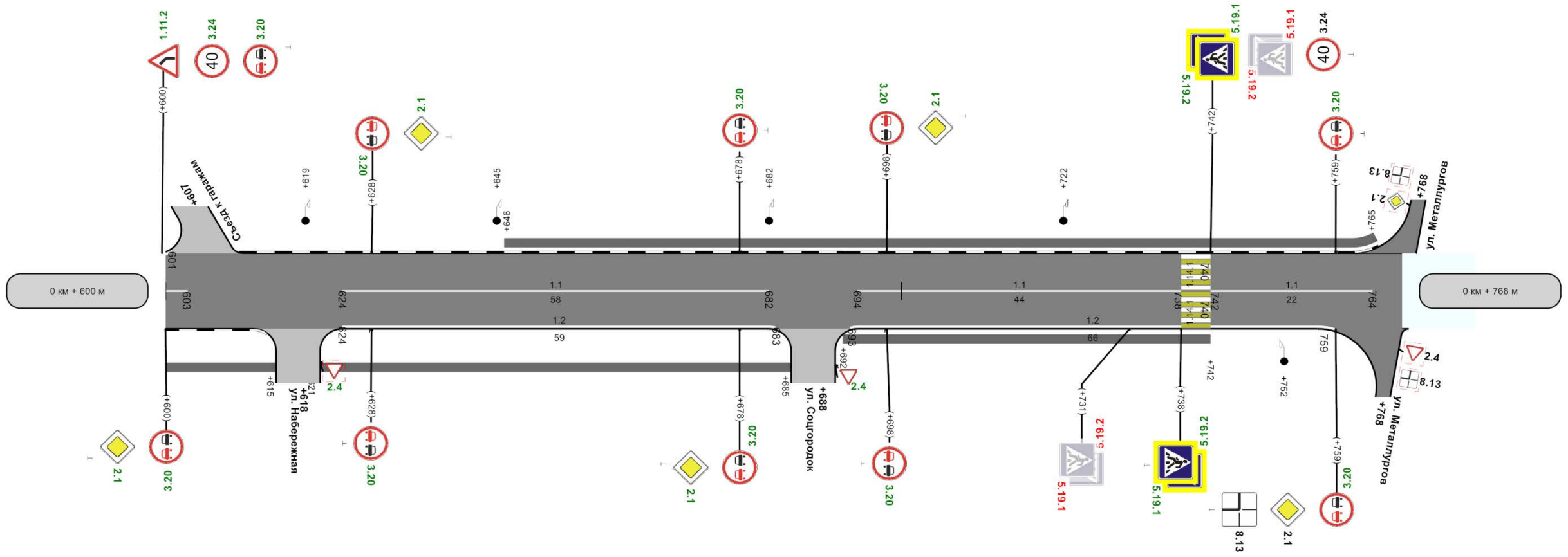
Тротуары слева	на 1м, а/б, 400 - 403	н/д, ширина 1м, а/б, 412 - 507	н/д, ширина 1м, а/б, 515 - 527	Приложение 1 г. Кольчугино ул. Горького (от пересечения с ул. Пятилетки до пересечения с ул. Металлургов)					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева				Разметка на участке: 1.1 : 172,00 м 1.2 : 179,00 м 1.14.1 : 13,50 м					
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси									
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-ая от осевой								
Элементы дороги в продольном профиле	15	R=2992м	21	R=2161м					
Кривые в плане	412	R=168м P=11; a=8°	547						
Видимость автомобиля в обратном направлении	400	150	450	200	500	750	550	550	600



осевая		1.1	1.1	1.1					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		413 - 503	514 - 523	527 - 600					
Видимость автомобиля в прямом направлении	400	250	450	200	500	750	550	750	600
Тротуары справа		ширина 1м, а/б, 400 - 495				н/д, ширина 1,5м, а/б, 523 - 527		ширина 1м, а/б, 523 - 600	
Характеристики проезжей части		6,50			200м	7,00	7,00		

Тротуары слева	а/б, 646 - 765								г. Кольчугино, ул. Горького (от пересечения с ул. Пятилетки до пересечения с ул. Metallургов)
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева									
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси									
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-ая от осевой								
Элементы дороги в продольном профиле	21	18	18	R=1754м			40		
Кривые в плане									
Видимость автомобиля в обратном направлении	600	600	650	600	700	500	750	450	768

Приложение 1
 Разметка на участке:
 1.1 : 127,00 м
 1.2 : 126,00 м
 1.14.1 : 7,00 м



Горизонтальная дорожная разметка справа	осевая	1.1	624 - 682		1.1	694 - 738		1.1	742 - 764
	1-ая от осевой	1.2	624 - 683		1.2	693 - 759			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа									
Видимость автомобиля в прямом направлении	600	650	600	700	500	750	450	768	
Тротуары справа	ширина 1м, а/б, 600 - 615		ширина 1м, а/б, 621 - 685			а/б, 692 - 742			
Характеристики проезжей части	7,00								

Ведомость дорожной разметки (горизонтальной, вертикальной)

Дорога: 0000137 - г. Кольчугино ул. Горького (от пересечения с ул. Пятилетки до пересечения с ул. Metallургов)

Участок: 0,231 - 0,768 км.

№ км	1.1(м)(крас)(бел)	1.2(м)(крас)(бел)	1.14.1(м)(крас)(бел)	1.14.1(м)(крас)(жел)	ИТОГО, м2 (крас)(бел)	ИТОГО, м2 (крас)(жел)	ВСЕГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	1.000	16.000	16.000			
Ширина, м	0.10	0.10	4.00	4.00			
1	2	3	4	5	6	7	8
0.231 - 0.768	446,000	453,000	20,500	20,500	122,700	32,800	155,500
ИТОГО	446,000	453,000	20,500	20,500	122,700	32,800	155,500
ЛИН.КМ	0,446	0,453	0,021	0,021			
ПРИВЕД.КМ	0,446	0,453	0,328	0,328			
ПЛОЩАДЬ	44,600	45,300	32,800	32,800	122,700	32,800	155,500

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0000137 - г. Кольчугино ул. Горького (от пересечения с ул. Пятилетки до пересечения с ул. Metallургов)

Участок: 0,231 - 0,768 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.11.1	Опасный поворот	2		0+362	Требуется установить	1	справа
2	1.11.2	Опасный поворот	2		0+600	Требуется установить	1	слева
3	1.34.1	Направление поворота	2		0+414	Требуется установить	1	слева
4	1.34.1	Направление поворота	2		0+434	Требуется установить	1	слева
5	1.34.1	Направление поворота	2		0+454	Требуется установить	1	слева
6	1.34.1	Направление поворота	2		0+474	Требуется установить	1	слева
7	1.34.1	Направление поворота	2		0+494	Требуется установить	1	слева
8	1.34.1	Направление поворота	2		0+520	Требуется установить	1	слева
9	1.34.1	Направление поворота	2		0+534	Требуется установить	1	слева
10	1.34.1	Направление поворота	2		0+554	Требуется установить	1	слева
11	1.34.2	Направление поворота	2		0+414	Требуется установить	1	слева
12	1.34.2	Направление поворота	2		0+434	Требуется установить	1	слева
13	1.34.2	Направление поворота	2		0+454	Требуется установить	1	слева

14	1.34.2	Направление поворота	2		0+474	Требуется установить	1	слева
15	1.34.2	Направление поворота	2		0+494	Требуется установить	1	слева
16	1.34.2	Направление поворота	2		0+520	Требуется установить	1	слева
17	1.34.2	Направление поворота	2		0+534	Требуется установить	1	слева
18	1.34.2	Направление поворота	2		0+554	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					18	
		Итого:					18	
		Знаки приоритета						
19	2.1	Главная дорога	2		0+247	Требуется установить	1	слева
20	2.1	Главная дорога	2		0+261	Демонтировать	1	слева
21	2.1	Главная дорога	2		0+306	Требуется установить	1	справа
22	2.1	Главная дорога	2		0+326	Требуется установить	1	слева
23	2.1	Главная дорога	2		0+399	Требуется установить	1	справа
24	2.1	Главная дорога	2		0+418	Требуется установить	1	слева
25	2.1	Главная дорога	2		0+437	Демонтировать	1	справа
26	2.1	Главная дорога	2		0+496	Требуется установить	1	справа
27	2.1	Главная дорога	2		0+527	Требуется установить	1	слева
28	2.1	Главная дорога	2		0+600	Требуется установить	1	справа
29	2.1	Главная дорога	2		0+628	Требуется установить	1	слева
30	2.1	Главная дорога	2		0+678	Требуется установить	1	справа
31	2.1	Главная дорога	2		0+698	Требуется установить	1	слева
32	2.1	Главная дорога	2		0+759	Установлено	1	справа
33	2.4	Уступите дорогу	2		0+688	Требуется установить	1	справа на примыкании
		Итого установлено:					1	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					2	
		Итого требуется установить:					12	
		Итого:					13	

		Запрещающие знаки						
34	3.20	Обгон запрещен	2		0+247	Требуется установить	1	слева
35	3.20	Обгон запрещен	2		0+247	Требуется установить	1	справа
36	3.20	Обгон запрещен	2		0+306	Требуется установить	1	слева
37	3.20	Обгон запрещен	2		0+306	Требуется установить	1	справа
38	3.20	Обгон запрещен	2		0+326	Требуется установить	1	слева
39	3.20	Обгон запрещен	2		0+326	Требуется установить	1	справа
40	3.20	Обгон запрещен	2		0+399	Требуется установить	1	слева
41	3.20	Обгон запрещен	2		0+399	Требуется установить	1	справа
42	3.20	Обгон запрещен	2		0+418	Требуется установить	1	слева
43	3.20	Обгон запрещен	2		0+418	Требуется установить	1	справа
44	3.20	Обгон запрещен	2		0+496	Требуется установить	1	слева
45	3.20	Обгон запрещен	2		0+496	Требуется установить	1	справа
46	3.20	Обгон запрещен	2		0+527	Требуется установить	1	слева
47	3.20	Обгон запрещен	2		0+527	Требуется установить	1	справа
48	3.20	Обгон запрещен	2		0+600	Требуется установить	1	слева
49	3.20	Обгон запрещен	2		0+600	Требуется установить	1	справа
50	3.20	Обгон запрещен	2		0+628	Требуется установить	1	слева
51	3.20	Обгон запрещен	2		0+628	Требуется установить	1	справа
52	3.20	Обгон запрещен	2		0+678	Требуется установить	1	слева
53	3.20	Обгон запрещен	2		0+678	Требуется установить	1	справа
54	3.20	Обгон запрещен	2		0+698	Требуется установить	1	слева
55	3.20	Обгон запрещен	2		0+698	Требуется установить	1	справа
56	3.20	Обгон запрещен	2		0+759	Требуется установить	1	слева
57	3.20	Обгон запрещен	2		0+759	Требуется установить	1	справа
58	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+265	Установлено	1	справа
59	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+306	Требуется установить	1	слева
60	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+326	Требуется установить	1	справа
61	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+399	Требуется установить	1	слева
62	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+418	Требуется установить	1	справа
63	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+496	Установлено	1	слева
64	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+523	Установлено	1	справа
65	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+600	Требуется установить	1	слева
66	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+742	Установлено	1	слева

		Итого установлено:					4	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					29	
		Итого:					33	
		Предписывающие знаки						
67	4.1.1	Движение прямо	2		0+527	Демонтировать	1	слева
68	4.1.2	Движение направо	2		0+527	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Знаки особых предписаний						
69	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+399	Требуется установить	1	справа
70	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+402	Демонтировать	1	справа
71	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+404	Демонтировать	1	слева
72	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+404	Требуется установить	1	слева
73	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+523	Требуется установить	1	справа
74	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+527	Требуется установить	1	слева
75	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+731	Демонтировать	1	справа
76	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+738	Требуется установить	1	справа
77	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+742	Демонтировать	1	слева
78	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+742	Требуется установить	1	слева
79	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+399	Требуется установить	1	справа
80	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+402	Демонтировать	1	справа
81	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+404	Демонтировать	1	слева
82	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+404	Требуется установить	1	слева
83	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+523	Требуется установить	1	справа
84	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+527	Требуется установить	1	слева
85	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+731	Демонтировать	1	справа
86	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+738	Требуется установить	1	справа

87	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+742	Демонтировать	1	слева
88	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+742	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					8	
		Итого требуется установить:					12	
		Итого:					12	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
89	8.4.1	Вид транспортного средства	2		0+527	Установлено	1	слева
90	8.13	Направление главной дороги	2		0+247	Требуется установить	1	слева
91	8.13	Направление главной дороги	2		0+261	Демонтировать	1	слева
92	8.13	Направление главной дороги	2		0+759	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					2	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					3	
		Всего установлено:					7	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:					12	
		Всего требуется установить:					73	
		Всего:					80	

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0000137 - г. Кольчугино ул. Горького (от пересечения с ул. Пятилетки до пересечения с ул. Metallургов)

Участок: 0,231 - 0,768 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
				Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7
1	0+231	0+242	2/2	0	11	Справа
2	0+284	0+320	2/2	0	36	Справа
3	0+360	0+402	2/2	0	42	Справа
4	0+437	0+462	2/2	0	25	Справа
5	0+490	0+752	2/2	0	262	Справа
6	0+527	0+558	2/2	0	31	Слева
7	0+599	0+619	2/2	0	20	Слева
8	0+645	0+682	2/2	0	37	Слева
9	0+722	0+723	1/1	0	1	Слева
Итого:			17/17	0	465	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

Дорога: 0000137 - г. Кольчугино ул. Горького (от пересечения с ул. Пятилетки до пересечения с ул. Metallургов)

Участок: 0,231 - 0,768 км.

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+231	0+232		Справа	1	
2	0+231	0+232		Слева	1	
3	0+238	0+313		Слева	75	
4	0+238	0+495		Справа		
5	0+319	0+406		Слева	87	
6	0+399	0+403		Слева	4	
7	0+412	0+507		Слева	95	
8	0+515	0+527		Слева	12	
9	0+523	0+527		Слева	4	
10	0+523	0+527		Справа	4	
11	0+523	0+615		Справа		92
12	0+621	0+685		Справа		64
13	0+646	0+765		Слева		
14	0+692	0+742		Справа		
Итого:					283	156

ул. Комарова

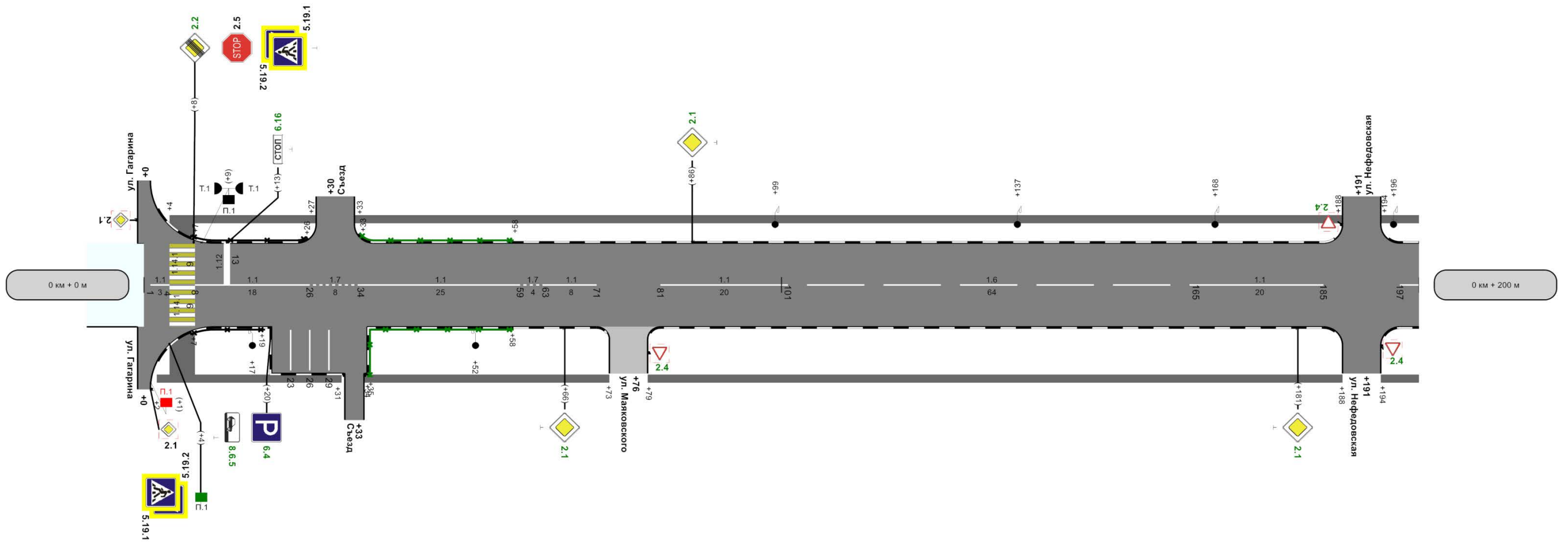
*(от пересечения с ул. Гагарина
до пересечения с ул. Вокзальной)*

Ситуационный план



Тротуары слева	ширина 1м, а/б, 4 - 27	ширина 1м, а/б, 33 - 188				ширина 1м, а/б, 191 - 200
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	Оцинкованный металл, 7 - 26	н/д: Оцинкованный металл, 33 - 58				Оцинкованный металл, 59 - 188
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси						
Горизонтальная дорожная разметка слева						
Элементы дороги в продольном профиле	17	26				R=7068м
Кривые в плане						
Видимость автомобиля в обратном направлении	750	50	750	100	750	150
						200

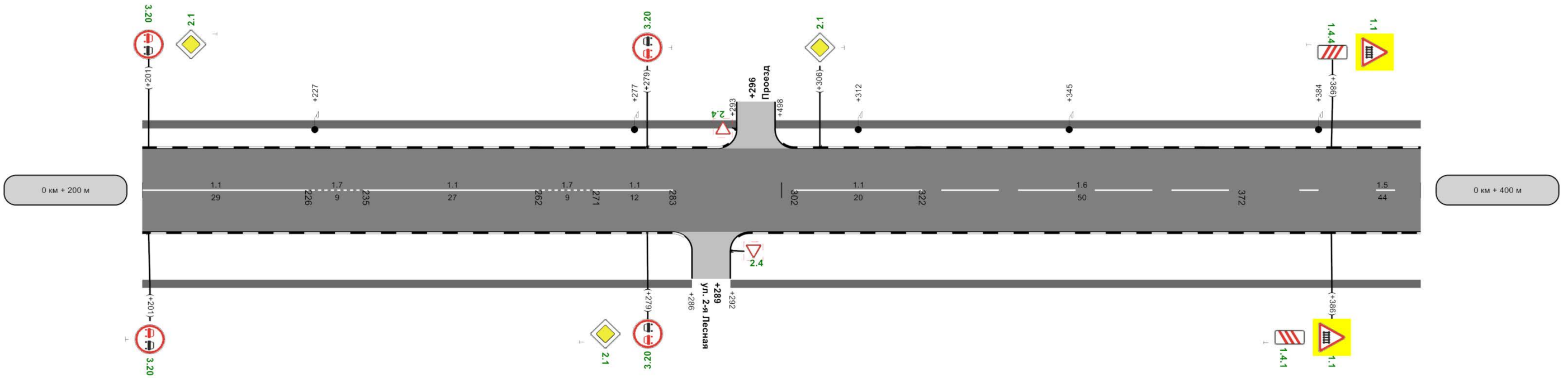
Разметка на участке:
1.1 : 97,00 м
1.6 : 64,00 м
1.7 : 12,00 м
1.12 : 4,50 м
1.14.1 : 9,00 м



Горизонтальная дорожная разметка справа	осевая	1.1 1-4	1.1 8-26	1.7 26-34	1.1 34-59	1.7 59-63	1.1 63-71	1.1 81-101	1.6 101-165	1.1 165-185	1.1 191-200
	2-ая от осевой										
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	Оцинкованный металл, 7 - 19		н/д: Оцинкованный металл, 35 - 58								
Видимость автомобиля в прямом направлении	300		50	300		100	300		150	750	200
Тротуары справа	ширина 1м, а/б, 2 - 31		ширина 1м, а/б, 34 - 73				ширина 1м, а/б, 79 - 188				ширина 1м, а/б, 191 - 200
Характеристики проезжей части	0,00-9,00-0,00 200м										

Тротуары слева	ширина 1м, а/б, 200 - 293		ширина 1м, а/б, 299 - 400	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси				
Горизонтальная дорожная разметка слева				
Элементы дороги в продольном профиле	R=7068м		R=5561м	
Кривые в плане				
Видимость автомобиля в обратном направлении	200	250	300	350

Приложение 1
г. Кольнугино ул. Комарова (от пересечения с ул. Гагарина до пересечения с ул. Вокзальной)
Разметка на участке:
1.1 : 85,00 м
1.5 : 28,00 м
1.6 : 50,00 м
1.7 : 18,00 м

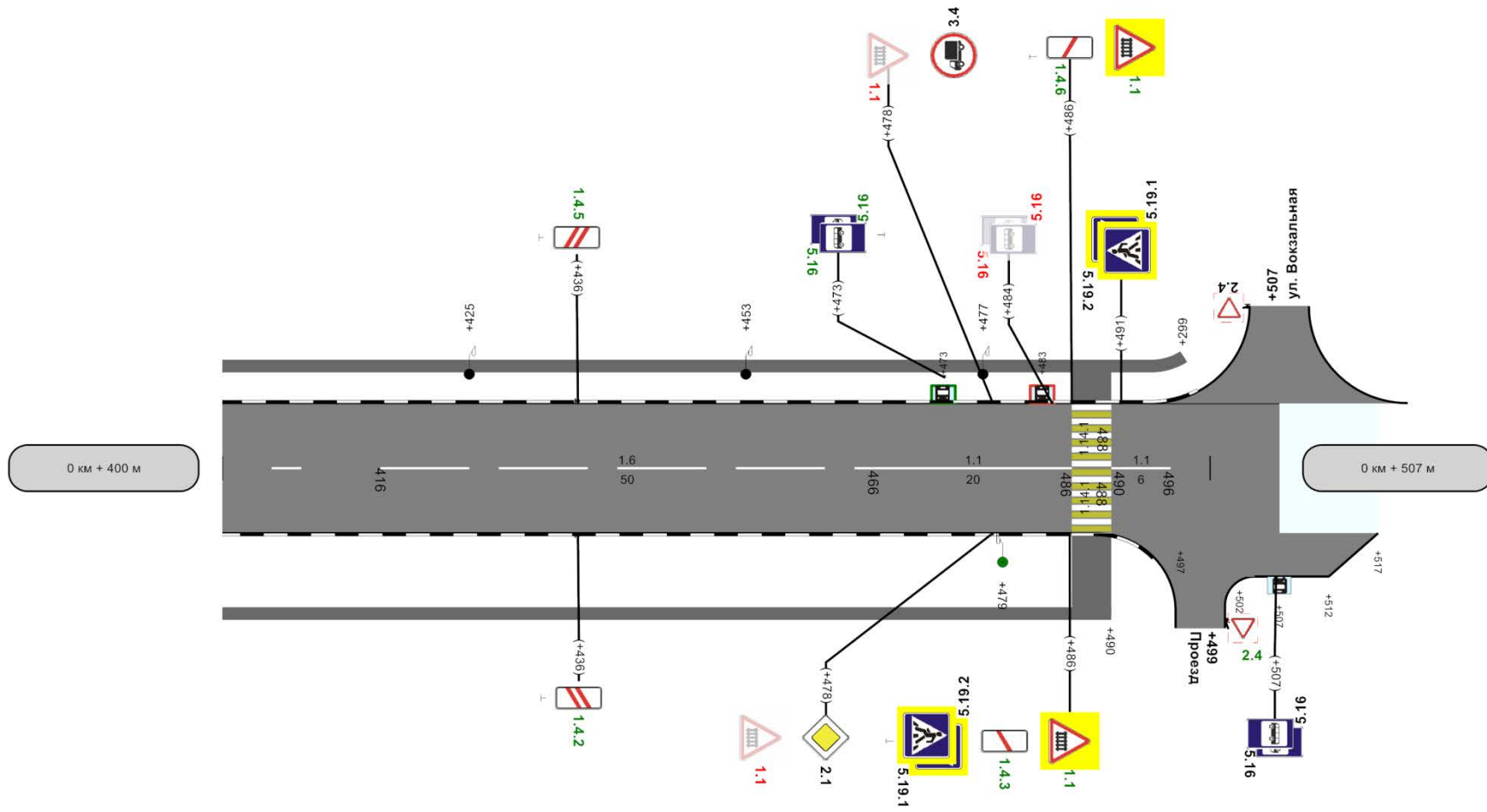


осевая	1.1 200 - 226	1.7 226 - 235	1.1 235 - 262	1.7 262 - 271	1.1 271 - 283	1.1 302 - 322	1.6 322 - 372	1.5 372 - 400
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа								
Видимость автомобиля в прямом направлении	200	750	250	750	300	750	350	750
Тротуары справа	ширина 1м, а/б, 200 - 286				ширина 1м, а/б, 292 - 400			
Характеристики проезжей части	0,00-9,00-0,00 200м							

Тротуары слева	ширина 1 м, а/б, 400 - 498		ширина 2 м, а/б, 486 - 498	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси				
Горизонтальная дорожная разметка слева				
Элементы дороги в продольном профиле	58			
Кривые в плане	R=5561м			
Видимость автомобиля в обратном направлении	400	300	450	350
	400			507

Приложение 1
г. Кольнуго ул. Комарова (от пересечения с ул. Гагарина до пересечения с ул. Вокзальной)

Разметка на участке:
1.1 : 26,00 м
1.5 : 16,00 м
1.6 : 50,00 м
1.14.1 : 9,00 м



осевая	1.5 400 - 416	1.6 416 - 466	1.1 466 - 486	1.1 490 - 498
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа				
Видимость автомобиля в прямом направлении	400	750	450	750
Тротуары справа	ширина 1 м, а/б, 400 - 490		ширина 5 м, а/б, 486 - 490	
Характеристики проезжей части	0,00-9,00-0,00			107м
	400			507

Ведомость дорожной разметки (горизонтальной, вертикальной)

Дорога: 0000137 - г. Кольчугино ул. Комарова (от пересечения с ул. Гагарина до пересечения с ул. Вокзальной)

Участок: 0,000 - 0,507 км.

№ км	1.1(м)(крас)(бел)	1.5(м)(крас)(бел)	1.6(м)(крас)(бел)	1.7(м)(крас)(бел)	1.12(м)(крас)(бел)	1.14.1(м)(крас)(бел)	1.14.1(м)(крас)(жел)			
коэф.привед. к 1.1	1.000	0.250	0.750	0.500	4.000	16.000	16.000	ИТОГО, м2 (крас)(бел)	ИТОГО, м2 (крас)(жел)	ВСЕГО, м2
Ширина, м	0.10	0.10	0.10	0.10	0.40	4.00	4.00			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
0 - 0.507	221,500	44,000	164,000	30,000	4,500	18,000	18,000	67,650	28,800	96,450
ИТОГО	221,500	44,000	164,000	30,000	4,500	18,000	18,000	67,650	28,800	96,450
ЛИН.КМ	0,222	0,044	0,164	0,030	0,005	0,018	0,018			
ПРИВЕД.КМ	0,222	0,011	0,123	0,015	0,018	0,288	0,288			
ПЛОЩАДЬ	22,150	1,100	12,300	1,500	1,800	28,800	28,800	67,650	28,800	96,450

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0000137 - г. Кольчугино ул. Комарова (от пересечения с ул. Гагарина до пересечения с ул. Вокзальной)

Участок: 0,000 - 0,507 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.1	Железнодорожный переезд со шлагбаумом	2		0+386	Требуется установить	1	слева
2	1.1	Железнодорожный переезд со шлагбаумом	2		0+386	Требуется установить	1	справа
3	1.1	Железнодорожный переезд со шлагбаумом	2		0+478	Демонтировать	1	слева
4	1.1	Железнодорожный переезд со шлагбаумом	2		0+478	Демонтировать	1	справа
5	1.1	Железнодорожный переезд со шлагбаумом	2		0+486	Требуется установить	1	слева
6	1.1	Железнодорожный переезд со шлагбаумом	2		0+486	Требуется установить	1	справа
7	1.4.1	Приближение к железнодорожному переезду	2		0+386	Требуется установить	1	справа
8	1.4.2	Приближение к железнодорожному переезду	2		0+436	Требуется установить	1	справа
9	1.4.3	Приближение к железнодорожному переезду	2		0+486	Требуется установить	1	справа
10	1.4.4	Приближение к железнодорожному переезду	2		0+386	Требуется установить	1	слева
11	1.4.5	Приближение к железнодорожному переезду	2		0+436	Требуется установить	1	слева
12	1.4.6	Приближение к железнодорожному переезду	2		0+486	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					2	
		Итого требуется установить:					10	
		Итого:					10	
		Знаки приоритета						
13	2.1	Главная дорога	2		0+066	Требуется установить	1	справа
14	2.1	Главная дорога	2		0+086	Требуется установить	1	слева
15	2.1	Главная дорога	2		0+181	Требуется установить	1	справа
16	2.1	Главная дорога	2		0+201	Требуется установить	1	слева
17	2.1	Главная дорога	2		0+279	Требуется установить	1	справа
18	2.1	Главная дорога	2		0+306	Требуется установить	1	слева
19	2.1	Главная дорога	2		0+478	Установлено	1	справа
20	2.2	Конец главной дороги	2		0+008	Требуется установить	1	слева

21	2.5	Движение без остановки запрещено	2		0+008	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					2	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					7	
		Итого:					9	
		Запрещающие знаки						
22	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		0+478	Установлено	1	слева
23	3.20	Обгон запрещен	2		0+201	Требуется установить	1	слева
24	3.20	Обгон запрещен	2		0+201	Требуется установить	1	справа
25	3.20	Обгон запрещен	2		0+279	Требуется установить	1	слева
26	3.20	Обгон запрещен	2		0+279	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:					1	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					4	
		Итого:					5	
		Знаки особых предписаний						
27	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+473	Требуется установить	2	слева
28	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+484	Демонтировать	2	слева
29	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+507	Установлено	2	справа
30	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+004	Установлено	1	справа
31	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+008	Установлено	1	слева
32	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+486	Установлено	1	справа
33	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+491	Установлено	1	слева
34	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+004	Установлено	1	справа
35	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+008	Установлено	1	слева
36	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+486	Установлено	1	справа
37	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+491	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					10	

		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					2	
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					12	
		Информационные знаки						
38	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+020	Требуется установить	1	справа
39	6.16	Стоп-линия	2		0+013	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
40	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2		0+020	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Всего установлено:					13	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:					4	
		Всего требуется установить:					26	
		Всего:					39	

Ведомость размещения дорожного ограждения

Дорога: 0000137 - г. Кольчугино ул. Комарова (от пересечения с ул. Гагарина до пересечения с ул. Вокзальной)

Участок: 0,000 - 0,507 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Материал	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Демонтировать, м							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	0+007	0+019		12			Справа	Направляющие	Оцинкованный металл		1,10	
2	0+007	0+026		19			Слева	Направляющие	Оцинкованный металл		1,10	
3	0+033	0+058	25				Слева	Направляющие	Оцинкованный металл		1,10	
4	0+035	0+058	23				Справа	Направляющие	Оцинкованный металл		1,10	
Итого:			48	31								

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0000137 - г. Кольчугино ул. Комарова (от пересечения с ул. Гагарина до пересечения с ул. Вокзальной)

Участок: 0,000 - 0,507 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
				Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7
1	0+017	0+052	2/2	0	35	Справа
2	0+099	0+137	2/2	0	38	Слева
3	0+168	0+196	2/2	0	28	Слева
4	0+227	0+277	2/2	0	50	Слева
5	0+312	0+345	2/2	0	33	Слева
6	0+384	0+425	2/2	0	41	Слева
7	0+453	0+477	2/2	0	24	Слева
8	0+479	0+480	1/1	1	0	Справа
Итого:			15/15	1	249	

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Дорога: 0000137 - г. Кольчугино ул. Комарова (от пересечения с ул. Гагарина до пересечения с ул. Вокзальной)

Участок: 0,000 - 0,507 км.

№ п/п	Адрес фактический, км + м	Адрес проектный, км + м	Расположение	Обустройство фактическое								Обустройство проектное				Рекомендации	
				Переходно-скоростная полоса			Карман		Посадочная площадка		Павильон	Переходно-скоростная полоса		Карман	Посадочная площадка		Павильон
				Длина, м		Соответствует нормативу	Длина, м	Соответствует нормативу	Длина, м	Соответствует нормативу		Длина, м					
				Разгон	Торможение							Разгон	Торможение				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1	0+473		Слева	-	-	-	-	-	-	-	Нет	Без изменений	Без изменений	Без изменений	Без изменений	Есть	Требуется строительство
2	0+483		Слева	-	-	-	-	-	-	-	Есть	Без изменений	Без изменений	Без изменений	Без изменений	Нет	Требуется демонтаж
3	0+507		Справа	-	-	-	20	Нет	-	-	Есть	Без изменений	Без изменений	-	Без изменений	Нет	Без изменений

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

Дорога: 0000137 - г. Кольчугино ул. Комарова (от пересечения с ул. Гагарина до пересечения с ул. Вокзальной)

Участок: 0,000 - 0,507 км.

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+002	0+031		Справа		29
2	0+004	0+008		Слева		4
3	0+004	0+008		Справа		4
4	0+004	0+027		Слева		23
5	0+033	0+188		Слева		155
6	0+034	0+073		Справа		39
7	0+079	0+188		Справа		109
8	0+194	0+286		Справа		92
9	0+194	0+293		Слева		99
10	0+292	0+490		Справа		198
11	0+299	0+498		Слева		199
12	0+486	0+490		Слева		4
13	0+486	0+490		Справа		4
Итого:					0	959

Ведомость размещения светофорных объектов

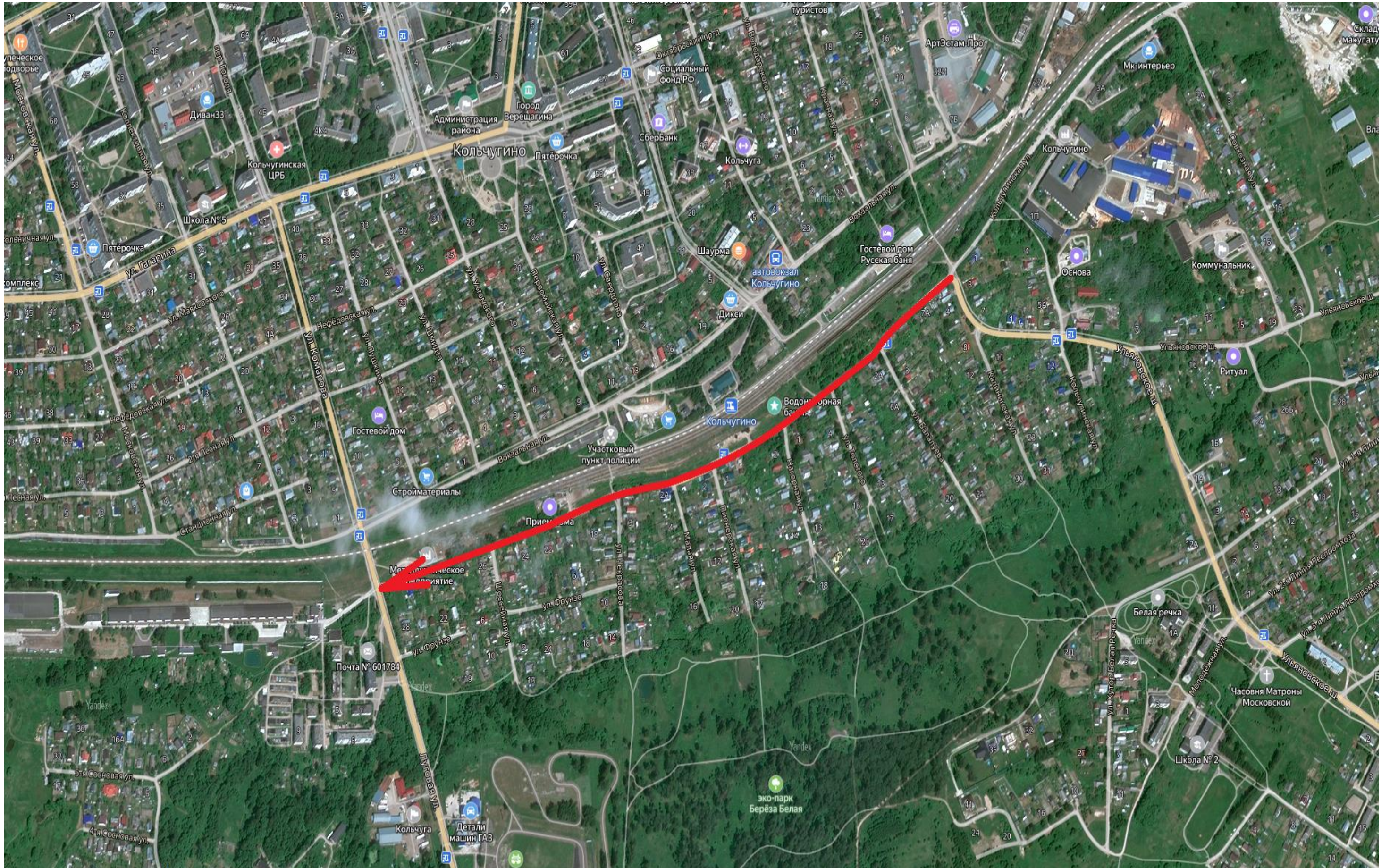
Дорога: 0000137 - г. Кольчугино ул. Комарова (от пересечения с ул. Гагарина до пересечения с ул. Вокзальной)

Участок: 0,000 - 0,507 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Объект	Количество светофоров на объекте								Расположение	
			транспортные				пешеходные					
			Проектируемые, шт	Фактически установленные, шт	Демонтируемые, шт	Потребность в установке, шт	Проектируемые, шт	Фактически установленные, шт	Демонтируемые, шт	Потребность в установке, шт		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
1	0+001		0	0	0	0	0	0	0	0	0	Справа
2	0+004		0	0	0	0	1	0	0	1	Справа	
3	0+009		0	2	0	0	0	1	0	0	Слева	
Итого:			0	2	0	0	1	1	0	1		

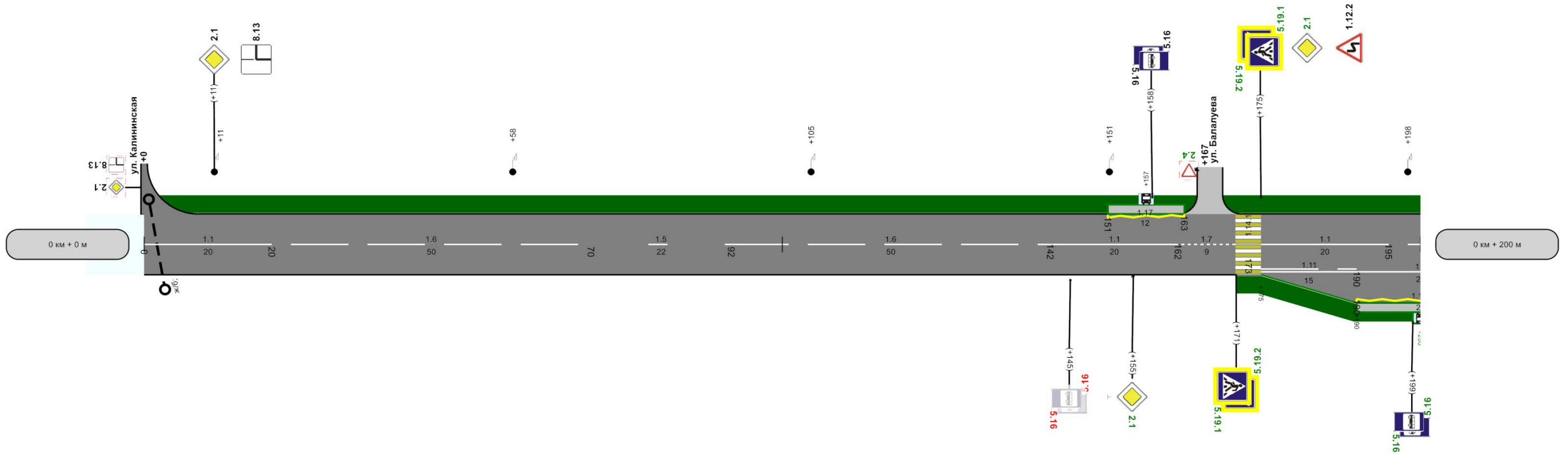
*ул. Железнодорожная
(от д. 1 до д. 31 по
ул. Железнодорожной)*

Ситуационный план



Тротуары слева	н/д: ширина 2м, 0 - 166								Приложение 1	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	г. Кольчугин ул. Железнодорожная (от д. 1 до д. 31 по ул. Железнодорожной)									
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	н/д: ширина 2м, 168 - 200									
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-ая от осевой								1.17 151 - 163	
Элементы дороги в продольном профиле	13									
Кривые в плане										
Видимость автомобиля в обратном направлении	44	750	94	750	144	750	194	750	194	200

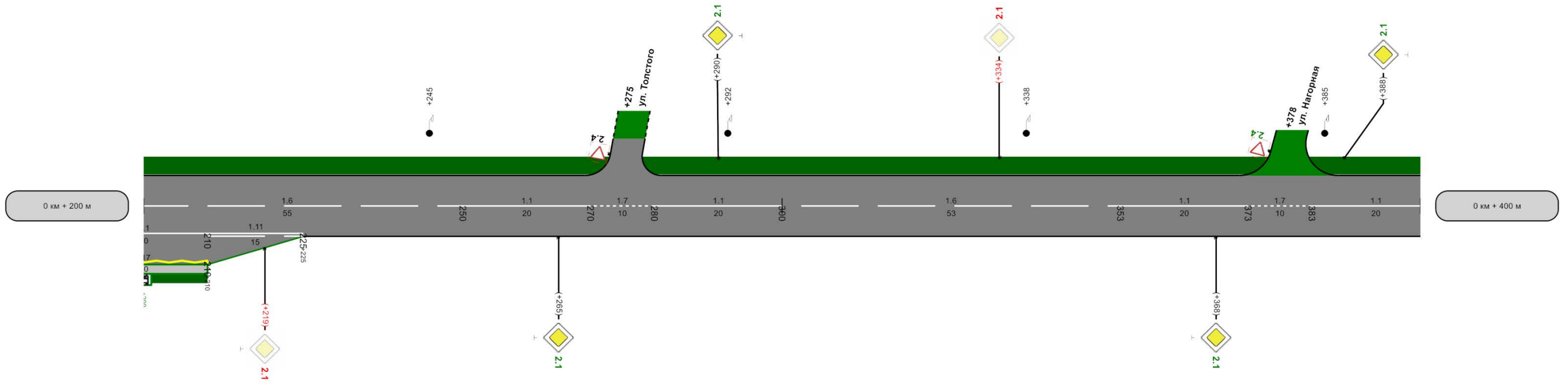
Разметка на участке:
 1.1 : 70,00 м
 1.5 : 22,00 м
 1.6 : 105,00 м
 1.7 : 9,00 м
 1.11 : 15,00 м
 1.14.1 : 6,50 м
 1.17 : 22,00 м



Горизонтальная дорожная разметка справа	осевая	1.1 0 - 20	1.6 20 - 70	1.5 70 - 92	1.6 92 - 142	1.1 142 - 162	1.7 162 - 171	1.1 175 - 195	1.6 195 - 200
	1-ая от осевой							1.11 175 - 190	1.17 190 - 200
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа									
Видимость автомобиля в прямом направлении	45	150	95	100	145	100	195	195	200
Тротуары справа	н/д: ширина 2м, 171 - 200								
Характеристики проезжей части	1,00-6,50-1,00 200м								

Тротуары слева	н/д: ширина 2м, 200 - 275		н/д: ширина 2м, 278 - 378		г. Кольнутино ул. Железнодорожная		Продолжение н/д: ширина 2м, 382 - 400 (от д. 1 до д. 31 по ул. Железнодорожной)				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева											
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси											
Горизонтальная дорожная разметка слева											
Элементы дороги в продольном профиле	13										
Кривые в плане											
Видимость автомобиля в обратном направлении	200	750	244	100	294	100	344	150	394	200	400

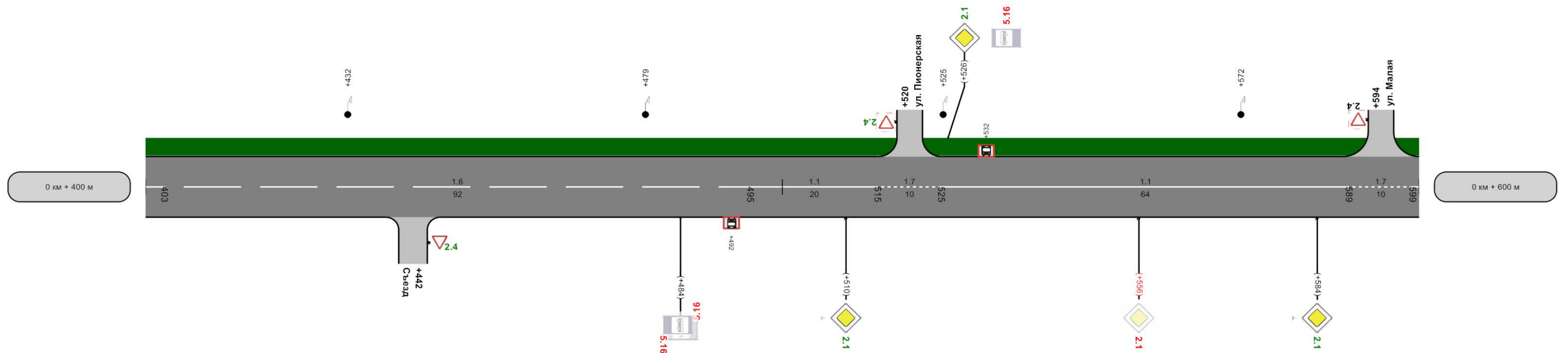
Разметка на участке:
1.1 : 87,00 м
1.6 : 103,00 м
1.7 : 20,00 м
1.11 : 15,00 м
1.17 : 10,00 м



Горизонтальная дорожная разметка справа	осевая	1.6 200 - 250		1.1 250 - 270	1.7 270 - 280	1.1 280 - 300	1.6 300 - 353	1.1 353 - 373	1.7 373 - 383	1.1 383 - 400	
	1-ая от осевой	1.17 200 - 210	1.11 210 - 225								
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа											
Видимость автомобиля в прямом направлении	200	100	245	250	295	200	345	100	385	400	
Тротуары справа	ширина 2м, 200	210									
Характеристики проезжей части	1,00-6,50-1,00 200м										

Тротуары слева	н/д: ширина 2м, 400 - 519		н/д: ширина 2м, 521 - 592		н/д: ширина 2м, 594 - 600						
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева											
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси											
Горизонтальная дорожная разметка слева											
Элементы дороги в продольном профиле	13										
Кривые в плане	595 R=16, a=20°										
Видимость автомобиля в обратном направлении	400	200	444	250	494	300	544	200	594	400	600

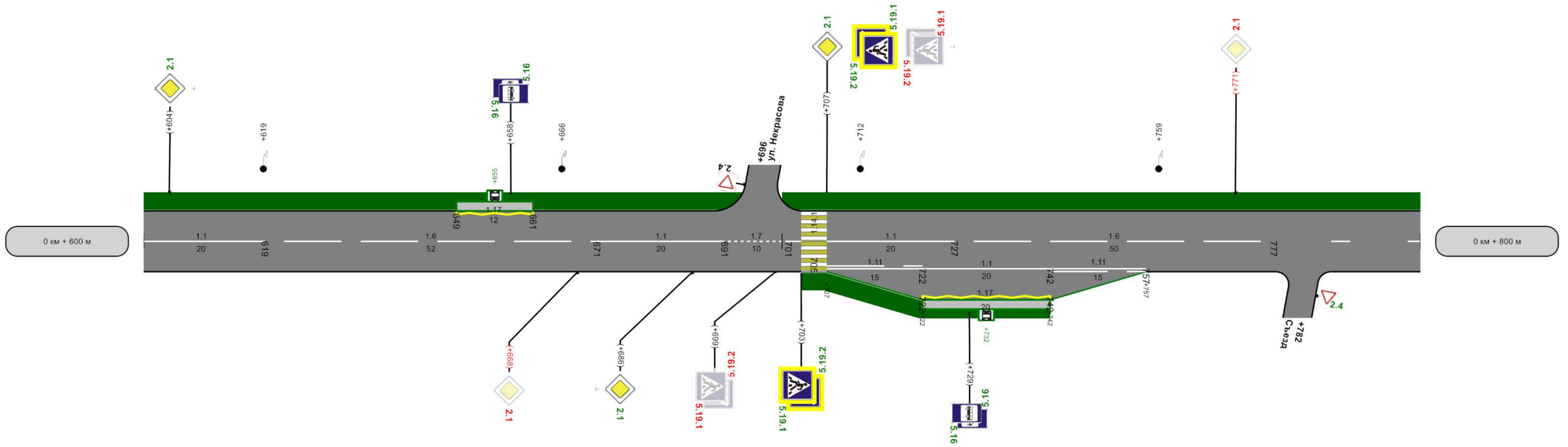
Разметка на участке:
1.1 : 88,00 м
1.6 : 92,00 м
1.7 : 20,00 м



осевая	1.1	1.6	1.1	1.7	1.1	1.7					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа											
Видимость автомобиля в прямом направлении	400	100	445	100	495	350	545	250	595	400	600
Тротуары справа											
Характеристики проезжей части	1,00-6,50-1,00										

Тротуары слева	н/д: ширина 2м, 600 - 695		н/д: ширина 2м, 700 - 800		Приложение 1 г. Кольчугино ул. Железнодорожная (от д. 1 до д. 31 по ул. Железнодорожной)					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева										
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси										
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-ая от осевой									
Элементы дороги в продольном профиле	-13									
Кривые в плане	R=564м P=16; a=20°									
Видимость автомобиля в обратном направлении	600	400	644	450	694	100	744	150	794	800

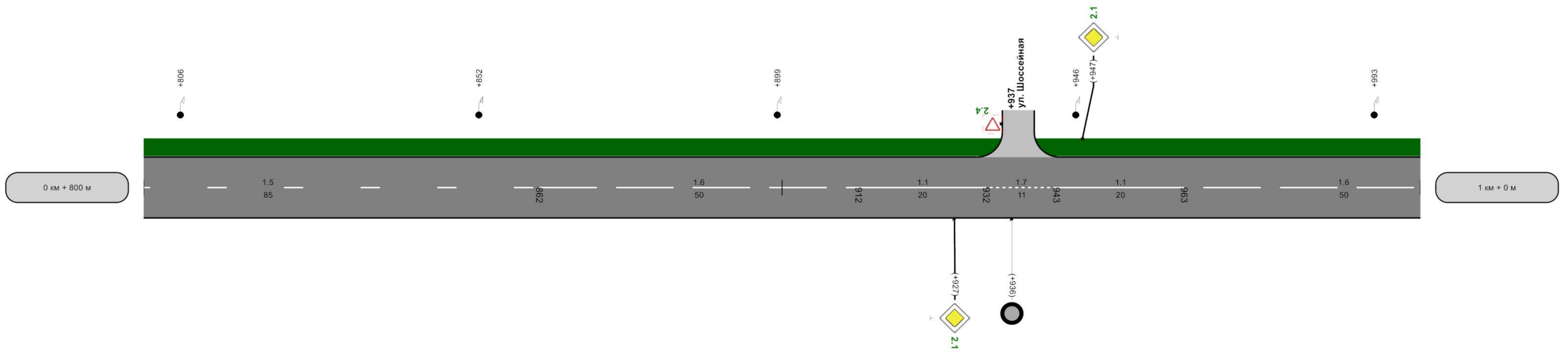
Разметка на участке:
1.1 : 81,00 м
1.5 : 23,00 м
1.6 : 102,00 м
1.7 : 10,00 м
1.11 : 30,00 м
1.14.1 : 6,50 м
1.17 : 32,00 м



Горизонтальная дорожная разметка справа	осевая	1,1 600 - 619	1,6 619 - 671	1,1 671 - 691	1,7 691 - 701	1,1 707 - 727	1,6 727 - 777	1,5 777 - 800		
	1-ая от осевой					1,11 707 - 722	1,1 722 - 742 1,17 722 - 742	1,11 742 - 757		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа										
Видимость автомобиля в прямом направлении	600	200	645	150	695	100	745	100	795	800
Тротуары справа					н/д: ширина 2м, 703 - 742					
Характеристики проезжей части	1,00-6,50-1,00 200м									

Тротуары слева	н/д: ширина 2м, 800 - 935		Приложение 1 н/д: ширина 2м, 939 - 1000 г. Кольчугино ул. Железнодорожная (от д. 1 до д. 31 по ул. Железнодорожной)							
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева										
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси										
Горизонтальная дорожная разметка слева										
Элементы дороги в продольном профиле	-13									
Кривые в плане										
Видимость автомобиля в обратном направлении	800	200	844	250	894	700	944	750	994	750

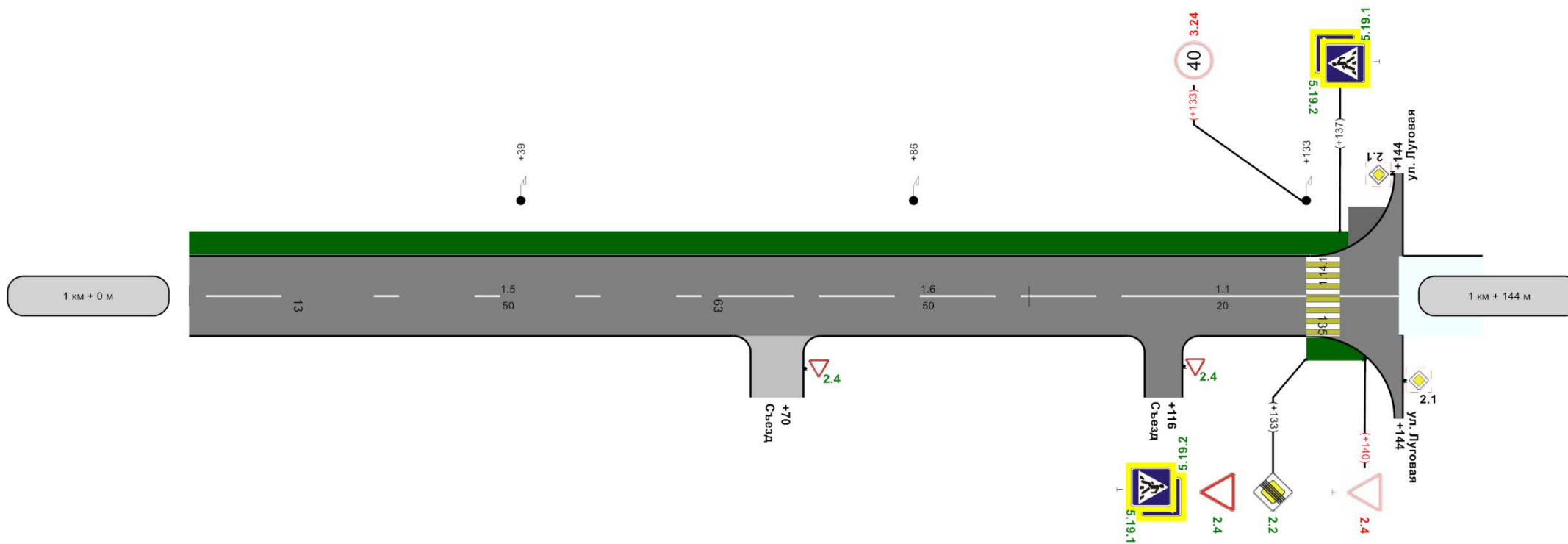
Разметка на участке:
1.1 : 40,00 м
1.5 : 62,00 м
1.6 : 87,00 м
1.7 : 11,00 м



осевая	1.5 800 - 862	1.6 862 - 912	1.1 912 - 932	1.7 932 - 943	1.1 943 - 963	1.6 963 - 1000			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа									
Видимость автомобиля в прямом направлении	800	100	845	300	895	200	945	150	995
Тротуары справа									
Характеристики проезжей части	1,00-6,50-1,00 200м								

Разметка на участке:
 1.1 : 27,00 м
 1.5 : 50,00 м
 1.6 : 63,00 м
 1.14.1 : 6,50 м

Тротуары слева	н/д: ширина 2м, 0 - 138				ширина 4м, 139
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси					
Горизонтальная дорожная разметка слева					
Элементы дороги в продольном профиле	13				
Кривые в плане					
Видимость автомобиля в обратном направлении	750	44	100	94	150
					144



осевая	1.6 0 - 13	1.5 13 - 63	1.6 63 - 113	1.1 113 - 133	1.1 137 - 144
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа					
Видимость автомобиля в прямом направлении	100	45	750	95	750
Тротуары справа					н/д: ширина 2м, 133 - 144
Характеристики проезжей части	1,00-6,50-1,00				144м

Ведомость дорожной разметки (горизонтальной, вертикальной)

Дорога: 0000137 - г. Кольчугино ул. Железнодорожная (от д. 1 до д. 31 по ул. Железнодорожной)

Участок: 0,000 - 1,144 км.

№ км	1.1(м)(крас)(бел)	1.5(м)(крас)(бел)	1.6(м)(крас)(бел)	1.7(м)(крас)(бел)	1.11(м)(крас)(бел)	1.14.1(м)(крас)(бел)	1.14.1(м)(крас)(жел)	1.17(м)(крас)(жел)			
коэф.привед. к 1.1	1.000	0.250	0.750	0.500	1.750	16.000	16.000	1.750	ИТОГО, м2 (крас)(бел)	ИТОГО, м2 (крас)(жел)	ВСЕГО, м2
Ширина, м	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	4.00	4.00	0.10			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
0 - 1	366,000	107,000	489,000	70,000	60,000	13,000	13,000	64,000	110,750	31,432	142,182
1 - 1.144	27,000	50,000	63,000	0,000	0,000	6,500	6,500	0,000	19,075	10,400	29,475
ИТОГО	393,000	157,000	552,000	70,000	60,000	19,500	19,500	64,000	129,825	41,832	171,657
ЛИН.КМ	0,393	0,157	0,552	0,070	0,060	0,020	0,020	0,064			
ПРИВЕД.КМ	0,393	0,039	0,414	0,035	0,105	0,312	0,312	0,106			
ПЛОЩАДЬ	39,300	3,925	41,400	3,500	10,500	31,200	31,200	10,632	129,825	41,832	171,657

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0000137 - г. Кольчугино ул. Железнодорожная (от д. 1 до д. 31 по ул. Железнодорожной)

Участок: 0,000 - 1,144 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.12.2	Опасные повороты	2		0+175	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					1	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					1	
		Знаки приоритета						
2	2.1	Главная дорога	2		0+011	Установлено	1	слева
3	2.1	Главная дорога	2		0+155	Требуется установить	1	справа
4	2.1	Главная дорога	2		0+175	Требуется установить	1	слева

5	2.1	Главная дорога	2		0+219	Демонтировать	1	справа
6	2.1	Главная дорога	2		0+265	Требуется установить	1	справа
7	2.1	Главная дорога	2		0+290	Требуется установить	1	слева
8	2.1	Главная дорога	2		0+334	Демонтировать	1	слева
9	2.1	Главная дорога	2		0+368	Требуется установить	1	справа
10	2.1	Главная дорога	2		0+388	Требуется установить	1	слева
11	2.1	Главная дорога	2		0+510	Требуется установить	1	справа
12	2.1	Главная дорога	2		0+526	Требуется установить	1	слева
13	2.1	Главная дорога	2		0+556	Демонтировать	1	справа
14	2.1	Главная дорога	2		0+584	Требуется установить	1	справа
15	2.1	Главная дорога	2		0+604	Требуется установить	1	слева
16	2.1	Главная дорога	2		0+668	Демонтировать	1	справа
17	2.1	Главная дорога	2		0+686	Требуется установить	1	справа
18	2.1	Главная дорога	2		0+707	Требуется установить	1	слева
19	2.1	Главная дорога	2		0+771	Демонтировать	1	слева
20	2.1	Главная дорога	2		0+927	Требуется установить	1	справа
21	2.1	Главная дорога	2		0+947	Требуется установить	1	слева
22	2.2	Конец главной дороги	2		1+133	Требуется установить	1	справа
23	2.4	Уступите дорогу	2		0+442	Требуется установить	1	справа на съезде
24	2.4	Уступите дорогу	2		0+782	Требуется установить	1	справа на съезде
25	2.4	Уступите дорогу	2		1+070	Требуется установить	1	справа на съезде
26	2.4	Уступите дорогу	2		1+116	Требуется установить	1	справа на съезде
27	2.4	Уступите дорогу	2		1+133	Требуется установить	1	справа
28	2.4	Уступите дорогу	2		1+140	Демонтировать	1	справа
		Итого установлено:					1	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					6	
		Итого требуется установить:					20	
		Итого:					21	
		Запрещающие знаки						
29	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+133	Демонтировать	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						

		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:						
		Итого:						
		Знаки особых предписаний						
30	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+145	Демонтировать	2	справа
31	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+158	Установлено	2	слева
32	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+199	Требуется установить	2	справа
33	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+484	Демонтировать	2	справа
34	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+526	Демонтировать	1	слева
35	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+658	Требуется установить	2	слева
36	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+729	Требуется установить	2	справа
37	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+171	Требуется установить	1	справа
38	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+175	Требуется установить	1	слева
39	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+699	Демонтировать	1	справа
40	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+703	Требуется установить	1	справа
41	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+707	Демонтировать	1	слева
42	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+707	Требуется установить	1	слева
43	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+133	Требуется установить	1	справа
44	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+137	Требуется установить	1	слева
45	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+171	Требуется установить	1	справа
46	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+175	Требуется установить	1	слева
47	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+699	Демонтировать	1	справа
48	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+703	Требуется установить	1	справа
49	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+707	Демонтировать	1	слева
50	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+707	Требуется установить	1	слева
51	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+133	Требуется установить	1	справа
52	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+137	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:					2	
		Итого перенести:						

		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					9	
		Итого требуется установить:					18	
		Итого:					20	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
53	8.13	Направление главной дороги	2		0+011	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					1	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					1	
		Всего установлено:					5	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:					16	
		Всего требуется установить:					38	
		Всего:					43	

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0000137 - г. Кольчугино ул. Железнодорожная (от д. 1 до д. 31 по ул. Железнодорожной)

Участок: 0,000 - 1,144 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
				Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7
1	0+011	1+133	25/25	0	1122	Слева
Итого:			25/25	0	1122	

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Дорога: 0000137 - г. Кольчугино ул. Железнодорожная (от д. 1 до д. 31 по ул. Железнодорожной)

Участок: 0,000 - 1,144 км.

№ п/п	Адрес фактический, км + м	Адрес проектный, км + м	Расположение	Обустройство фактическое								Обустройство проектное				Рекомендации		
				Переходно-скоростная полоса			Карман		Посадочная площадка			Павильон	Переходно-скоростная полоса		Карман		Посадочная площадка	Павильон
				Длина, м		Соответствует нормативу	Длина, м	Соответствует нормативу	Длина, м	Соответствует нормативу	Длина, м		Длина, м	Длина, м				
				Разгон	Торможение						Разгон				Торможение			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
1	0+157		Слева	-	-	-	-	-	-	-	Есть	Без изменений	Без изменений	Без изменений	12	Нет	Без изменений	
2		0+200	Справа	-	-	-	-	-	-	-	Нет	Без изменений	Без изменений	50	20	Есть	Требуется строительство	
3	0+492		Справа	-	-	-	-	-	-	-	Есть	Без изменений	Без изменений	Без изменений	Без изменений	Нет	Требуется демонтаж	
4		0+655	Слева	-	-	-	-	-	-	-	Нет	Без изменений	Без изменений	Без изменений	12	Есть	Требуется строительство	
5		0+732	Справа	-	-	-	-	-	-	-	Нет	Без изменений	Без изменений	50	20	Есть	Требуется строительство	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

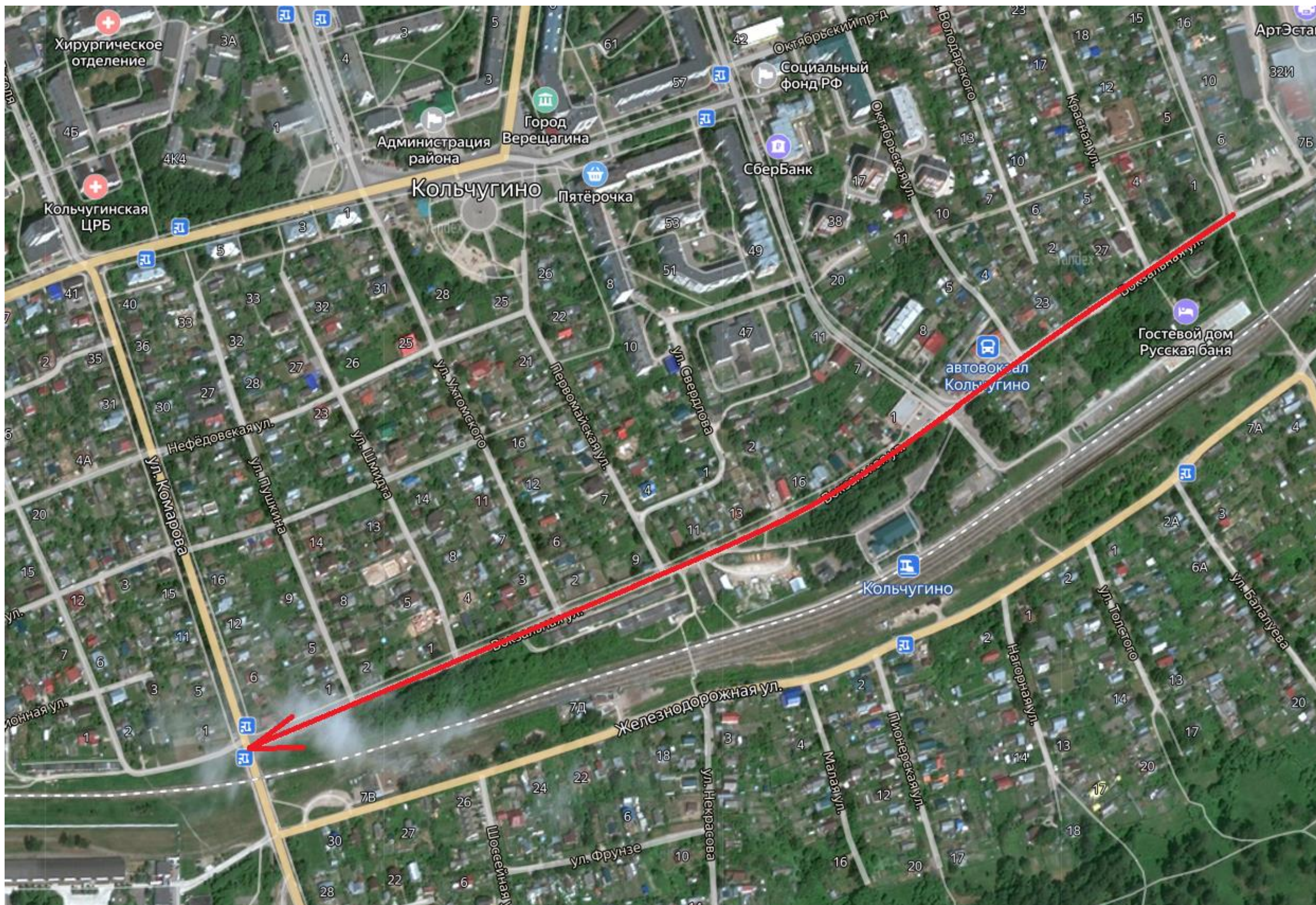
Дорога: 0000137 - г. Кольчугино ул. Железнодорожная (от д. 1 до д. 31 по ул. Железнодорожной)

Участок: 0,000 - 1,144 км.

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+166		Слева	166	
2	0+168	0+275		Слева	107	
3	0+171	0+210		Справа	39	
4	0+278	0+378		Слева	100	
5	0+382	0+519		Слева	137	
6	0+521	0+592		Слева	71	
7	0+596	0+695		Слева	99	
8	0+700	0+935		Слева	235	
9	0+703	0+742		Справа	39	
10	0+939	1+138		Слева	199	
11	1+133	1+140		Справа	7	
12	1+138	1+143		Слева		5
Итого:					1199	5

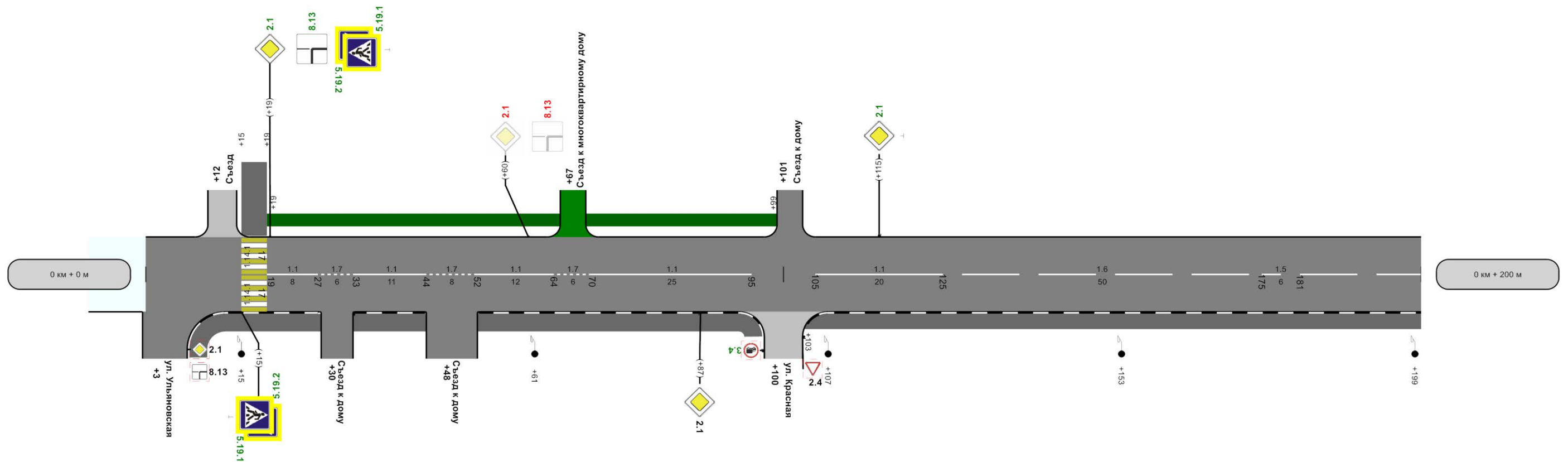
*ул. Вокзальная
(от пересечения
с ул. Ульяновская
до пересечения с ул. Комарова)*

Ситуационный план



Тротуары слева	ширина 8м, а/б, 15 - 19	н/д: ширина 1,5м, а/б, 19 - 99					г. Колыугино ул. Вокзальная (от пересечения с ул. Ульяновская до пересечения с ул. Комарова)			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева										
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси										
Горизонтальная дорожная разметка слева										
Элементы дороги в продольном профиле	21									
Кривые в плане										
Видимость автомобиля в обратном направлении	750	50	750	100	750	150	750	200		

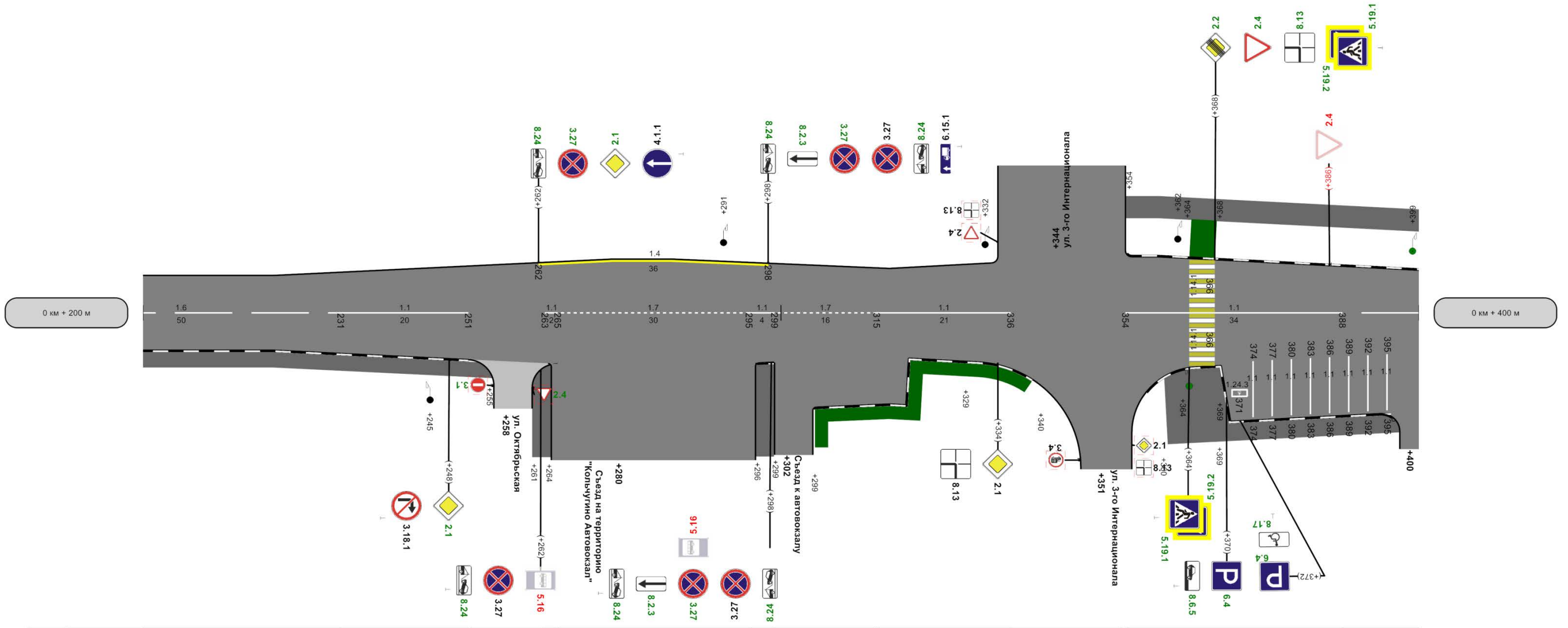
Разметка на участке:
1.1 : 76,00 м
1.5 : 6,00 м
1.6 : 69,00 м
1.7 : 20,00 м
1.14.1 : 8,00 м



осевая	1.1 19 - 27	1.7 27 - 33	1.1 33 - 44	1.7 44 - 52	1.1 52 - 64	1.7 64 - 70	1.1 70 - 95	1.1 105 - 125	1.6 125 - 175	1.5 175 - 181	1.6 181 - 200
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа											
Видимость автомобиля в прямом направлении	15	750	101	750	151	750	200				
Тротуары справа	ширина 2м, а/б, 2 - 99										
Характеристики проезжей части	8,00	5,00	200м	1,50-8,00	ширина 1,75м, а/б, 103 - 200						

Тротуары слева	ширина 2,5 м, а/б. 354 - 400								
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси								
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	1-ая от осевой								
Горизонтальная разметка слева	21								
Элементы дороги в продольном профиле	1.4 262 - 298								
Кривые в плане									
Видимость автомобиля в обратном направлении	200	750	250	750	300	750	350	750	400

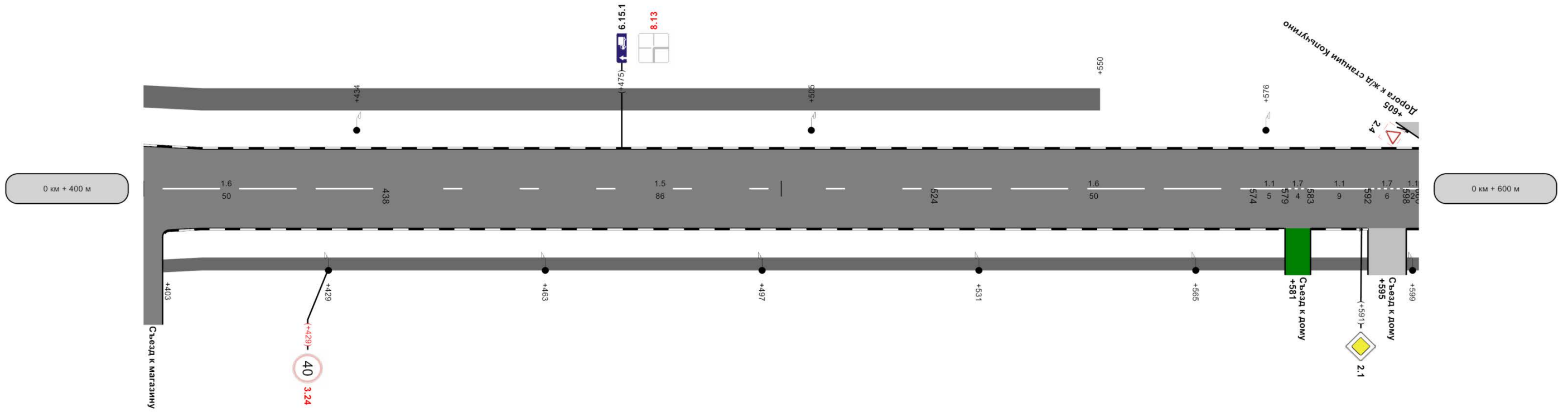
Приложение
к проекту организации дорожного движения на территории
г. Кольчугино, ул. Вязовая, 46 - пересечения с ул. Ульяновская до пересечения с ул. Комарова)
Разметка на участке:
1.1 : 81,00 м
1.4 : 36,00 м
1.6 : 43,00 м
1.7 : 46,00 м
1.14.1 : 12,00 м
1.24.3 : 1,00 шт



Горизонтальная разметка справа	осевая	1.6 200 - 231	1.1 231 - 251	1.7 265 - 295	1.1 299 - 315	1.1 315 - 336	1.1 354 - 388	1.6 388 - 400
	2-ая от осевой							
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа								
Видимость автомобиля в прямом направлении	100	750	157	750	100	750	157	400
Тротуары справа	ширина 1,75 м, а/б. 200 - 255		ширина 10 м, трот. плит., 261 - 264		ширина 10 м, трот. плит., 296 - 299		ширина 2 м, трот. плит., 360 - 369	
Характеристики проезжей части	1,50-8,00		1,50-11,50		1,50-9,50		12,00	

Тротуары слева	ширина 2,5м, а/б, 400 - 550							Приложение 1	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева								г. Колыпино ул. Вокзальная (от пересечения с ул. Ульяновская до пересечения с ул. Комарова)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси								Разметка на участке:	
Горизонтальная дорожная разметка слева								1.1 : 16,00 м	
Элементы дороги в продольном профиле	21							1.5 : 86,00 м	
Кривые в плане								1.6 : 88,00 м	
Видимость автомобиля в обратном направлении	400	750	450	750	500	750	550	750	600

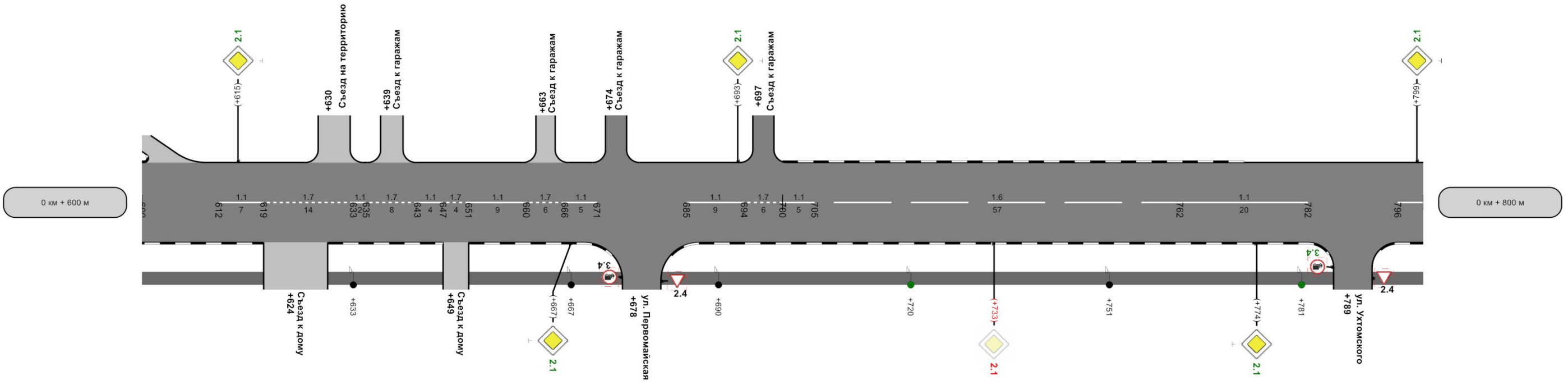
Разметка на участке:
1.1 : 16,00 м
1.5 : 86,00 м
1.6 : 88,00 м
1.7 : 10,00 м



осевая	1,6 400 - 438	1,5 438 - 524	1,6 524 - 574	1,1 574 - 579	1,7 579 - 583	1,1 583 - 592	1,7 592 - 598	1,1 598 - 600
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа								
Видимость автомобиля в прямом направлении	750	750	500	750	750	750	750	600
Тротуары справа	ширина 1,5м, а/б, 403 - 600							
Характеристики проезжей части	8,50 210м							

Приложение 1
 г. Кольнугино ул. Вокзальная (от пересечения с ул. Ульяновская до пересечения с ул. Комарова)
 Разметка на участке:
 1.1 : 65,00 м
 1.6 : 57,00 м
 1.7 : 38,00 м

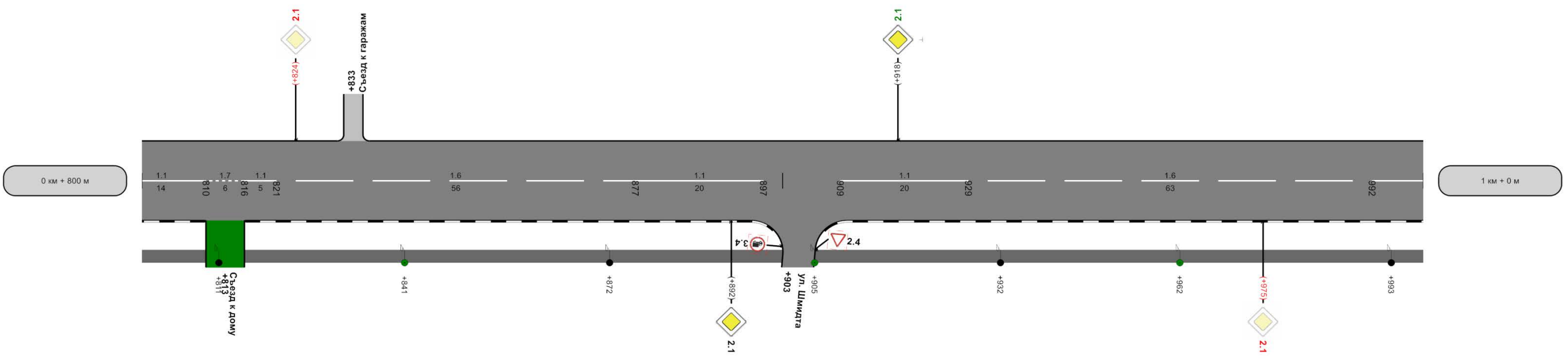
Тротуары слева							
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева							
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси							
Горизонтальная дорожная разметка слева							
Элементы дороги в продольном профиле	-21						
Кривые в плане							
Видимость автомобиля в обратном направлении	600	750	650	750	700	750	800



осевая	1.1 612 - 619	1.7 619 - 633	1.7 635 - 643	1.1 643 - 647	1.7 647 - 651	1.1 651 - 660	1.7 660 - 666	1.1 666 - 671	1.1 685 - 694	1.7 694 - 700	1.1 700 - 705	1.6 705 - 782	1.1 762 - 782	1.1 796 - 800
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа														
Видимость автомобиля в прямом направлении	600	750	159	750	101	750	151	750	800					
Тротуары справа	ширина 1,5м, а/б, 600 - 800													
Характеристики проезжей части	8,50 200м													

Приложение 1
 г. Колынутино ул. Вокзальная (от пересечения с ул. Ульяновская до пересечения с ул. Комарова)
 Разметка на участке:
 1.1 : 63,00 м
 1.6 : 119,00 м
 1.7 : 6,00 м

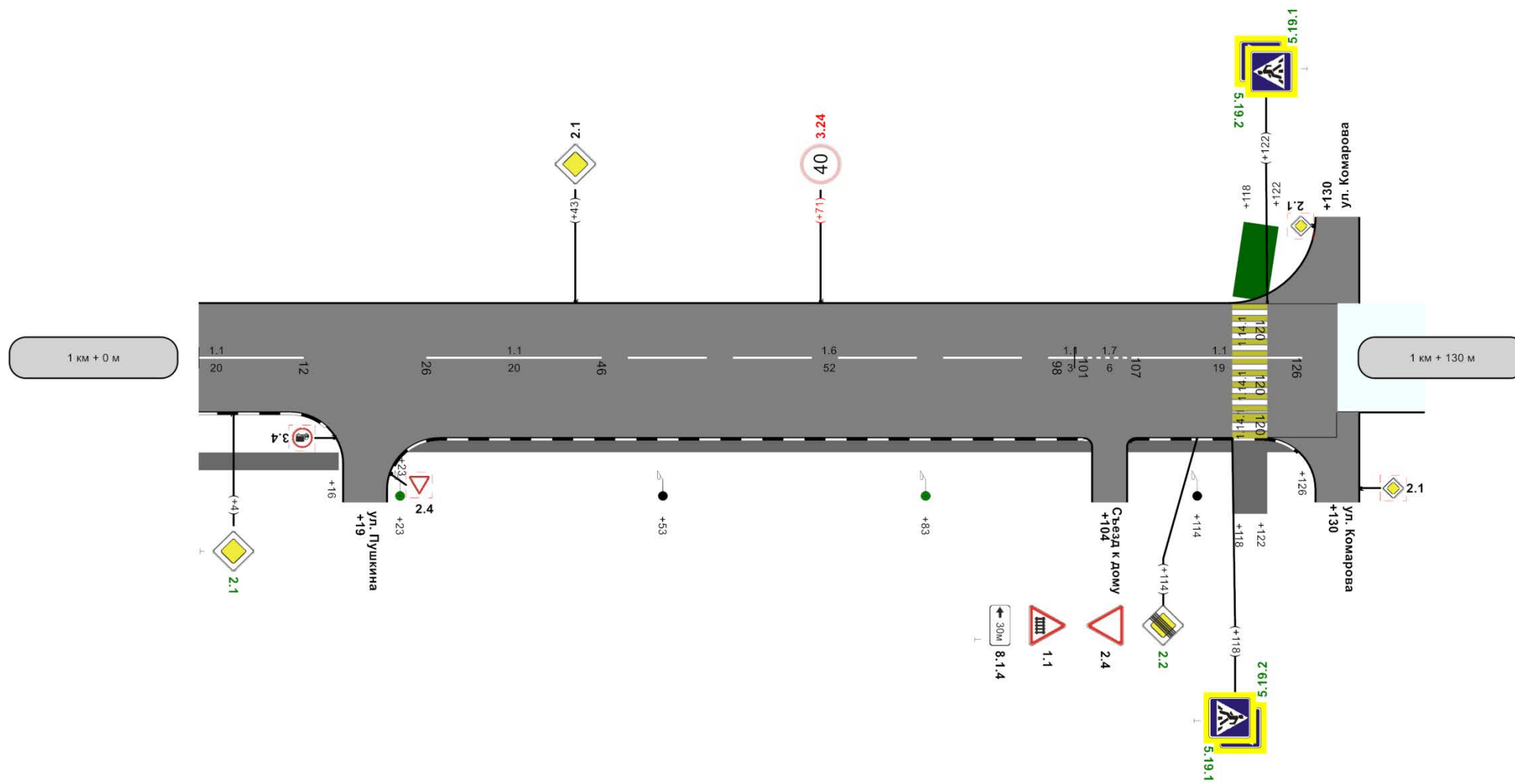
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Горизонтальная дорожная разметка слева	
Элементы дороги в продольном профиле	21
Кривые в плане	
Видимость автомобиля в обратном направлении	800 750 850 750 900 750 950 750



осевая	1.1 800 - 810	1.7 810 - 816	1.1 816 - 821	1.6 821 - 877	1.1 877 - 897	1.1 909 - 929	1.6 929 - 992	1.1 992 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа								
Видимость автомобиля в прямом направлении	800	750	850	750	100	750	150	750
Тротуары справа	ширина 1,5м, а/б, 800 - 1000							
Характеристики проезжей части	8,50	2,80	1,50-8,50					

Тротуары слева					н/д: ширина 6м, а/б, 118 - 122
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси					
Горизонтальная дорожная разметка слева					
Элементы дороги в продольном профиле	21				
Кривые в плане					
Видимость автомобиля в обратном направлении	0	750	50	750	100

Приложение 1
г. Кольчугино ул. Вокзальная (от пересечения с ул. Ульяновская до пересечения с ул. Комарова)
Разметка на участке:
1.1 : 54,00 м
1.6 : 52,00 м
1.7 : 6,00 м
1.14.1 : 12,75 м



осевая	1.1 0 - 12	1.1 26 - 46	1.6 46 - 98	1.1 98 - 101	1.7 101 - 107	1.1 107 - 126
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа						
Видимость автомобиля в прямом направлении	107	750	15	750	101	
Тротуары справа	ширина 1,5м, а/б, 0 - 16	ширина 1м, а/б, 23 - 126			ширина 3м, а/б, 118 - 122	
Характеристики проезжей части	1,50-8,50			130м	8,50	

Ведомость дорожной разметки (горизонтальной, вертикальной)

Дорога: 0000137 - г. Кольчугино ул. Вокзальная (от пересечения с ул. Ульяновская до пересечения с ул. Комарова)

Участок: 0,000 - 1,130 км.

№ км	1.1(м)(крас)(бел)	1.4(м)(крас)(жел)	1.5(м)(крас)(бел)	1.6(м)(крас)(бел)	1.7(м)(крас)(бел)	1.14.1(м)(крас)(бел)	1.14.1(м)(крас)(жел)	1.24.3(шт)(крас)(бел)	ИТОГО, м2 (крас)(бел)	ИТОГО, м2 (крас)(жел)	ВСЕГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	1.000	0.250	0.750	0.500	16.000	16.000	1.000			
Ширина, м	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	4.00	4.00	1.00			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
0 - 1	342,000	36,000	92,000	376,000	120,000	20,000	20,000	1,000	103,700	35,600	139,300
1 - 1.13	54,000	0,000	0,000	52,000	6,000	12,750	12,750	0,000	30,000	20,400	50,400
ИТОГО	396,000	36,000	92,000	428,000	126,000	32,750	32,750	1,000	133,700	56,000	189,700
ЛИН.КМ	0,396	0,036	0,092	0,428	0,126	0,033	0,033	0,000			
ПРИВЕД.КМ	0,396	0,036	0,023	0,321	0,063	0,524	0,524	0,000			
ПЛОЩАДЬ	39,600	3,600	2,300	32,100	6,300	52,400	52,400	1,000	133,700	56,000	189,700

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0000137 - г. Кольчугино ул. Вокзальная (от пересечения с ул. Ульяновская до пересечения с ул. Комарова)

Участок: 0,000 - 1,130 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.1	Железнодорожный переезд со шлагбаумом	2		1+114	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					1	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					1	
		Знаки приоритета						
2	2.1	Главная дорога	2		0+019	Требуется установить	1	слева
3	2.1	Главная дорога	2		0+060	Демонтировать	1	слева
4	2.1	Главная дорога	2		0+087	Установлено	1	справа
5	2.1	Главная дорога	2		0+115	Требуется установить	1	слева
6	2.1	Главная дорога	2		0+248	Требуется установить	1	справа
7	2.1	Главная дорога	2		0+262	Требуется установить	1	слева
8	2.1	Главная дорога	2		0+334	Установлено	1	справа
9	2.1	Главная дорога	2		0+591	Установлено	1	справа
10	2.1	Главная дорога	2		0+615	Требуется установить	1	слева
11	2.1	Главная дорога	2		0+667	Требуется установить	1	справа
12	2.1	Главная дорога	2		0+693	Требуется установить	1	слева
13	2.1	Главная дорога	2		0+733	Демонтировать	1	справа
14	2.1	Главная дорога	2		0+774	Требуется установить	1	справа
15	2.1	Главная дорога	2		0+799	Требуется установить	1	слева
16	2.1	Главная дорога	2		0+824	Демонтировать	1	слева
17	2.1	Главная дорога	2		0+892	Установлено	1	справа
18	2.1	Главная дорога	2		0+918	Требуется установить	1	слева
19	2.1	Главная дорога	2		0+975	Демонтировать	1	справа
20	2.1	Главная дорога	2		1+004	Требуется установить	1	справа

21	2.1	Главная дорога	2		1+043	Установлено	1	слева
22	2.2	Конец главной дороги	2		0+368	Требуется установить	1	слева
23	2.2	Конец главной дороги	2		1+114	Требуется установить	1	справа
24	2.4	Уступите дорогу	2		0+368	Требуется установить	1	слева
25	2.4	Уступите дорогу	2		0+386	Демонтировать	1	слева
26	2.4	Уступите дорогу	2		1+114	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					6	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					5	
		Итого требуется установить:					14	
		Итого:					20	
		Запрещающие знаки						
27	3.18.1	Поворот направо запрещен	2		0+248	Установлено	1	справа
28	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+429	Демонтировать	1	справа
29	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+071	Демонтировать	1	слева
30	3.27	Остановка запрещена	2		0+262	Требуется установить	1	слева
31	3.27	Остановка запрещена	2		0+262	Установлено	1	справа
32	3.27	Остановка запрещена	2		0+298	Установлено	1	слева
33	3.27	Остановка запрещена	2		0+298	Требуется установить	1	слева
34	3.27	Остановка запрещена	2		0+298	Установлено	1	справа
35	3.27	Остановка запрещена	2		0+298	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:					4	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					2	
		Итого требуется установить:					3	
		Итого:					7	
		Предписывающие знаки						
36	4.1.1	Движение прямо	2		0+262	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					1	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						

		Итого требуется установить:						
		Итого:					1	
		Знаки особых предписаний						
37	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+262	Демонтировать	1	справа
38	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+298	Демонтировать	1	справа
39	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+015	Требуется установить	1	справа
40	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+019	Требуется установить	1	слева
41	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+364	Требуется установить	1	справа
42	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+368	Требуется установить	1	слева
43	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+118	Требуется установить	1	справа
44	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+122	Требуется установить	1	слева
45	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+015	Требуется установить	1	справа
46	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+019	Требуется установить	1	слева
47	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+364	Требуется установить	1	справа
48	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+368	Требуется установить	1	слева
49	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+118	Требуется установить	1	справа
50	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+122	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					2	
		Итого требуется установить:					12	
		Итого:					12	
		Информационные знаки						
51	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+370	Требуется установить	1	справа
52	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+372	Требуется установить	1	справа
53	6.15.1	Направление движения для грузовых автомобилей	2		0+298	Установлено	1	слева
54	6.15.1	Направление движения для грузовых автомобилей	2		0+475	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					2	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						

		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					4	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
55	8.1.4	Расстояние до объекта	2		1+114	Установлено	1	справа
56	8.2.3	Зона действия	2		0+298	Требуется установить	1	слева
57	8.2.3	Зона действия	2		0+298	Требуется установить	1	справа
58	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2		0+370	Требуется установить	1	справа
59	8.13	Направление главной дороги	2		0+475	Демонтировать	1	слева
60	8.13	Направление главной дороги	2		0+368	Требуется установить	1	слева
61	8.13	Направление главной дороги	2		0+334	Установлено	1	справа
62	8.13	Направление главной дороги	2		0+019	Требуется установить	1	слева
63	8.13	Направление главной дороги	2		0+060	Демонтировать	1	слева
64	8.17	Инвалиды	2		0+372	Требуется установить	1	справа
65	8.24	Работает эвакуатор	2		0+262	Требуется установить	1	слева
66	8.24	Работает эвакуатор	2		0+262	Требуется установить	1	справа
67	8.24	Работает эвакуатор	2		0+298	Требуется установить	2	слева
68	8.24	Работает эвакуатор	2		0+298	Требуется установить	2	справа
		Итого установлено:					2	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					2	
		Итого требуется установить:					12	
		Итого:					14	
		Всего установлено:					16	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:					11	
		Всего требуется установить:					43	
		Всего:					59	

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0000137 - г. Кольчугино ул. Вокзальная (от пересечения с ул. Ульяновская до пересечения с ул. Комарова)

Участок: 0,000 - 1,130 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
				Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7
1	0+015	0+245	6/6	0	230	Справа
2	0+291	0+576	5/5	0	285	Слева
3	0+332	0+333	1/1	0	1	Слева
4	0+364	0+365	1/1	1	0	Справа
5	0+399	0+400	1/1	1	0	Слева
6	0+429	0+667	8/8	0	238	Справа
7	0+690	1+114	8/8	0	424	Справа
8	0+720	0+721	1/1	1	0	Справа
9	0+781	0+782	1/1	1	0	Справа
10	0+841	0+842	1/1	1	0	Справа
11	0+905	0+906	1/1	1	0	Справа
12	0+962	0+963	1/1	1	0	Справа
13	1+023	1+024	1/1	1	0	Справа
14	1+083	1+084	1/1	1	0	Справа
Итого:			37/37	9	1178	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

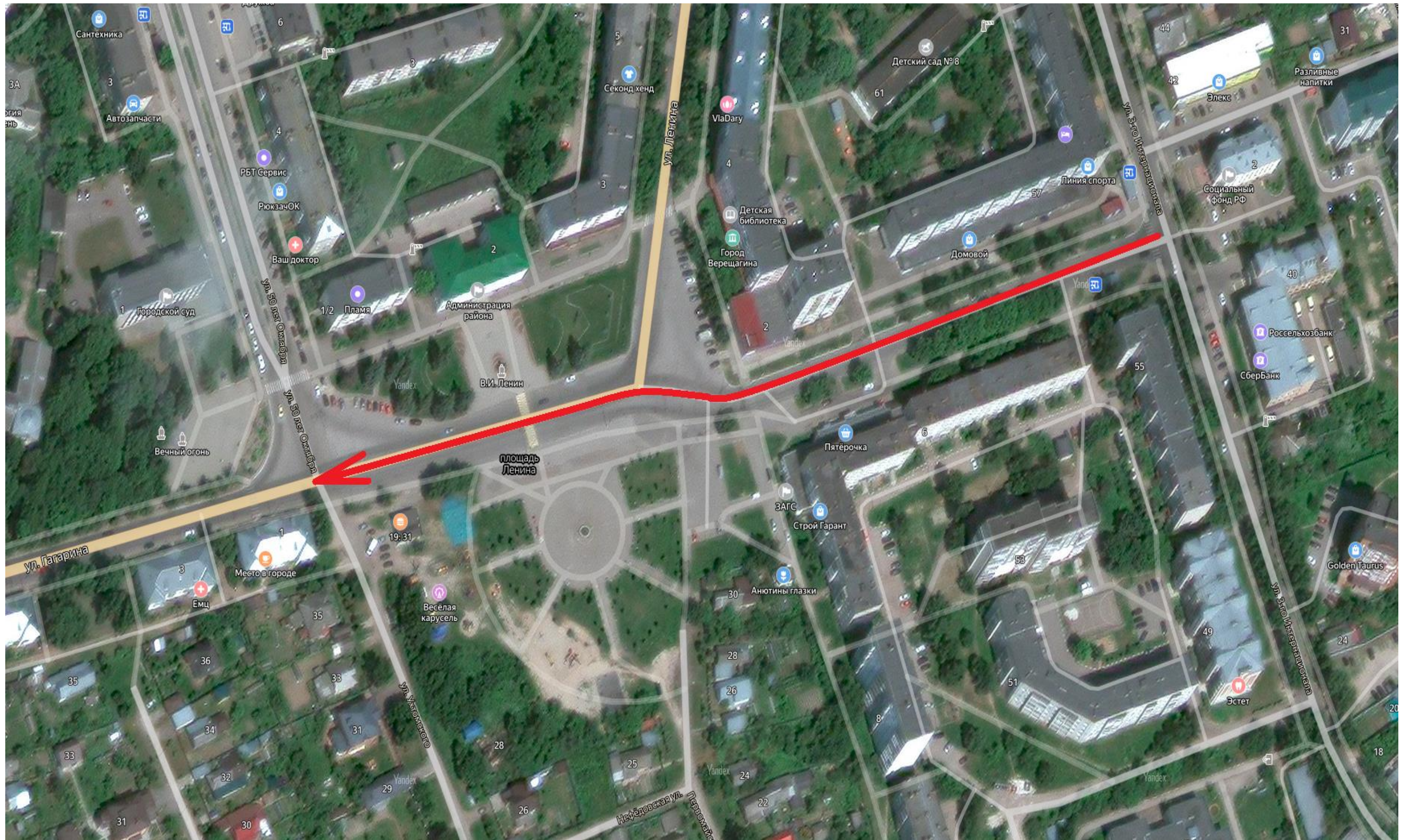
Дорога: 0000137 - г. Кольчугино ул. Вокзальная (от пересечения с ул. Ульяновская до пересечения с ул. Комарова)

Участок: 0,000 - 1,130 км.

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+002	0+099		Справа		97
2	0+015	0+019		Слева		4
3	0+019	0+099		Слева	80	
4	0+103	0+255		Справа		152
5	0+261	0+264		Справа		3
6	0+296	0+299		Справа		3
7	0+299	0+329		Справа	30	
8	0+328	0+340		Справа	12	
9	0+354	0+550		Слева		196
10	0+360	0+369		Справа		9
11	0+364	0+368		Слева	4	
12	0+369	0+396		Справа		27
13	0+403	1+016		Справа		613
14	1+023	1+126		Справа		103
15	1+118	1+122		Слева	4	
16	1+118	1+122		Справа		4
Итого:					130	1211

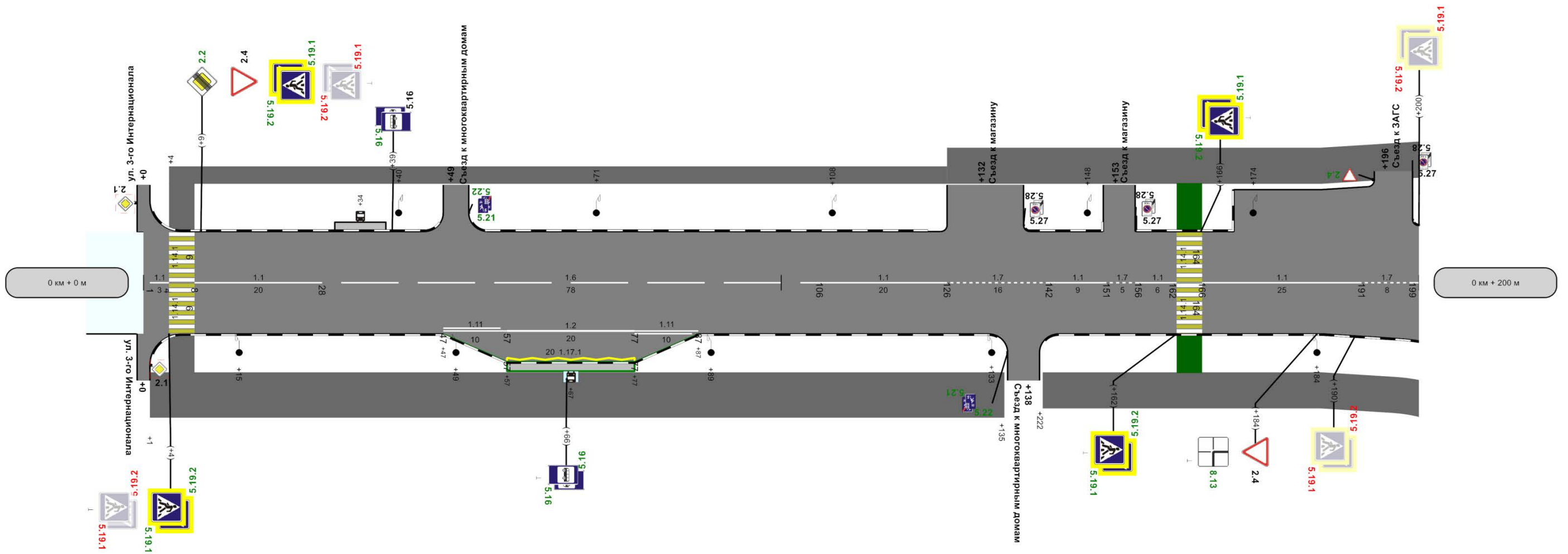
*пл. Ленина
(от пересечения с ул. 3
Интернационала до пересечения
с ул. 50 лет Октября)*

Ситуационный план



Тротуары слева	ширина 5,2м, а/б, 4 - 8		ширина 2м, а/б, 4 - 126		ширина 4м, а/б, 126 - 200		Примечание: г. Колпакинского (объезд пересечения с ул. 3 Интернационала до пересечения с ул. 50 лет Октября)				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева											
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси											
Горизонтальная дорожная разметка слева											
Элементы дороги в продольном профиле	32										
Кривые в плане	R=233м P=7; a=20°										
Видимость автомобиля в обратном направлении	0	750	35	750	85	750	135	750	185	750	200

Разметка на участке:
1.1 : 84,00 м
1.2 : 20,00 м
1.6 : 78,00 м
1.7 : 29,00 м
1.11 : 20,00 м
1.14.1 : 22,00 м
1.17.1 : 20,00 м



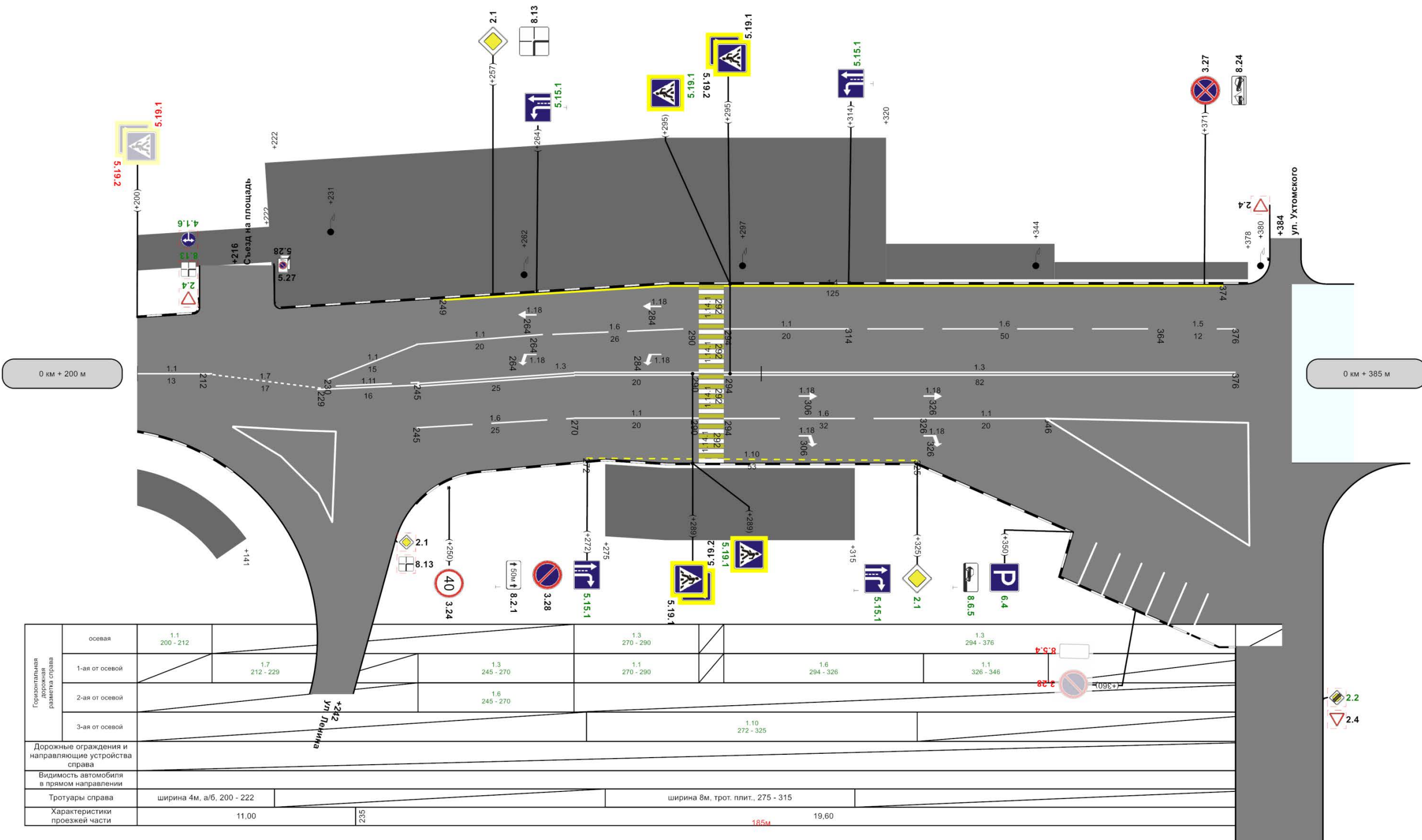
Горизонтальная дорожная разметка справа	осевая	1,1 1 - 4	1,1 8 - 28	1,6 28 - 106	1,1 106 - 126	1,7 126 - 142	1,1 142 - 151	1,7 151 - 156	1,1 156 - 162	1,1 166 - 191	1,7 191 - 199
	1-ая от осевой			1,1 47 - 57	1,1 77 - 87						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа											
Видимость автомобиля в прямом направлении											
Тротуары справа	ширина 5м, а/б, 1 - 135					ширина 4м, а/б, 141 - 200					
Характеристики проезжей части	ширина 4,2м, а/б, 4 - 8					н/д; ширина 4,2м, а/б, 162 - 166					

11,00
200м

Тротуары слева	ширина 4м, а/б, 200 - 222	ширина 16м, а/б, 222 - 320	ширина 4м, а/б, 320 - 347	ширина 2м, а/б, 347 - 378 г. Кольчугино пл. Ленина (от пересечения с ул. 3 Интернационала до пересечения с ул. 50 лет Октября)
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси				
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой	1.4 249 - 374		
	1-ая от осевой	1.1 244 - 264	1.6 264 - 290	1.1 294 - 314
Элементы дороги в продольном профиле	32			
Кривые в плане	R=233м P=7; a=20° 213	234	R=217м P=7; a=17° 298	R=176м P=5; a=20° 320 382
Видимость автомобиля в обратном направлении	200	750	285	335

Приложение 1
Разметка на участке:

1.1 : 107,00 м
1.3 : 127,00 м
1.4 : 125,00 м
1.5 : 12,00 м
1.6 : 13,00 м
1.7 : 17,00 м
1.10 : 53,00 м
1.11 : 16,00 м
1.14.1 : 19,60 м
1.18 : 8,00 шт



Горизонтальная дорожная разметка справа	осевая	1.1 200 - 212	1.3 270 - 290	1.3 294 - 376
	1-ая от осевой	1.7 212 - 229	1.3 245 - 270	1.1 294 - 326
	2-ая от осевой		1.6 245 - 270	1.1 326 - 346
	3-ая от осевой		1.10 272 - 325	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа				
Видимость автомобиля в прямом направлении				
Тротуары справа	ширина 4м, а/б, 200 - 222	ширина 8м, трот. плит., 275 - 315		
Характеристики проезжей части	11,00	532	185м	19,60

Ведомость дорожной разметки (горизонтальной, вертикальной)

Дорога: 0000137 - г. Кольчугино пл. Ленина (от пересечения с ул. 3 Интернационала до пересечения с ул. 50 лет Октября)

Участок: 0,000 - 0,385 км.

№ км	1.1(м)(крас)(бел)		1.2(м)(крас)(бел)	1.3(м)(крас)(бел)	1.4(м)(крас)(жел)	1.5(м)(крас)(бел)	1.6(м)(крас)(бел)		1.7(м)(крас)(бел)	1.10(м)(крас)(жел)	1.11(м)(крас)(бел)	1.14.1(м)(крас)(бел)	1.14.1(м)(крас)(жел)	1.17.1(м)(крас)(бел)	1.18(шт)(крас)(бел)		ИТОГО, м2 (крас)(бел)	ИТОГО, м2 (крас)(жел)	ВСЕ ГО, м2
	коэф.привед. к 1.1	1.000	1.500	1.000	2.000	1.000	0.250	0.000	0.750	0.500	0.500	1.750	16.000	16.000	1.750	1.590			
Ширина, м	0.10	0.15	0.10	0.10	0.10	0.10	0.15	0.10	0.10	0.10	0.10	4.00	4.00	0.10	1.00	1.00			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
0 - 0.385	111,000	80,000	20,000	127,000	125,000	12,000	0,000	160,000	46,000	53,000	36,000	41,600	41,600	20,000	4,000	4,000	155,382	81,710	237,092
ИТОГО	111,000	80,000	20,000	127,000	125,000	12,000	0,000	160,000	46,000	53,000	36,000	41,600	41,600	20,000	4,000	4,000	155,382	81,710	237,092
ЛИН.КМ	0,111	0,080	0,020	0,127	0,125	0,012	0,000	0,160	0,046	0,053	0,036	0,042	0,042	0,020	0,000	0,000			
ПРИВЕД. КМ	0,111	0,120	0,020	0,254	0,125	0,003	0,000	0,120	0,023	0,027	0,063	0,666	0,666	0,032	0,000	0,000			
ПЛОЩАДЬ	11,100	12,000	2,000	25,400	12,500	0,300	0,000	12,000	2,300	2,650	6,300	66,560	66,560	3,222	6,360	7,840	155,382	81,710	237,092

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0000137 - г. Кольчугино пл. Ленина (от пересечения с ул. 3 Интернационала до пересечения с ул. 50 лет Октября)

Участок: 0,000 - 0,385 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога	2		0+257	Установлено	1	слева
2	2.1	Главная дорога	2		0+325	Требуется установить	1	справа
3	2.2	Конец главной дороги	2		0+009	Требуется установить	1	слева
4	2.4	Уступите дорогу	2		0+009	Установлено	1	слева
5	2.4	Уступите дорогу	2		0+184	Установлено	1	справа
6	2.4	Уступите дорогу	2		0+196	Требуется установить	1	слева на съезде
		Итого установлено:					3	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					3	
		Итого:					6	
		Запрещающие знаки						
7	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+250	Установлено	1	справа
8	3.27	Остановка запрещена	2		0+371	Установлено	1	слева
9	3.28	Стоянка запрещена	2		0+272	Установлено	1	справа
10	3.28	Стоянка запрещена	2		0+360	Демонтировать	1	справа
		Итого установлено:					3	
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:						
		Итого:					3	
		Знаки особых предписаний						
11	5.15.1	Направление движения по полосам	2		0+264	Требуется установить	1	слева
12	5.15.1	Направление движения по полосам	2		0+272	Требуется установить	1	справа
13	5.15.1	Направление движения по полосам	2		0+314	Требуется установить	1	слева
14	5.15.1	Направление движения по полосам	2		0+325	Требуется установить	1	справа
15	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+039	Установлено	1	слева
16	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+039	Требуется установить	1	слева

17	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+066	Требуется установить	2	справа
18	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+004	Демонтировать	1	справа
19	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+004	Требуется установить	1	справа
20	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+009	Демонтировать	1	слева
21	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+009	Требуется установить	1	слева
22	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+162	Требуется установить	1	справа
23	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+166	Требуется установить	1	слева
24	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+190	Демонтировать	1	справа
25	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+200	Демонтировать	1	слева
26	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+289	Требуется установить	1	над проезжей частью в прямом направлении
27	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+289	Установлено	1	справа
28	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+295	Установлено	1	слева
29	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+295	Требуется установить	1	над проезжей частью в обратном направлении
30	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+004	Демонтировать	1	справа
31	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+004	Требуется установить	1	справа
32	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+009	Демонтировать	1	слева
33	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+009	Требуется установить	1	слева
34	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+162	Требуется установить	1	справа
35	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+166	Требуется установить	1	слева
36	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+190	Демонтировать	1	справа
37	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+200	Демонтировать	1	слева
38	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+289	Установлено	1	справа
39	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+295	Установлено	1	слева
40	5.21	Жилая зона	2		0+049	Требуется установить	1	слева на съезде
41	5.21	Жилая зона	2		0+138	Требуется установить	1	справа на съезде
42	5.22	Конец жилой зоны	2		0+049	Требуется установить	1	слева на съезде
43	5.22	Конец жилой зоны	2		0+138	Требуется установить	1	справа на съезде
44	5.27	Зона с ограничениями стоянки	2		0+132	Установлено	1	слева на съезде
45	5.27	Зона с ограничениями стоянки	2		0+153	Установлено	1	слева на съезде
46	5.27	Зона с ограничениями стоянки	2		0+196	Установлено	1	слева на съезде
47	5.27	Зона с ограничениями стоянки	2		0+216	Установлено	1	слева на съезде
48	5.28	Конец зоны с ограничениями стоянки	2		0+132	Установлено	1	слева на съезде

49	5.28	Конец зоны с ограничениями стоянки	2		0+153	Установлено	1	слева на съезде
50	5.28	Конец зоны с ограничениями стоянки	2		0+196	Установлено	1	слева на съезде
51	5.28	Конец зоны с ограничениями стоянки	2		0+216	Установлено	1	слева на съезде
		Итого установлено:					13	
		Итого демонтировать:					8	
		Итого требуется установить:					21	
		Итого:					34	
		Информационные знаки						
52	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+350	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
53	8.2.1	Зона действия	2		0+272	Установлено	1	справа
54	8.5.4	Время действия	2		0+360	Демонтировать	1	справа
55	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2		0+350	Требуется установить	1	справа
56	8.13	Направление главной дороги	2		0+257	Установлено	1	слева
57	8.13	Направление главной дороги	2		0+184	Требуется установить	1	справа
58	8.24	Работает эвакуатор	2		0+371	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					3	
		Итого перенести:						
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					5	
		Всего установлено:					22	
		Всего перенести:						
		Всего демонтировать:					10	
		Всего требуется установить:					27	
		Всего:					49	

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0000137 - г. Кольчугино пл. Ленина (от пересечения с ул. 3 Интернационала до пересечения с ул. 50 лет Октября)

Участок: 0,000 - 0,385 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
				Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7
1	0+015	0+049	2/2	0	34	Справа
2	0+040	0+071	2/2	0	31	Слева
3	0+089	0+133	2/2	0	44	Справа
4	0+108	0+148	2/2	0	40	Слева
5	0+174	0+262	2/2	0	88	Слева
6	0+184	0+185	1/1	0	1	Справа
7	0+231	0+232	1/1	0	1	Слева
8	0+297	0+344	2/2	0	47	Слева
9	0+380	0+381	1/2	0	1	Слева
Итого:			15/16	0	287	

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Дорога: 0000137 - г. Кольчугино пл. Ленина (от пересечения с ул. 3 Интернационала до пересечения с ул. 50 лет Октября)

Участок: 0,000 - 0,385 км.

№ п/п	Адрес фактический, км + м	Адрес проектный, км + м	Расположение	Обустройство фактическое								Обустройство проектное					Рекомендации	
				Переходно-скоростная полоса			Карман		Посадочная площадка			Павильон	Переходно-скоростная полоса		Карман	Посадочная площадка		Павильон
				Длина, м		Соответствует нормативу	Длина, м	Соответствует нормативу	Длина, м	Соответствует нормативу	Длина, м							
				Разгон	Торможение						Разгон		Торможение	Длина, м				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
1	0+034		Слева	-	-	-	-	-	8	Нет	Есть	Без изменений	Без изменений	Без изменений	-	Нет	Без изменений	
2	0+067		Справа	-	-	-	-	-	-	-	Есть	Без изменений	Без изменений	40	20	Нет	Без изменений	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

Дорога: 0000137 - г. Кольчугино пл. Ленина (от пересечения с ул. 3 Интернационала до пересечения с ул. 50 лет Октября)

Участок: 0,000 - 0,385 км.

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+001	0+135		Справа		134
2	0+004	0+126		Слева		122
3	0+004	0+008		Справа		4
4	0+004	0+008		Слева		4
5	0+126	0+222		Слева		96
6	0+141	0+222		Справа		81
7	0+162	0+166		Справа	4	
8	0+162	0+166		Слева	4	
9	0+222	0+320		Слева		98
10	0+275	0+315		Справа		40
11	0+320	0+347		Слева		27
12	0+347	0+378		Слева		31
Итого:					8	637



ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

на автомобильных дорогах общего пользования местного значения,
расположенных на территории муниципального образования
город Кольчугино Кольчугинского района
ТОМ 3 (ТОМОВ 3)

Заказчик: Муниципальное казенное учреждение
«Управление благоустройства и дорожного
хозяйства Кольчугинского района»

Утверждено: Начальник благоустройства и
дорожного хозяйства Кольчугинского района

_____ Н. Н. Карнаухов

« 31 » _____ 05 _____ 2024 г.

Разработчик: ООО «АльфаДорПроект»
Директор:

_____ И. Б. Панов

Инженер проекта:

_____ А. В. Афанаско
_____ А. В. Никитин

« 31 » _____ 05 _____ 2024 г.

СОДЕРЖАНИЕ

СОДЕРЖАНИЕ	2
ВВЕДЕНИЕ	4
ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА	7
ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ И ОТВЕТЫ СОГЛАСУЮЩИХ ОРГАНОВ И ОРГАНИЗАЦИЙ.....	18
УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ.....	19
ул. Ульяновское шоссе (от примыкания с ул. Калинина до пересечения с ул. 2-я Линия Леспромхоза и ул. Молодежная).....	21
ул. Воровского (от пересечения с ул. Горького до пересечения с ул. Гагарина).....	33
ул. Московская (от пересечения с ул. Добровольского до пересечения с ул. 2-я Лесная).....	49
ул. Калининская (от пересечения с ул. Железнодорожная и ул. Кольчугинская до примыкания с ул. Ульяновское шоссе).....	64
ул. Шиманаева (от пересечения с ул. Мира до пересечения с ул. Алексева).....	71
пер. Пятилетки (от пересечения с ул. Московская до пересечения с ул. Горького).....	79
Ул. Чкалова (от пересечения с ул. Щорса до примыкания с ул. Советская).....	88
Ул. Советская (от пересечения с ул. Щорса до примыкания с ул. Чкалова).....	103
Ул. Кабельщиков (от пересечения с ул. Metallургов до примыкания с ул. Веденеева).....	117
Ул. 50 лет СССР (от пересечения с ул. 3 Интернационала до пересечения с ул. Ульяновская).....	131
Ул. Темкина (от пересечения с ул. 50 лет СССР до пересечения с ул. Зернова).....	144
проезд №1 по д. Литвиново (от пересечения с а/д Кольчугино-Юрьев-Польский до примыкания с ул. Садовая д. Литвиново).....	152
ул. Мелиораторов.....	161
участок 1 (от пересечения с ул. 2-я Линия Леспромхоза и ул. Молодежная до пересечения с а/д Колокша – Кольчугино – Александров – Верхние Дворики).....	161

<i>ул. Мелиораторов 186 участок 2</i>	186
<i>ул. поселок Лесосплава (от пересечения с ул. Победы до ворот «ООО Кольчугинский завод железобетонных изделий»)</i>	191
<i>ул. Луговая участок 1 (от пересечения с а/д Колокша–Кольчугино–Александров–Верхние Дворики до примыкания с ул. Железнодорожная)</i>	200
<i>ул. Луговая участок 2</i>	214
<i>Автомобильная дорога</i>	219
<i>г. Кольчугино–п. Литвиново (от д. 56 по ул. Советская, г. Кольчугино до д. 4а п. Литвиново)</i>	219
<i>Автомобильная дорога</i>	232
<i>по ул. Ольховая – Сиреневая – Вишневая участок 1 (от пересечения с а/д Кольчугино–Отяевка–Марьино до примыкания с ул. Сиреневая)</i>	232
<i>Автомобильная дорога</i>	243
<i>по ул. Ольховая – Сиреневая – Вишневая участок 2 (от примыкания с ул. Сиреневая до пересечения с а/д Кольчугино–Отяевка–Марьино)</i>	243
<i>Автомобильная дорога</i>	254
<i>по ул. Ольховая – Сиреневая – Вишневая участок 3 (от пересечения с а/д Кольчугино–Отяевка–Марьино до пересечения с ул. Вишневая и ул. Ольховая)</i>	254
<i>г. Кольчугино площадь в районе Купца Кольчугина</i>	264
<i>(от пересечения с ул. Зернова до д.1 по ул. Карла Маркса)</i>	264
<i>г. Кольчугино пер. Гоголя</i>	272
<i>(от пересечения с ул. Гагарина до пересечения с ул. Дружбы)</i>	272

ВВЕДЕНИЕ

Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения расположенных на территории муниципального образования город Кольчугино Кольчугинского района Владимирской области, выполнен на основании контракта №07-02/1679 от «25» декабря 2023 г.

Проект организации дорожного движения (далее – ПОДД) разрабатывается на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196-ФЗ от 10 декабря 1995 г.

Целью разработки ПОДД является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильной дороге или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

При разработке ПОДД необходимо руководствоваться законодательством Российской Федерации, нормативными правовыми актами федеральных органов исполнительной власти, правилами, стандартами, техническими нормами, а также нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации.

Проект выполнен в соответствии с требованием следующих нормативных документов:

Федерального закона №196-ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения»

Федеральный закон от № 257-ФЗ 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

Федеральный закон от 29.12.2017 № 443-ФЗ “Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации”;

Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 “О Правилах дорожного движения”;

Постановление Правительства Российской Федерации от 28 сентября 2009 г. № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;

Приказ Министерства транспорта РФ от 30.07.2020 № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения» (с изменениями и дополнениями);

Положение «О порядке разработки и утверждении проектов по организации дорожного движения на автомобильных дорогах», разработанное Министерством транспорта Российской Федерации и утвержденное 02.08.2006 Министерством внутренних дел Российской Федерации и 07.08.2006 Федеральным дорожным агентством;

Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 № 190-ФЗ;

Технический регламент таможенного союза 014/2011 Безопасность автомобильных дорог;

СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85;*

СП 52.13330.2016 ЕСТЕСТВЕННОЕ И ИСКУССТВЕННОЕ ОСВЕЩЕНИЕ. Актуализированная редакция СНиП 23-05-95;*

Приказ Минтруда России от 11.12.2020 N 883н". Об утверждении Правил по охране труда при строительстве, реконструкции и ремонте";

ГОСТ Р ИСО 23600-2013 Вспомогательные технические средства для лиц с нарушением функций зрения и лиц с нарушением функций зрения и слуха. Звуковые и тактильные сигналы дорожные светофоров;

ГОСТ Р 50971-2011 Технические средства организации дорожного движения. Световозвращатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения;

ГОСТ Р 50970-2011 Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения;

ГОСТ Р 52289-2019 Технические средства организации дорожного движения; ГОСТ 26804-86

ГОСТ Р 52398-2005 Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования;

ГОСТ Р 52399-2005 Геометрические элементы автомобильных дорог;

ГОСТ Р 52290-2004 Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования;

ГОСТ Р 52605-2006 Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;

ГОСТ Р 52607-2006 Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;

ГОСТ Р 50597-2017 Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля ;

ГОСТ Р 52766-2007 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования;

ГОСТ 32865-2014 "Дороги автомобильные общего пользования. Знаки переменной информации. Технические требования";

ГОСТ 32965-2014 «Методы учета интенсивности движения транспортного потока»;

ГОСТ 32758-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации дорожного движения.

ГОСТ 32759-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные тумбы. Технические требования;

ГОСТ 32838-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Экраны противоослепляющие. Технические требования;

ГОСТ 32843–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Столбики сигнальные дорожные. Технические требования;

ГОСТ 32846–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация;

ГОСТ Р 52282–2004 Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы, основные параметры, общие технические требования, методы испытаний;

ГОСТ 26804–86 Ограждения дорожные металлические барьерного типа. Технические условия;

ГОСТ 32866–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Световозвращатели дорожные. Технические требования;

ГОСТ 32947–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры стационарного электрического освещения. Технические требования;

ГОСТ 32948–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры дорожных знаков. Технические требования;

ГОСТ 51256–2018 Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования;

ГОСТ 32964–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Искусственные неровности сборные. Технические требования. Методы контроля;

ГОСТ 32965–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока;

ГОСТ 33025–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Полосы шумовые. Технические условия;

ГОСТ 33062–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению объектов дорожного и придорожного сервиса;

ГОСТ 33144–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные зеркала. Технические требования;

ГОСТ 33150–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования;

ГОСТ 33385–2015 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные светофоры. Технические требования;

ГОСТ 32944–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Пешеходные переходы. Классификация. Общие требования;*

ГОСТ 32945–2014. Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Проект организации дорожного движения (далее – ПОДД) выполнен по результатам полевых обследований автомобильных дорог общего пользования.

На основании собранных данных была комплексно проанализирована дорожно-транспортная ситуация.

В ходе анализа были выявлены участки улично-дорожной сети с недостатками, влияющими на безопасность дорожного движения.

С целью устранения существующих недостатков было принято решение разработать проект организации дорожного движения.

Целью разработки ПОДД является оптимизация методов организации дорожного движения (далее – ОДД) на автомобильных дорогах или отдельных их участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов, обеспечение удобного и комфортного движения автотранспортных средств с расчетными скоростями, соблюдение принципа зрительного ориентирования водителей, оборудование примыканий, пересечений и других элементов автомобильной дороги техническими средствами организации дорожного движения.

Применение дорожных знаков:

В ПОДД разработаны указания по дислокации дорожных знаков, в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290–2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования».

В графической части ПОДД одновременно отображена существующая расстановка ТСОДД и проектная ТСОДД для удобного восприятия информации на дороге.

Организация движения транспортных средств на автомобильных дорогах осуществляется в соответствии с установленными правилами дорожного движения Российской Федерации. Скорость движения на участках, проходящих в границах населенного пункта ограничена от 20 км/ч до 60км/ч.

Для информирования участников движения об опасных местах, изменении дорожной обстановки использовались предупреждающие дорожные знаки, которые устанавливаются в населенном пункте на расстоянии 50–100 м, а вне населенного пункта – 150–300 м до начала опасного участка.

Для указания очередности проезда пересечений, примыканий, искусственных сооружений, а также узких участков дороги применяются знаки приоритета.

Для введения различных ограничений движения применяются запрещающие знаки.

Для информирования и ориентирования водителей на местности применяются информационные знаки. Типоразмер дорожных знаков согласно ГОСТ Р 52290-2004.

ГОСТ Р 52289-2019 предусматривает требования к установке дорожных знаков их размещению относительно проезжей части и к качеству применяемых световозвращающих материалов.

Письмо РОСАВТОДОРА от 08.09.2008 № 01-28/8484 предусматривает в целях приведения установленных дорожных знаков к единообразию по высоте, при проведении дорожных работ обеспечить высоту установки дорожных знаков вне населенных пунктов от 1,9 м до 2 м, в населенных пунктах – от 2,9 м до 3 м. При размещении знаков на бровке обеспечить следующие параметры: вне населенных пунктов – от 0,5 м до 0,6 м (расстояние между бровкой обочины и ближайшим к ней краем знака), в населенных пунктах – от 1,5 м до 1,6 м (расстояние между краем проезжей части и ближайшим к ней краем знака).

Окраску старых стоек (опор) знаков расположенных сбоку от проезжей части вне населенных пунктов, следует окрашивать в черный цвет на высоту 500 мм от поверхности земли, остальную часть опоры окрашивать в белый цвет.

Стойки (опоры) знаков расположенных сбоку от проезжей части в населенных пунктах, для размещения знаков над проезжей частью независимо от места их установки, а также кронштейны и консоли, предназначенные для размещения знаков на мачтах освещения, стенах зданий и т.п., следует окрашивать в серый цвет.

При замене или установке новых дорожных знаков, в ходе проведения дорожных работ содержания ремонта и капитального ремонта, а также при подготовке проектной документации на строительство, реконструкции, ремонта и капитальный ремонт автомобильных дорог, необходимо применять указанные в ГОСТ Р 52289-2004 дорожные знаки с высокоинтенсивной пленкой и предусматривать их размещение на оцинкованных стойках (d=76мм для типового знака).

В соответствие с совершенствованием национальных стандартов ориентированных на обеспечение безопасности пешеходов, вносимые

приказами Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 9 декабря 2013 г. №2217-ст – 2222-ст утверждены изменения национальных стандартов: ГОСТ Р 52289–2019, ГОСТ Р 52290–2004, ГОСТ Р 52605–2006, ГОСТ Р 51256–2011, ГОСТ Р 52765–2007 и ГОСТ Р 52766–2007) изменения уточняют и дополняют требования, направленные на предупреждение водителей транспортных средств о приближении к пешеходному переходу как к опасному участку и на информирование пешеходов о месторасположении пешеходного перехода.

Изменения также касаются требований к обустройству пешеходных переходов, а именно обустройству их искусственными неровностями, дорожными ограждениями, светофорной сигнализацией с использованием кнопки включения зеленого сигнала для пешеходов, применение дорожных знаков на щитах желто-зеленого цвета.

По изменению №3 ГОСТ Р 52289–2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных ограждений и направляющих устройств» Пункт 5.1.17 дополнен абзацем: «На щитах со световозвращающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета применяют знаки 1.22, 1.23, 5.19.1 и 5.19.2.» что, в свою очередь обязывает выполнять данное требование. Допускается применять и другие знаки на таких щитах в местах концентрации ДТП и для профилактики их возникновения на опасных участках.

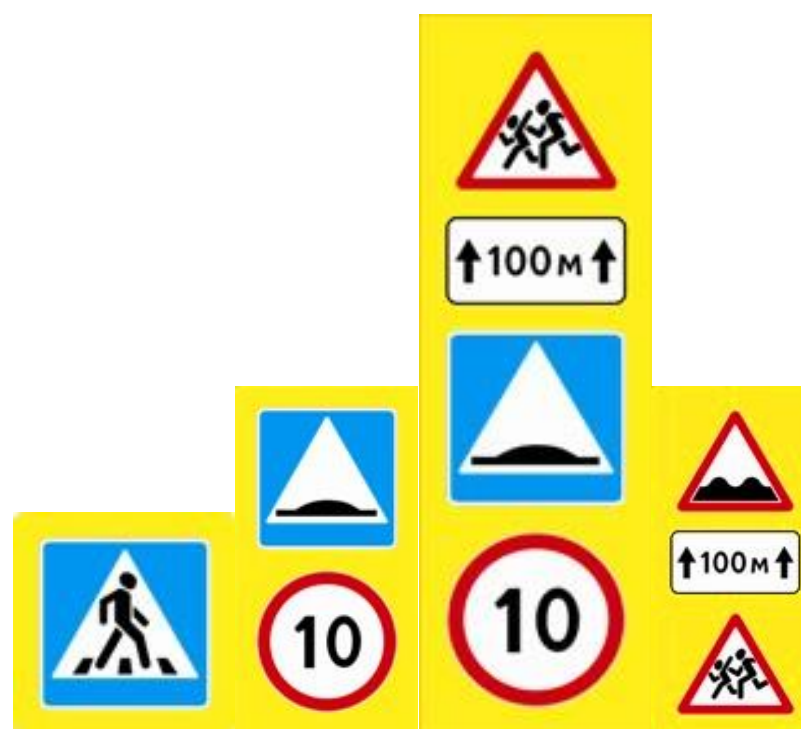


Рис 1.1 – Дорожные знаки на желто-зеленом (флуоресцентном) фоне

Ограничение состава и нагрузки на автомобильные дороги в период «весенней распутицы»

В период «весенней распутицы», для сохранения автомобильных дорог необходимо знаки 3.12 заменить на дорожные знаки следующего содержания:



Рисунок 1 – Временный знак на период «весенней распутицы»

Применение дорожных ограждений и направляющих устройств

Дорожные ограждения подразделяют на десять группы, в зависимости от удерживающей способности (табл. 2), которая зависит от степени сложности дорожных условий и категории автомобильной дороги.

Таблица 2 – Уровни удерживающей способности

Уровень удерживающей способности	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Значение уровня, кДж, не менее	30	90	50	00	50	00	50	00	50	00

При разработке ПОДД, выбор мест и группа дорожных ограждений выполнялась в соответствии с требованиями ГОСТ 26804-86 и ГОСТ Р 52290-2004.

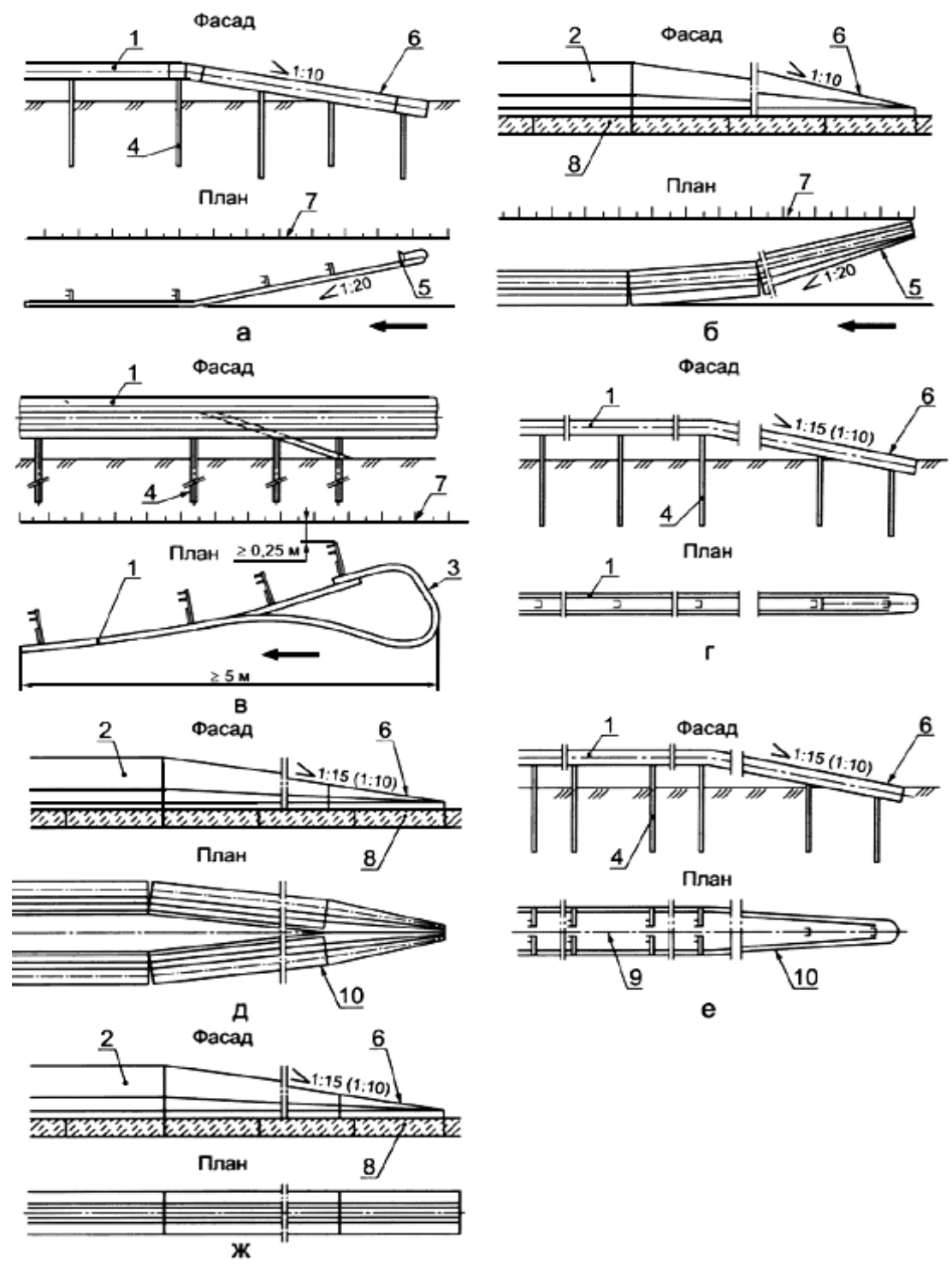
Дорожные удерживающие ограждения следует устанавливать:

- на мостах, путепроводах, эстакадах;
- на насыпях высотой более 3 метров;
- на подходах к искусственным сооружениям в пределах участков дороги с высотой насыпи 3 м и более, а при меньшей высоте насыпи - для автомобильных дорог IV и V, II и III, I категорий протяженностью 12, 18 и 24 м соответственно без учета начальных и конечных участков. Ограждения, располагаемые на обочине, должны иметь начальный и конечный участки, длины которых должны обеспечивать плавный поворот к бровке земляного полотна и понижение до поверхности дороги. Начальные и конечные участки ограждений на разделительной полосе понижают до уровня земли (рис.2)
- на участках, проложенных вдоль железнодорожных путей, болот, водотоков или водоемов глубиной более 1 м, оврагов и горных ущелий, находящихся на расстоянии от 15 до 25 м от края проезжей части;
- на обочинах дорог, расположенных на склонах местности крутизной более 1:4 (со стороны склона);
- на участках городских дорог и улиц: с продольным уклоном не менее 50‰; на насыпи высотой от 2 до 5 м при расстоянии между бортовым камнем и бровкой земляного полотна не более 10 м; у водотоков или водоемов глубиной более 1 м, находящихся на расстоянии не более 10 м от бортового камня; на набережной.

Световозвращатели, изготовленные по ГОСТ Р 50971, размещают:

- на барьерных ограждениях с балкой(ами) волнистого профиля - в углублении в средней части поперечного профиля балки (при наличии нескольких рядов балок - в углублении средней части поперечного профиля нижней балки);
- на барьерных ограждениях с балкой не волнистого профиля - над верхней гранью верхней балки или на опоре над ней;
- на парапетных ограждениях - на верхней плоскости ограждений.

Световозвращатели устанавливают по всей длине ограждения с интервалом 4 м (в т.ч. на участках отгона и понижения).



- 1 - барьерное ограждение; 2 - парапетное ограждение; 3 - изгиб балки ограждения;
 4 - стойка ограждения;
 5 - отгон ограждения; 6 - понижение ограждения на начальном и конечном участках;
 7 - бровка земляного полотна; 8 - основание; 9 - ось разделительной полосы; 10 - сближение рядов ограждения с осью разделительной полосы; ← - направление движения транспортных средств

Рисунок 2 - Устройство начальных и конечных концевых элементов барьерных ограждений

Направляющие устройства:

Направляющие устройства подразделяют на: направляющие столбики, тумбы с искусственным освещением, направляющие островки и островки безопасности.

Направляющие столбики и тумбы предназначены для обеспечения видимости внешнего края обочин и опасных препятствий в темное время суток и при неблагоприятных метеорологических условиях. Высоту направляющих столбиков и сигнальных тумб следует назначать 0,75–0,8 м.

Конструкция сигнальных столбиков должна соответствовать требованиям ГОСТ Р 50970.

Сигнальные столбики устанавливают на автомобильных дорогах без искусственного освещения при условиях, не требующих установки удерживающих ограждений:

– в пределах кривых в продольном профиле и на подходах к ним (по три столбика на подходе с каждой стороны дороги) при высоте насыпи не менее 2 м, интенсивности движения не менее 1000 ед./сут – на расстояниях l_0 и l_1 , указанных в таблице 3 (рис. 4), и на расстоянии l_2 , равном 50 м.

Таблица 3 – Расстояние между сигнальными столбиками на кривых в продольном профиле, в метрах

Радиус кривой в продольном профиле R , не более	500	1000	2000	3000	4000	5000	6000	8000 и более
Расстояние между столбиками в пределах кривой l_0	12	17	25	30	35	40	45	50
на подходах к кривой l_1	20	27	40	47	50			

– в пределах кривых в плане и на подходах к ним (по три столбика на подходе с каждой стороны дороги) при высоте насыпи не менее 1 м, на расстояниях l_0 , l_1 и l_2 , указанных в таблице 3 (рис. 4), и на расстоянии l_3 , равном 50 м.

Таблица 4 – Расстояние между сигнальными столбиками на кривых в плане, в метрах

Радиус кривой в плане R , не более	Расстояние между столбиками		
	на внешней стороне кривой l_0	на внутренней стороне кривой l_1	на подходах к кривой l_2
50	5	10	12
100	10	20	25
200	15	30	
300	20	40	
400	30	50	
500	40		
600 и более	50		

- на прямолинейных участках дорог при высоте насыпи не менее 2 м и интенсивности движения не менее 1000 ед./сут – через 50 м;
- на кривых сопряжений пересечений и примыканий автомобильных дорог в одном уровне – через 3 м (рис.5);
- на железнодорожных переездах – с обеих сторон переезда на участке от 2,5 до 16,0 м от крайних рельсов через каждые 1,5 м;
- у водопропускных труб – по три столбика с каждой стороны дороги через каждые 10 м до и после трубы (рис. 3);
- на дорогах I категории – на всем их протяжении через 50 м.

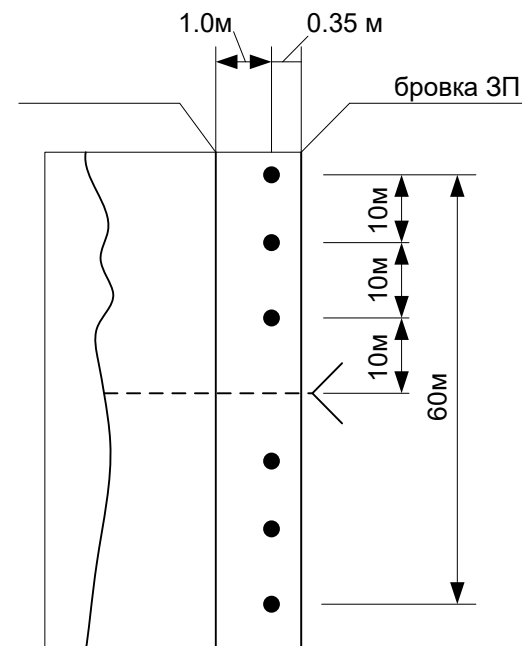


Рисунок 3 – Пример размещения сигнальных столбиков на водопропускных трубах

Сигнальные столбики устанавливают на обочине на расстоянии 0,35 м от бровки земляного полотна, при этом расстояние от края проезжей части до столбика должно составлять не менее 1,00 м.

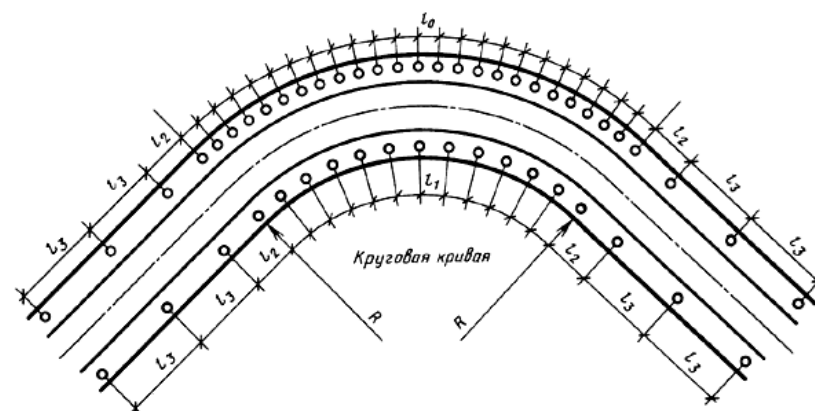


Рисунок 4 – Расстановка направляющих устройств в пределах кривых в плане и на подходах к ним

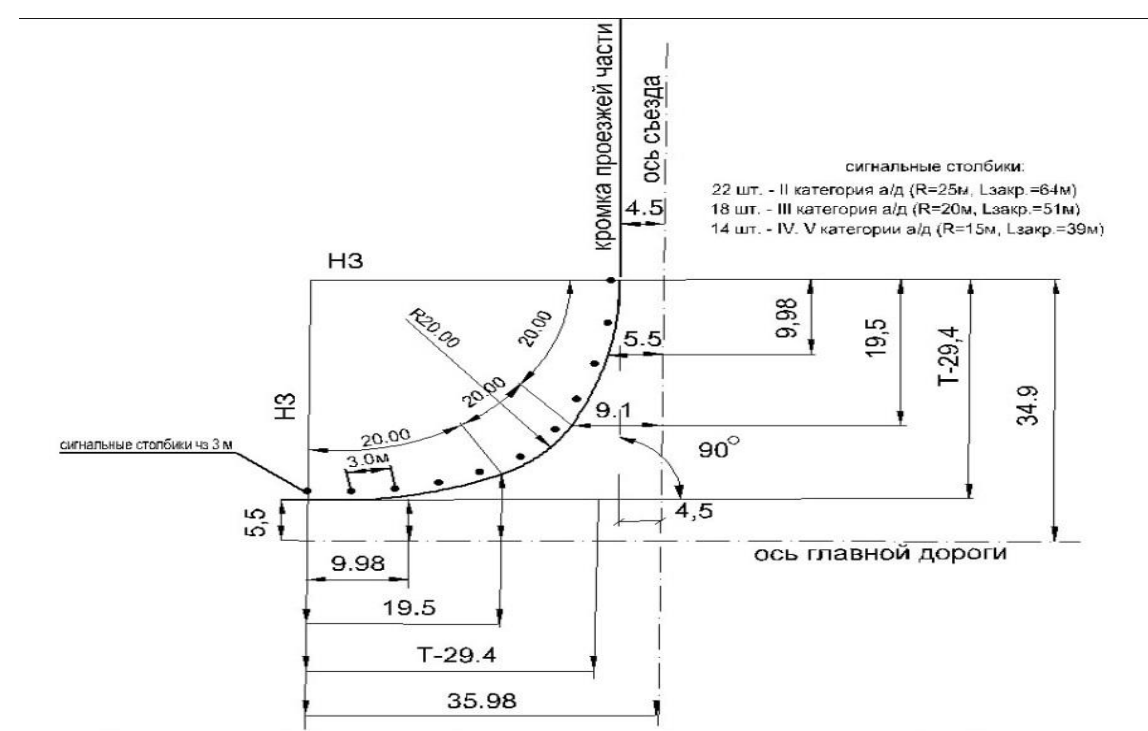


Рисунок 5 – Пример разбивки кривой на примыкании

Пешеходные ограждения:

- перильного типа или сетки на разделительных полосах шириной не менее 1 м между основной проезжей частью и местным проездом – напротив остановок общественного транспорта с подземными или надземными пешеходными переходами в пределах длины остановочной площадки, на протяжении не менее 20 м в каждую сторону за ее пределами, при отсутствии на разделительной полосе удерживающих

ограждений для автомобилей;

- перильного типа - у наземных пешеходных переходов со светофорным регулированием с двух сторон дороги, на протяжении не менее 50 м в каждую сторону от пешеходного перехода, а также на участках, где интенсивность пешеходного движения превышает 1000 чел./ч на одну полосу тротуара при разрешенной остановке или стоянке транспортных средств и 750 чел./ч - при запрещенной остановке или стоянке.

Удерживающие пешеходные ограждения (перила) устанавливаются у внешнего края тротуара на насыпях на расстоянии не менее 0,3 м от бровки земляного полотна.

Ограничивающие пешеходные ограждения устанавливают:

- перильного типа или сетки - на разделительной полосе между основной проезжей частью и местным проездом на расстоянии не менее 0,3 м от кромки проезжей части;

- перильного типа - у внешнего края тротуара у наземных пешеходных переходов со светофорным регулированием, на расстоянии не менее 0,3 м от лицевой поверхности бортового камня.

Высота пешеходных удерживающих ограждений (перил) должна быть не менее 1,1 м.

Высота ограждений ограничивающих перильного типа должна быть 0,8-1,0 м, сеток - 1,2-1,5 м. Ограждения перильного типа высотой 1,0 м должны иметь две перекладины, расположенные на разной высоте.

Искусственное освещение:

Основным показателем качества освещения дороги является яркость покрытия в направлении наблюдателя, измеряемая в канделах на квадратный метр (кд/м²). Яркость покрытия определяется условиями зрительного восприятия водителя и зависит от горизонтальной освещенности (поверхностной плотности светового потока) проезжей части и отражающей способности покрытия дороги. Если известна отражающая характеристика покрытия, то качество освещения можно оценить измерением горизонтальной освещенности с последующим пересчетом.

В нашей стране нормы освещенности улиц и дорог установлены СП 52.13330.2016. В соответствии с этими нормами вся средняя

освещенность $E_{\text{ср}}$ и равномерность освещенности U_h на дорожном покрытии улиц, дорог, проездов и площадей улиц и дорог городских населенных пунктов с регулярным транспортным движением должны соответствовать таблице 6, а сельских поселений должны соответствовать таблице 6.

Таблица 6 – Нормируемые показатели освещения улиц и дорог городских населенных пунктов с регулярным транспортным движением

Класс объекта	Средняя яркость дорожного покрытия $L_{\text{ср}}$, кд/м ² , не менее	Общая равномерность яркости дорожного покрытия U_0 , не менее	Продольная равномерность яркости дорожного покрытия U_l , не менее	Пороговое приращение яркости ΔI , %, не более	Средняя освещенность дорожного покрытия $E_{\text{ср}}$, лк, не менее	Равномерность освещенности дорожного покрытия U_h , не менее	Коэффициент пульсации освещенности, $K_{\text{п}}$, %, не более	Относительная удельная мощность при нормируемой освещенности, D_p , мВт·м ⁻² ·лк ⁻¹ , не более
A1	2,00	0,40	0,70	10	30,0	0,35	3)1)	60
A2	1,60			10	20,0			50
A3	1,40			12	20,0			45
A4	1,20			12	20,0			45
B1	1,20	0,40	0,60	12	20,0	0,35	5)1)	45
B2	1,00			15	15,0			53
B1	0,80	0,40	0,50	15	15,0	0,25	5)1)	50
B2	0,60	0,40	0,50		10,0			50
B3	0,40	0,35	0,40		20			6,0

1) Значения приведены для осветительных установок со светодиодными источниками света. Для осветительных установок с разрядными источниками света норма коэффициента пульсации освещенности не применяется.

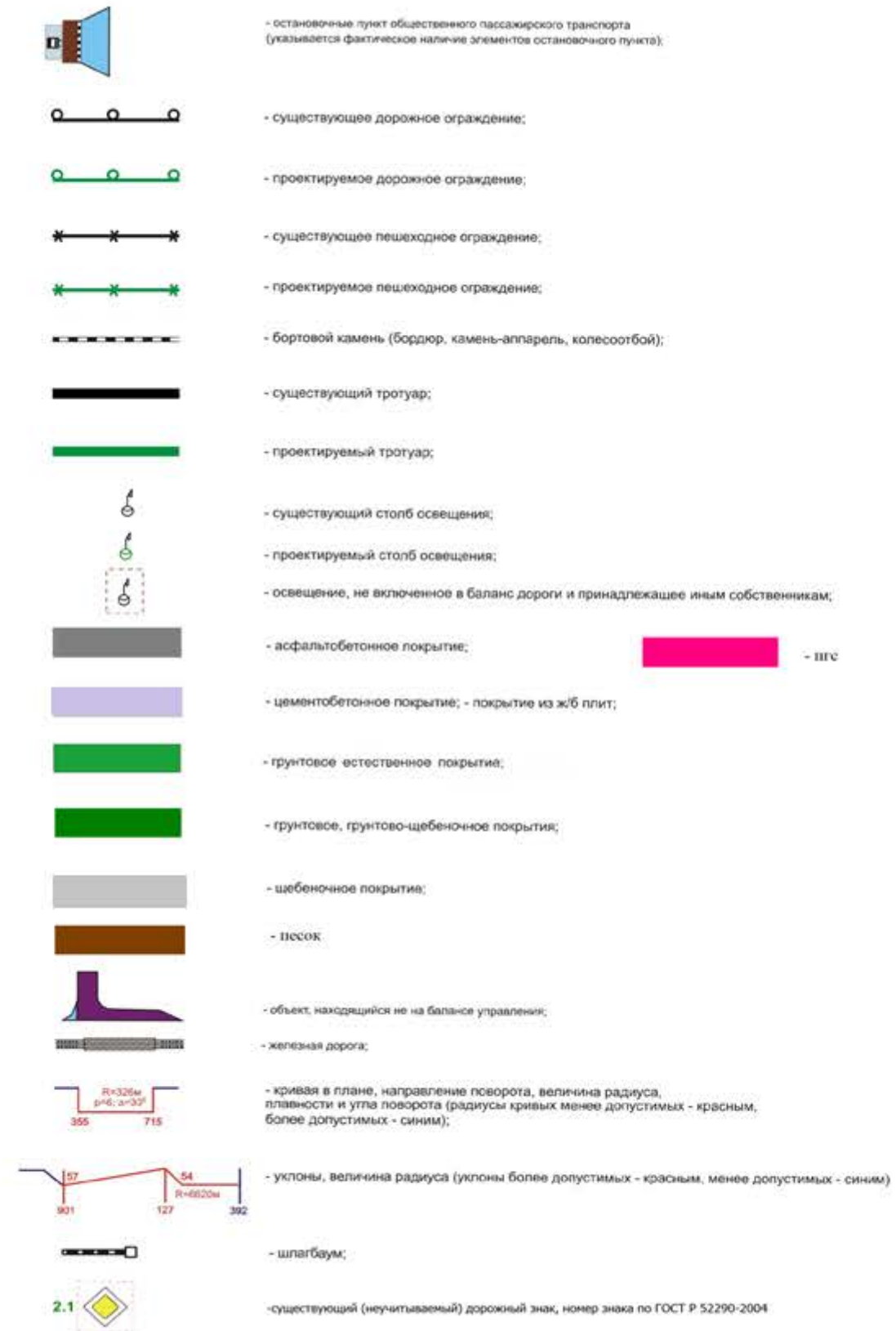
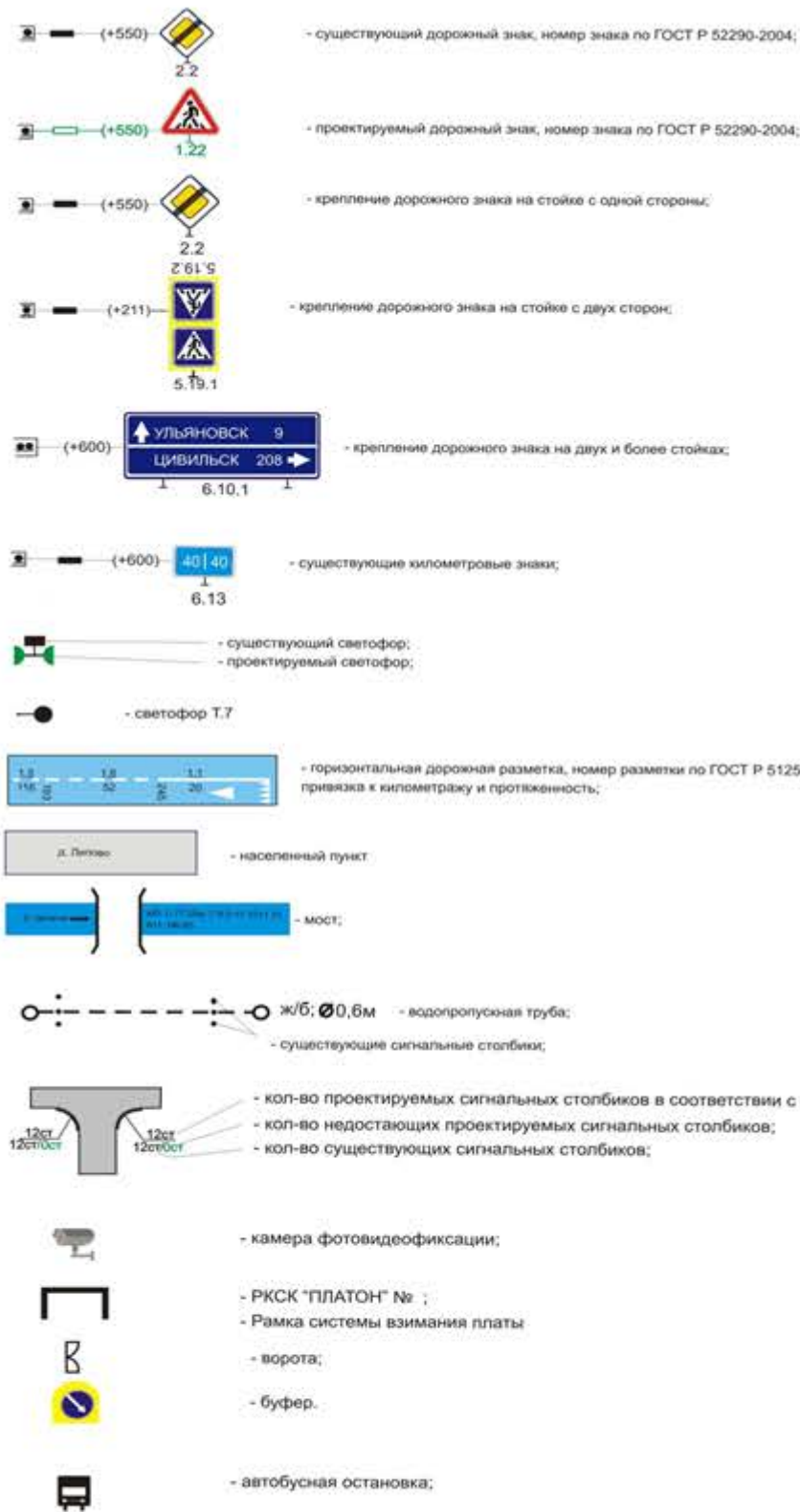
Таблица 7 – Нормируемые показатели освещения улиц и дорог сельских поселений

Освещаемые объекты	$E_{\text{ср}}$, лк, не менее	U_h , не менее
Главные улицы, площади общественных и торговых центров	10,0	0,25
Улицы в жилой застройке:		
- основные	6,0	
- второстепенные (переулки)	4,0	
Поселковые дороги, проезды на территории садовых товариществ и дачных кооперативов	2,0	0,10

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ И ОТВЕТЫ СОГЛАСУЮЩИХ ОРГАНОВ И ОРГАНИЗАЦИЙ

<i>Наименование организации</i>	<i>Заключение согласований</i>	<i>Дата</i>	<i>Номер документа</i>	<i>Примечание</i>

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ



- существующий (неучитываемый) дорожный знак, номер знака по ГОСТ Р 52290-2004

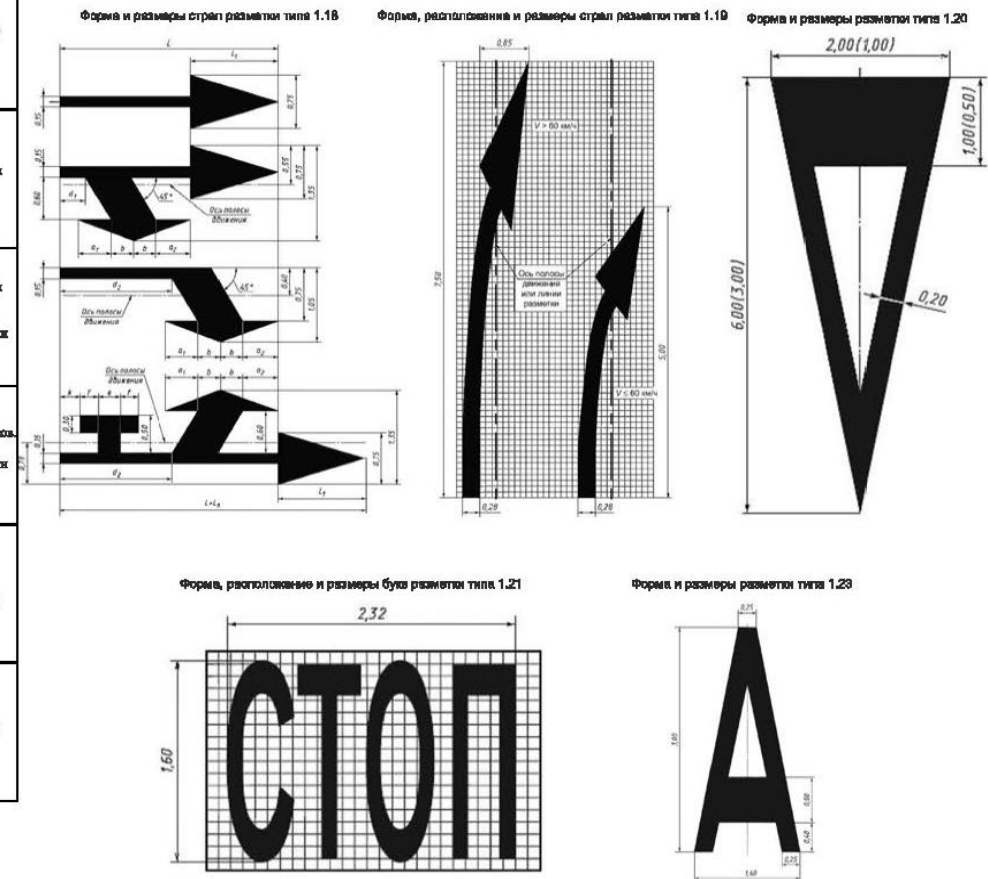
Форма, цвет, размеры дорожной разметки ГОСТ Р 51256-2011

Номер	Форма, размеры, м.	Цвет*, назначение
1.1		Разделяет транспортные потоки противоположных направлений и обозначает границы полос движения в одностороннем направлении на дорогах, обозначает границы проезжей части, на которые въезд запрещен; обозначает границы стояночных мест транспортных средств
1.2		Обозначает край проезжей части
1.3		Разделяет транспортные потоки противоположных направлений на дорогах с четырьмя и более полосами для движения в обоих направлениях, с двумя или тремя припарками только в одну сторону
1.4		Цвет - желтый. Обозначает места, где запрещена остановка транспортных средств
1.5		Разделяет транспортные потоки противоположных направлений на дорогах, имеющих две или три полосы; обозначает границы полос движения при наличии двух и более полос, предназначенных для движения в одном направлении
1.6		Предупреждает о приближении к разметке 1.1 или 1.11, которая разделяет транспортные потоки противоположных или односторонних направлений
1.7		Обозначает полосы движения и границы перекрестка
1.8		Обозначает границу между полосой разгона или торможения и основной полосой проезжей части
1.9		Обозначает границы полос движения, на которых осуществляется реверсивное регулирование; разделяет транспортные потоки противоположных направлений (при включенных реверсивных светофорах) на дорогах, где осуществляется реверсивное регулирование
1.10		Цвет - желтый. Обозначает места, где запрещена стоянка транспортных средств

Номер	Форма, размеры, м.	Цвет*, назначение
1.11		Разделяет транспортные потоки противоположных или односторонних направлений на участках дорог, где перестроение разрешено только из одной полосы; обозначает места, где необходимо разрешить движение только со стороны встречной полосы (в местах разворота, съезда и выезда с прилегающей территории)
1.12		Указывает место, где водителю следует остановиться при включении знака 2.5 (по ГОСТ Р 52290) или при включении сигнала светофора (регулируемая)
1.13		Указывает место, где водителю следует остановиться, уступая дорогу транспортным средствам, движущимся по встречной полосе
1.14.1		Обозначает пешеходный переход при ширине больше 4,00 м или равно 4,00
1.14.2		Обозначает пешеходный переход при ширине больше 6,00 м; стрелы разметки 1.14.2 указывают направление движения пешеходов
1.15		Обозначает место, где велосипедная дорожка пересекает проезжую часть
1.16.1		Обозначает островки, разделяющие транспортные потоки противоположных направлений
1.16.2		Обозначает островки, разделяющие транспортные потоки одного направления. Размеры и углы знаков линий разметки - как для разметки 1.16.1
1.16.3		Обозначает островки в местах слияния транспортных потоков. Размеры и углы знаков линий разметки - как для разметки 1.16.1
1.17		Цвет - желтый. Обозначает места остановки маршрутных транспортных средств и стоянки такси
1.24.1		Дублирование предупредительных дорожных знаков**

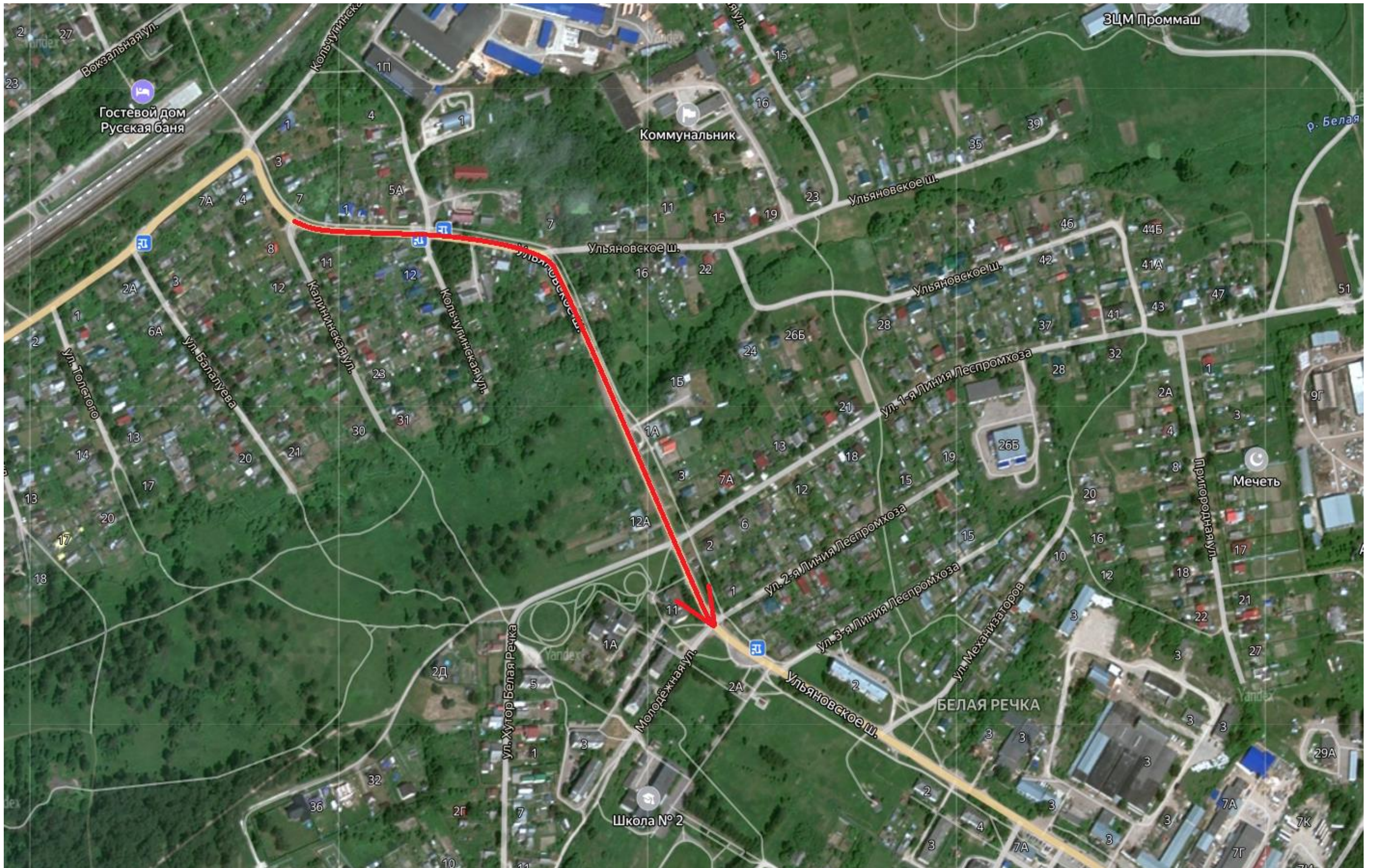
Номер	Форма, размеры, м.	Цвет*, назначение
1.24.2		Дублирование предупредительных дорожных знаков
1.24.3		Дублирование дорожного знака "Инвалиды"
1.24.4		Дублирование дорожного знака "Фотоофисовизация" и/или обозначение участков дорог, на которых может осуществляться фотоофисовизация
1.25		Обозначение искусственных препятствий по ГОСТ Р 52605

* По умолчанию цвет разметки:
 Белый - для стандартной горизонтальной дорожной разметки (кроме 1.4, 1.10, 1.17);
 Желтый - для временной горизонтальной дорожной разметки.
 ** Знак и далее под скоростью движения следует принимать минимально допустимую скорость движения на данном участке дороги.
 *** Изображения символов знаков должны соответствовать приведенным в ГОСТ Р 52290, увеличенным до необходимого размера с учетом изменений или сокращения пропорций. Допускается дублирование дорожных знаков с цветом разметки, соответствующим ГОСТ Р 52290.



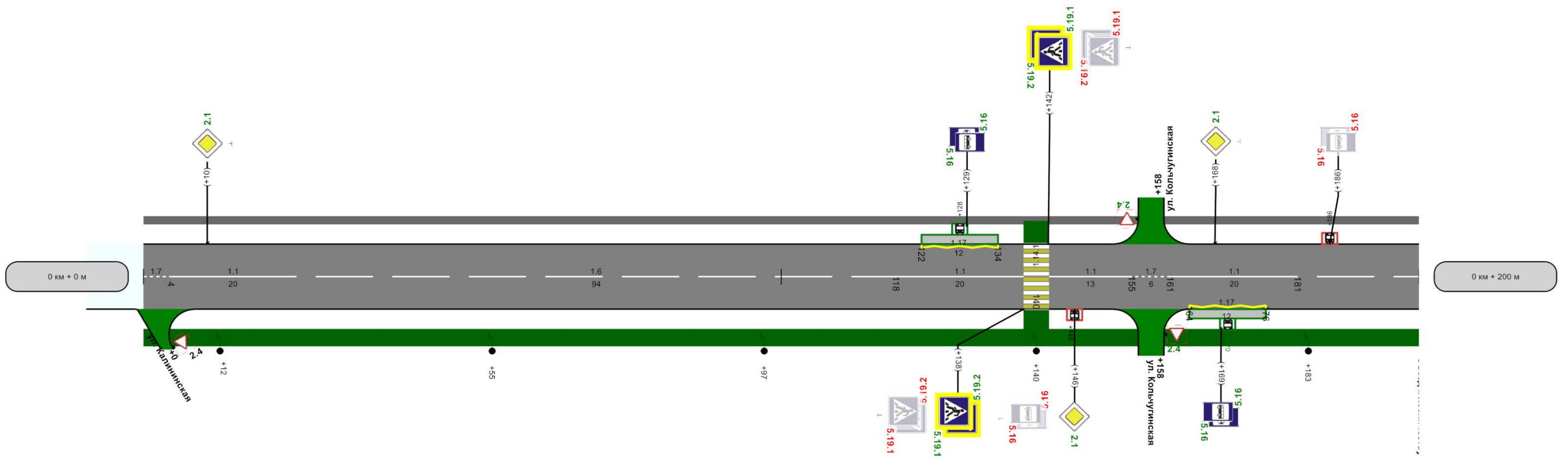
*ул. Ульяновское шоссе (от
примыкания с ул. Калинина до
пересечения с ул. 2-я Линия
Леспромхоза и ул. Молодежная)*

Ситуационный план



Тротуары слева	ширина 1м, а/б, 0 - 156		Приложение 1	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			н/д: ширина 2,5м, 138 - 142	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси			ширина 1м, а/б, 158 - 200	
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-ая от осевой	1.17 122 - 134		
Элементы дороги в продольном профиле	12			
Кривые в плане	27	R=24м P=0; a=303°	158	
Видимость автомобиля в обратном направлении	50	750	100	150
			100	150
				200

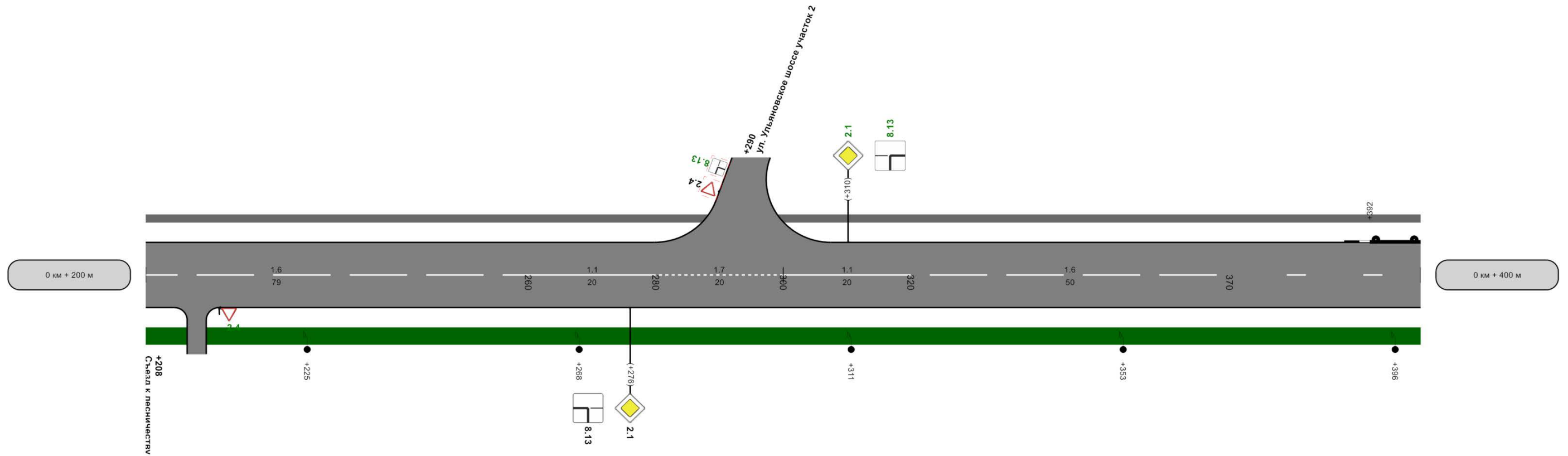
2-я Линия Леспромхоза и ул. Молодежная
Разметка на участке:
1.1 : 73,00 м
1.6 : 113,00 м
1.7 : 10,00 м
1.14.1 : 7,00 м
1.17 : 24,00 м



Горизонтальная дорожная разметка справа	осевая	1.7 0 - 4	1.1 4 - 24	1.6 24 - 118	1.1 118 - 138	1.1 142 - 155	1.7 155 - 161	1.1 161 - 181	1.6 181 - 200
	1-ая от осевой							1.17 164 - 176	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа									
Видимость автомобиля в прямом направлении	50	300	100	100	150	200	200	200	200
Тротуары справа	н/д: ширина 2м, а/б, 0 - 156		н/д: ширина 2,5м, 138 - 142		н/д: ширина 2м, а/б, 160 - 200				
Характеристики проезжей части	7,00 200м								

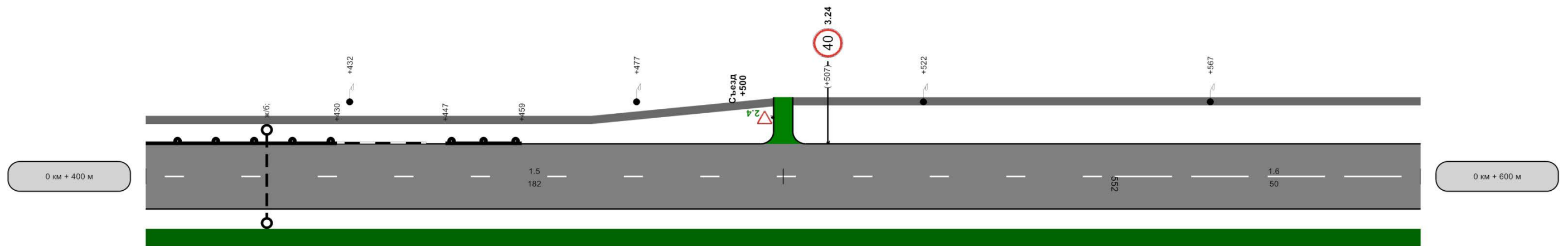
Тротуары слева	ширина 1м, а/б, 200 - 290		ширина 1м, а/б, 298 - 400		Приложение 1
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева					Металл, 392 - 400
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси					
Горизонтальная дорожная разметка слева					
Элементы дороги в продольном профиле	-12				
Кривые в плане	264		R=156м P=4; a=25°		323
Видимость автомобиля в обратном направлении	200	200	250	100	300
					150
					350
					100
					400

2-я Линия Леспромхоза и ул. Молодежная
Разметка на участке:
1.1 : 40,00 м
1.5 : 30,00 м
1.6 : 110,00 м
1.7 : 20,00 м



осевая	1,6 200 - 260	1,1 260 - 280	1,7 280 - 300	1,1 300 - 320	1,6 320 - 370	1,5 370 - 400
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа						
Видимость автомобиля в прямом направлении	200	150	253	100	303	250
Тротуары справа	на 2м, а/б, 200 - 207		н/д: ширина 2м, а/б, 209 - 400			
Характеристики проезжей части	7,00 200м					

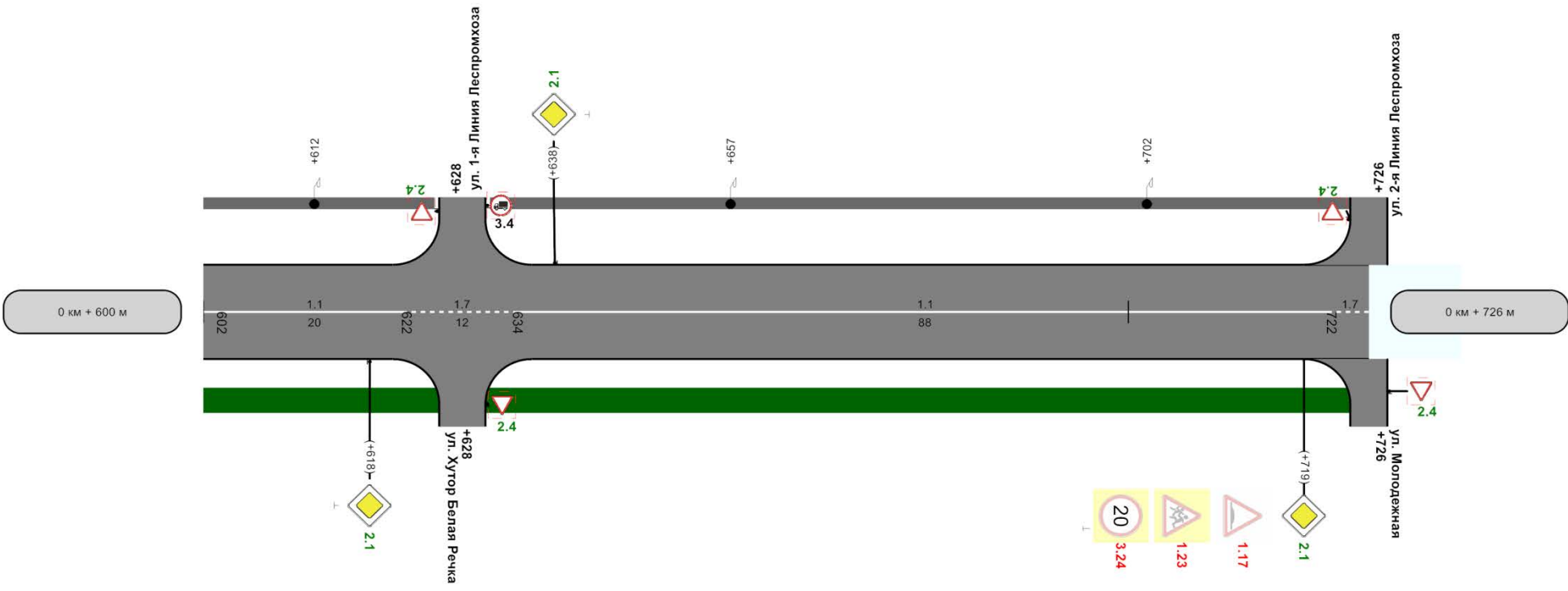
Тротуары слева	ширина 1м, а/б, 400 - 470		ширина 1м, а/б, 470 - 500		ширина 1м, а/б, 501 - 600		Приложение 1		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	Металл, 400 - 430		Металл, 447 - 459					2-я Линия Леспромхоза и ул. Молодежная	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси								Разметка на участке:	
Горизонтальная дорожная разметка слева								1.5 : 152,00 м	
Элементы дороги в продольном профиле	12	6						1.6 : 48,00 м	
Кривые в плане									
Видимость автомобиля в обратном направлении	400	150	450	100	500	150	550	200	600



осевая	1.5 400 - 552		1.6 552 - 600							
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа										
Видимость автомобиля в прямом направлении	400	403	100	453	100	503	100	553	100	600
Тротуары справа	н/д: ширина 2м, а/б, 400 - 600									
Характеристики проезжей части	7,00 200м									

Тротуары слева	ширина 1м, а/б, 600 - 625	ширина 1м, а/б, 631 - 724
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси		
Горизонтальная дорожная разметка слева		
Элементы дороги в продольном профиле	6	
Кривые в плане		
Видимость автомобиля в обратном направлении	600	100 650 300 700

Приложение 1
г. Кольчугино ул. Ульяновское шоссе(от примыкания с ул. Калинина до пересечения с ул. 2-я Линия Леспромхоза и ул. Молодежная
Разметка на участке:
1.1 : 108,00 м
1.6 : 2,00 м
1.7 : 16,00 м



осевая	1.1 602 - 622	1.7 622 - 634	1.1 634 - 722	1.7 722 - 726
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа				
Видимость автомобиля в прямом направлении	600 603	750	650 750	602
Тротуары справа	н/д: ширина 2м, а/б, 600 - 626		н/д: ширина 2м, а/б, 630 - 725	
Характеристики проезжей части	7,00			126м

Ведомость дорожной разметки (горизонтальной, вертикальной)

Дорога: 0000137 - г. Кольчугино ул. Ульяновское шоссе(от примыкания с ул. Калинина до пересечения с ул. 2-я Линия Леспромхоза и ул. Молодежная)
 Участок: 0,000 - 0,726 км.

№ км	1.1(м)(крас)(бел)	1.5(м)(крас)(бел)	1.6(м)(крас)(бел)	1.7(м)(крас)(бел)	1.14.1(м)(крас)(бел)	1.14.1(м)(крас)(жел)	1.17(м)(крас)(жел)	ИТОГО, м2 (крас)(бел)	ИТОГО, м2 (крас)(жел)	ВСЕГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	0.250	0.750	0.500	16.000	16.000	1.750			
Ширина, м	0.10	0.10	0.10	0.10	4.00	4.00	0.10			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
0 - 0.726	221,000	182,000	273,000	46,000	7,000	7,000	24,000	60,625	15,388	76,013
ИТОГО	221,000	182,000	273,000	46,000	7,000	7,000	24,000	60,625	15,388	76,013
ЛИН.КМ	0,221	0,182	0,273	0,046	0,007	0,007	0,024			
ПРИВЕД.КМ	0,221	0,046	0,205	0,023	0,112	0,112	0,042			
ПЛОЩАДЬ	22,100	4,550	20,475	2,300	11,200	11,200	4,188	60,625	15,388	76,013

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0000137 - г. Кольчугино ул. Ульяновское шоссе(от примыкания с ул. Калинина до пересечения с ул. 2-я Линия Леспромхоза и ул. Молодежная)

Участок: 0,000 - 0,726 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.17	Искусственная неровность	2		0+719	Демонтировать	1	справа
2	1.23	Дети	2		0+719	Демонтировать	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					2	
		Итого требуется установить:						
		Итого:						
		Знаки приоритета						
3	2.1	Главная дорога	2		0+010	Требуется установить	1	слева
4	2.1	Главная дорога	2		0+146	Требуется установить	1	справа
5	2.1	Главная дорога	2		0+168	Требуется установить	1	слева
6	2.1	Главная дорога	2		0+276	Установлено	1	справа
7	2.1	Главная дорога	2		0+310	Требуется установить	1	слева
8	2.1	Главная дорога	2		0+618	Требуется установить	1	справа
9	2.1	Главная дорога	2		0+638	Требуется установить	1	слева
10	2.1	Главная дорога	2		0+719	Требуется установить	1	справа
11	2.4	Уступите дорогу	2		0+208	Требуется установить	1	справа на съезде
12	2.4	Уступите дорогу	2		0+500	Требуется установить	1	слева на съезде
		Итого установлено:					1	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					9	
		Итого:					10	
		Запрещающие знаки						

13	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+507	Установлено	1	слева
14	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+719	Демонтировать	1	справа
		Итого установлено:					1	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:						
		Итого:					1	
		Знаки особых предписаний						
15	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+129	Требуется установить	2	слева
16	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+146	Демонтировать	2	справа
17	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+169	Требуется установить	2	справа
18	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+186	Демонтировать	2	слева
19	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+138	Демонтировать	1	справа
20	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+138	Требуется установить	1	справа
21	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+142	Демонтировать	1	слева
22	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+142	Требуется установить	1	слева
23	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+138	Демонтировать	1	справа
24	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+138	Требуется установить	1	справа
25	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+142	Демонтировать	1	слева
26	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+142	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					8	
		Итого требуется установить:					8	
		Итого:					8	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
27	8.13	Направление главной дороги	2		0+276	Установлено	1	справа
28	8.13	Направление главной дороги	2		0+310	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:					1	

		Итого перенести:							
		Итого временных:							
		Итого демонтировать:							
		Итого требуется установить:						1	
		Итого:						2	
		Всего установлено:						3	
		Всего перенести:							
		Всего временных:							
		Всего демонтировать:						11	
		Всего требуется установить:						18	
		Всего:						21	

Ведомость размещения дорожного ограждения

Дорога: 0000137 - г. Кольчугино ул. Ульяновское шоссе(от примыкания с ул. Калинина до пересечения с ул. 2-я Линия Леспромхоза и ул. Молодежная)

Участок: 0,000 - 0,726 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Материал	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Демонтировать, м							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	0+392	0+430		38			Слева	Барьерное одноярусное	Металл		0,50	
2	0+447	0+459		12			Слева	Барьерное одноярусное	Металл		0,50	
Итого:				50								

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0000137 - г. Кольчугино ул. Ульяновское шоссе(от примыкания с ул. Калинина до пересечения с ул. 2-я Линия Леспромхоза и ул. Молодежная)

Участок: 0,000 - 0,726 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
				Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7
1	0+012	0+396	10/10	0	384	Справа
2	0+432	0+702	7/7	0	270	Слева
Итого:			17/17	0	654	

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Дорога: 0000137 - г. Кольчугино ул. Ульяновское шоссе(от примыкания с ул. Калинина до пересечения с ул. 2-я Линия Леспромхоза и ул. Молодежная)

Участок: 0,000 - 0,726 км.

№ п/п	Адрес фактический, км + м	Адрес проектный, км + м	Расположение	Обустройство фактическое								Обустройство проектное				Рекомендации	
				Переходно-скоростная полоса			Карман		Посадочная площадка		Павильон	Переходно-скоростная полоса		Карман	Посадочная площадка		Павильон
				Длина, м		Соответствует нормативу	Длина, м	Соответствует нормативу	Длина, м	Соответствует нормативу		Длина, м					
				Разгон	Торможение							Разгон	Торможение				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1	0+128		Слева	-	-	-	-	-	-	-	Нет	Без изменений	Без изменений	Без изменений	12	Есть	Требуется строительство
2		0+170	Справа	-	-	-	-	-	-	-	Нет	Без изменений	Без изменений	Без изменений	12	Есть	Требуется строительство

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

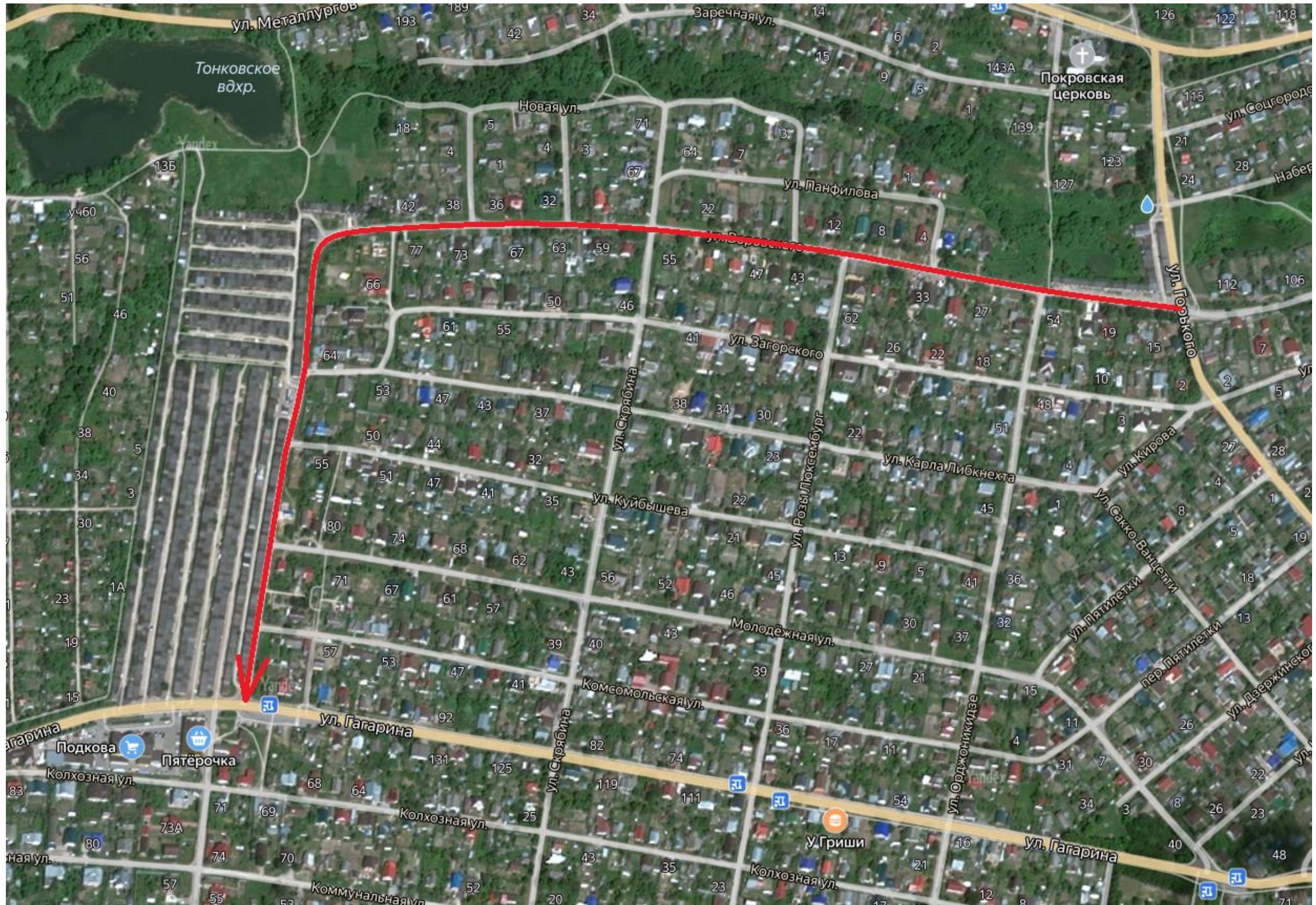
Дорога: 0000137 - г. Кольчугино ул. Ульяновское шоссе(от примыкания с ул. Калинина до пересечения с ул. 2-я Линия Леспромхоза и ул. Молодежная)

Участок: 0,000 - 0,726 км.

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+156		Слева		156
2	0+000	0+156		Справа	156	
3	0+138	0+142		Справа	4	
4	0+138	0+142		Слева	4	
5	0+158	0+290		Слева		132
6	0+160	0+207		Справа	47	
7	0+209	0+626		Справа	417	
8	0+298	0+470		Слева		172
9	0+470	0+500		Слева		30
10	0+501	0+625		Слева		124
11	0+630	0+725		Справа	95	
12	0+631	0+724		Слева		93
Итого:					723	707

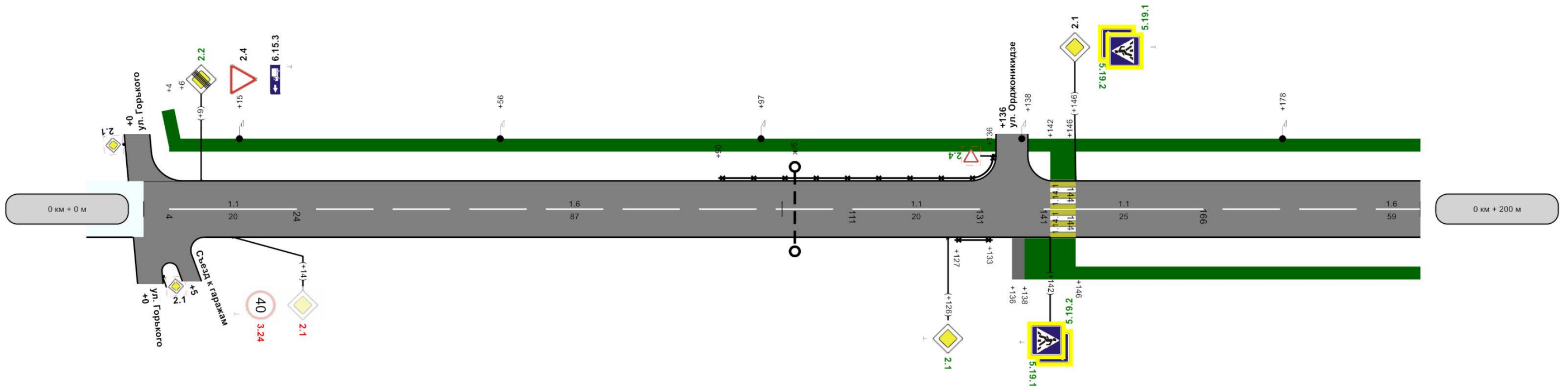
*ул. Воровского (от пересечения с
ул. Горького до пересечения с
ул. Гагарина)*

Ситуационный план



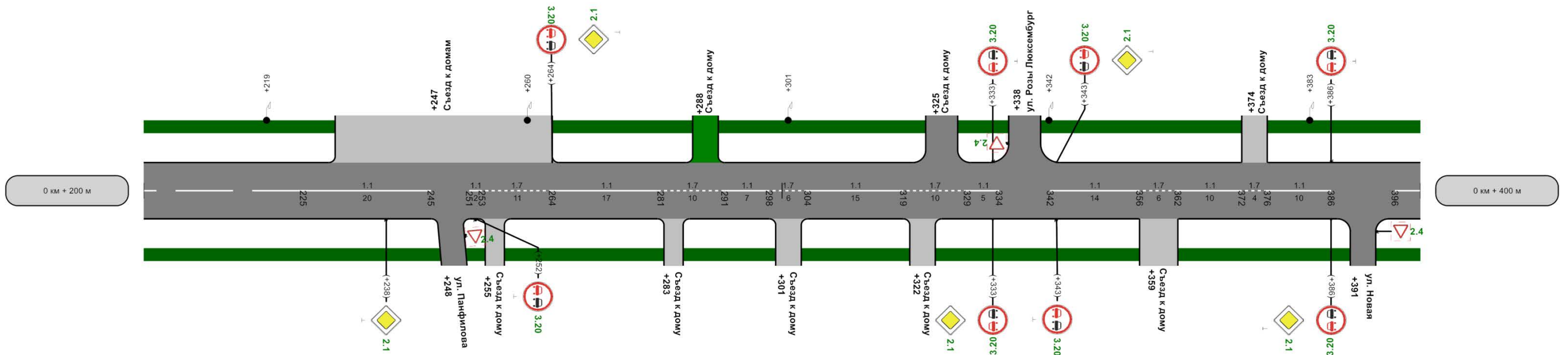
Тротуары слева	н/д: ширина 4м, а/б, 4 - 6	н/д: ширина 1,5м, а/б, 4 - 200	н/д: ширина 3,2м, а/б, 142 - 146	Приложение 1
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		Металл, 90 - 136		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси				
Горизонтальная дорожная разметка слева				
Элементы дороги в продольном профиле	34			
Кривые в плане				
Видимость автомобиля в обратном направлении				

Разметка на участке:
1.1 : 65,00 м
1.6 : 121,00 м
1.14.1 : 6,00 м



осевая	1.1 4 - 24	1.6 24 - 111	1.1 111 - 131	1.1 141 - 166	1.6 166 - 200
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа			Металл, 127 - 133		
Видимость автомобиля в прямом направлении	50	750	001	750	200
Тротуары справа			ширина 4,5м, а/б, 136 - 138	н/д: ширина 1,5м, а/б, 138 - 200	
Характеристики проезжей части			н/д: ширина 3,2м, а/б, 138 - 146		

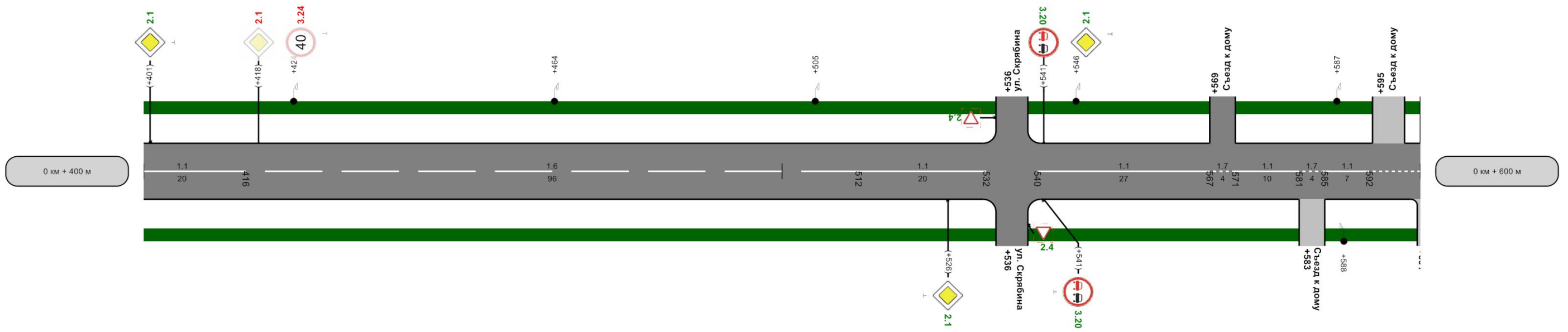
Тротуары слева	н/д: ширина 1,5м, а/б, 200 - 400		Приложение 1
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			г. Кольчугино ул. Воровского (от пересечения с ул. Горького до пересечения с ул. Гагарина)
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси			Разметка на участке: 1.1 : 104,00 м 1.6 : 25,00 м 1.7 : 47,00 м
Горизонтальная дорожная разметка слева			
Элементы дороги в продольном профиле	34	26 309	R=7491м
Кривые в плане			
Видимость автомобиля в обратном направлении			



осевая	1.6 200 - 225	1.1 225 - 245	1.7 253 - 264	1.1 264 - 281	1.7 281 - 291	1.1 291 - 298	1.7 298 - 304	1.1 304 - 319	1.7 319 - 329	1.1 329 - 334	1.1 342 - 356	1.7 356 - 362	1.1 362 - 372	1.7 372 - 376	1.1 376 - 386	1.1 396 - 400
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа																
Видимость автомобиля в прямом направлении	200	750	052	750	000	750	050	750	050	750	050	750	050	750	050	400
Тротуары справа	н/д: ширина 1,5м, а/б, 200 - 400															
Характеристики проезжей части	6,00 200м															

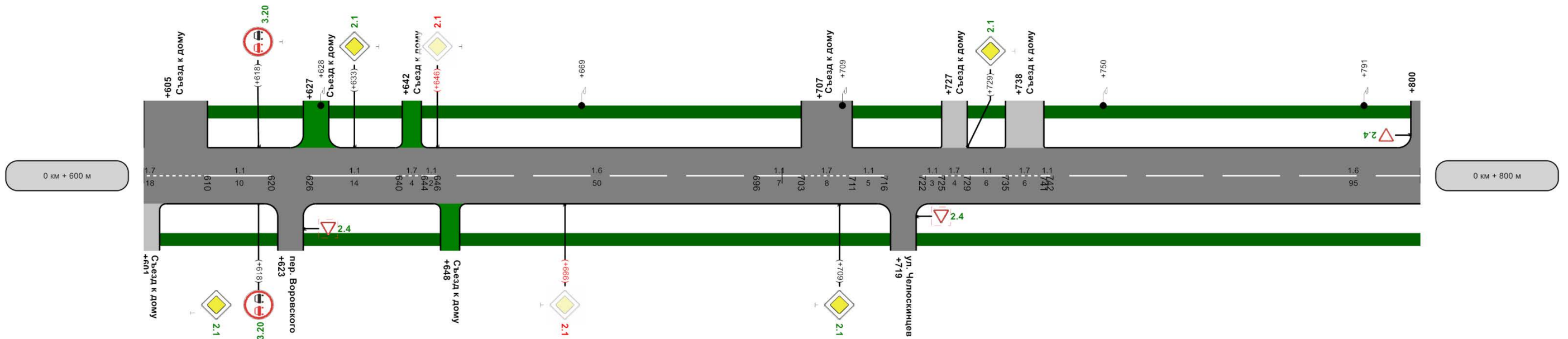
Тротуары слева	н/д: ширина 1,5м, а/б, 400 - 600	Приложение 1 г. Кольчугино ул. Воровского (от пересечения с ул. Горького до пересечения с ул. Гагарина)
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси		
Горизонтальная дорожная разметка слева		
Элементы дороги в продольном профиле	26 R=7491м 10 425	
Кривые в плане		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Разметка на участке:
1.1 : 80,00 м
1.6 : 96,00 м
1.7 : 16,00 м



осевая	1.1 400 - 416	1.6 416 - 512	1.1 512 - 532	1.1 540 - 567	1.7 567 - 571	1.1 571 - 581	1.7 581 - 585	1.1 585 - 592	1.7 592 - 600
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа									
Видимость автомобиля в прямом направлении	400	750	450	750	500	750	600	750	600
Тротуары справа	н/д: ширина 1,5м, а/б, 400 - 600								
Характеристики проезжей части	6,00 200м								

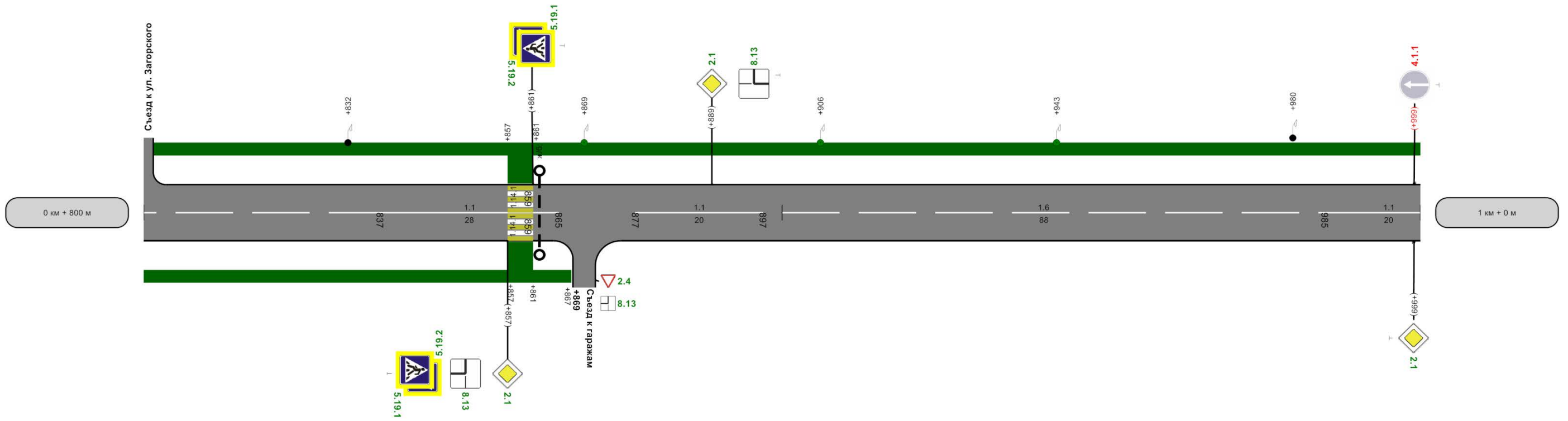
Тротуары слева	н/д: ширина 1,5м, а/б, 600 - 800	Приложение 1
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		г. Кольчугино ул. Воровского (от пересечения с ул. Горького до пересечения с ул. Гагарина)
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси		Разметка на участке: 1.1 : 48,00 м 1.6 : 108,00 м 1.7 : 32,00 м
Горизонтальная дорожная разметка слева		
Элементы дороги в продольном профиле	-10	
Кривые в плане		
Видимость автомобиля в обратном направлении		



осевая	1.7 600 - 610	1.1 610 - 620	1.1 626 - 640	1.7 640 - 644	1.6 646 - 696	1.1 696 - 703	1.7 703 - 711	1.1 711 - 716	1.1 725 - 729	1.7 729 - 735	1.7 735 - 741	1.6 742 - 800
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа												
Видимость автомобиля в прямом направлении	009	750	059	750	700	750	750	750	750	750	750	800
Тротуары справа	н/д: ширина 1,5м, а/б, 600 - 800											
Характеристики проезжей части	6,00 200м											

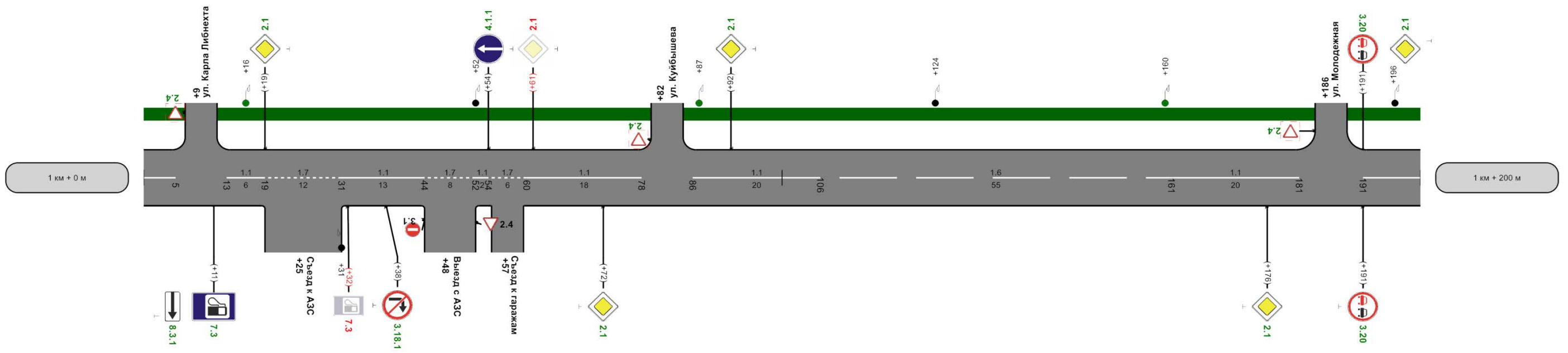
Тротуары слева	н/д: ширина 3,2 м, а/б, 857 - 861		н/д: ширина 1,5 м, а/б, 800 - 1000		Приложение 1
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	г. Кольчугино ул. Воровского (от пересечения с ул. Горького до пересечения с ул. Гагарина)				
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси					
Горизонтальная дорожная разметка слева					
Элементы дороги в продольном профиле	10				
Кривые в плане	R=159 м		P=1; a=100°		900
Видимость автомобиля в обратном направлении					

Разметка на участке:
1.1 : 63,00 м
1.6 : 125,00 м
1.14.1 : 6,00 м



осевая	1,6 800 - 837	1,1 837 - 865	1,1 877 - 897	1,6 897 - 985	1,1 985 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа					
Видимость автомобиля в прямом направлении	800	750	058	900	750
Тротуары справа	н/д: ширина 1,5 м, а/б, 800 - 867		н/д: ширина 3,2 м, а/б, 857 - 861		
Характеристики проезжей части	6,00 200 м				

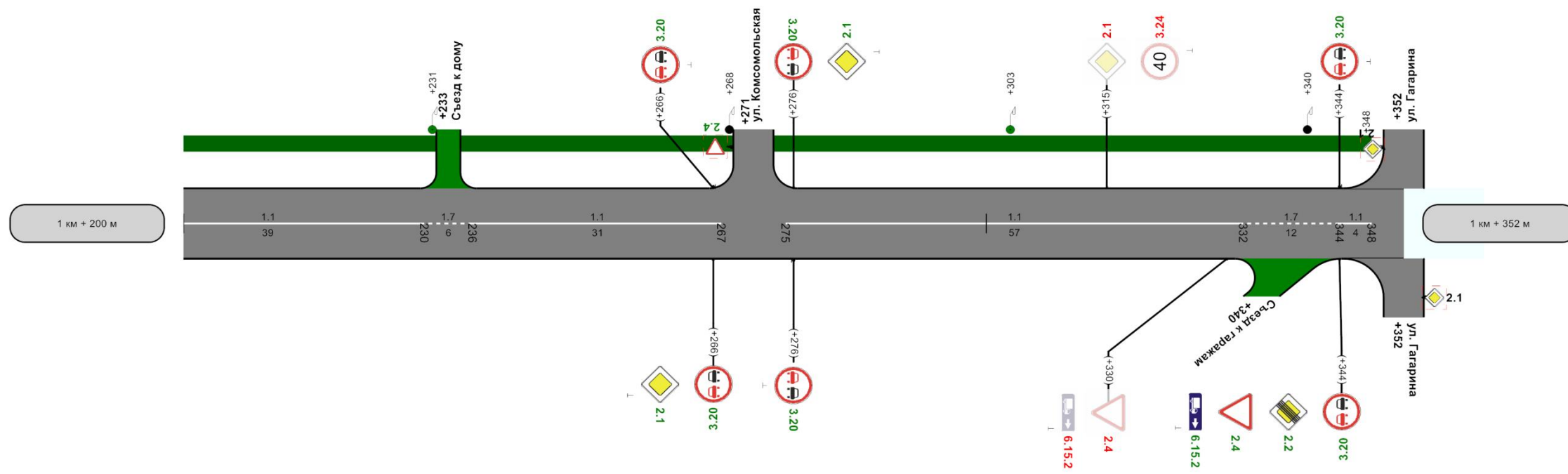
Тротуары слева	н/д: ширина 1,5м, а/б, 0 - 200		Приложение 1
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			г. Кольчугино ул. Воровского (от пересечения с ул. Горького до пересечения с ул. Гагарина)
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси			Разметка на участке:
Горизонтальная дорожная разметка слева			1.1 : 93,00 м
Элементы дороги в продольном профиле	10	13 32	1.6 : 55,00 м
Кривые в плане	R=6070м		1.7 : 26,00 м
Видимость автомобиля в обратном направлении			



осевая	1.1 0 - 5	1.1 13 - 19	1.7 19 - 31	1.1 31 - 44	1.7 44 - 52	1.1 52 - 54	1.7 54 - 60	1.1 60 - 78	1.1 86 - 106	1.6 106 - 161	1.1 161 - 181	1.1 191 - 200	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа													
Видимость автомобиля в прямом направлении	750			0,5	750			100	750		150	750	200
Тротуары справа													
Характеристики проезжей части	6,00 200м												

Тротуары слева	н/д; ширина 1,5м, а/б, 200 - 348
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Горизонтальная дорожная разметка слева	
Элементы дороги в продольном профиле	6 2 219 R=4821м 22 316
Кривые в плане	
Видимость автомобиля в обратном направлении	

Приложение 1
г. Кольчугино ул. Воровского (от пересечения с ул. Горького до пересечения с ул. Гагарина)
Разметка на участке:
1.1 : 122,00 м
1.7 : 18,00 м



осевая	1,1 200 - 230	1,7 230 - 236	1,1 236 - 267	1,1 275 - 332	1,7 332 - 344	1,1 344 - 348
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа						
Видимость автомобиля в прямом направлении	200	750	005	750	005	
Тротуары справа						
Характеристики проезжей части	6,00			152м		

Ведомость дорожной разметки (горизонтальной, вертикальной)

Дорога: 0000137 - г. Кольчугино ул. Воровского (от пересечения с ул. Горького до пересечения с ул. Гагарина)

Участок: 0,000 - 1,352 км.

№ км	1.1(м)(крас)(бел)	1.6(м)(крас)(бел)	1.7(м)(крас)(бел)	1.14.1(м)(крас)(бел)	1.14.1(м)(крас)(жел)	ИТОГО, м2 (крас)(бел)	ИТОГО, м2 (крас)(жел)	ВСЕГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	0.750	0.500	16.000	16.000			
Ширина, м	0.10	0.10	0.10	4.00	4.00			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
0 - 1	360,000	475,000	95,000	12,000	12,000	95,575	19,200	114,775
1 - 1.352	215,000	55,000	44,000	0,000	0,000	27,825	0,000	27,825
ИТОГО	575,000	530,000	139,000	12,000	12,000	123,400	19,200	142,600
ЛИН.КМ	0,575	0,530	0,139	0,012	0,012			
ПРИВЕД.КМ	0,575	0,398	0,070	0,192	0,192			
ПЛОЩАДЬ	57,500	39,750	6,950	19,200	19,200	123,400	19,200	142,600

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0000137 - г. Кольчугино ул. Воровского (от пересечения с ул. Горького до пересечения с ул. Гагарина)

Участок: 0,000 - 1,352 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога	2		0+014	Демонтировать	1	справа
2	2.1	Главная дорога	2		0+126	Требуется установить	1	справа
3	2.1	Главная дорога	2		0+146	Установлено	1	слева
4	2.1	Главная дорога	2		0+238	Требуется установить	1	справа
5	2.1	Главная дорога	2		0+264	Требуется установить	1	слева
6	2.1	Главная дорога	2		0+333	Требуется установить	1	справа
7	2.1	Главная дорога	2		0+343	Требуется установить	1	слева
8	2.1	Главная дорога	2		0+386	Требуется установить	1	справа
9	2.1	Главная дорога	2		0+401	Требуется установить	1	слева
10	2.1	Главная дорога	2		0+418	Демонтировать	1	слева
11	2.1	Главная дорога	2		0+526	Требуется установить	1	справа
12	2.1	Главная дорога	2		0+541	Требуется установить	1	слева
13	2.1	Главная дорога	2		0+618	Требуется установить	1	справа
14	2.1	Главная дорога	2		0+633	Требуется установить	1	слева
15	2.1	Главная дорога	2		0+646	Демонтировать	1	слева
16	2.1	Главная дорога	2		0+666	Демонтировать	1	справа
17	2.1	Главная дорога	2		0+709	Требуется установить	1	справа
18	2.1	Главная дорога	2		0+729	Требуется установить	1	слева
19	2.1	Главная дорога	2		0+857	Требуется установить	1	справа
20	2.1	Главная дорога	2		0+889	Требуется установить	1	слева
21	2.1	Главная дорога	2		0+999	Требуется установить	1	справа
22	2.1	Главная дорога	2		1+019	Требуется установить	1	слева
23	2.1	Главная дорога	2		1+061	Демонтировать	1	слева
24	2.1	Главная дорога	2		1+072	Требуется установить	1	справа
25	2.1	Главная дорога	2		1+092	Требуется установить	1	слева
26	2.1	Главная дорога	2		1+176	Требуется установить	1	справа
27	2.1	Главная дорога	2		1+191	Требуется установить	1	слева

28	2.1	Главная дорога	2		1+266	Требуется установить	1	справа
29	2.1	Главная дорога	2		1+276	Требуется установить	1	слева
30	2.1	Главная дорога	2		1+315	Демонтировать	1	слева
31	2.2	Конец главной дороги	2		0+009	Требуется установить	1	слева
32	2.2	Конец главной дороги	2		1+344	Требуется установить	1	справа
33	2.4	Уступите дорогу	2		0+009	Установлено	1	слева
34	2.4	Уступите дорогу	2		0+800	Требуется установить	1	слева на съезде
35	2.4	Уступите дорогу	2		0+869	Требуется установить	1	справа на съезде
36	2.4	Уступите дорогу	2		1+048	Установлено	1	справа на съезде
37	2.4	Уступите дорогу	2		1+330	Демонтировать	1	справа
38	2.4	Уступите дорогу	2		1+344	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:					3	
		Итого перенести:						
		Итого демонтировать:					7	
		Итого требуется установить:					28	
		Итого:					31	
		Запрещающие знаки						
39	3.1	Въезд запрещен	2		1+048	Установлено	1	справа на съезде
40	3.18.1	Поворот направо запрещен	2		1+038	Требуется установить	1	справа
41	3.20	Обгон запрещен	2		0+252	Требуется установить	1	справа
42	3.20	Обгон запрещен	2		0+264	Требуется установить	1	слева
43	3.20	Обгон запрещен	2		0+333	Требуется установить	1	слева
44	3.20	Обгон запрещен	2		0+333	Требуется установить	1	справа
45	3.20	Обгон запрещен	2		0+343	Требуется установить	1	слева
46	3.20	Обгон запрещен	2		0+343	Требуется установить	1	справа
47	3.20	Обгон запрещен	2		0+386	Требуется установить	1	слева
48	3.20	Обгон запрещен	2		0+386	Требуется установить	1	справа
49	3.20	Обгон запрещен	2		0+541	Требуется установить	1	слева
50	3.20	Обгон запрещен	2		0+541	Требуется установить	1	справа
51	3.20	Обгон запрещен	2		0+618	Требуется установить	1	слева
52	3.20	Обгон запрещен	2		0+618	Требуется установить	1	справа
53	3.20	Обгон запрещен	2		1+191	Требуется установить	1	слева
54	3.20	Обгон запрещен	2		1+191	Требуется установить	1	справа
55	3.20	Обгон запрещен	2		1+266	Требуется установить	1	слева

56	3.20	Обгон запрещен	2		1+266	Требуется установить	1	справа
57	3.20	Обгон запрещен	2		1+276	Требуется установить	1	слева
58	3.20	Обгон запрещен	2		1+276	Требуется установить	1	справа
59	3.20	Обгон запрещен	2		1+344	Требуется установить	1	слева
60	3.20	Обгон запрещен	2		1+344	Требуется установить	1	справа
61	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+014	Демонтировать	1	справа
62	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+418	Демонтировать	1	слева
63	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+315	Демонтировать	1	слева
		Итого установлено:					1	
		Итого перенести:						
		Итого демонтировать:					3	
		Итого требуется установить:					21	
		Итого:					22	
		Предписывающие знаки						
64	4.1.1	Движение прямо	2		0+999	Демонтировать	1	слева
65	4.1.1	Движение прямо	2		1+054	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Знаки особых предписаний						
66	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+142	Требуется установить	1	справа
67	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+146	Требуется установить	1	слева
68	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+857	Требуется установить	1	справа
69	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+861	Требуется установить	1	слева
70	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+142	Требуется установить	1	справа
71	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+146	Требуется установить	1	слева
72	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+857	Требуется установить	1	справа
73	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+861	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					8	

		Итого:					8	
		Информационные знаки						
74	6.15.2	Направление движения для грузовых автомобилей	2		1+330	Демонтировать	1	справа
75	6.15.2	Направление движения для грузовых автомобилей	2		1+344	Требуется установить	1	справа
76	6.15.3	Направление движения для грузовых автомобилей	2		0+009	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					1	
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					2	
		Знаки сервиса						
77	7.3	Автозаправочная станция	2		1+011	Требуется установить	1	справа
78	7.3	Автозаправочная станция	2		1+032	Демонтировать	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
79	8.3.1	Направления действия	2		1+011	Требуется установить	1	справа
80	8.13	Направление главной дороги	2		0+857	Требуется установить	1	справа
81	8.13	Направление главной дороги	2		0+889	Требуется установить	1	слева
82	8.13	Направление главной дороги	2		0+869	Требуется установить	1	справа на съезде
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					4	
		Итого:					4	
		Всего установлено:					5	
		Всего перенести:						
		Всего демонтировать:					13	
		Всего требуется установить:					64	
		Всего:					69	

Ведомость размещения дорожного ограждения

Дорога: 0000137 - г. Кольчугино ул. Воровского (от пересечения с ул. Горького до пересечения с ул. Гагарина)

Участок: 0,000 - 1,352 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Материал	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Демонтировать, м							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	0+090	0+136		46			Слева	Направляющие	Металл		1,10	
2	0+127	0+133		6			Справа	Направляющие	Металл		1,10	
Итого:				52								

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0000137 - г. Кольчугино ул. Воровского (от пересечения с ул. Горького до пересечения с ул. Гагарина)

Участок: 0,000 - 1,352 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
				Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7
1	0+015	0+832	21/25	0	817	Слева
2	0+588	0+589	1/1	0	1	Справа
3	0+869	0+943	3/3	74	0	Слева
4	0+980	1+340	6/6	0	360	Слева
5	1+016	1+017	1/1	1	0	Слева
6	1+031	1+032	1/2	0	1	Справа
7	1+087	1+088	1/1	1	0	Слева
8	1+160	1+161	1/1	1	0	Слева
9	1+231	1+232	1/1	1	0	Слева
10	1+303	1+304	1/1	1	0	Слева
Итого:			37/42	79	1179	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

Дорога: 0000137 - г. Кольчугино ул. Воровского (от пересечения с ул. Горького до пересечения с ул. Гагарина)

Участок: 0,000 - 1,352 км.

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+004	0+006		Слева	2	
2	0+004	1+348		Слева	1344	
3	0+136	0+138		Справа		2
4	0+138	0+146		Справа	8	
5	0+138	0+867		Справа	729	
6	0+142	0+146		Слева	4	
7	0+857	0+861		Слева	4	
8	0+857	0+861		Справа	4	
Итого:					2095	2

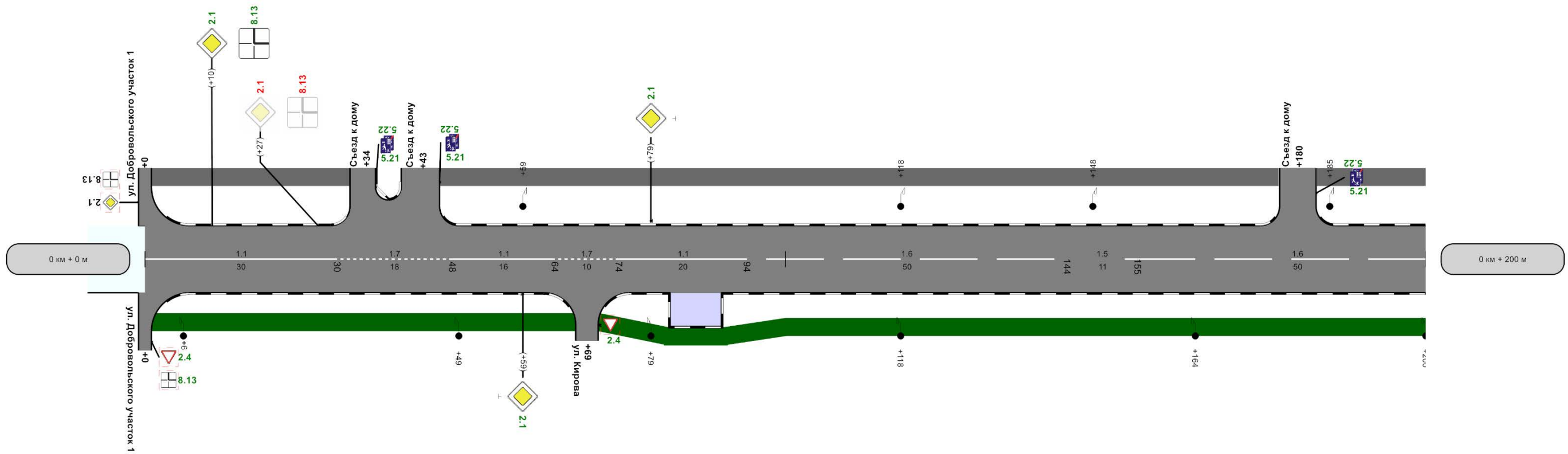
*ул. Московская (от пересечения с
ул. Добровольского до
пересечения с ул. 2-я Лесная)*

Ситуационный план



Тротуары слева	ширина 2м, а/б, 1 - 32	ширина 2м, а/б, 46 - 177	ширина 2м, а/б, 183 - 200
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси			
Горизонтальная дорожная разметка слева			
Элементы дороги в продольном профиле	R=5401м		
Кривые в плане			
Видимость автомобиля в обратном направлении	49	750	99
		750	149
			750
			200

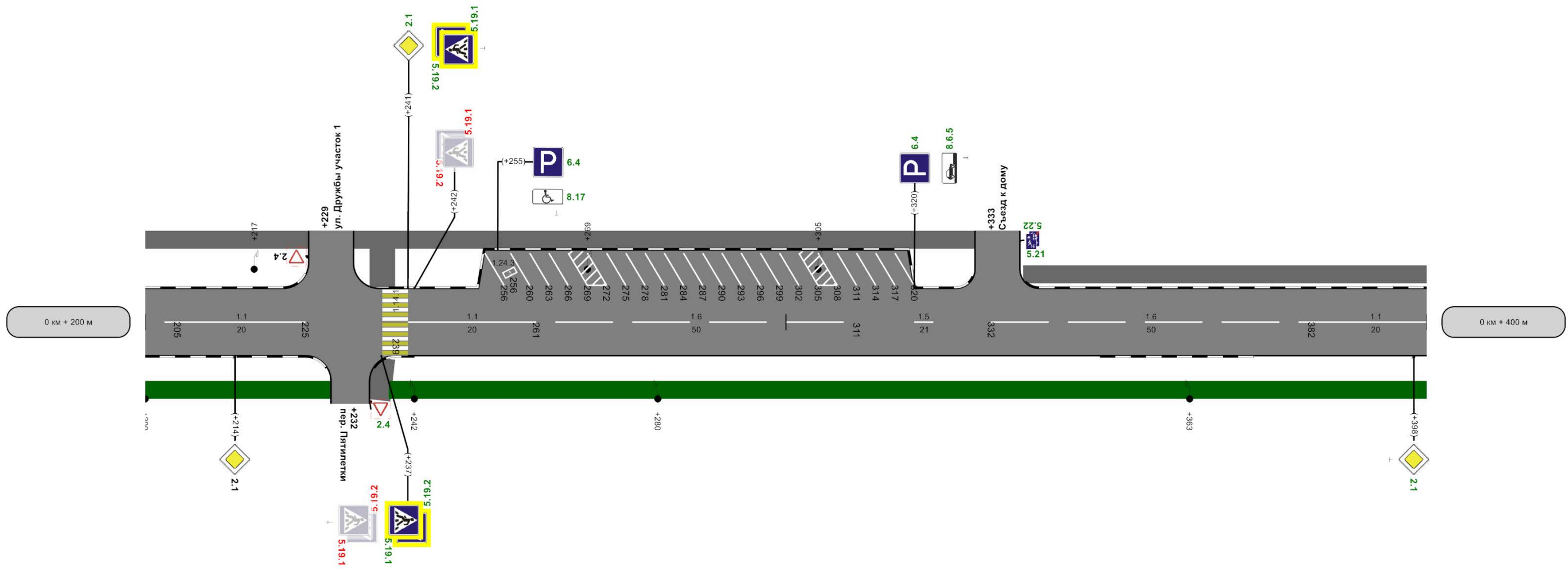
Приложение 1
 г. Кольнутино, ул. Московская (от пересечения с ул. Добровольского до пересечения с ул. 2-я Лесная)
 Разметка на участке:
 1.1 : 66,00 м
 1.5 : 11,00 м
 1.6 : 95,00 м
 1.7 : 28,00 м



осевая	1.1 0 - 30	1.7 30 - 48	1.1 48 - 64	1.7 64 - 74	1.1 74 - 94	1.6 94 - 144	1.5 144 - 155	1.6 155 - 200
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа								
Видимость автомобиля в прямом направлении	250	50	250	100	250	150	250	200
Тротуары справа	н/д: ширина 2м, а/б, 1 - 68		н/д: ширина 2м, а/б, 71 - 82 н/д: ширина 2м, а/б, 91 - 100			н/д: ширина 2м, а/б, 100 - 200		
Характеристики проезжей части	7,00 200м							

Тротуары слева	ширина 2м, а/б, 200 - 226	ширина 4,5м, 235 - 239	ширина 2м, а/б, 232 - 330	ширина 2м, а/б, 337 - 400	Приложение				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	г. Кольчугино, ул. Московская (от пересечения с ул. Добровольского до пересечения с ул. 2-я Лесная)								
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси									
Горизонтальная разметка слева	2-ая от осевой	1:1 233 - 234, 237 - 240 - 243 - 245 - 249 - 272 - 275 - 278 - 281 - 284 - 287 - 290 - 293 - 296 - 299 - 302 - 305 - 308 - 311 - 314 - 317 - 320							
	1-ая от осевой	1:1 289 - 292 305 - 308							
Элементы дороги в продольном профиле	110	R=5401м							
Кривые в плане									
Видимость автомобиля в обратном направлении	200	750	249	250	299	250	349	250	400

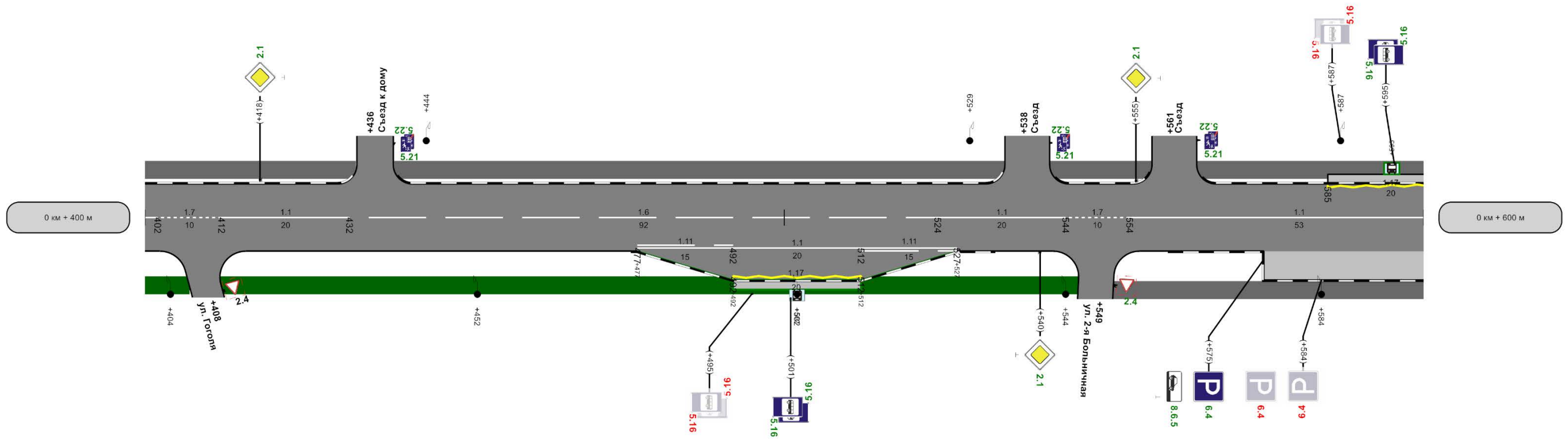
Разметка на участке:
1.1 : 130,00 м
1.5 : 21,00 м
1.6 : 105,00 м
1.14.1 : 7,00 м
1.24.3 : 1,00 шт



осевая	1.6 200 - 205	1.1 205 - 225	1.1 241 - 261	1.6 261 - 311	1.5 311 - 332	1.6 332 - 382	1.1 382 - 400		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа									
Видимость автомобиля в прямом направлении	200	250	250	200	300	250	350	250	400
Тротуары справа	н/д: ширина 2м, а/б, 200 - 229	ширина 4,5м, 235 - 239	н/д: ширина 2м, а/б, 238 - 400						
Характеристики проезжей части				7,00 200м					

Тротуары слева	ширина 2м, а/б, 400 - 433	ширина 2м, а/б, 439 - 535	ширина 2м, а/б, 541 - 558	ширина 2м, а/б, 564 - 600
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси				
Горизонтальная разметка слева	1-ая от осевой			
Элементы дороги в продольном профиле	R=5401м			
Кривые в плане				
Видимость автомобиля в обратном направлении	400	250	449	250

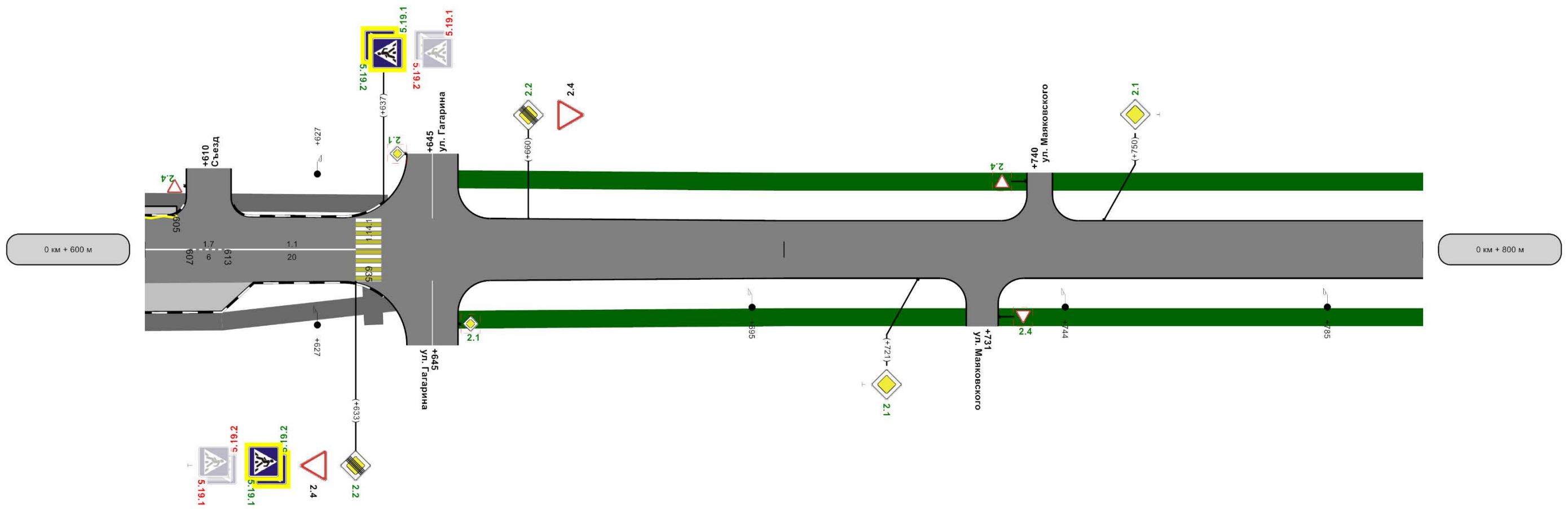
Приложение 1
Разметка на участке:
1.1 : 108,00 м
1.6 : 92,00 м
1.7 : 20,00 м
1.11 : 30,00 м
1.17 : 35,00 м



Горизонтальная разметка справа	осевая	1.7 402 - 412	1.1 412 - 432	1.6 432 - 524	1.1 524 - 544	1.7 544 - 554	1.1 554 - 600
	1-ая от осевой			1.11 477 - 492	1.1 492 - 512 1.17 492 - 512	1.11 512 - 527	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа							
Видимость автомобиля в прямом направлении	400	250	450	250	500	250	300
Тротуары справа	на 2м, а/б, 400 - 407	н/д: ширина 2м, а/б, 411 - 546				ширина 2м, а/б, 551 - 600	
Характеристики проезжей части					7,00 200м		

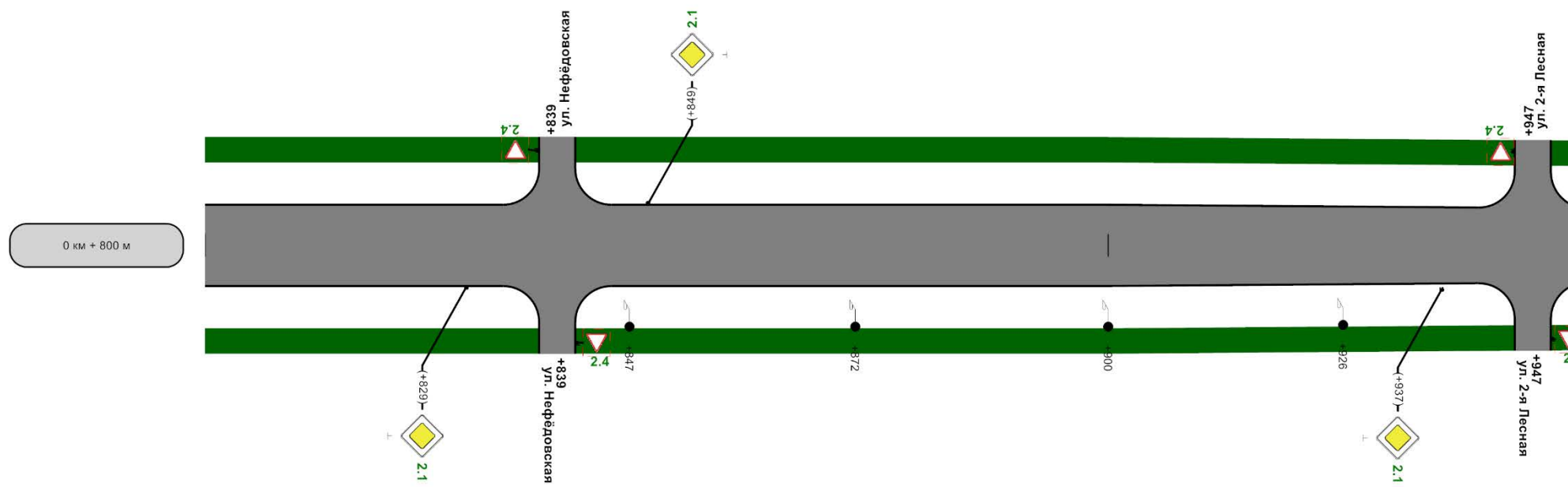
Тротуары слева	2м, а/б, 600 - 607	ширина 2м, а/б, 613 - 638	н/д: ширина 2м, а/б, 649 - 738	н/д: ширина 2м, а/б, 742 - 800	Приложение 1
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси					
Поперечный профиль проезжей части	1-ая от осевой				
Элементы дороги в продольном профиле	110	R=5401м	17 688	18 742	R=6694м
Кривые в плане					
Видимость автомобиля в обратном направлении	600	250	649	250	699
					749
					250
					800

Разметка на участке:
1.1 : 27.00 м
1.7 : 6.00 м
1.14.1 : 7.00 м
1.17 : 5.00 м



осевая	1.1 600 - 607	1.7 607 - 613	1.1 613 - 633	н/д: ширина 2м, а/б, 649 - 729	н/д: ширина 2м, а/б, 733 - 800
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа					
Видимость автомобиля в прямом направлении	009	300	059	300	700
Тротуары справа	рина 2м, а/б, 600 - 612	ширина 2м, а/б, 612 - 641	ширина 4,5м, а/б, 634 - 637	н/д: ширина 2м, а/б, 649 - 729	н/д: ширина 2м, а/б, 733 - 800
Характеристики проезжей части		7,00	059	200м	6,00
					750
					800

Тротуары слева	н/д: ширина 2м, а/б, 800 - 838	н/д: ширина 2м, а/б, 841 - 945
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси		
Горизонтальная дорожная разметка слева		
Элементы дороги в продольном профиле	R=6694м	
Кривые в плане	944	
Видимость автомобиля в обратном направлении	800	300 849 300 668 300 950



Горизонтальная дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Видимость автомобиля в прямом направлении	008	750 058 750 008 750
Тротуары справа	н/д: ширина 2м, а/б, 800 - 838	н/д: ширина 2м, а/б, 841 - 945
Характеристики проезжей части	6,00	200м

Ведомость дорожной разметки (горизонтальной, вертикальной)

Дорога: 0000082 - г. Кольчугино, ул. Московская (от пересечения с ул. Добровольского до пересечения с ул. 2-я Лесная)

Участок: 0,000 - 0,950 км.

№ км	1.1(м)	1.5(м)	1.6(м)	1.7(м)	1.11(м)	1.14.1(м)	1.17(м)	1.24.3(шт)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	0.250	0.750	0.500	1.750	16.000	1.750	1.000	
Ширина, м	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	4.00	0.10	1.00	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
0 - 1	331,000	32,000	292,000	54,000	30,000	14,000	40,000	1,000	93,594
ИТОГО	331,000	32,000	292,000	54,000	30,000	14,000	40,000	1,000	93,594
ЛИН.КМ	0,331	0,032	0,292	0,054	0,030	0,014	0,040	0,000	
ПРИВЕД.КМ	0,331	0,008	0,219	0,027	0,053	0,224	0,064	0,000	
ПЛОЩАДЬ	33,100	0,800	21,900	2,700	5,250	22,400	6,444	1,000	93,594

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0000082 - г. Кольчугино, ул. Московская (от пересечения с ул. Добровольского до пересечения с ул. 2-я Лесная)

Участок: 0,000 - 0,950 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:						
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога	2		0+010	Требуется установить	1	слева
2	2.1	Главная дорога	2		0+059	Требуется установить	1	справа
3	2.1	Главная дорога	2		0+079	Требуется установить	1	слева
4	2.1	Главная дорога	2		0+241	Требуется установить	1	слева
5	2.1	Главная дорога	2		0+398	Требуется установить	1	справа
6	2.1	Главная дорога	2		0+418	Требуется установить	1	слева

7	2.1	Главная дорога	2		0+540	Требуется установить	1	справа
8	2.1	Главная дорога	2		0+555	Требуется установить	1	слева
9	2.1	Главная дорога	2		0+721	Требуется установить	1	справа
10	2.1	Главная дорога	2		0+750	Требуется установить	1	слева
11	2.1	Главная дорога	2		0+829	Требуется установить	1	справа
12	2.1	Главная дорога	2		0+849	Требуется установить	1	слева
13	2.1	Главная дорога	2		0+937	Требуется установить	1	справа
14	2.2	Конец главной дороги	2		0+633	Требуется установить	1	справа
15	2.2	Конец главной дороги	2		0+660	Требуется установить	1	слева
16	2.4	Уступите дорогу	2		0+610	Требуется установить	1	слева на съезде
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					16	
		Итого:					16	
		Запрещающие знаки						
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:						
		Предписывающие знаки						
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:						
		Знаки особых предписаний						
17	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+501	Требуется установить	2	справа
18	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+595	Требуется установить	2	слева

19	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+237	Требуется установить	1	справа
20	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+241	Требуется установить	1	слева
21	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+633	Требуется установить	1	справа
22	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+637	Требуется установить	1	слева
23	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+237	Требуется установить	1	справа
24	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+241	Требуется установить	1	слева
25	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+633	Требуется установить	1	справа
26	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+637	Требуется установить	1	слева
27	5.21	Жилая зона	2		0+034	Требуется установить	1	слева на съезде
28	5.21	Жилая зона	2		0+043	Требуется установить	1	слева на съезде
29	5.21	Жилая зона	2		0+180	Требуется установить	1	слева на съезде
30	5.21	Жилая зона	2		0+333	Требуется установить	1	слева на съезде
31	5.21	Жилая зона	2		0+436	Требуется установить	1	слева на съезде
32	5.21	Жилая зона	2		0+538	Требуется установить	1	слева на съезде
33	5.21	Жилая зона	2		0+561	Требуется установить	1	слева на съезде
34	5.22	Конец жилой зоны	2		0+034	Требуется установить	1	слева на съезде
35	5.22	Конец жилой зоны	2		0+043	Требуется установить	1	слева на съезде
36	5.22	Конец жилой зоны	2		0+180	Требуется установить	1	слева на съезде
37	5.22	Конец жилой зоны	2		0+333	Требуется установить	1	слева на съезде
38	5.22	Конец жилой зоны	2		0+436	Требуется установить	1	слева на съезде
39	5.22	Конец жилой зоны	2		0+538	Требуется установить	1	слева на съезде
40	5.22	Конец жилой зоны	2		0+561	Требуется установить	1	слева на съезде
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					26	
		Итого:					26	
		Информационные знаки						
41	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+255	Требуется установить	1	слева
42	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+320	Требуется установить	1	слева
43	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+575	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						

		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					3	
		Итого:					3	
		Знаки сервиса						
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:						
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
44	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2		0+320	Требуется установить	1	слева
45	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2		0+575	Требуется установить	1	справа
46	8.13	Направление главной дороги	2		0+010	Требуется установить	1	слева
47	8.17	Инвалиды	2		0+255	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					4	
		Итого:					4	
		Всего установлено:						
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					49	
		Всего:					49	

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0000082 - г. Кольчугино, ул. Московская (от пересечения с ул. Добровольского до пересечения с ул. 2-я Лесная)

Участок: 0,000 - 0,950 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+006	0+007		1/1	0	1	Справа
2	0+049	0+050		1/1	0	1	Справа
3	0+059	0+060		1/1	0	1	Слева
4	0+079	0+080		1/1	0	1	Справа
5	0+118	0+119		1/1	0	1	Слева
6	0+118	0+119		1/1	0	1	Справа
7	0+148	0+149		1/1	0	1	Слева
8	0+164	0+165		1/1	0	1	Справа
9	0+185	0+186		1/1	0	1	Слева
10	0+200	0+201		1/1	0	1	Справа
11	0+217	0+218		1/1	0	1	Слева
12	0+242	0+243		1/1	0	1	Справа
13	0+269	0+270		1/1	0	1	Слева
14	0+280	0+281		1/1	0	1	Справа
15	0+305	0+306		1/1	0	1	Слева
16	0+363	0+364		1/1	0	1	Справа
17	0+404	0+405		1/1	0	1	Справа
18	0+444	0+445		1/1	0	1	Слева
19	0+452	0+453		1/1	0	1	Справа
20	0+502	0+503		1/1	0	1	Справа
21	0+529	0+530		1/1	0	1	Слева
22	0+544	0+545		1/1	0	1	Справа
23	0+584	0+585		1/1	0	1	Справа
24	0+587	0+588		1/1	0	1	Слева
25	0+627	0+628		1/1	0	1	Слева
26	0+627	0+628		1/1	0	1	Справа
27	0+695	0+696		1/1	0	1	Справа

28	0+744	0+745		1/1	0	1	Справа
29	0+785	0+786		1/1	0	1	Справа
30	0+847	0+848		1/1	0	1	Справа
31	0+872	0+873		1/1	0	1	Справа
32	0+900	0+901		1/1	0	1	Справа
33	0+926	0+927		1/1	0	1	Справа
Итого:				33/33	0	33	

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Дорога: 0000082 - г. Кольчугино, ул. Московская (от пересечения с ул. Добровольского до пересечения с ул. 2-я Лесная)
Участок: 0,000 - 0,950 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно - скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+502	Справа	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет				
2	0+595	Слева	посадочная площадка, павильон	заездной карман	нет				

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

Дорога: 0000082 - г. Кольчугино, ул. Московская (от пересечения с ул. Добровольского до пересечения с ул. 2-я Лесная)

Участок: 0,000 - 0,950 км.

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+001	0+068		Справа	67	
2	0+001	0+032		Слева		31
3	0+046	0+177		Слева		131
4	0+071	0+082		Справа	11	
5	0+081	0+091		Справа	10	
6	0+090	0+100		Справа	10	
7	0+100	0+229		Справа	129	
8	0+183	0+226		Слева		43
9	0+232	0+330		Слева		98
10	0+235	0+239		Слева		4
11	0+235	0+239		Справа		4
12	0+238	0+407		Справа	169	
13	0+337	0+433		Слева		96
14	0+411	0+546		Справа	135	
15	0+439	0+535		Слева		96
16	0+541	0+558		Слева		17
17	0+551	0+612		Справа		61
18	0+564	0+607		Слева		43
19	0+612	0+641		Справа		29
20	0+613	0+638		Слева		25
21	0+634	0+637		Справа		3
22	0+649	0+729		Справа	80	
23	0+649	0+738		Слева	89	
24	0+733	0+838		Справа	105	
25	0+742	0+838		Слева	96	
26	0+841	0+945		Слева	104	
27	0+841	0+945		Справа	104	

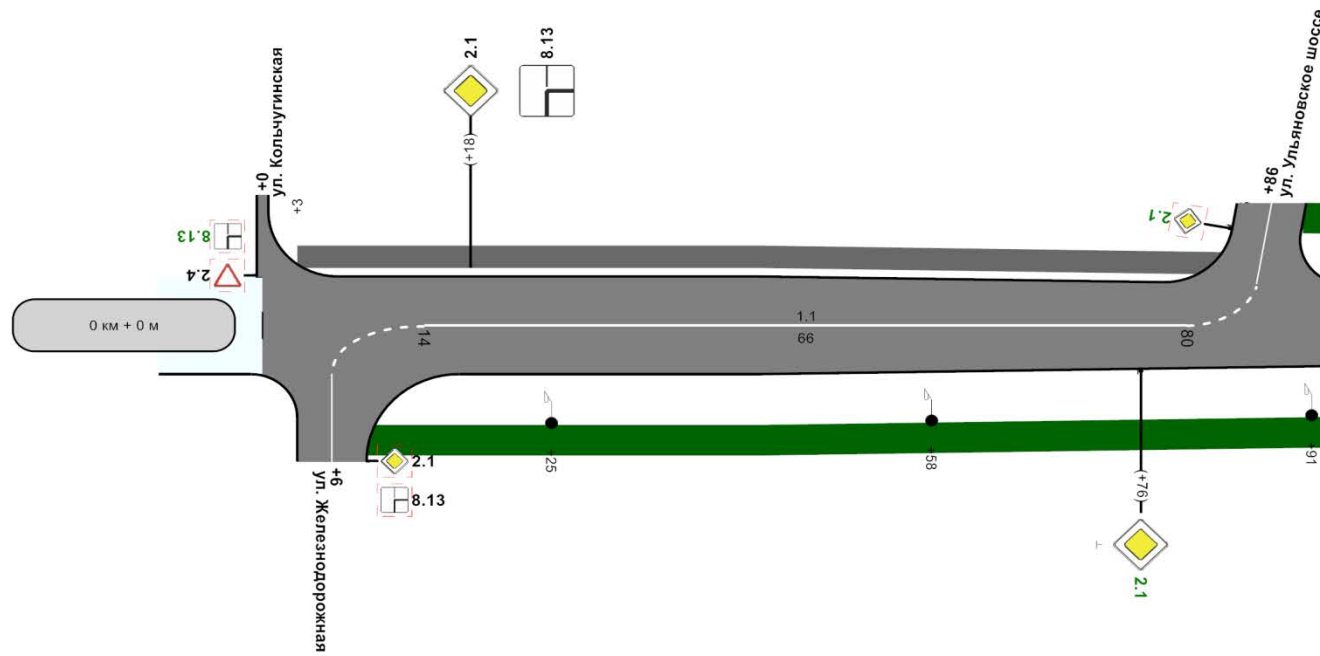
28	0+949	0+950		Слева	1	
29	0+949	0+950		Справа	1	
Итого:					1111	681

*ул. Калининская (от пересечения
с ул. Железнодорожная и
ул. Кольчугинская до примыкания
с ул. Ульяновское шоссе)*

Ситуационный план



Тротуары слева	ширина 1,5м, а/б, 3 - 85	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси		
Горизонтальная дорожная разметка слева		
Элементы дороги в продольном профиле	53	
Кривые в плане	88	
Видимость автомобиля в обратном направлении	750	50



осевая	1,1 14 - 80	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Видимость автомобиля в прямом направлении	750	50
Тротуары справа	750	
Характеристики проезжей части	6,00	
	98	

Ведомость дорожной разметки (горизонтальной, вертикальной)

Дорога: 0000137 - г. Кольчугино ул. Калининская (от пересечения с ул. Железнодорожная и ул. Кольчугинская до примыкания с ул. Ульяновское шоссе)

Участок: 0,000 - 0,086 км.

№ км	1.1(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	
Ширина, м	0.10	
1	2	3
0 - 1	66,000	6,600
ИТОГО	66,000	6,600
ЛИН.КМ	0,066	
ПРИВЕД.КМ	0,066	
ПЛОЩАДЬ	6,600	6,600

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0000137 - г. Кольчугино ул. Калининская (от пересечения с ул. Железнодорожная и ул. Кольчугинская до примыкания с ул. Ульяновское шоссе)

Участок: 0,000 - 0,086 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:						
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога	2		0+076	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						

		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Запрещающие знаки						
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:						
		Предписывающие знаки						
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:						
		Знаки особых предписаний						
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:						
		Информационные знаки						
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:						
		Знаки сервиса						
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						

		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:						
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:						
		Всего установлено:						
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					1	
		Всего:					1	

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0000137 - г. Кольчугино ул. Калининская (от пересечения с ул. Железнодорожная и ул. Кольчугинская до примыкания с ул. Ульяновское шоссе)
Участок: 0,000 - 0,086 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+025	0+086		10/10	0	61	Справа
Итого:				10/10	0	61	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

Дорога: 0000137 - г. Кольчугино ул. Калининская (от пересечения с ул. Железнодорожная и ул. Кольчугинская до примыкания с ул. Ульяновское шоссе)

Участок: 0,000 - 0,086 км.

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+003	0+085		Слева		82
2	0+009	0+086		Справа	77	
Итого:					77	82

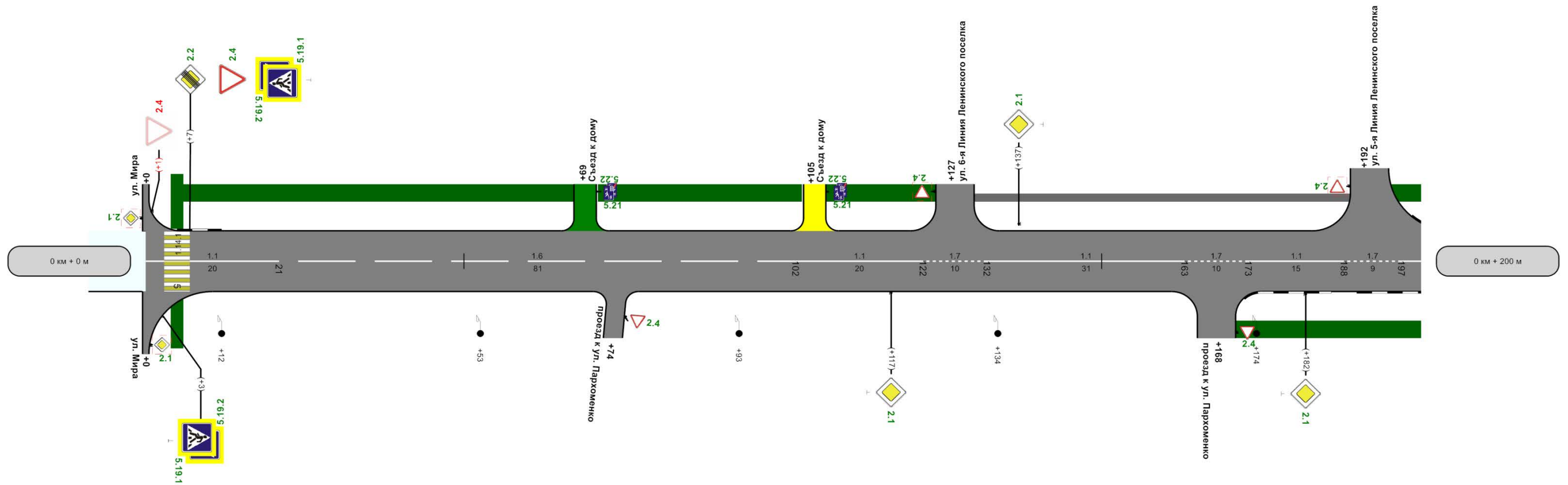
*ул. Шиманаева (от пересечения с
ул. Мира до пересечения с
ул. Алексеева)*

Ситуационный план



Тротуары слева	л: ширина 6м, 4 - 6	н/д: ширина 2м, 5 - 68	н/д: ширина 2м, 71 - 103	н/д: ширина 2м, 106 - 124	ширина 1м, н/д: 130 - 189	ширина 1м, н/д: 190 - 207
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева						
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси						
Горизонтальная дорожная разметка слева						
Элементы дороги в продольном профиле	8					
Кривые в плане						
Видимость автомобиля в обратном направлении						

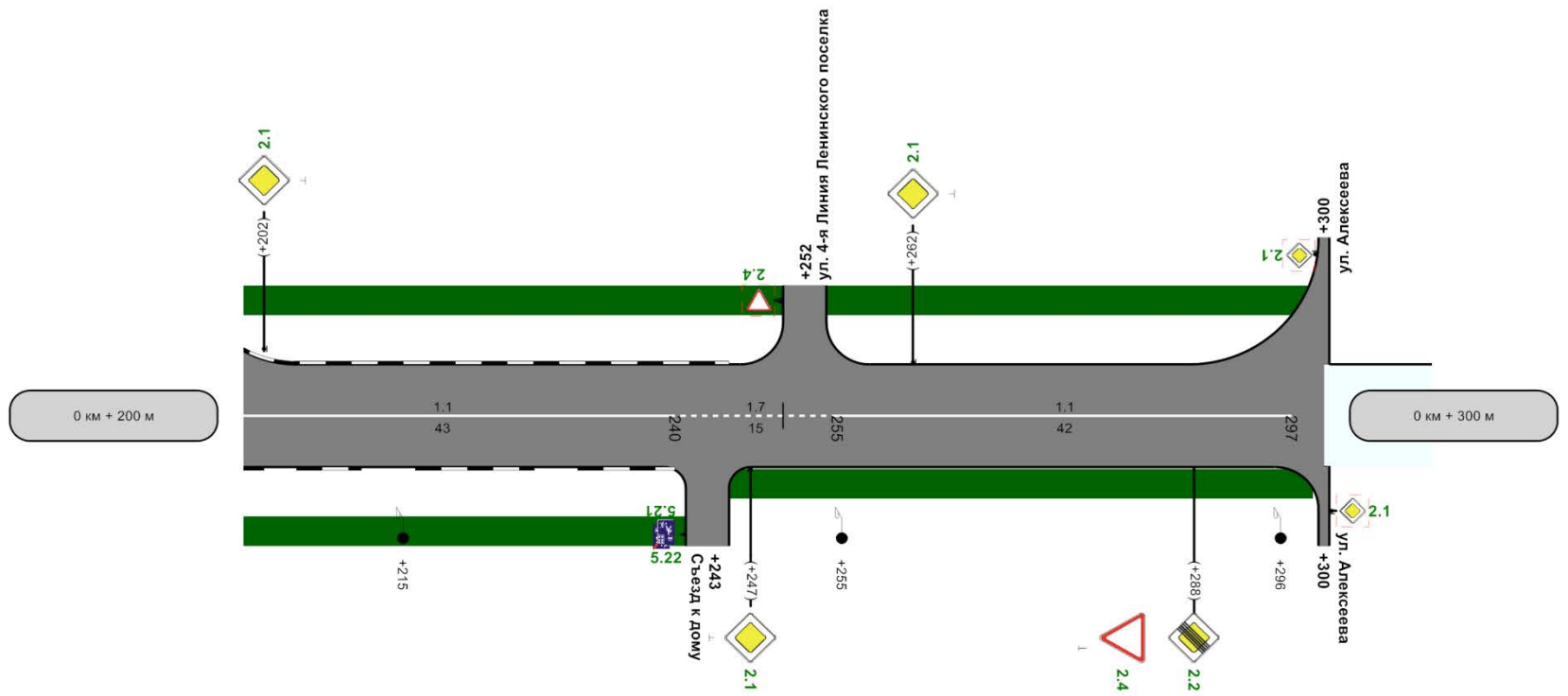
Разметка на участке:
1.1 : 89.00 м
1.6 : 81.00 м
1.7 : 29.00 м
1.14.1 : 6.50 м



осевая	1.1	1.6	1.1	1.7	1.1	1.7	1.1	1.7	1.1	1.7	1.1
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	1 - 21	21 - 102	102 - 122	122 - 132	132 - 163	163 - 173	173 - 188	188 - 197	197 - 207		
Видимость автомобиля в прямом направлении	750	750	100	750	150	750	200				
Тротуары справа	л: ширина 6м, 4 - 6	н/д: ширина 2м, 170 - 200									
Характеристики проезжей части	6,50 200м										

Тротуары слева	н/д: ширина 2м, 200 - 250	н/д: ширина 2м, 254 - 299
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси		
Горизонтальная дорожная разметка слева		
Элементы дороги в продольном профиле	8	
Кривые в плане		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Приложение 1
г. Кольчугино ул. Шиманаева (от пересечения с ул. Мира до пересечения с ул. Алексеева)
Разметка на участке:
1.1 : 82,00 м
1.7 : 15,00 м



осевая	1.1 200 - 240	1.7 240 - 255	1.1 255 - 297
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа			
Видимость автомобиля в прямом направлении	002 750	252	005 750
Тротуары справа	н/д: ширина 2м, 200 - 245	н/д: ширина 2м, 245 - 299	
Характеристики проезжей части	6.50		

Ведомость дорожной разметки (горизонтальной, вертикальной)

Дорога: 0000137 - г. Кольчугино ул. Шиманаева (от пересечения с ул. Мира до пересечения с ул. Алексеева)

Участок: 0,000 - 0,300 км.

№ км	1.1(м)(крас)(бел)	1.6(м)(крас)(бел)	1.7(м)(крас)(бел)	1.14.1(м)(крас)(бел)	1.14.1(м)(крас)(жел)	ИТОГО, м2 (крас)(бел)	ИТОГО, м2 (крас)(жел)	ВСЕГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	0.750	0.500	16.000	16.000			
Ширина, м	0.10	0.10	0.10	4.00	4.00			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
0 - 0.3	171,000	81,000	44,000	6,500	6,500	35,775	10,400	46,175
ИТОГО	171,000	81,000	44,000	6,500	6,500	35,775	10,400	46,175
ЛИН.КМ	0,171	0,081	0,044	0,007	0,007			
ПРИВЕД.КМ	0,171	0,061	0,022	0,104	0,104			
ПЛОЩАДЬ	17,100	6,075	2,200	10,400	10,400	35,775	10,400	46,175

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0000137 - г. Кольчугино ул. Шиманаева (от пересечения с ул. Мира до пересечения с ул. Алексеева)

Участок: 0,000 - 0,300 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога	2		0+117	Требуется установить	1	справа
2	2.1	Главная дорога	2		0+137	Требуется установить	1	слева
3	2.1	Главная дорога	2		0+182	Требуется установить	1	справа
4	2.1	Главная дорога	2		0+202	Требуется установить	1	слева
5	2.1	Главная дорога	2		0+247	Требуется установить	1	справа
6	2.1	Главная дорога	2		0+262	Требуется установить	1	слева
7	2.2	Конец главной дороги	2		0+007	Требуется установить	1	слева
8	2.2	Конец главной дороги	2		0+288	Требуется установить	1	справа
9	2.4	Уступите дорогу	2		0+001	Демонтировать	1	слева
10	2.4	Уступите дорогу	2		0+007	Требуется установить	1	слева
11	2.4	Уступите дорогу	2		0+074	Требуется установить	1	справа на съезде
12	2.4	Уступите дорогу	2		0+168	Требуется установить	1	справа на примыкании
13	2.4	Уступите дорогу	2		0+288	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:					12	
		Итого:					12	
		Знаки особых предписаний						
14	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+003	Требуется установить	1	справа
15	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+007	Требуется установить	1	слева
16	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+003	Требуется установить	1	справа
17	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+007	Требуется установить	1	слева
18	5.21	Жилая зона	2		0+069	Требуется установить	1	слева на съезде

19	5.21	Жилая зона	2		0+105	Требуется установить	1	слева на съезде
20	5.21	Жилая зона	2		0+243	Требуется установить	1	справа на съезде
21	5.22	Конец жилой зоны	2		0+069	Требуется установить	1	слева на съезде
22	5.22	Конец жилой зоны	2		0+105	Требуется установить	1	слева на съезде
23	5.22	Конец жилой зоны	2		0+243	Требуется установить	1	справа на съезде
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					10	
		Итого:					10	
		Всего установлено:						
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:					1	
		Всего требуется установить:					22	
		Всего:					22	

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0000137 - г. Кольчугино ул. Шиманаева (от пересечения с ул. Мира до пересечения с ул. Алексеева)

Участок: 0,000 - 0,300 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
				Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7
1	0+012	0+296	8/8	0	284	Справа
Итого:			8/8	0	284	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

Дорога: 0000137 - г. Кольчугино ул. Шиманаева (от пересечения с ул. Мира до пересечения с ул. Алексева)

Участок: 0,000 - 0,300 км.

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+004	0+006		Слева	2	
2	0+004	0+006		Справа	2	
3	0+005	0+068		Слева	63	
4	0+071	0+103		Слева	32	
5	0+106	0+124		Слева	18	
6	0+130	0+189		Слева		59
7	0+170	0+245		Справа	75	
8	0+195	0+250		Слева	55	
9	0+245	0+299		Справа	54	
10	0+254	0+299		Слева	45	
Итого:					346	59

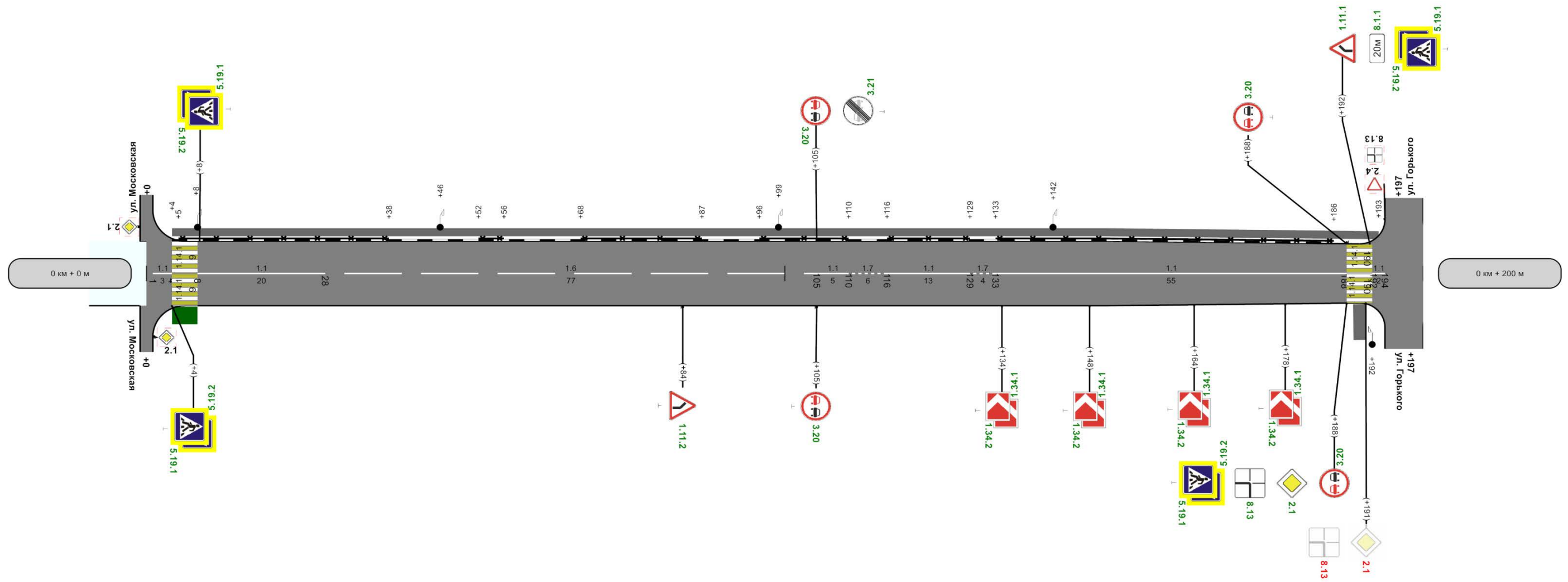
*пер. Пятилетки (от пересечения
с ул. Московская до пересечения
с ул. Горького)*

Ситуационный план



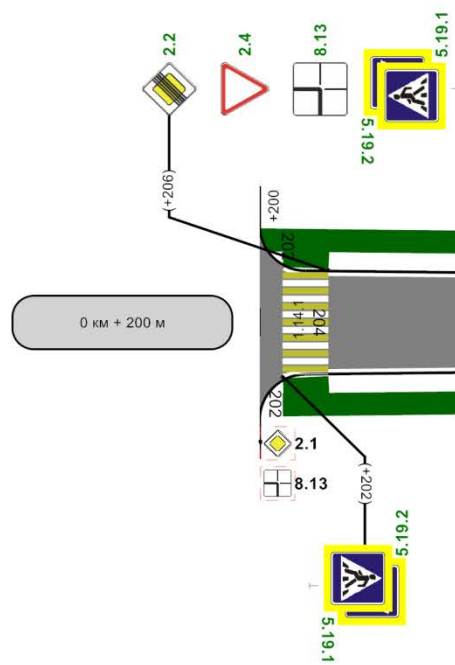
Тротуары слева	ширина 1м, а/б, 4 - 193							Приложение
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	Металл, 5 - 38	Металл, 52 - 56	Металл, 68 - 87	Металл, 96 - 110	Металл, 116 - 129	Металл, 133 - 186	г. Кольчугино пер. Пятилетки (от пересечения с ул. Московской до пересечения с ул. Горького)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси								
Горизонтальная дорожная разметка слева								
Элементы дороги в продольном профиле	21 36 143 R=8569м							
Кривые в плане	R=414м P=14; a=17° 48		134 R=152м P=1; a=70°			178		
Видимость автомобиля в обратном направлении								

Разметка на участке:
 1.1 : 98,00 м
 1.6 : 77,00 м
 1.7 : 10,00 м
 1.14.1 : 14,00 м



осевая	1.1 1-4	1.1 8-28	1.6 28-105	1.1 105-110	1.7 110-116	1.1 116-129	1.7 129-133	1.1 133-188	1.1 188-191
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа									
Видимость автомобиля в прямом направлении	450	05	400	001	750	051	750	020	020
Тротуары справа	ширина 2м, а/б, 4 - 8								
Характеристики проезжей части	7,00 200м								

Тротуары слева	н/д; ширина 1,2м, а/б, 202 -
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Горизонтальная дорожная разметка слева	
Элементы дороги в продольном профиле	-36
Кривые в плане	
Видимость автомобиля в обратном направлении	



1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Видимость автомобиля в прямом направлении	200
Тротуары справа	н/д; ширина 1,2м, а/б, 202 -
Характеристики проезжей части	200

Ведомость дорожной разметки (горизонтальной, вертикальной)

Дорога: 0000040 - г. Кольчугино пер. Пятилетки (от пересечения с ул. Московская до пересечения с ул. Горького)

Участок: 0,000 - 0,200 км.

№ км	1.1(м)	1.6(м)	1.7(м)	1.14.1(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	0.750	0.500	16.000	
Ширина, м	0.10	0.10	0.10	4.00	
1	2	3	4	5	6
0 - 1	98,000	77,000	10,000	14,000	38,475
ИТОГО	98,000	77,000	10,000	14,000	38,475
ЛИН.КМ	0,098	0,077	0,010	0,014	
ПРИВЕД.КМ	0,098	0,058	0,005	0,224	
ПЛОЩАДЬ	9,800	5,775	0,500	22,400	38,475

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0000040 - г. Кольчугино пер. Пятилетки (от пересечения с ул. Московская до пересечения с ул. Горького)

Участок: 0,000 - 0,200 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.11.1	Опасный поворот	2		0+192	Требуется установить	1	слева
2	1.11.2	Опасный поворот	2		0+084	Требуется установить	1	справа
3	1.34.1	Направление поворота	2		0+134	Требуется установить	1	справа
4	1.34.1	Направление поворота	2		0+148	Требуется установить	1	справа
5	1.34.1	Направление поворота	2		0+164	Требуется установить	1	справа
6	1.34.1	Направление поворота	2		0+178	Требуется установить	1	справа
7	1.34.2	Направление поворота	2		0+134	Требуется установить	1	справа
8	1.34.2	Направление поворота	2		0+148	Требуется установить	1	справа
9	1.34.2	Направление поворота	2		0+164	Требуется установить	1	справа
10	1.34.2	Направление поворота	2		0+178	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						

		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					10	
		Итого:					10	
		Знаки приоритета						
11	2.1	Главная дорога	2		0+188	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Запрещающие знаки						
12	3.20	Обгон запрещен	2		0+105	Требуется установить	1	слева
13	3.20	Обгон запрещен	2		0+105	Требуется установить	1	справа
14	3.20	Обгон запрещен	2		0+188	Требуется установить	1	слева
15	3.20	Обгон запрещен	2		0+188	Требуется установить	1	справа
16	3.21	Конец зоны запрещения обгона	2		0+105	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					5	
		Итого:					5	
		Предписывающие знаки						
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:						
		Знаки особых предписаний						
17	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+004	Требуется установить	1	справа
18	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+008	Требуется установить	1	слева
19	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+188	Требуется установить	1	справа

20	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+192	Требуется установить	1	слева
21	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+004	Требуется установить	1	справа
22	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+008	Требуется установить	1	слева
23	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+188	Требуется установить	1	справа
24	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+192	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					8	
		Итого:					8	
		Информационные знаки						
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:						
		Знаки сервиса						
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:						
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
25	8.1.1	Расстояние до объекта	2		0+192	Требуется установить	1	слева
26	8.13	Направление главной дороги	2		0+188	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	

		Итого:						2	
		Всего установлено:							
		Всего перенести:							
		Всего временных:							
		Всего демонтировать:							
		Всего требуется установить:						26	
		Всего:						26	

Ведомость размещения дорожного ограждения

Дорога: 0000040 - г. Кольчугино пер. Пятилетки (от пересечения с ул. Московская до пересечения с ул. Горького)
Участок: 0,000 - 0,200 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Материал	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Демонтировать, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	0+005	0+038		33			Слева	Металлические секционные	Металл	1,20	
2	0+052	0+056		4			Слева	Металлические секционные	Металл	1,20	
3	0+068	0+087		19			Слева	Металлические секционные	Металл	1,20	
4	0+096	0+110		14			Слева	Металлические секционные	Металл	1,20	
5	0+116	0+129		13			Слева	Металлические секционные	Металл	1,20	
6	0+133	0+186		53			Слева	Металлические секционные	Металл	1,20	
Итого:				136							

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0000040 - г. Кольчугино пер. Пятилетки (от пересечения с ул. Московская до пересечения с ул. Горького)

Участок: 0,000 - 0,200 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+008	0+046		2/2	0	38	Слева
2	0+099	0+142		2/2	0	43	Слева
3	0+192	0+200		2/2	0	8	Справа
Итого:				6/6	0	89	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

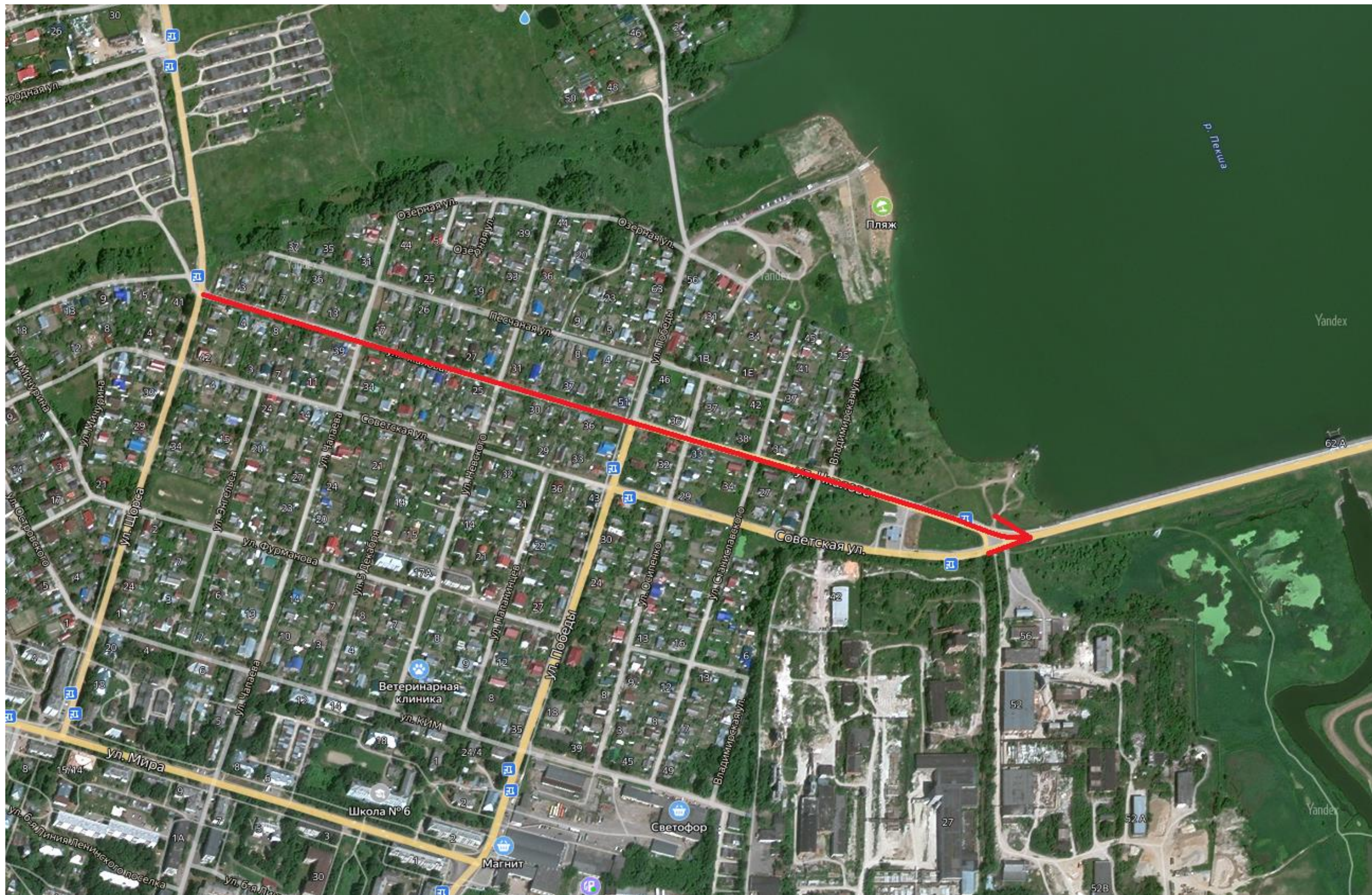
Дорога: 0000040 - г. Кольчугино пер. Пятилетки (от пересечения с ул. Московская до пересечения с ул. Горького)

Участок: 0,000 - 0,200 км.

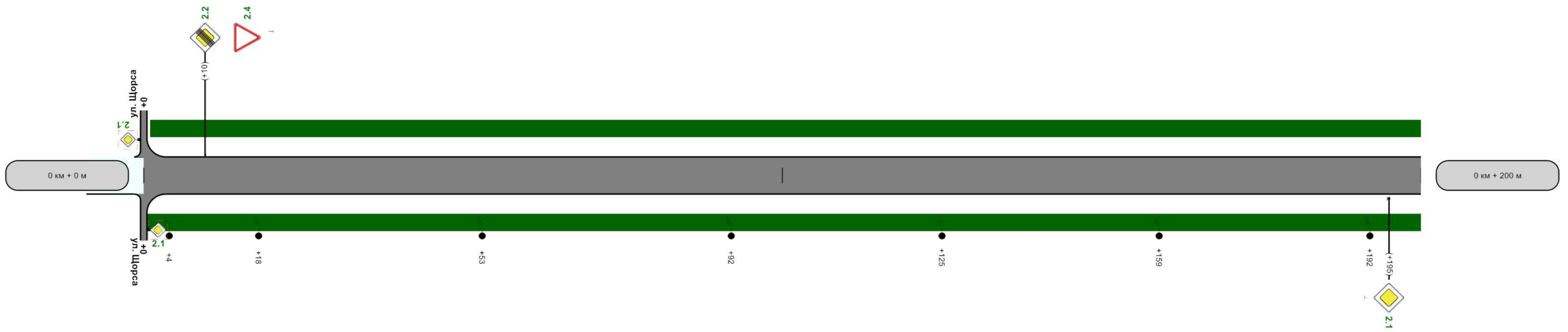
№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+004	0+008		Справа	4	
2	0+004	0+193		Слева		189
3	0+189	0+191		Справа		2
Итого:					4	191

*Ул. Чкалова (от пересечения с
ул. Щорса до примыкания с
ул. Советская)*

Ситуационный план



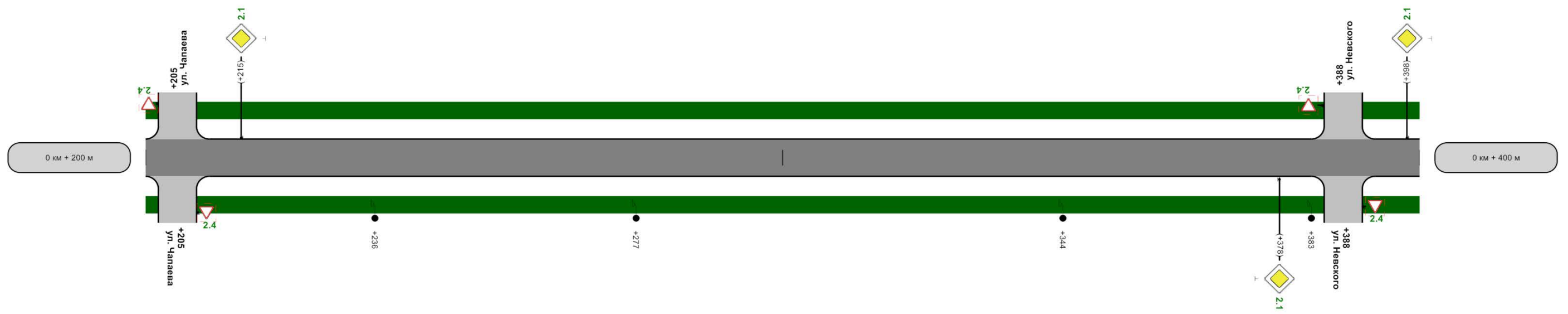
Тротуары слева	н/д: ширина 2м, 1 - 200										Приложение 1
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	г. Кольчугино ул. Чкалова (от пересечения с ул. Щорса до примыкания с ул. Советская)										Разметка на участке: нет
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси											
Горизонтальная дорожная разметка слева											
Элементы дороги в продольном профиле	15										
Кривые в плане											
Видимость автомобиля в обратном направлении	0	750	35	750	85	750	135	750	185	750	200



Горизонтальная дорожная разметка справа										
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа										
Видимость автомобиля в прямом направлении										
Тротуары справа	н/д: ширина 2м, 0 - 200									
Характеристики проезжей части	4,00 200м									

Тротуары слева	н/д: ширина 2м, 200 - 202	н/д: ширина 2м, 208 - 385	н/д: ширина 2м, 391 - 400	Приложение 1
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси				
Горизонтальная дорожная разметка слева				
Элементы дороги в продольном профиле	15	10	R=6821м	
Кривые в плане				
Видимость автомобиля в обратном направлении	200	750	285	750
		235	335	250
			385	400

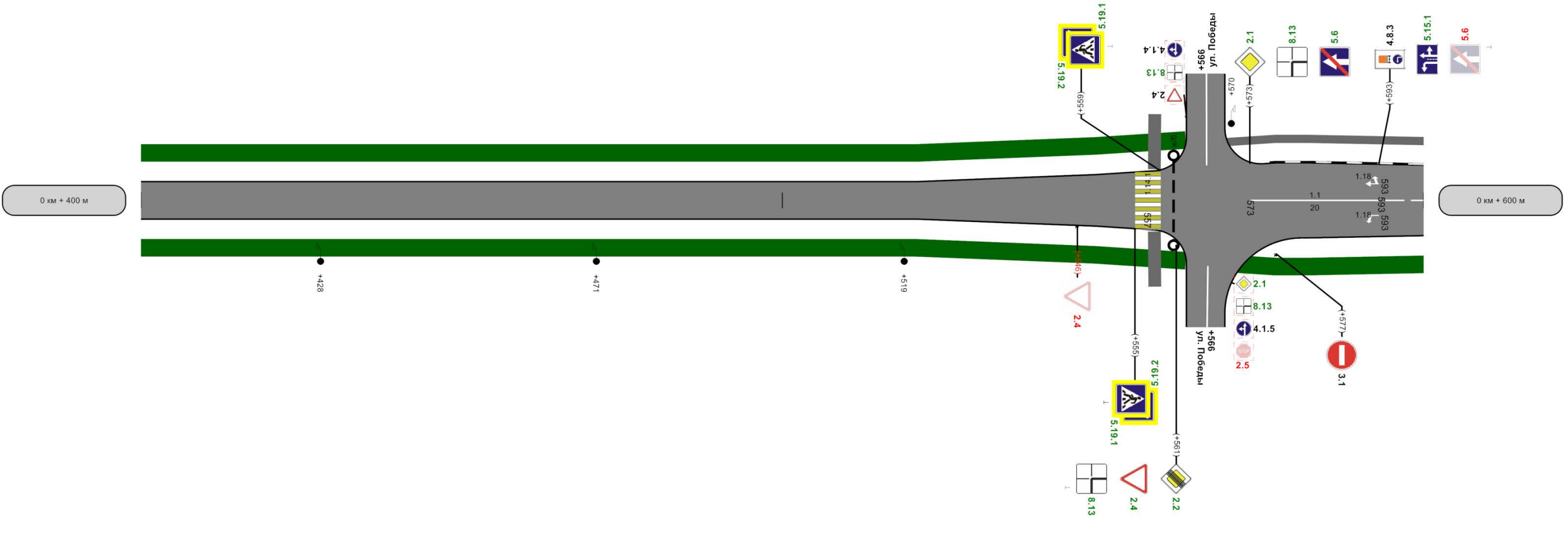
Приложение 1
Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа				
Видимость автомобиля в прямом направлении				
Тротуары справа	н/д: ширина 2м, 200 - 202	н/д: ширина 2м, 208 - 385	н/д: ширина 2м, 391 - 400	
Характеристики проезжей части	4,00		200м	

Тротуары слева	н/д: ширина 2м, 400 - 563										ширина 6м, 557 - 569										н/д: ширина 2м, 569 - 600										Приложение 1											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева																															ширина 6м, 557 - 569	н/д: ширина 2м, 569 - 600										Приложение 1
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси																															ширина 6м, 557 - 569	н/д: ширина 2м, 569 - 600										Приложение 1
Горизонтальная дорожная разметка слева																															ширина 6м, 557 - 569	н/д: ширина 2м, 569 - 600										Приложение 1
Элементы дороги в продольном профиле	10	R=6821м										44	445										44																			
Кривые в плане																															ширина 6м, 557 - 569	н/д: ширина 2м, 569 - 600										Приложение 1
Видимость автомобиля в обратном направлении	400	250	435	200	485	200	535	250	563	250	585	300	600																													

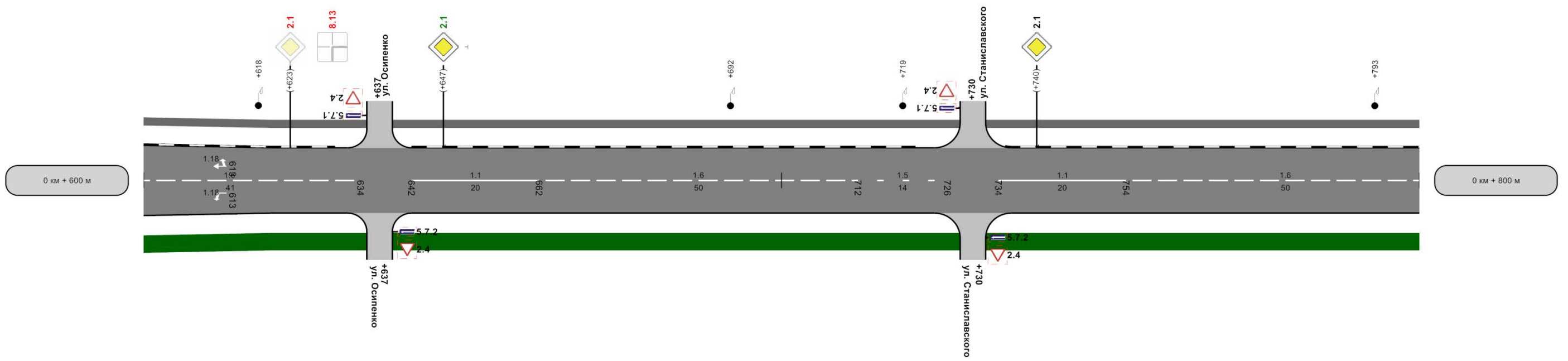
Разметка на участке:
 1.1 : 20,00 м
 1.6 : 7,00 м
 1.14.1 : 5,50 м
 1.18 : 2,00 шт



осевая	н/д: ширина 2м, 400 - 563										ширина 6м, 557 - 569										н/д: ширина 2м, 570 - 600																				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа																															ширина 6м, 557 - 569	н/д: ширина 2м, 570 - 600									
Видимость автомобиля в прямом направлении																															ширина 6м, 557 - 569	н/д: ширина 2м, 570 - 600									
Тротуары справа	н/д: ширина 2м, 400 - 563										ширина 6м, 557 - 569										н/д: ширина 2м, 570 - 600																				
Характеристики проезжей части	4,00	209	200м	4,00	535	5,50	593	8,00																																	

Тротуары слева	ширина 1м, а/б, 600 - 635	ширина 1м, а/б, 639 - 728	ширина 1м, а/б, 732 - 800 г. Кольчугино ул. Чкалова (от пересечения с ул. Щорса до примыкания с ул. Советская)								
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева											
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси											
Горизонтальная дорожная разметка слева											
Элементы дороги в продольном профиле	R=9783м										
Кривые в плане											
Видимость автомобиля в обратном направлении	600	300	635	350	685	400	735	400	785	250	800

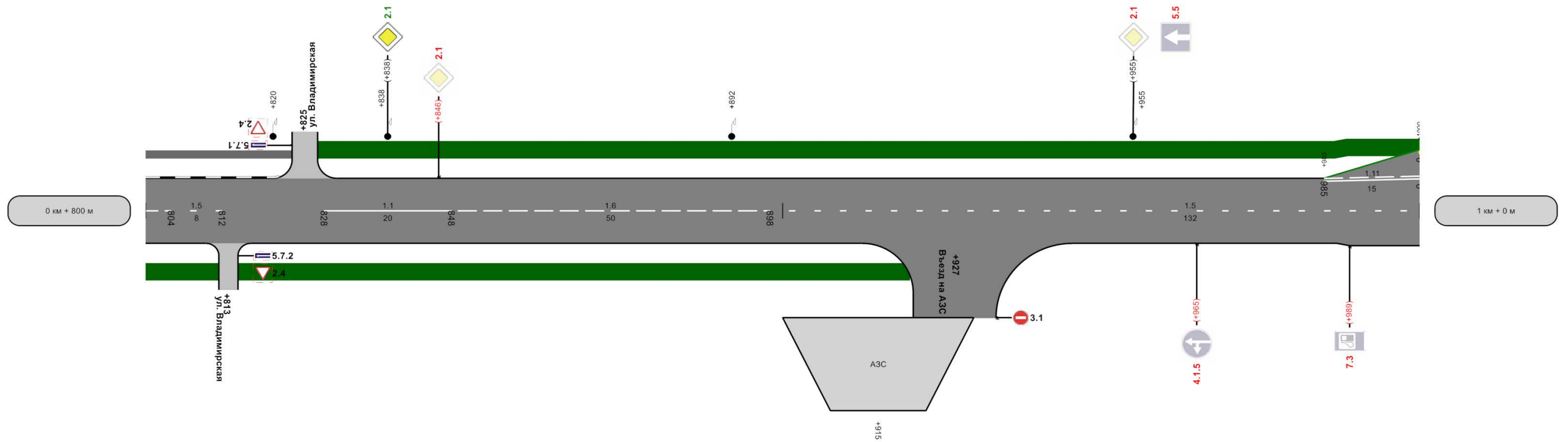
Разметка на участке:
1.1 : 40,00 м
1.5 : 14,00 м
1.6 : 130,00 м
1.18 : 2,00 шт



осевая	1.6 600 - 634	1.1 642 - 662	1.6 662 - 712	1.5 712 - 726	1.1 734 - 754	1.6 754 - 800	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа							
Видимость автомобиля в прямом направлении							
Тротуары справа	н/д: ширина 2м, 600 - 635	н/д: ширина 2м, 639 - 728	н/д: ширина 2м, 732 - 800				
Характеристики проезжей части	1.09	7.00	642	7.00	200м	7.15	7.00-0.50

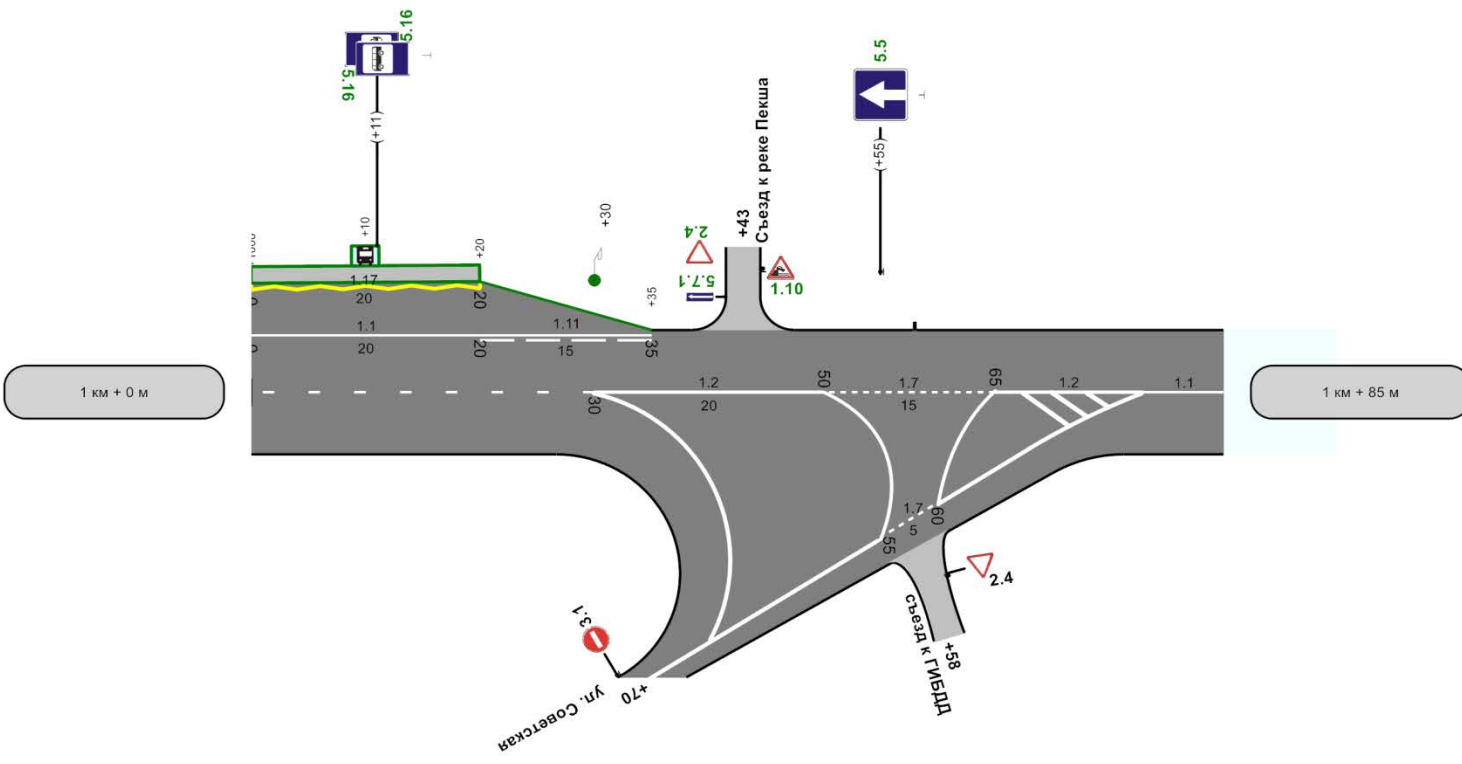
Тротуары слева	ширина 1м, а/б, 800 - 823	н/д: ширина 2м, 827 - 1000	Приложение 1 г. Кольчугино ул. Чкалова (от пересечения с ул. Щорса до примыкания с ул. Советская)
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси			
Горизонтальная разметка слева	1-ая от осевой		1.11 985 - 1000
Элементы дороги в продольном профиле	59		
Кривые в плане	803	R=1126м P=179; a=4°	874
Видимость автомобиля в обратном направлении	800	250	865
		200	885
			901
			935
			965
			300
			985
			350

Разметка на участке:
1.1 : 20,00 м
1.5 : 110,00 м
1.6 : 54,00 м
1.11 : 15,00 м



осевая	1.6 800 - 804	1.5 804 - 812	1.1 828 - 848	1.6 848 - 898	1.5 898 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа					
Видимость автомобиля в прямом направлении					
Тротуары справа	н/д: ширина 2м, 800 - 812	н/д: ширина 2м, 814 - 920			
Характеристики проезжей части	7,00-0,50	827	1,20-7,00-0,50	200м	1,11
					1,20-7,00
					969
					1,20-7,00-0,50
					988
					1,20-7,50-0,50

Тротуары слева							
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева							
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси							
Горизонтальная дорожная разметка слева	<table border="1"> <tr> <td>1-ая от осевой</td> <td>1.1 0 - 20</td> <td>1.11 20 - 35</td> </tr> <tr> <td></td> <td>1.17 0 - 20</td> <td></td> </tr> </table>	1-ая от осевой	1.1 0 - 20	1.11 20 - 35		1.17 0 - 20	
1-ая от осевой	1.1 0 - 20	1.11 20 - 35					
	1.17 0 - 20						
Элементы дороги в продольном профиле	59						
Кривые в плане	R=317м P=6; a=33° 83						
Видимость автомобиля в обратном направлении	350 35 400 85						



Горизонтальная дорожная разметка справа	осевая	1.5 0 - 30	1.2 30 - 50	1.7 50 - 65	1.2 65 - 78	1.1 78 - 85
	1-ая от осевой			1.7 55 - 60		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа						
Видимость автомобиля в прямом направлении						
Тротуары справа						
Характеристики проезжей части	1,20-7,50-0,50	30	1,20-7,50			

85м

Ведомость дорожной разметки (горизонтальной, вертикальной)

Дорога: 0000082 - г. Кольчугино ул. Чкалова (от пересечения с ул. Щорса до примыкания с ул. Советская)

Участок: 0,000 - 1,085 км.

№ км	1.1(м)(крас)(бел)	1.2(м)(крас)(бел)	1.5(м)(крас)(бел)	1.6(м)(крас)(бел)		1.7(м)(крас)(бел)	1.11(м)(крас)(бел)	1.14.1(м)(крас)(бел)	1.14.1(м)(крас)(жел)	1.17(м)(крас)(жел)	1.18(шт)(крас)(бел)		ИТОГО, м2 (крас)(бел)	ИТОГО, м2 (крас)(жел)	ВСЕГО, м2
				0.000	0.750						1.500	2.190			
коэф.привед. к 1.1	1.000	1.000	0.250	0.000	0.750	0.500	1.750	16.000	16.000	1.750	1.500	2.190			
Ширина, м	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	4.00	4.00	0.10	1.00	1.00			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
0 - 1	80,000	0,000	124,000	0,000	150,000	0,000	15,000	5,500	5,500	0,000	2,000	2,000	41,155	8,800	49,955
1 - 1.085	27,000	33,000	30,000	0,000	0,000	20,000	15,000	0,000	0,000	20,000	0,000	0,000	10,375	3,222	13,597
ИТОГО	107,000	33,000	154,000	0,000	150,000	20,000	30,000	5,500	5,500	20,000	2,000	2,000	51,530	12,022	63,552
ЛИН.КМ	0,107	0,033	0,154	0,000	0,150	0,020	0,030	0,006	0,006	0,020	0,000	0,000			
ПРИВЕД.КМ	0,107	0,033	0,039	0,000	0,113	0,010	0,052	0,088	0,088	0,032	0,000	0,000			
ПЛОЩАДЬ	10,700	3,300	3,850	0,000	11,250	1,000	5,250	8,800	8,800	3,222	3,000	4,380	51,530	12,022	63,552

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0000082 - г. Кольчугино ул. Чкалова (от пересечения с ул. Щорса до примыкания с ул. Советская)

Участок: 0,000 - 1,085 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.10	Выезд на набережную	2		1+043	Требуется установить	1	слева на съезде
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Знаки приоритета						
2	2.1	Главная дорога	2		0+195	Требуется установить	1	справа
3	2.1	Главная дорога	2		0+215	Требуется установить	1	слева
4	2.1	Главная дорога	2		0+378	Требуется установить	1	справа
5	2.1	Главная дорога	2		0+398	Требуется установить	1	слева
6	2.1	Главная дорога	2		0+573	Требуется установить	1	слева
7	2.1	Главная дорога	2		0+623	Демонтировать	1	слева
8	2.1	Главная дорога	2		0+647	Требуется установить	1	слева
9	2.1	Главная дорога	2		0+740	Установлено	1	слева
10	2.1	Главная дорога	2		0+838	Требуется установить	1	слева
11	2.1	Главная дорога	2		0+846	Демонтировать	1	слева
12	2.1	Главная дорога	2		0+955	Демонтировать	1	слева
13	2.2	Конец главной дороги	2		0+010	Требуется установить	1	слева
14	2.2	Конец главной дороги	2		0+561	Требуется установить	1	справа
15	2.4	Уступите дорогу	2		0+010	Требуется установить	1	слева
16	2.4	Уступите дорогу	2		0+546	Демонтировать	1	справа
17	2.4	Уступите дорогу	2		0+561	Требуется установить	1	справа
18	2.4	Уступите дорогу	2		1+043	Требуется установить	1	слева на съезде
19	2.4	Уступите дорогу	2		1+070	Установлено	1	справа на примыкании

		Итого установлено:					2	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					4	
		Итого требуется установить:					12	
		Итого:					14	
		Запрещающие знаки						
20	3.1	Въезд запрещен	2		0+577	Установлено	1	справа
21	3.1	Въезд запрещен	2		0+927	Установлено	1	справа на съезде
22	3.1	Въезд запрещен	2		1+070	Установлено	1	справа на примыкании
		Итого установлено:					3	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					3	
		Предписывающие знаки						
23	4.1.5	Движение прямо или налево	2		0+965	Демонтировать	1	справа
24	4.8.3	Направление движения транспортных средств с опасными грузами	2		0+593	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					1	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:						
		Итого:					1	
		Знаки особых предписаний						
25	5.5	Дорога с односторонним движением	2		0+955	Демонтировать	1	слева
26	5.5	Дорога с односторонним движением	2		1+055	Требуется установить	1	слева
27	5.6	Конец дороги с односторонним движением	2		0+573	Требуется установить	1	слева
28	5.6	Конец дороги с односторонним движением	2		0+593	Демонтировать	1	слева
29	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	2		1+043	Требуется установить	1	слева на съезде
30	5.15.1	Направление движения по полосам	2		0+593	Требуется установить	1	слева
31	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		1+011	Требуется установить	2	слева

32	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+555	Требуется установить	1	справа
33	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+559	Требуется установить	1	слева
34	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+555	Требуется установить	1	справа
35	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+559	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					2	
		Итого требуется установить:					10	
		Итого:					10	
		Знаки сервиса						
36	7.3	Автозаправочная станция	2		0+989	Демонтировать	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:						
		Итого:						
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
37	8.13	Направление главной дороги	2		0+573	Требуется установить	1	слева
38	8.13	Направление главной дороги	2		0+623	Демонтировать	1	слева
39	8.13	Направление главной дороги	2		0+561	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Всего установлено:					6	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:					9	
		Всего требуется установить:					25	
		Всего:					31	

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0000082 - г. Кольчугино ул. Чкалова (от пересечения с ул. Щорса до примыкания с ул. Советская)

Участок: 0,000 - 1,085 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
				Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7
1	0+004	0+018	2/2	0	14	Справа
2	0+053	0+092	2/2	0	39	Справа
3	0+125	0+159	2/2	0	34	Справа
4	0+192	0+236	2/2	0	44	Справа
5	0+277	0+344	2/2	0	67	Справа
6	0+383	0+428	2/2	0	45	Справа
7	0+471	0+519	2/2	0	48	Справа
8	0+570	0+571	1/1	0	1	Слева
9	0+618	0+692	2/2	0	74	Слева
10	0+719	0+793	2/2	0	74	Слева
11	0+820	0+838	2/2	0	18	Слева
12	0+892	0+955	2/2	0	63	Слева
13	1+030	1+031	1/1	1	0	Слева
Итого:			24/24	1	521	

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Дорога: 0000082 - г. Кольчугино ул. Чкалова (от пересечения с ул. Щорса до примыкания с ул. Советская)

Участок: 0,000 - 1,085 км.

№ п/п	Адрес фактический, км + м	Адрес проектный, км + м	Расположение	Обустройство фактическое								Обустройство проектное				Рекомендации		
				Переходно-скоростная полоса			Карман		Посадочная площадка			Павильон	Переходно-скоростная полоса		Карман		Посадочная площадка	Павильон
				Длина, м		Соответствует нормативу	Длина, м	Соответствует нормативу	Длина, м	Соответствует нормативу	Длина, м		Длина, м	Длина, м				
				Разгон	Торможение						Разгон				Торможение			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
1	1+010		Слева	-	-	-	-	-	-	-	Нет	Без изменений	Без изменений	50	20	Есть	Требуется строительство	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

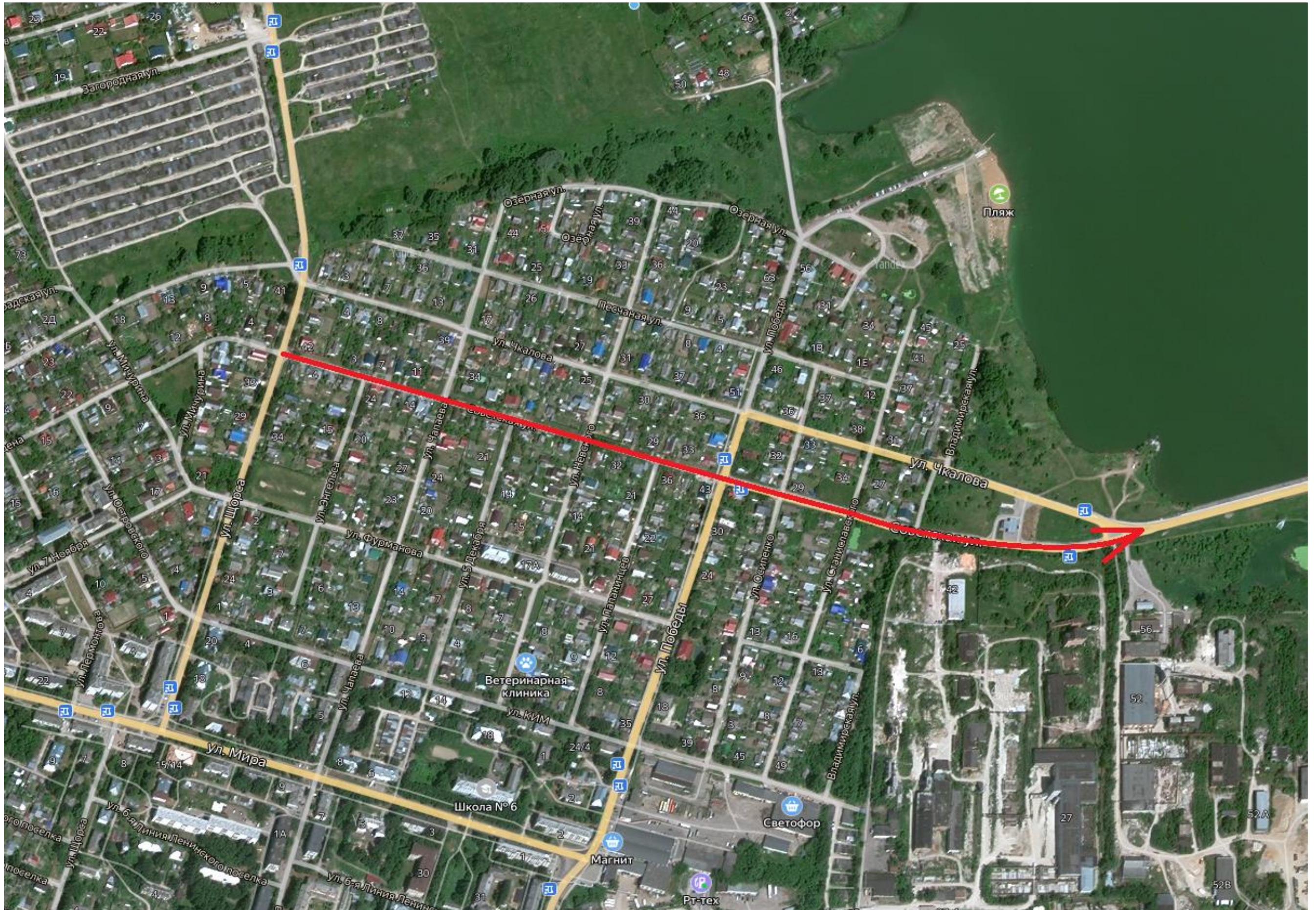
Дорога: 0000082 - г. Кольчугино ул. Чкалова (от пересечения с ул. Щорса до примыкания с ул. Советская)

Участок: 0,000 - 1,085 км.

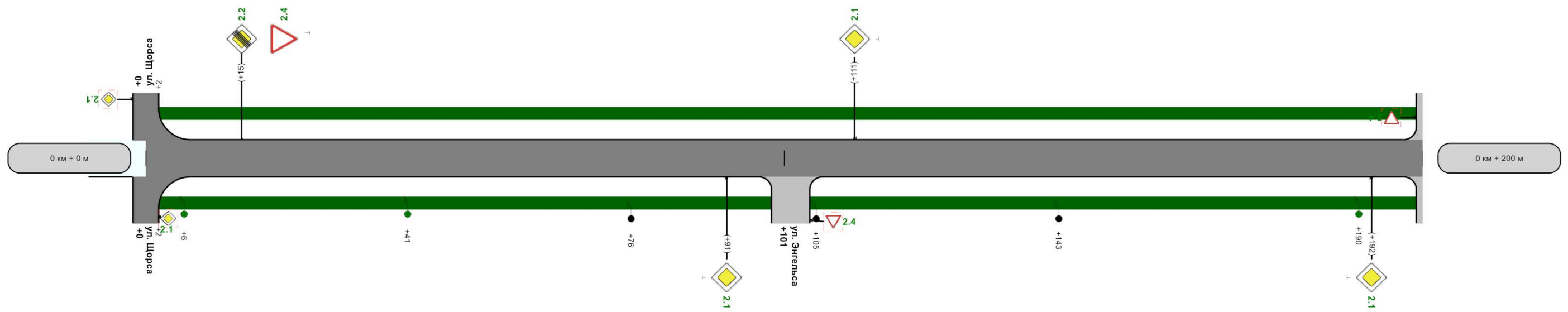
№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+202		Справа	202	
2	0+001	0+202		Слева	201	
3	0+208	0+385		Слева	177	
4	0+208	0+385		Справа	177	
5	0+391	0+563		Слева	172	
6	0+391	0+563		Справа	172	
7	0+557	0+559		Слева		2
8	0+557	0+559		Справа		2
9	0+569	0+635		Слева		66
10	0+570	0+635		Справа	65	
11	0+639	0+728		Справа	89	
12	0+639	0+728		Слева		89
13	0+732	0+812		Справа	80	
14	0+732	0+823		Слева		91
15	0+814	0+920		Справа	106	
16	0+827	1+000		Слева	173	
Итого:					1614	250

*Ул. Советская (от пересечения с
ул. Щорса до примыкания с
ул. Чкалова)*

Ситуационный план

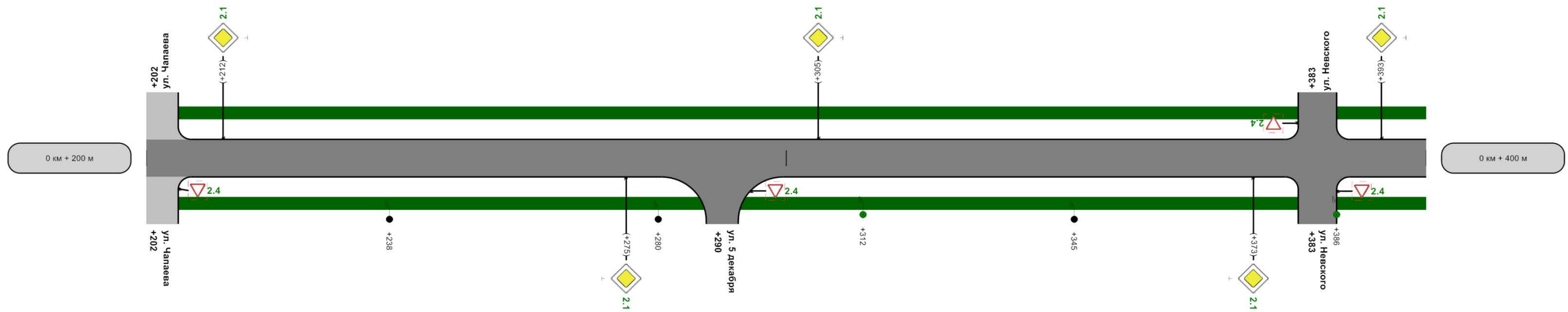


Тротуары слева	н/д: ширина 1,5м, а/б, 2 - 200	Приложение 1 г. Кольчугино ул. Советская (от пересечения с ул. Щорса до примыкания с ул. Чкалова)
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		Разметка на участке: нет
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси		
Горизонтальная дорожная разметка слева		
Элементы дороги в продольном профиле	44/2, 44/2, R=4668м, 16/133, R=876м, P=160; a=3°	
Кривые в плане		
Видимость автомобиля в обратном направлении		



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Видимость автомобиля в прямом направлении	400, 50, 400, 100, 350, 150, 300, 200
Тротуары справа	н/д: ширина 1,5м, а/б, 2 - 200
Характеристики проезжей части	4,00 200м

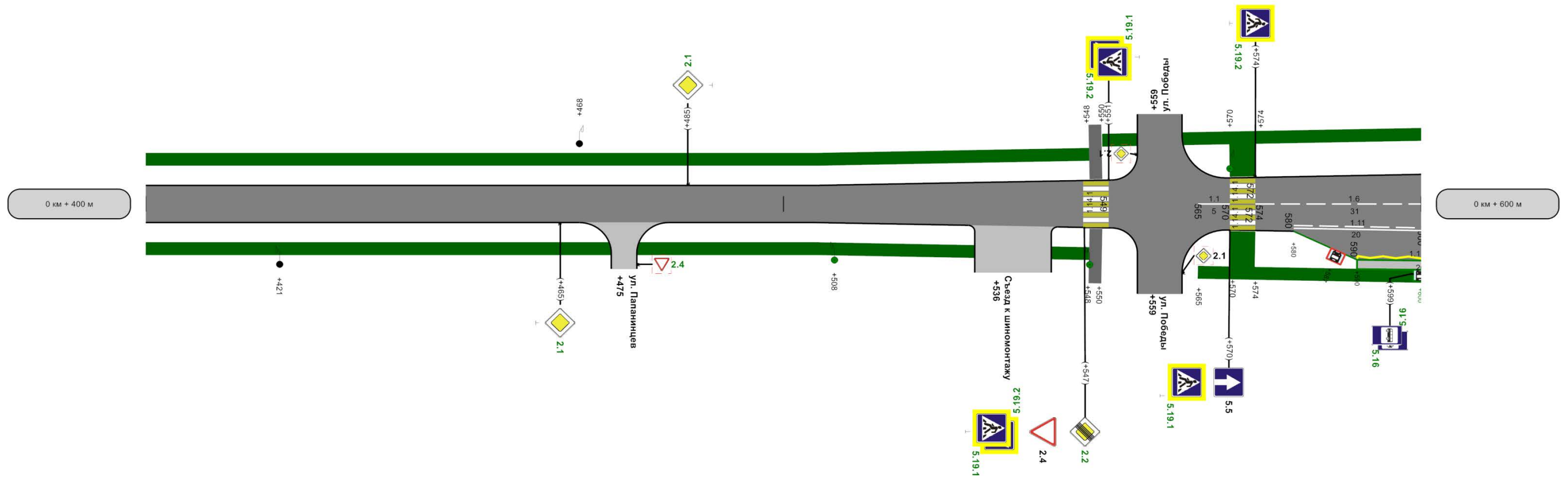
Тротуары слева	н/д: ширина 1,5м, а/б, 200 - 400		Приложение 1
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			г. Колытугино ул. Советская (от пересечения с ул. Щорса до примыкания с ул. Чкалова)
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси			Разметка на участке: нет
Горизонтальная дорожная разметка слева			
Элементы дороги в продольном профиле	-16	19 249	R=7057м
Кривые в плане			
Видимость автомобиля в обратном направлении			



Горизонтальная дорожная разметка справа							
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа							
Видимость автомобиля в прямом направлении	200	300	500	400	300	500	400
Тротуары справа	н/д: ширина 1,5м, а/б, 200 - 400						
Характеристики проезжей части	4,00 200м						

Тротуары слева	н/д: ширина 1,5м, а/б, 400 - 548	ширина 6м, 548 - 600	н/д: ширина 1,5м, а/б, 550 - 600	Приложение
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси				
Горизонтальная дорожная разметка слева				
Элементы дороги в продольном профиле				
Кривые в плане				
Видимость автомобиля в обратном направлении				

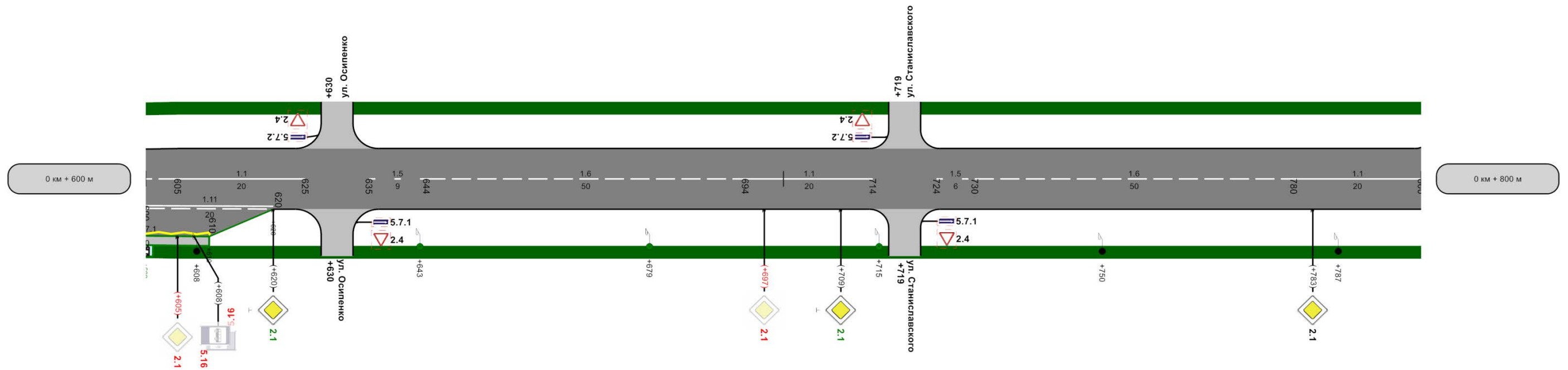
Разметка на участке:
1.1 : 5,00 м
1.6 : 26,00 м
1.11 : 20,00 м
1.14.1 : 10,50 м
1.17.1 : 10,00 м



Горизонтальная разметка справа	осевая	1,1		1,6		1,11		1,17.1		
	1-ая от осевой	565 - 570		574 - 600		580 - 600		590 - 600		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа										
Видимость автомобиля в прямом направлении	400	450	450	400	500	350	500	555	750	600
Тротуары справа	н/д: ширина 1,5м, а/б, 400 - 548				ширина 6м, 548 - 550		н/д: ширина 1,5м, а/б, 565 - 600			
Характеристики проезжей части	4,00				200м		6,50		1,80-6,50-1,50	

Тротуары слева	н/д; ширина 1,5м, а/б, 600 - 800	Приложение 1 г. Кольчугино ул. Советская (от пересечения с ул. Щорса до примыкания с ул. Чкалова)
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси		
Горизонтальная дорожная разметка слева		
Элементы дороги в продольном профиле	R=11574м	
Кривые в плане	762 R=475м P=8; a=33°	
Видимость автомобиля в обратном направлении		

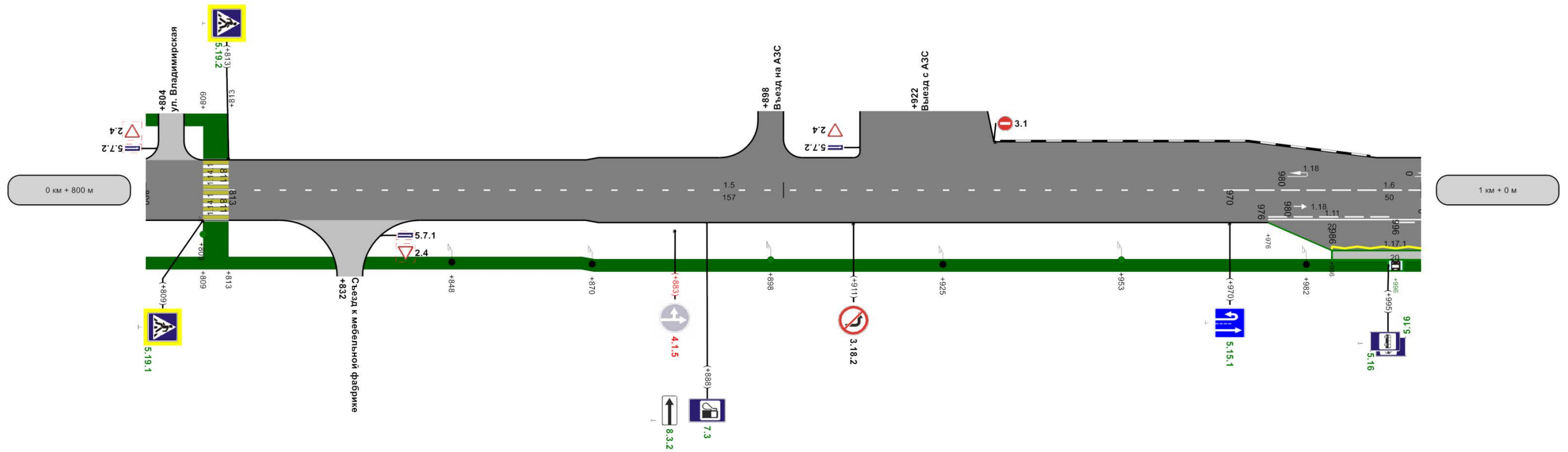
Разметка на участке:
1.1 : 60,00 м
1.5 : 15,00 м
1.6 : 105,00 м
1.11 : 20,00 м
1.17.1 : 10,00 м



Горизонтальная дорожная разметка справа	осевая	1,6 600 - 605	1,1 605 - 625	1,5 635 - 644	1,6 644 - 694	1,1 694 - 714	1,5 724 - 730	1,6 730 - 780	1,1 780 - 800
	1-ая от осевой	1.17.1 600 - 610	1.11 600 - 620						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа									
Видимость автомобиля в прямом направлении	009	750	059	750	002	750	750	008	
Тротуары справа	н/д; ширина 1,5м, а/б, 600 - 800								
Характеристики проезжей части	1,80-6,50-1,50 200мм								

Тротуары слева	ширина 1,5м, а/б, 800 - 813 н/д: ширина 4м, а/б, 809 - 813	Приложение 1 г. Кольчугино ул. Советская (от пересечения с ул. Щорса до примыкания с ул. Чкалова)
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси		
Горизонтальная дорожная разметка слева		
Элементы дороги в продольном профиле	3 R=11574м 27 826 27 854 R=475м P=8; a=33° R=9471м	
Кривые в плане		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

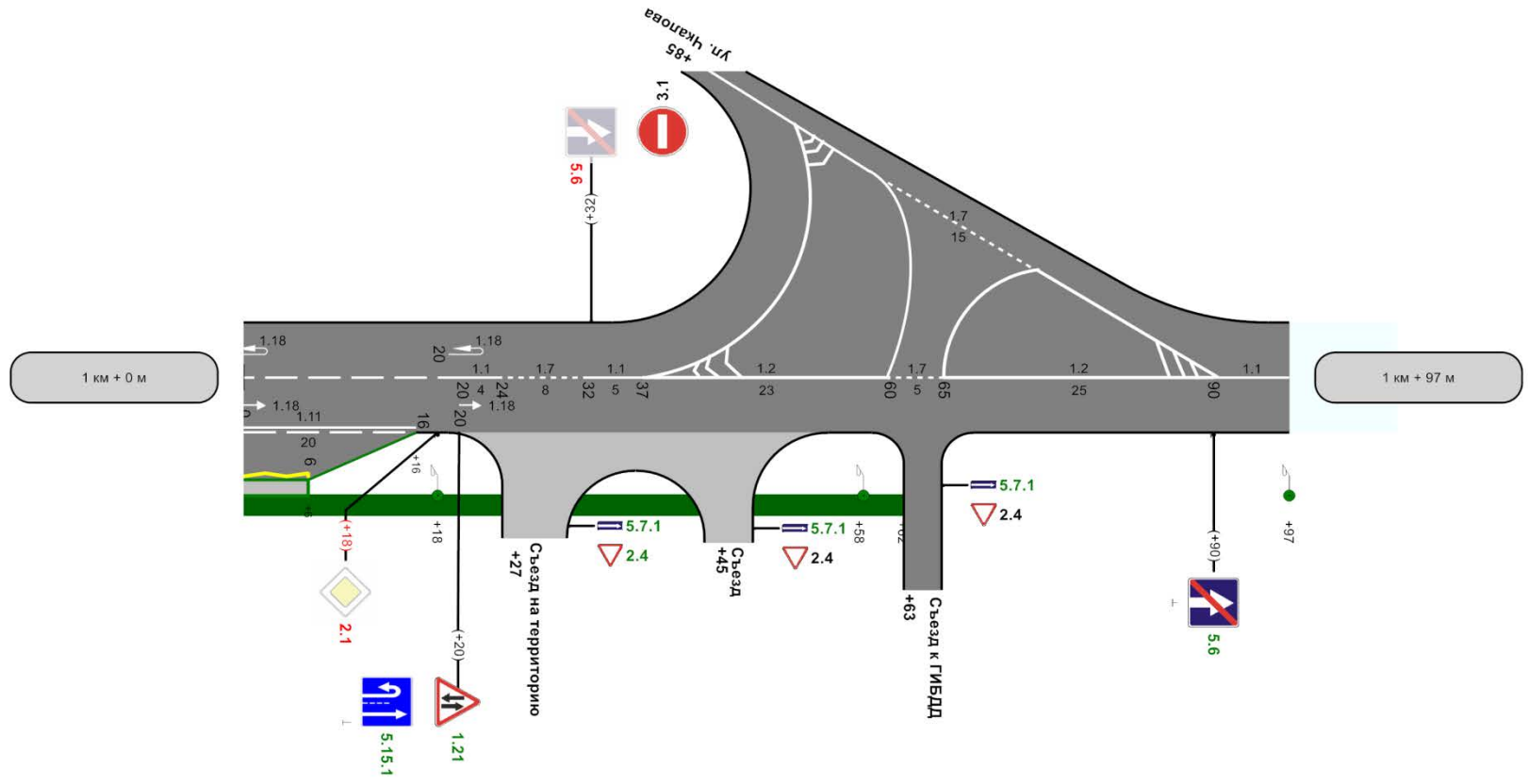
Разметка на участке:
1.5 : 157,00 м
1.6 : 30,00 м
1.11 : 24,00 м
1.14.1 : 6,50 м
1.17.1 : 14,00 м
1.18 : 2,00 шт



Горизонтальная разметка справа	осевая	1.5 813 - 970		1.6 970 - 1000	
	1-ая от осевой	1.11 876 - 996		1.14.1 986 - 1000	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа					
Видимость автомобиля в прямом направлении	008	750	058	750	056
Тротуары справа	н/д: ширина 1,5м, а/б, 800 - 1000				
Характеристики проезжей части	1,80-6,50-1,50	0,18	1,80-7,00-1,50	0,08	200м
					7,00-1,50
					2,00-7,00-1,50

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Горизонтальная дорожная разметка слева	
Элементы дороги в продольном профиле	27 R=475м R=9471м 34
Кривые в плане	R=475м P=8; a=33° 34 R=9471м
Видимость автомобиля в обратном направлении	

Разметка на участке:
1.1 : 16,00 м
1.2 : 48,00 м
1.6 : 20,00 м
1.7 : 28,00 м
1.11 : 16,00 м
1.17.1 : 6,00 м
1.18 : 4,00 шт



Горизонтальная разметка справа	осевая	1,6 0 - 20	1,1 20 - 24	1,7 24 - 32	1,1 32 - 37	1,2 37 - 60	1,7 60 - 65	1,2 65 - 90	1,1 90 - 97	
	1-ая от осевой	1,17.1 0 - 6	1,11 0 - 16				1,7 59 - 74			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа										
Видимость автомобиля в прямом направлении		750				05	750			76
Тротуары справа		н/д: ширина 1,5м, а/б, 0 - 62								
Характеристики проезжей части		2,00-7,00-1,50				05	7,00-1,50			97м

Ведомость дорожной разметки (горизонтальной, вертикальной)

Дорога: 0000082 - г. Кольчугино ул. Советская (от пересечения с ул. Щорса до примыкания с ул. Чкалова)

Участок: 0,000 - 1,097 км.

№ км	1.1(м)(крас)(бел)	1.2(м)(крас)(бел)	1.5(м)(крас)(бел)	1.6(м)(крас)(бел)	1.7(м)(крас)(бел)	1.11(м)(крас)(бел)	1.14.1(м)(крас)(бел)	1.14.1(м)(крас)(жел)	1.17.1(м)(крас)(бел)	1.18(шт)(крас)(бел)		ИТОГО, м2 (крас)(бел)	ИТОГО, м2 (крас)(жел)	ВСЕГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	0.000	0.250	0.750	0.500	1.750	16.000	16.000	1.750	1.210	1.673			
Ширина, м	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	4.00	4.00	0.10	1.00	1.00			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
0 - 1	65,000	0,000	172,000	161,000	0,000	64,000	17,000	17,000	34,000	2,000	2,000	72,639	27,200	99,839
1 - 1.097	16,000	0,000	0,000	20,000	28,000	16,000	0,000	0,000	6,000	1,000	1,000	11,431	0,000	11,431
ИТОГО	81,000	0,000	172,000	181,000	28,000	80,000	17,000	17,000	40,000	3,000	3,000	84,070	27,200	111,270
ЛИН.КМ	0,081	0,000	0,172	0,181	0,028	0,080	0,017	0,017	0,040	0,000	0,000			
ПРИВЕД.КМ	0,081	0,000	0,043	0,136	0,014	0,140	0,272	0,272	0,068	0,000	0,000			
ПЛОЩАДЬ	8,100	0,000	4,300	13,575	1,400	14,000	27,200	27,200	6,846	3,630	5,019	84,070	27,200	111,270

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0000082 - г. Кольчугино ул. Советская (от пересечения с ул. Щорса до примыкания с ул. Чкалова)

Участок: 0,000 - 1,097 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.21	Двустороннее движение	2		1+020	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Знаки приоритета						
2	2.1	Главная дорога	2		0+091	Требуется установить	1	справа
3	2.1	Главная дорога	2		0+111	Требуется установить	1	слева

4	2.1	Главная дорога	2		0+192	Требуется установить	1	справа
5	2.1	Главная дорога	2		0+212	Требуется установить	1	слева
6	2.1	Главная дорога	2		0+275	Требуется установить	1	справа
7	2.1	Главная дорога	2		0+305	Требуется установить	1	слева
8	2.1	Главная дорога	2		0+373	Требуется установить	1	справа
9	2.1	Главная дорога	2		0+393	Требуется установить	1	слева
10	2.1	Главная дорога	2		0+465	Требуется установить	1	справа
11	2.1	Главная дорога	2		0+485	Требуется установить	1	слева
12	2.1	Главная дорога	2		0+605	Демонтировать	1	справа
13	2.1	Главная дорога	2		0+620	Требуется установить	1	справа
14	2.1	Главная дорога	2		0+697	Демонтировать	1	справа
15	2.1	Главная дорога	2		0+709	Требуется установить	1	справа
16	2.1	Главная дорога	2		0+783	Установлено	1	справа
17	2.1	Главная дорога	2		1+018	Демонтировать	1	справа
18	2.2	Конец главной дороги	2		0+015	Требуется установить	1	слева
19	2.2	Конец главной дороги	2		0+547	Требуется установить	1	справа
20	2.4	Уступите дорогу	2		0+015	Требуется установить	1	слева
21	2.4	Уступите дорогу	2		0+547	Установлено	1	справа
22	2.4	Уступите дорогу	2		0+922	Установлено	1	слева на съезде
23	2.4	Уступите дорогу	2		1+027	Требуется установить	1	справа на съезде
24	2.4	Уступите дорогу	2		1+045	Установлено	1	справа на съезде
25	2.4	Уступите дорогу	2		1+063	Установлено	1	справа на съезде
		Итого установлено:					5	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					3	
		Итого требуется установить:					16	
		Итого:					21	
		Запрещающие знаки						
26	3.1	Въезд запрещен	2		0+922	Установлено	1	слева на съезде
27	3.1	Въезд запрещен	2		1+032	Установлено	1	слева
28	3.18.2	Поворот налево запрещен			0+911	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					3	
		Итого перенести:						

		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					3	
		Предписывающие знаки						
29	4.1.5	Движение прямо или налево	2		0+883	Демонтировать	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:						
		Итого:						
		Знаки особых предписаний						
30	5.5	Дорога с односторонним движением	2		0+570	Установлено	1	справа
31	5.6	Конец дороги с односторонним движением	2		1+032	Демонтировать	1	слева
32	5.6	Конец дороги с односторонним движением	2		1+090	Требуется установить	1	справа
33	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	2		1+027	Требуется установить	1	справа на съезде
34	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	2		1+045	Требуется установить	1	справа на съезде
35	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	2		1+063	Требуется установить	1	справа на съезде
36	5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	2		0+922	Установлено	1	слева на съезде
37	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+599	Требуется установить	2	справа
38	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+608	Демонтировать	2	справа
39	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+995	Требуется установить	2	справа
40	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+547	Требуется установить	1	справа
41	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+551	Требуется установить	1	слева
42	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+570	Требуется установить	1	справа
43	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+809	Требуется установить	1	справа
44	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+547	Требуется установить	1	справа
45	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+551	Требуется установить	1	слева
46	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+574	Требуется установить	1	слева

47	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+813	Требуется установить	1	слева
48	5.15.1	Направление движения по полосам	2		0+970	Требуется установить	1	справа
49	5.15.1	Направление движения по полосам	2		1+020	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:					2	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					3	
		Итого требуется установить:					18	
		Итого:					20	
		Знаки сервиса						
50	7.3	Автозаправочная станция	2		0+888	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
51	8.3.2	Направления действия	2		0+888	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Всего установлено:					10	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:					7	
		Всего требуется установить:					37	
		Всего:					47	

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0000082 - г. Кольчугино ул. Советская (от пересечения с ул. Щорса до примыкания с ул. Чкалова)

Участок: 0,000 - 1,097 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
				Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7
1	0+006	0+041	2/2	35	0	Справа
2	0+076	0+105	2/2	0	29	Справа
3	0+143	0+238	2/2	0	95	Справа
4	0+190	0+191	1/1	1	0	Справа
5	0+280	0+345	2/2	0	65	Справа
6	0+312	0+313	1/1	1	0	Справа
7	0+386	0+387	1/1	1	0	Справа
8	0+421	0+422	1/1	0	1	Справа
9	0+468	0+469	1/1	0	1	Слева
10	0+508	0+548	2/2	40	0	Справа
11	0+570	0+571	1/1	1	0	Слева
12	0+608	0+750	2/2	0	142	Справа
13	0+643	0+715	3/3	72	0	Справа
14	0+787	0+848	2/2	0	61	Справа
15	0+809	0+810	1/1	1	0	Справа
16	0+870	0+925	2/2	0	55	Справа
17	0+898	0+899	1/1	1	0	Справа
18	0+953	0+954	1/1	1	0	Справа
19	0+982	0+983	1/1	0	1	Справа
20	1+018	1+097	3/3	79	0	Справа
Итого:			32/32	233	450	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

Дорога: 0000082 - г. Кольчугино ул. Советская (от пересечения с ул. Щорса до примыкания с ул. Чкалова)

Участок: 0,000 - 1,097 км.

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+002	0+548		Справа	546	
2	0+002	0+548		Слева	546	
3	0+548	0+550		Справа		2
4	0+548	0+550		Слева		2
5	0+550	0+813		Слева	263	
6	0+565	1+062		Справа	497	
7	0+570	0+574		Справа	4	
8	0+570	0+574		Слева	4	
9	0+809	0+813		Справа	4	
10	0+809	0+813		Слева	4	
Итого:					1868	4

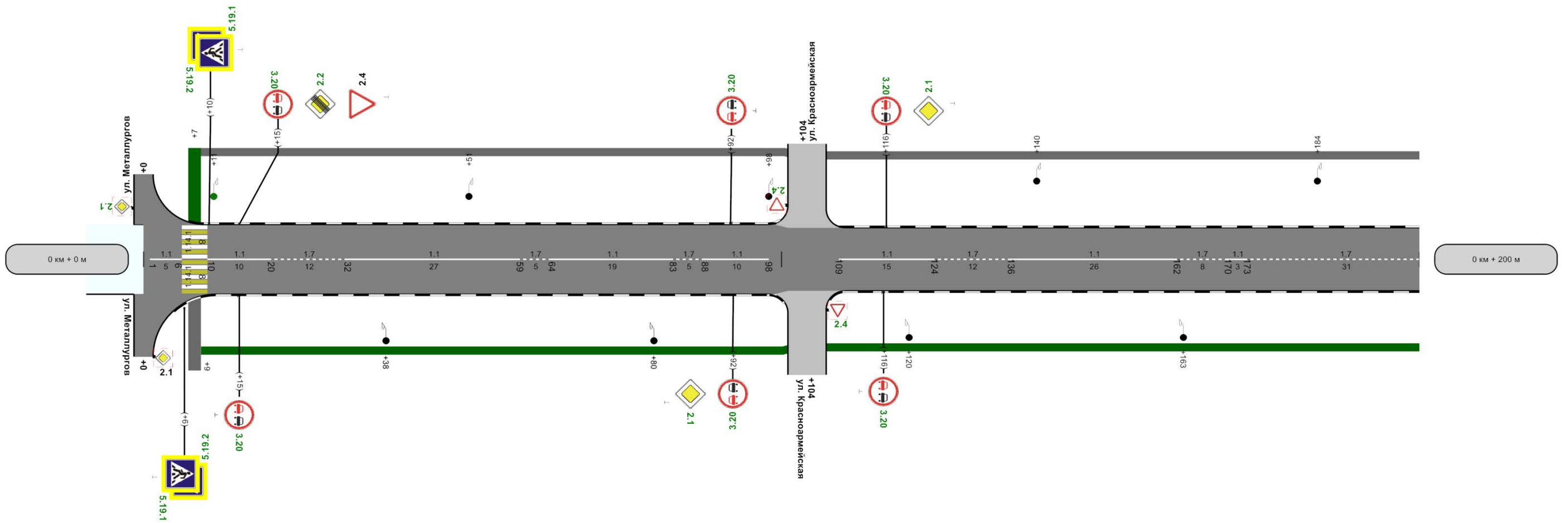
*Ул. Кабельщиков (от пересечения
с ул. Metallургов до
примыкания с ул. Веденеева)*

Ситуационный план



Тротуары слева	н/д: ширина 8,2 м, а/б, 7 - 9						ширина 1 м, а/б, 7 - 200			Приложение
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева										
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси										
Горизонтальная дорожная разметка слева										
Элементы дороги в продольном профиле	9									
Кривые в плане										
Видимость автомобиля в обратном направлении	0	750	50	750	100	750	150	750	200	200

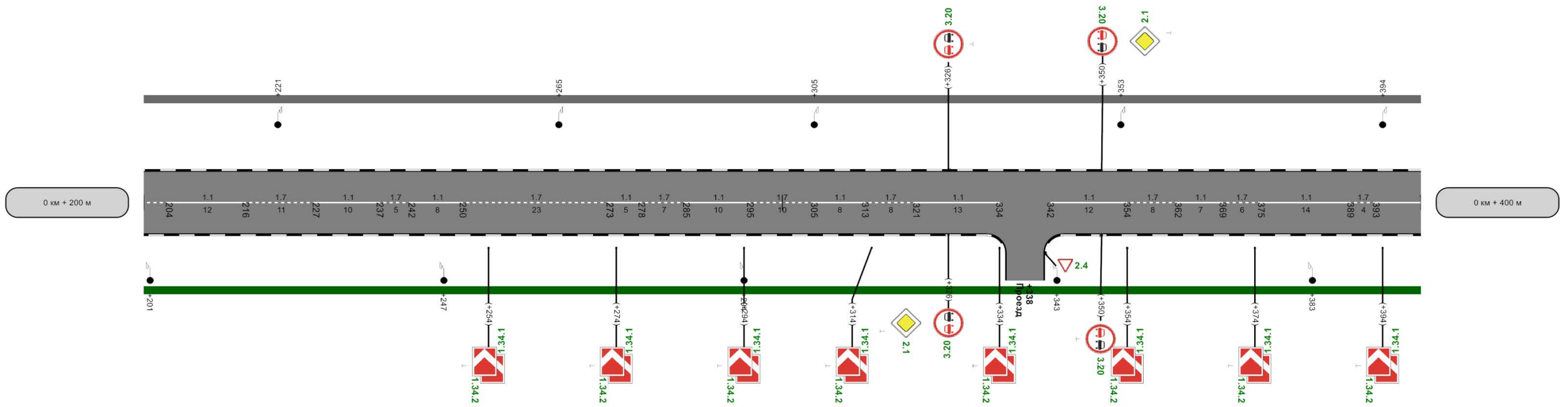
Разметка на участке:
1.1 : 115,00 м
1.7 : 69,00 м
1.14.1 : 7,50 м



осевая	1.1 1-6	1.1 10-20	1.7 20-32	1.1 32-59	1.7 59-64	1.1 64-83	1.7 83-88	1.1 88-98		1.1 109-124	1.7 124-136	1.1 136-162	1.7 162-170	1.1 170-173	1.7 173-200
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа															
Видимость автомобиля в прямом направлении	0	450	50	750	100	750	150	750	200	200					
Тротуары справа	ширина 8,2 м, а/б, 7 - 9						н/д: ширина 1 м, а/б, 9 - 200								
Характеристики проезжей части	7,50						6,80								

Тротуары слева	ширина 1м, а/б, 200 - 400							Приложение	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева									
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси									
Горизонтальная дорожная разметка слева									
Элементы дороги в продольном профиле									
Кривые в плане									
Видимость автомобиля в обратном направлении	200	750	250	750	300	750	350	750	400

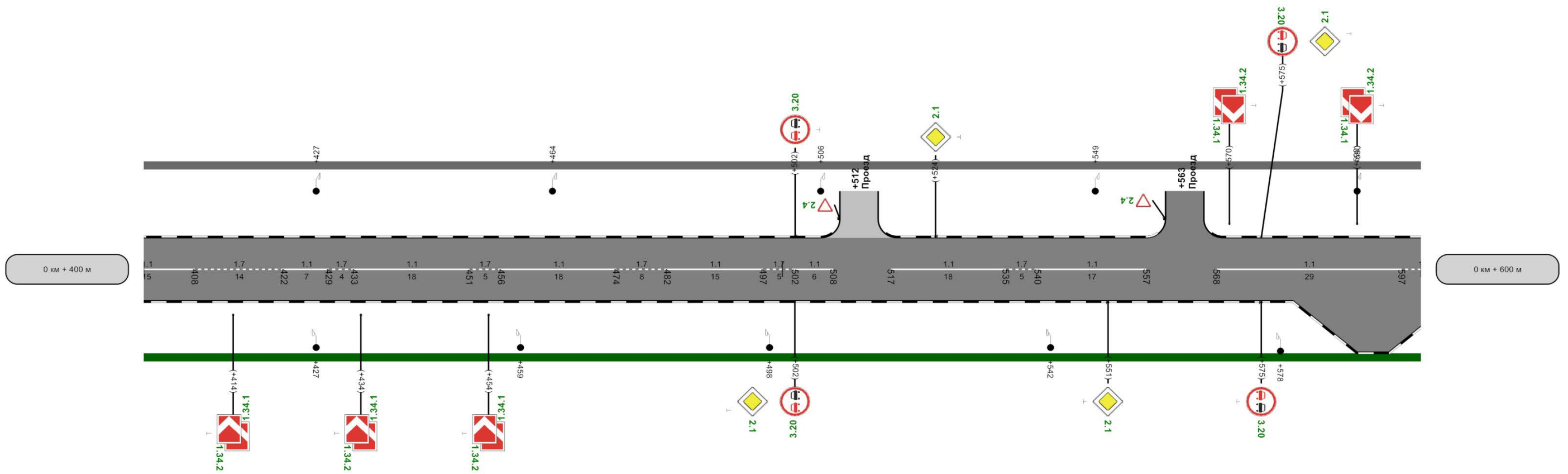
Разметка на участке:
1.1 : 106,00 м
1.7 : 86,00 м



осевая	1.7 200 - 204	1.1 204 - 216	1.7 216 - 227	1.1 227 - 237	1.7 237 - 242	1.1 242 - 250	1.7 250 - 273	1.1 273 - 278	1.7 278 - 285	1.1 285 - 295	1.7 295 - 305	1.1 305 - 313	1.7 313 - 321	1.1 321 - 334	1.1 342 - 354	1.7 354 - 362	1.1 362 - 369	1.7 369 - 375	1.1 375 - 389	1.7 389 - 393	1.1 393 - 400
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа																					
Видимость автомобиля в прямом направлении	200	750	052	750	005	750	035	750	035	750	035	750	035	750	035	750	035	750	035	750	035
Тротуары справа	н/д: ширина 1м, а/б, 200 - 400																				
Характеристики проезжей части	6,80 200м																				

Тротуары слева	ширина 1м, а/б, 400 - 600										Приложение
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева											
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси											
Горизонтальная дорожная разметка слева											
Элементы дороги в продольном профиле	R=36461м										
Кривые в плане	R=562м P=11; a=29°			446				561			R=353м P=15; a=14°
Видимость автомобиля в обратном направлении	400	450	450	450	500	500	555	550	550	600	

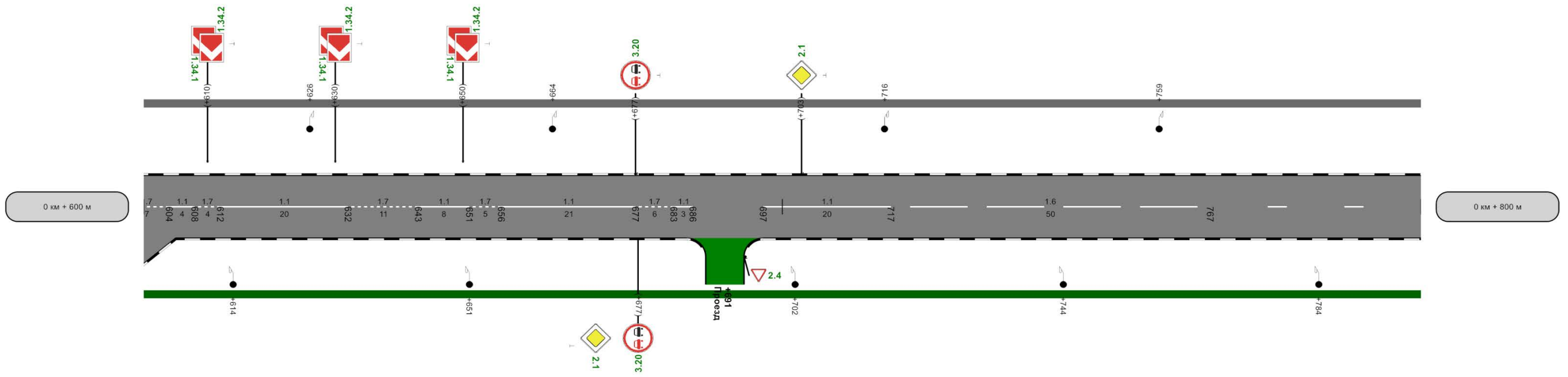
Разметка на участке:
1.1 : 136,00 м
1.7 : 44,00 м



осевая	1.1 400 - 408	1.7 408 - 422	1.1 422 - 429	1.7 429 - 433	1.1 433 - 451	1.7 451 - 456	1.1 456 - 474	1.7 474 - 482	1.1 482 - 497	1.7 497 - 502	1.1 502 - 508	1.1 517 - 535	1.7 535 - 540	1.1 540 - 557	1.1 568 - 597	1.2 597 - 600
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа																
Видимость автомобиля в прямом направлении	400	750	450	750	500	750	500	750	555	750	600					
Тротуары справа	н/д: ширина 1м, а/б, 400 - 600															
Характеристики проезжей части	6,80 200м															

Тротуары слева	ширина 1м, а/б, 600 - 800								Приложение
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева									
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси									
Горизонтальная дорожная разметка слева									
Элементы дороги в продольном профиле	R=353м P=15; a=14°								
Кривые в плане	R=36461м								
Видимость автомобиля в обратном направлении	600	600	650	650	700	700	750	750	800

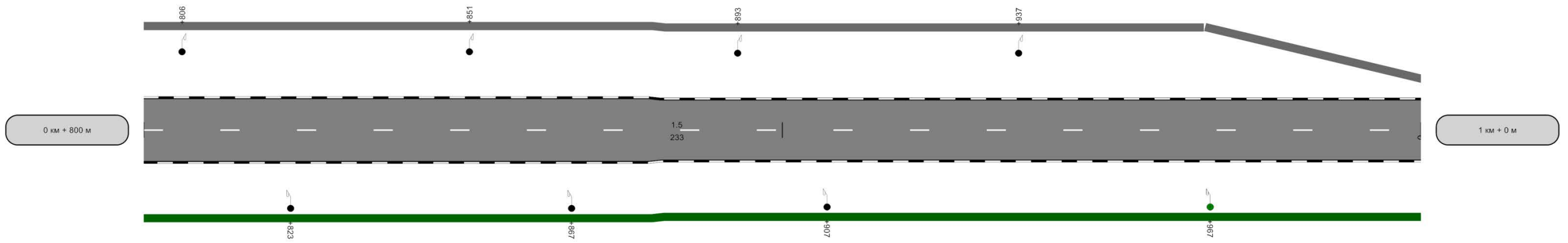
Разметка на участке:
1.1 : 76,00 м
1.5 : 33,00 м
1.6 : 50,00 м
1.7 : 30,00 м



осевая	1.7 600 - 604	1.1 604 - 608	1.7 608 - 612	1.1 612 - 632	1.7 632 - 643	1.1 643 - 651	1.7 651 - 656	1.1 656 - 677	1.7 677 - 683	1.1 683 - 697	1.1 697 - 717	1.6 717 - 767	1.5 767 - 800
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа													
Видимость автомобиля в прямом направлении	600	750	650	700	700	350	500	300	600	750	300	600	800
Тротуары справа	н/д: ширина 1м, а/б, 600 - 800												
Характеристики проезжей части	6,80 200м												

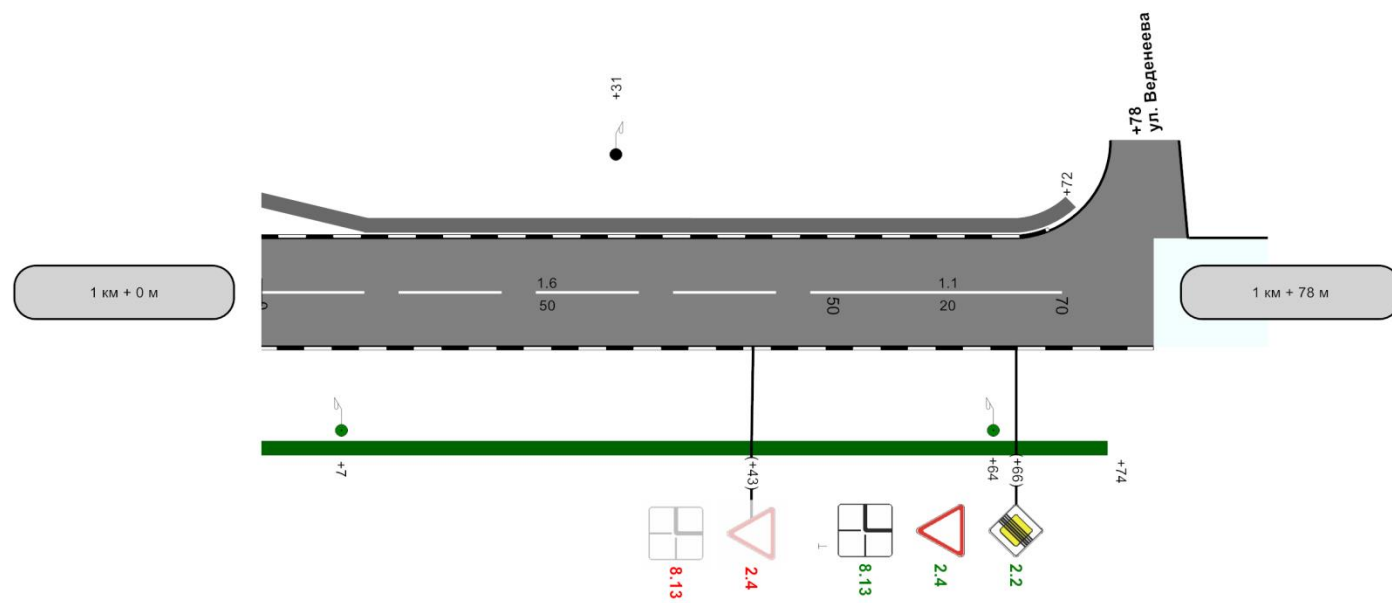
Тротуары слева	ширина 1м, а/б, 800 - 966		ширина 1м, а/б, 966 - 1000		Приложение			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева								
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси								
Горизонтальная дорожная разметка слева								
Элементы дороги в продольном профиле								
Кривые в плане								
Видимость автомобиля в обратном направлении	800	750	850	750	900	750	950	750

Разметка на участке:
1.5 : 200,00 м



осевая	1.5 800 - 1000							
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа								
Видимость автомобиля в прямом направлении	008	500	058	450	006	350	056	300
Тротуары справа	н/д: ширина 1м, а/б, 800 - 1000							
Характеристики проезжей части	6.80		088	200м		6.50		

Тротуары слева	ширина 1м, а/б, 0 - 9	ширина 1м, а/б, 9 - 72
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси		
Горизонтальная дорожная разметка слева		
Элементы дороги в продольном профиле	R=5576м	
Кривые в плане		
Видимость автомобиля в обратном направлении	750	50 250 78



осевая	1.6 0 - 50	1.1 50 - 70
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Видимость автомобиля в прямом направлении	300	0.9 750 78
Тротуары справа	н/д: ширина 1м, а/б, 0 - 74	
Характеристики проезжей части	6.50	

78м

Ведомость дорожной разметки (горизонтальной, вертикальной)

Дорога: 0000040 - г. Кольчугино ул. Кабельщиков (от пересечения с ул. Metallургов до примыкания с ул. Веденева)

Участок: 0,000 - 1,078 км.

№ км	1.1(м)(крас)(бел)	1.5(м)(крас)(бел)	1.6(м)(крас)(бел)	1.7(м)(крас)(бел)	1.14.1(м)(крас)(бел)	1.14.1(м)(крас)(жел)	ИТОГО, м2 (крас)(бел)	ИТОГО, м2 (крас)(жел)	ВСЕГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	0.250	0.750	0.500	16.000	16.000			
Ширина, м	0.10	0.10	0.10	0.10	4.00	4.00			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
0 - 1	433,000	233,000	50,000	229,000	7,500	7,500	76,325	12,000	88,325
1 - 1.078	20,000	0,000	50,000	0,000	0,000	0,000	5,750	0,000	5,750
ИТОГО	453,000	233,000	100,000	229,000	7,500	7,500	82,075	12,000	94,075
ЛИН.КМ	0,453	0,233	0,100	0,229	0,008	0,008			
ПРИВЕД.КМ	0,453	0,058	0,075	0,115	0,120	0,120			
ПЛОЩАДЬ	45,300	5,825	7,500	11,450	12,000	12,000	82,075	12,000	94,075

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0000040 - г. Кольчугино ул. Кабельщиков (от пересечения с ул. Metallургов до примыкания с ул. Веденева)

Участок: 0,000 - 1,078 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.34.1	Направление поворота	2		0+254	Требуется установить	1	справа
2	1.34.1	Направление поворота	2		0+274	Требуется установить	1	справа
3	1.34.1	Направление поворота	2		0+294	Требуется установить	1	справа
4	1.34.1	Направление поворота	2		0+314	Требуется установить	1	справа
5	1.34.1	Направление поворота	2		0+334	Требуется установить	1	справа
6	1.34.1	Направление поворота	2		0+354	Требуется установить	1	справа
7	1.34.1	Направление поворота	2		0+374	Требуется установить	1	справа
8	1.34.1	Направление поворота	2		0+394	Требуется установить	1	справа
9	1.34.1	Направление поворота	2		0+414	Требуется установить	1	справа
10	1.34.1	Направление поворота	2		0+434	Требуется установить	1	справа
11	1.34.1	Направление поворота	2		0+454	Требуется установить	1	справа

12	1.34.1	Направление поворота	2		0+570	Требуется установить	1	слева
13	1.34.1	Направление поворота	2		0+590	Требуется установить	1	слева
14	1.34.1	Направление поворота	2		0+610	Требуется установить	1	слева
15	1.34.1	Направление поворота	2		0+630	Требуется установить	1	слева
16	1.34.1	Направление поворота	2		0+650	Требуется установить	1	слева
17	1.34.2	Направление поворота	2		0+254	Требуется установить	1	справа
18	1.34.2	Направление поворота	2		0+274	Требуется установить	1	справа
19	1.34.2	Направление поворота	2		0+294	Требуется установить	1	справа
20	1.34.2	Направление поворота	2		0+314	Требуется установить	1	справа
21	1.34.2	Направление поворота	2		0+334	Требуется установить	1	справа
22	1.34.2	Направление поворота	2		0+354	Требуется установить	1	справа
23	1.34.2	Направление поворота	2		0+374	Требуется установить	1	справа
24	1.34.2	Направление поворота	2		0+394	Требуется установить	1	справа
25	1.34.2	Направление поворота	2		0+414	Требуется установить	1	справа
26	1.34.2	Направление поворота	2		0+434	Требуется установить	1	справа
27	1.34.2	Направление поворота	2		0+454	Требуется установить	1	справа
28	1.34.2	Направление поворота	2		0+570	Требуется установить	1	слева
29	1.34.2	Направление поворота	2		0+590	Требуется установить	1	слева
30	1.34.2	Направление поворота	2		0+610	Требуется установить	1	слева
31	1.34.2	Направление поворота	2		0+630	Требуется установить	1	слева
32	1.34.2	Направление поворота	2		0+650	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					32	
		Итого:					32	
		Знаки приоритета						
33	2.1	Главная дорога	2		0+092	Требуется установить	1	справа
34	2.1	Главная дорога	2		0+116	Требуется установить	1	слева
35	2.1	Главная дорога	2		0+326	Требуется установить	1	справа
36	2.1	Главная дорога	2		0+350	Требуется установить	1	слева
37	2.1	Главная дорога	2		0+502	Требуется установить	1	справа
38	2.1	Главная дорога	2		0+524	Требуется установить	1	слева
39	2.1	Главная дорога	2		0+551	Требуется установить	1	справа

40	2.1	Главная дорога	2		0+575	Требуется установить	1	слева
41	2.1	Главная дорога	2		0+677	Требуется установить	1	справа
42	2.1	Главная дорога	2		0+703	Требуется установить	1	слева
43	2.2	Конец главной дороги	2		0+015	Требуется установить	1	слева
44	2.2	Конец главной дороги	2		1+066	Требуется установить	1	справа
45	2.4	Уступите дорогу	2		0+015	Установлено	1	слева
46	2.4	Уступите дорогу	2		0+338	Требуется установить	1	справа на примыкании
47	2.4	Уступите дорогу	2		0+512	Требуется установить	1	слева на примыкании
48	2.4	Уступите дорогу	2		0+563	Требуется установить	1	слева на примыкании
49	2.4	Уступите дорогу	2		0+691	Требуется установить	1	справа на примыкании
50	2.4	Уступите дорогу	2		1+043	Демонтировать	1	справа
51	2.4	Уступите дорогу	2		1+066	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:					1	
		Итого перенести:						
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:					17	
		Итого:					18	
		Запрещающие знаки						
52	3.20	Обгон запрещен	2		0+015	Требуется установить	1	слева
53	3.20	Обгон запрещен	2		0+015	Требуется установить	1	справа
54	3.20	Обгон запрещен	2		0+092	Требуется установить	1	слева
55	3.20	Обгон запрещен	2		0+092	Требуется установить	1	справа
56	3.20	Обгон запрещен	2		0+116	Требуется установить	1	слева
57	3.20	Обгон запрещен	2		0+116	Требуется установить	1	справа
58	3.20	Обгон запрещен	2		0+326	Требуется установить	1	слева
59	3.20	Обгон запрещен	2		0+326	Требуется установить	1	справа
60	3.20	Обгон запрещен	2		0+350	Требуется установить	1	слева
61	3.20	Обгон запрещен	2		0+350	Требуется установить	1	справа
62	3.20	Обгон запрещен	2		0+502	Требуется установить	1	слева
63	3.20	Обгон запрещен	2		0+502	Требуется установить	1	справа
64	3.20	Обгон запрещен	2		0+575	Требуется установить	1	слева
65	3.20	Обгон запрещен	2		0+575	Требуется установить	1	справа
66	3.20	Обгон запрещен	2		0+677	Требуется установить	1	слева

67	3.20	Обгон запрещен	2		0+677	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					16	
		Итого:					16	
		Знаки особых предписаний						
68	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+006	Требуется установить	1	справа
69	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+010	Требуется установить	1	слева
70	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+006	Требуется установить	1	справа
71	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+010	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					4	
		Итого:					4	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
72	8.13	Направление главной дороги	2		1+043	Демонтировать	1	справа
73	8.13	Направление главной дороги	2		1+066	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Всего установлено:					1	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:					2	
		Всего требуется установить:					70	
		Всего:					71	

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0000040 - г. Кольчугино ул. Кабельщиков (от пересечения с ул. Metallургов до примыкания с ул. Веденеева)

Участок: 0,000 - 1,078 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
				Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7
1	0+011	0+012	1/1	1	0	Слева
2	0+038	0+080	2/2	0	42	Справа
3	0+038	0+080	2/2	0	42	Справа
4	0+051	0+098	2/2	0	47	Слева
5	0+120	0+163	2/2	0	43	Справа
6	0+140	0+184	2/2	0	44	Слева
7	0+201	0+247	2/2	0	46	Справа
8	0+221	0+265	2/2	0	44	Слева
9	0+294	0+343	2/2	0	49	Справа
10	0+305	0+353	2/2	0	48	Слева
11	0+383	0+427	2/2	0	44	Справа
12	0+394	0+427	2/2	0	33	Слева
13	0+459	0+498	2/2	0	39	Справа
14	0+464	0+506	2/2	0	42	Слева
15	0+542	0+578	2/2	0	36	Справа
16	0+549	0+590	2/2	0	41	Слева
17	0+614	0+651	2/2	0	37	Справа
18	0+626	0+664	2/2	0	38	Слева
19	0+702	0+744	2/2	0	42	Справа
20	0+716	0+759	2/2	0	43	Слева
21	0+784	0+823	2/2	0	39	Справа
22	0+806	0+851	2/2	0	45	Слева
23	0+867	0+907	2/2	0	40	Справа
24	0+893	0+937	2/2	0	44	Слева
25	0+967	1+007	2/2	40	0	Справа
26	1+031	1+032	1/1	0	1	Слева
27	1+064	1+065	1/1	1	0	Справа
Итого:			51/51	42	969	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

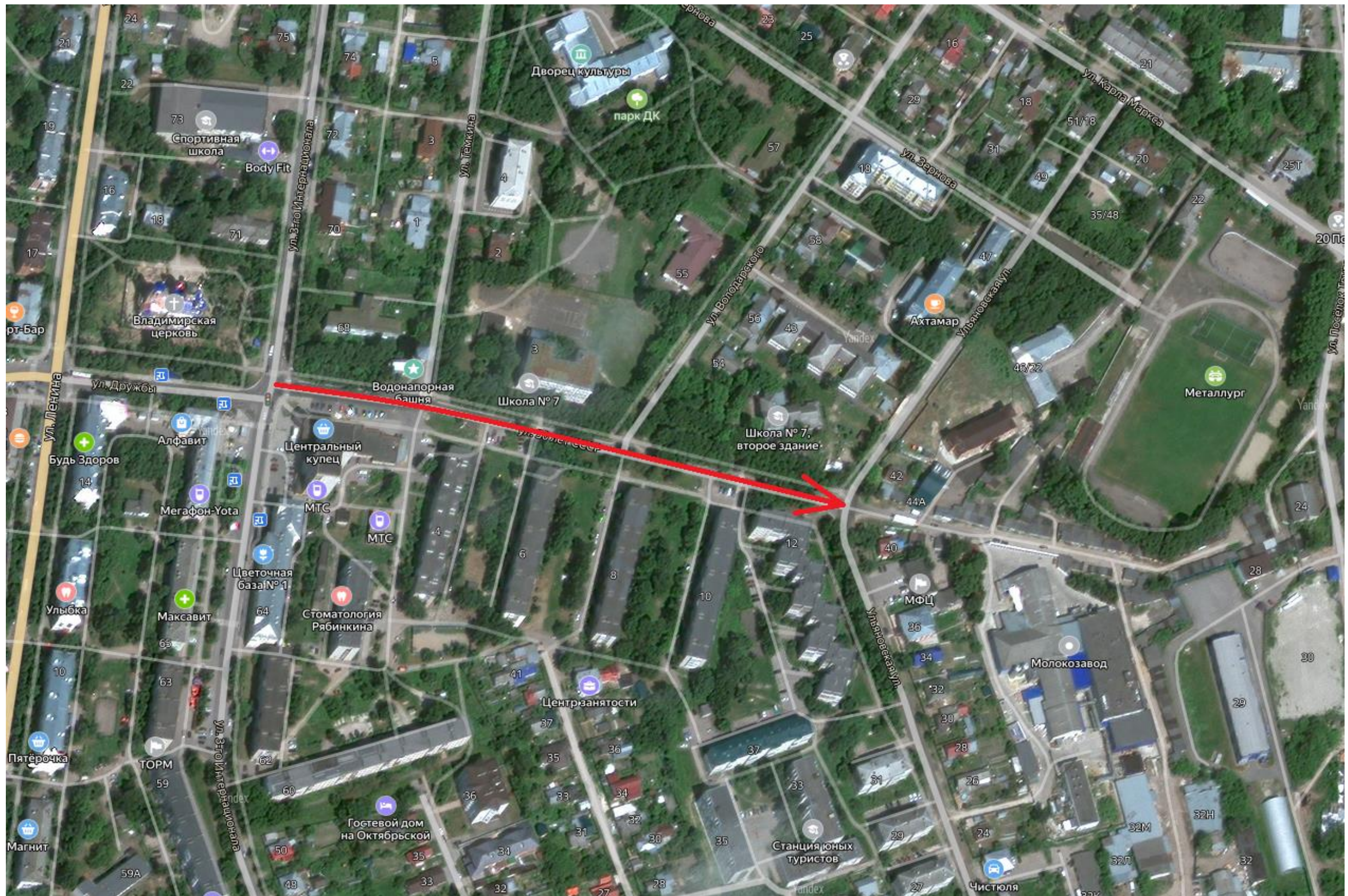
Дорога: 0000040 - г. Кольчугино ул. Кабельщиков (от пересечения с ул. Metallургов до примыкания с ул. Веденева)

Участок: 0,000 - 1,078 км.

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+007	0+009		Справа		2
2	0+007	0+009		Слева	2	
3	0+007	0+966		Слева		959
4	0+009	1+074		Справа	1065	
5	0+966	1+009		Слева		43
6	1+009	1+072		Слева		63
Итого:					1067	1067

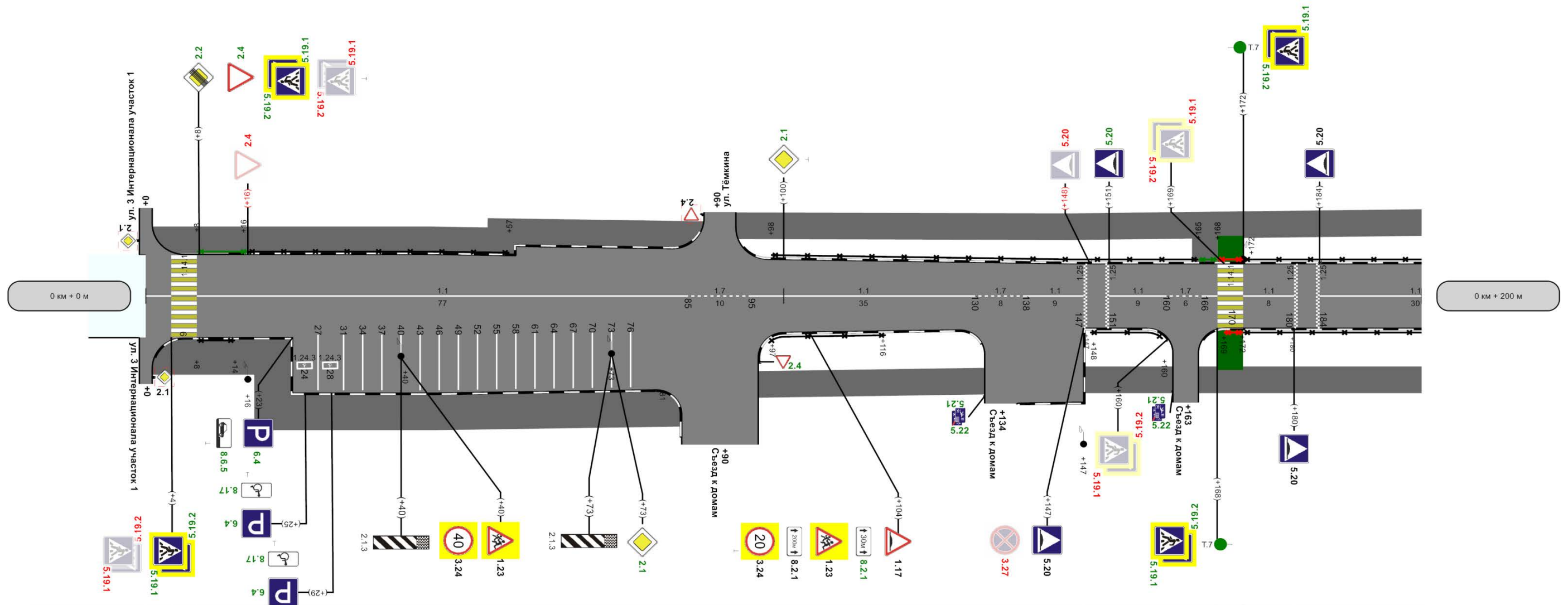
*Ул. 50 лет СССР (от пересечения
с ул. 3 Интернационала до
пересечения с ул. Ульяновская)*

Ситуационный план



Тротуары слева	ширина 3м, а/б, 0 - 88				ширина 3м, а/б, 92 - 200				ширина 3м, а/б, 168 - 172				Приложение
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	н/д; Металл, 8 - 16	Металл, 16 - 57			Металл, 98 - 165				н/д; Металл, 165 - 172	Металл, 172 - 200			
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси													
Горизонтальная дорожная разметка слева													
Элементы дороги в продольном профиле	37				34				R=5215м				
Кривые в плане	3				R=305м P=7; a=24°				132				
Видимость автомобиля в обратном направлении	69				750				99				
					750				149				
									750				
									200				

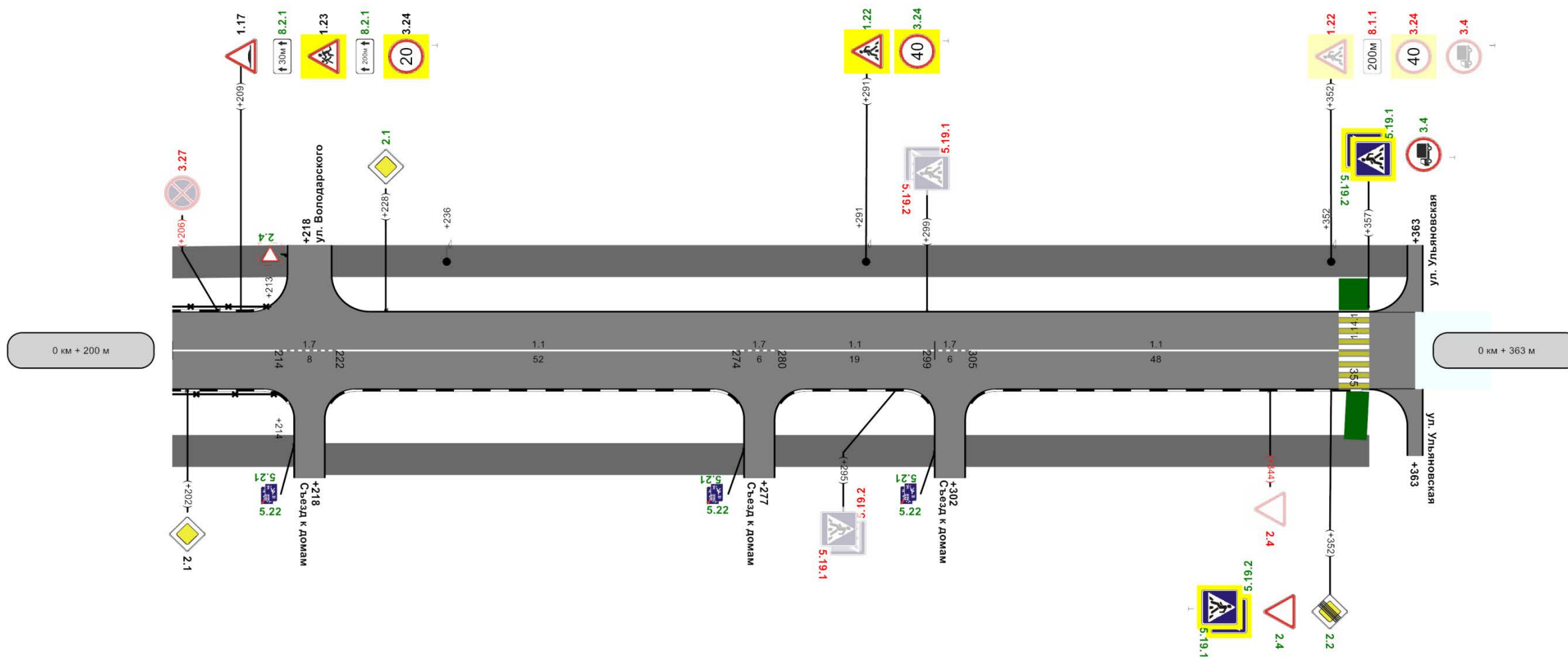
Разметка на участке:
1.1 : 160,00 м
1.7 : 24,00 м
1.14.1 : 16,00 м
1.24.3 : 2,00 шт
1.25 : 28,00 м
2.1.3 : 9,00 м



Горизонтальная дорожная разметка справа	осевая	1.1	0 - 4					1.7	85 - 95					1.1	95 - 130					1.7	130 - 138	1.1	138 - 147	1.1	151 - 160	1.7	160 - 166	1.1	172 - 180	1.1	184 - 200
	2-ая от осевой																														
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	Металл, 8 - 14						Металл, 97 - 116				Металл, 148 - 160				Металл, 169 - 172		Металл, 172 - 200														
Видимость автомобиля в прямом направлении	250		0,5				250				100				250		0,51		250		200										
Тротуары справа	ширина 4м, трот. плит., 0 - 81								ширина 3м, а/б, 95 - 132				ширина 3м, а/б, 147 - 161				ширина 3м, а/б, 165 - 200														
Характеристики проезжей части	9,00				5,6				200м				7,00				н/д; ширина 4,5м, 168 - 172														

Тротуары слева	ширина 3м, а/б, 200 - 214	ширина 3м, а/б, 221 - 363					н/д: ширина 3м, 354 - 357		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	Металл, 200 - 213								
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси									
Горизонтальная дорожная разметка слева									
Элементы дороги в продольном профиле	-37	R=5215м							
Кривые в плане									
Видимость автомобиля в обратном направлении	200	200	249	250	299	250	349	250	363

Разметка на участке:
 1.1 : 133,00 м
 1.7 : 20,00 м
 1.14.1 : 7,00 м



осевая	1.1 200 - 214	1.7 214 - 222	1.1 222 - 274	1.7 274 - 280	1.1 280 - 299	1.7 299 - 305	1.1 305 - 353		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	Металл, 200 - 214								
Видимость автомобиля в прямом направлении	200	750	250	750	300	750	050	750	363
Тротуары справа	ширина 3м, а/б, 200 - 216	ширина 3м, а/б, 220 - 275		ширина 3м, а/б, 279 - 300		ширина 3м, а/б, 304 - 357			н/д: ширина 4,5м, 354 - 357
Характеристики проезжей части	7,00				16,3м				

Ведомость дорожной разметки (горизонтальной, вертикальной)

Дорога: 0000137- г. Кольчугино, ул. 50 лет СССР (от пересечения с ул. 3 Интернационала до пересечения с ул. Ульяновская)

Участок: 0,000 - 0,363 км.

№ км	1.1(м)(крас)(бел)	1.7(м)(крас)(бел)	1.14.1(м)(крас)(бел)	1.14.1(м)(крас)(жел)	1.24.3(шт)(крас)(бел)	1.25(м)(крас)(бел)	ИТОГО, м2 (крас)(бел)	ИТОГО, м2 (крас)(жел)	ВСЕГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	0.500	16.000	16.000	1.000	0.160			
Ширина, м	0.10	0.10	4.00	4.00	1.00	0.40			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
0 - 0.363	369,500	44,000	23,000	23,000	2,000	28,000	78,398	36,800	115,198
ИТОГО	369,500	44,000	23,000	23,000	2,000	28,000	78,398	36,800	115,198
ЛИН.КМ	0,370	0,044	0,023	0,023	0,000	0,028			
ПРИВЕД.КМ	0,370	0,022	0,368	0,368	0,000	0,004			
ПЛОЩАДЬ	36,950	2,200	36,800	36,800	2,000	0,448	78,398	36,800	115,198

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0000137 - г. Кольчугино, ул. 50 лет СССР (от пересечения с ул. 3 Интернационала до пересечения с ул. Ульяновская)

Участок: 0,000 - 0,363 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.17	Искусственная неровность	2		0+104	Установлено	1	справа
2	1.17	Искусственная неровность	2		0+209	Установлено	1	слева
3	1.22	Пешеходный переход	2		0+291	Требуется установить	1	слева
4	1.22	Пешеходный переход	2		0+352	Демонтировать	1	слева
5	1.23	Дети	2		0+040	Установлено	1	справа
6	1.23	Дети	2		0+104	Установлено	1	справа
7	1.23	Дети	2		0+209	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					5	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					6	
		Знаки приоритета						
8	2.1	Главная дорога	2		0+073	Требуется установить	1	справа
9	2.1	Главная дорога	2		0+100	Требуется установить	1	слева
10	2.1	Главная дорога	2		0+202	Установлено	1	справа
11	2.1	Главная дорога	2		0+228	Требуется установить	1	слева
12	2.2	Конец главной дороги	2		0+008	Требуется установить	1	слева
13	2.2	Конец главной дороги	2		0+352	Требуется установить	1	справа
14	2.4	Уступите дорогу	2		0+008	Требуется установить	1	слева
15	2.4	Уступите дорогу	2		0+016	Демонтировать	1	слева
16	2.4	Уступите дорогу	2		0+090	Требуется установить	1	справа на съезде
17	2.4	Уступите дорогу	2		0+344	Демонтировать	1	справа
18	2.4	Уступите дорогу	2		0+352	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:					1	
		Итого перенести:						

		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					2	
		Итого требуется установить:					8	
		Итого:					9	
		Запрещающие знаки						
19	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		0+352	Демонтировать	1	слева
20	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		0+357	Требуется установить	1	слева
21	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+040	Установлено	1	справа
22	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+104	Установлено	1	справа
23	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+209	Установлено	1	слева
24	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+291	Требуется установить	1	слева
25	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+352	Демонтировать	1	слева
26	3.27	Остановка запрещена	2		0+147	Демонтировать	1	справа
27	3.27	Остановка запрещена	2		0+206	Демонтировать	1	слева
		Итого установлено:					3	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					4	
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					5	
		Знаки особых предписаний						
28	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+004	Демонтировать	1	справа
29	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+004	Требуется установить	1	справа
30	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+008	Демонтировать	1	слева
31	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+008	Требуется установить	1	слева
32	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+160	Демонтировать	1	справа
33	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+168	Требуется установить	1	справа
34	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+169	Демонтировать	1	слева
35	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+172	Требуется установить	1	слева
36	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+295	Демонтировать	1	справа
37	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+299	Демонтировать	1	слева
38	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+352	Требуется установить	1	справа
39	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+357	Требуется установить	1	слева
40	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+004	Демонтировать	1	справа

41	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+004	Требуется установить	1	справа
42	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+008	Демонтировать	1	слева
43	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+008	Требуется установить	1	слева
44	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+160	Демонтировать	1	справа
45	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+168	Требуется установить	1	справа
46	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+169	Демонтировать	1	слева
47	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+172	Требуется установить	1	слева
48	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+295	Демонтировать	1	справа
49	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+299	Демонтировать	1	слева
50	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+352	Требуется установить	1	справа
51	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+357	Требуется установить	1	слева
52	5.20	Искусственная неровность	2		0+147	Установлено	1	справа
53	5.20	Искусственная неровность	2		0+148	Демонтировать	1	слева
54	5.20	Искусственная неровность	2		0+151	Требуется установить	1	слева
55	5.20	Искусственная неровность	2		0+180	Установлено	1	справа
56	5.20	Искусственная неровность	2		0+184	Установлено	1	слева
57	5.21	Жилая зона	2		0+134	Требуется установить	1	справа на съезде
58	5.21	Жилая зона	2		0+163	Требуется установить	1	справа на съезде
59	5.21	Жилая зона	2		0+218	Требуется установить	1	справа на съезде
60	5.21	Жилая зона	2		0+277	Требуется установить	1	справа на съезде
61	5.21	Жилая зона	2		0+302	Требуется установить	1	справа на съезде
62	5.22	Конец жилой зоны	2		0+134	Требуется установить	1	справа на съезде
63	5.22	Конец жилой зоны	2		0+163	Требуется установить	1	справа на съезде
64	5.22	Конец жилой зоны	2		0+218	Требуется установить	1	справа на съезде
65	5.22	Конец жилой зоны	2		0+277	Требуется установить	1	справа на съезде
66	5.22	Конец жилой зоны	2		0+302	Требуется установить	1	справа на съезде
		Итого установлено:					3	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					13	
		Итого требуется установить:					23	
		Итого:					26	
		Информационные знаки						
67	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+023	Требуется установить	1	справа

68	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+025	Требуется установить	1	справа
69	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+029	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					3	
		Итого:					3	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
70	8.1.1	Расстояние до объекта	2		0+352	Демонтировать	1	слева
71	8.2.1	Зона действия	2		0+104	Установлено	1	справа
72	8.2.1	Зона действия	2		0+104	Требуется установить	1	справа
73	8.2.1	Зона действия	2		0+209	Требуется установить	2	слева
74	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2		0+023	Требуется установить	1	справа
75	8.17	Инвалиды	2		0+025	Требуется установить	1	справа
76	8.17	Инвалиды	2		0+029	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:					1	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:					6	
		Итого:					7	
		Всего установлено:					13	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:					21	
		Всего требуется установить:					43	
		Всего:					56	

Ведомость размещения дорожного ограждения

Дорога: 0000137 - г. Кольчугино, ул. 50 лет СССР (от пересечения с ул. 3 Интернационала до пересечения с ул. Ульяновская)

Участок: 0,000 - 0,363 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Материал	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Демонтировать, м							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	0+008	0+014		6			Справа	комбинированные конструкции: направляющие, предупреждающие	Металл		1,10	
2	0+008	0+016	8				Слева	комбинированные конструкции: направляющие, предупреждающие	Металл		1,10	
3	0+016	0+057		41			Слева	комбинированные конструкции: направляющие, предупреждающие	Металл		1,10	
4	0+097	0+116		19			Справа	комбинированные конструкции: направляющие, предупреждающие	Металл		1,10	
5	0+098	0+165		67			Слева	комбинированные конструкции: направляющие, предупреждающие	Металл		1,10	
6	0+148	0+160		12			Справа	комбинированные конструкции: направляющие, предупреждающие	Металл		1,10	
7	0+165	0+168	3				Слева	комбинированные конструкции: направляющие, предупреждающие	Металл		1,10	
8	0+168	0+172			4		Слева	комбинированные конструкции: направляющие, предупреждающие	Металл		1,10	
9	0+169	0+172			3		Справа	комбинированные конструкции: направляющие, предупреждающие	Металл		1,10	
10	0+172	0+213		41			Слева	комбинированные конструкции: направляющие, предупреждающие	Металл		1,10	
11	0+172	0+214		42			Справа	комбинированные конструкции: направляющие, предупреждающие	Металл		1,10	
Итого:			11	228	7							

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0000137 - г. Кольчугино, ул. 50 лет СССР (от пересечения с ул. 3 Интернационала до пересечения с ул. Ульяновская)

Участок: 0,000 - 0,363 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
				Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7
1	0+016	0+017	1/1	0	1	Справа
2	0+040	0+041	1/1	0	1	Справа
3	0+073	0+074	1/1	0	1	Справа
4	0+147	0+148	1/1	0	1	Справа
5	0+172	0+173	1/1	0	1	Слева
6	0+236	0+237	1/1	0	1	Слева
7	0+291	0+292	1/1	0	1	Слева
8	0+352	0+353	1/1	0	1	Слева
Итого:			8/8	0	8	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

Дорога: 0000137 - г. Кольчугино, ул. 50 лет СССР (от пересечения с ул. 3 Интернационала до пересечения с ул. Ульяновская)

Участок: 0,000 - 0,363 км.

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+081		Справа		81
2	0+000	0+088		Слева		88
3	0+092	0+215		Слева		123
4	0+095	0+132		Справа		37
5	0+147	0+161		Справа		14
6	0+164	0+168		Слева		4
7	0+165	0+216		Справа		51
8	0+168	0+172		Слева	4	
9	0+168	0+172		Справа	4	
10	0+220	0+275		Справа		55
11	0+221	0+363		Слева		142
12	0+279	0+300		Справа		21
13	0+304	0+357		Справа		53
14	0+350	0+354		Справа		4
15	0+353	0+357		Слева	4	
16	0+354	0+357		Справа	3	
Итого:					15	673

Ведомость размещения светофорных объектов

Дорога: 0000137 - г. Кольчугино, ул. 50 лет СССР (от пересечения с ул. 3 Интернационала до пересечения с ул. Ульяновская)
 Участок: 0,000 - 0,363 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Объект	Количество светофоров на объекте								Расположение	
			транспортные				пешеходные					
			Проектируемые, шт	Фактически установленные, шт	Демонтируемые, шт	Потребность в установке, шт	Проектируемые, шт	Фактически установленные, шт	Демонтируемые, шт	Потребность в установке, шт		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
1	0+004		0	1	0	0	0	0	1	0	0	Справа
2	0+004		0	1	0	0	0	0	1	0	0	Слева
3	0+168		1	0	0	1	0	0	0	0	0	Справа
4	0+172		1	0	0	1	0	0	0	0	0	Слева
Итого:			2	2	0	2	0	2	0	0	0	

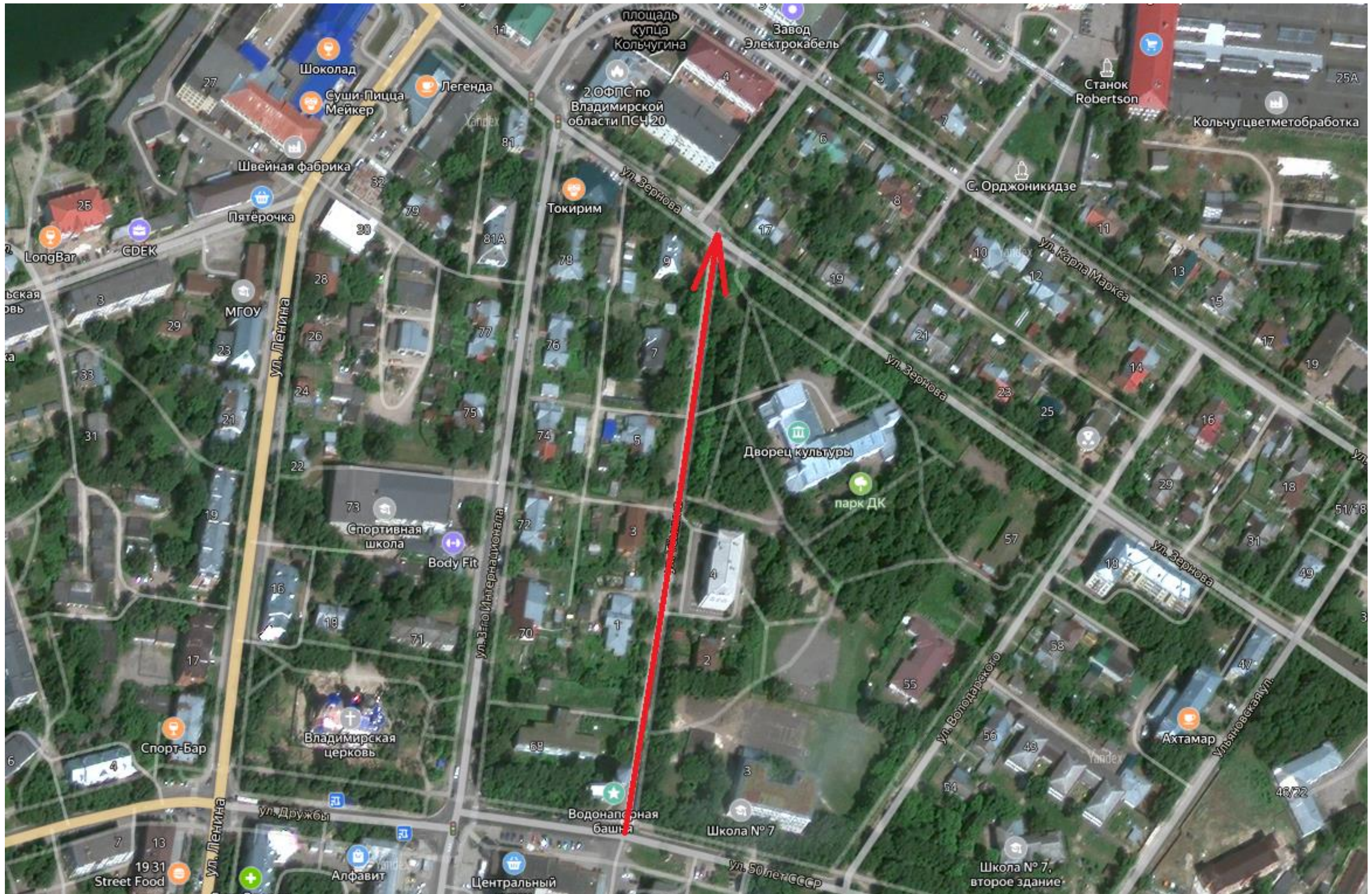
Ведомость размещения искусственных неровностей

Дорога: 0000137 - г. Кольчугино, ул. 50 лет СССР (от пересечения с ул. 3 Интернационала до пересечения с ул. Ульяновская)
 Участок: 0,000 - 0,363 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Размеры искусственной неровности			Строительный объем, м³	Соответствует/требуется реконструкция/требуется строительство/требуется демонтаж
		Длина, м	Ширина, м	Высота гребня, м		
1	2	3	4	5	6	7
1	0+147	3,00	7,00	0,07	1,47	Без изменений
2	0+180	3,00	7,00	0,07	1,47	Без изменений

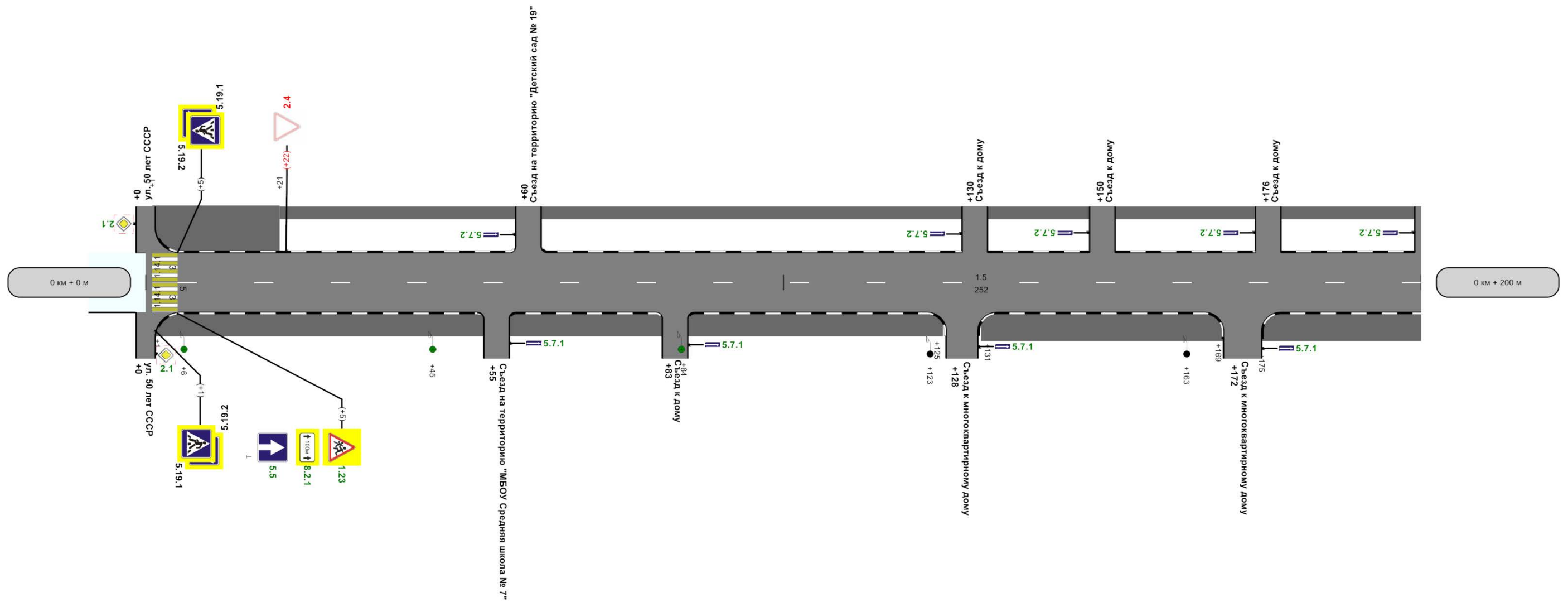
*Ул. Темкина (от пересечения с
ул. 50 лет СССР до пересечения с
ул. Зернова)*

Ситуационный план



Тротуары слева	ширина 5м, а/б, 1 - 21	ширина 1,5м, а/б, 21 - 200	Приложение
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси			
Горизонтальная дорожная разметка слева			
Элементы дороги в продольном профиле	46		
Кривые в плане			
Видимость автомобиля в обратном направлении			

Разметка на участке:
1.5 : 195,00 м
1.14.1 : 6,50 м

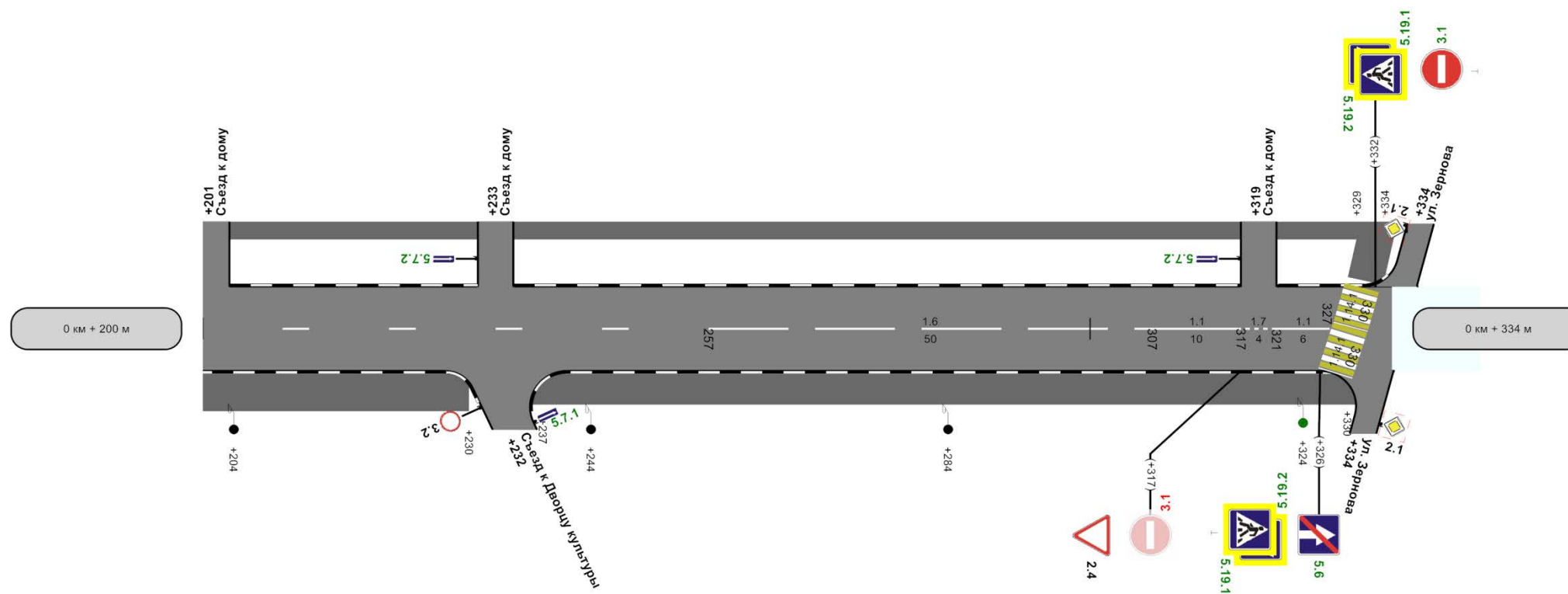


осевая		1.5 5 - 200					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа							
Видимость автомобиля в прямом направлении	750	0.9	750	0.01	750	150	750
Тротуары справа	ширина 2,5м, а/б, 1 - 125				ширина 3м, а/б, 131 - 169		ширина 3м, а/б, 175 - 200
Характеристики проезжей части		0,00-6,50-0,00					

Тротуары слева	ширина 1,5м, а/б, 200 - 334	ширина 4м, а/б, 334
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси		
Горизонтальная дорожная разметка слева		
Элементы дороги в продольном профиле	-46	
Кривые в плане		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Приложение 1

Разметка на участке:
 1.1 : 16,00 м
 1.5 : 57,00 м
 1.6 : 50,00 м
 1.7 : 4,00 м
 1.14.1 : 6,50 м



осевая	1,5 200 - 257	1,6 257 - 307	1,1 307 - 317	1,7 317 - 321	1,1 321 - 327	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа						
Видимость автомобиля в прямом направлении	200	750	250	750		334
Тротуары справа	ширина 3м, а/б, 200 - 230			ширина 2,5м, а/б, 237 - 330		
Характеристики проезжей части		0,00-6,50-0,00				134м

Ведомость дорожной разметки (горизонтальной, вертикальной)

Дорога: 0000137 - г. Кольчугино ул. Темкина (от пересечения с ул. 50 лет СССР до пересечения с ул. Зернова)

Участок: 0,000 - 0,334 км.

№ км	1.1(м)(крас)(бел)	1.5(м)(крас)(бел)	1.6(м)(крас)(бел)	1.7(м)(крас)(бел)	1.14.1(м)(крас)(бел)	1.14.1(м)(крас)(жел)	ИТОГО, м2 (крас)(бел)	ИТОГО, м2 (крас)(жел)	ВСЕГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	0.250	0.750	0.500	16.000	16.000			
Ширина, м	0.10	0.10	0.10	0.10	4.00	4.00			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
0 - 0.334	16,000	252,000	50,000	4,000	13,000	13,000	32,650	20,800	53,450
ИТОГО	16,000	252,000	50,000	4,000	13,000	13,000	32,650	20,800	53,450
ЛИН.КМ	0,016	0,252	0,050	0,004	0,013	0,013			
ПРИВЕД.КМ	0,016	0,063	0,038	0,002	0,208	0,208			
ПЛОЩАДЬ	1,600	6,300	3,750	0,200	20,800	20,800	32,650	20,800	53,450

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0000137 - г. Кольчугино ул. Темкина (от пересечения с ул. 50 лет СССР до пересечения с ул. Зернова)

Участок: 0,000 - 0,334 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.23	Дети	2		0+005	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Знаки приоритета						
2	2.4	Уступите дорогу	2		0+022	Демонтировать	1	слева
3	2.4	Уступите дорогу	2		0+317	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					1	
		Итого перенести:						

		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:						
		Итого:					1	
		Запрещающие знаки						
4	3.1	Въезд запрещен	2		0+317	Демонтировать	1	справа
5	3.1	Въезд запрещен	2		0+332	Требуется установить	1	слева
6	3.2	Движение запрещено	2		0+232	Установлено	1	справа на съезде
		Итого установлено:					1	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					2	
		Знаки особых предписаний						
7	5.5	Дорога с односторонним движением	2		0+005	Требуется установить	1	справа
8	5.6	Конец дороги с односторонним движением	2		0+326	Требуется установить	1	справа
9	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	2		0+055	Требуется установить	1	справа на съезде
10	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	2		0+083	Требуется установить	1	справа на съезде
11	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	2		0+128	Требуется установить	1	справа на съезде
12	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	2		0+172	Требуется установить	1	справа на съезде
13	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	2		0+232	Требуется установить	1	справа на съезде
14	5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	2		0+060	Требуется установить	1	слева на съезде
15	5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	2		0+130	Требуется установить	1	слева на съезде
16	5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	2		0+150	Требуется установить	1	слева на съезде
17	5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	2		0+176	Требуется установить	1	слева на съезде
18	5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	2		0+201	Требуется установить	1	слева на съезде
19	5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	2		0+233	Требуется установить	1	слева на съезде

20	5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	2		0+319	Требуется установить	1	слева на съезде
21	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+001	Установлено	1	справа
22	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+005	Установлено	1	слева
23	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+326	Требуется установить	1	справа
24	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+332	Требуется установить	1	слева
25	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+001	Установлено	1	справа
26	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+005	Установлено	1	слева
27	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+326	Требуется установить	1	справа
28	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+332	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:					4	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					18	
		Итого:					22	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
29	8.2.1	Зона действия	2		0+005	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Всего установлено:					6	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:					2	
		Всего требуется установить:					21	
		Всего:					27	

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0000137 - г. Кольчугино ул. Темкина (от пересечения с ул. 50 лет СССР до пересечения с ул. Зернова)

Участок: 0,000 - 0,334 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
				Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7
1	0+006	0+084	3/3	78	0	Справа
2	0+123	0+284	5/5	0	161	Справа
3	0+324	0+325	1/1	1	0	Справа
Итого:			9/9	79	161	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

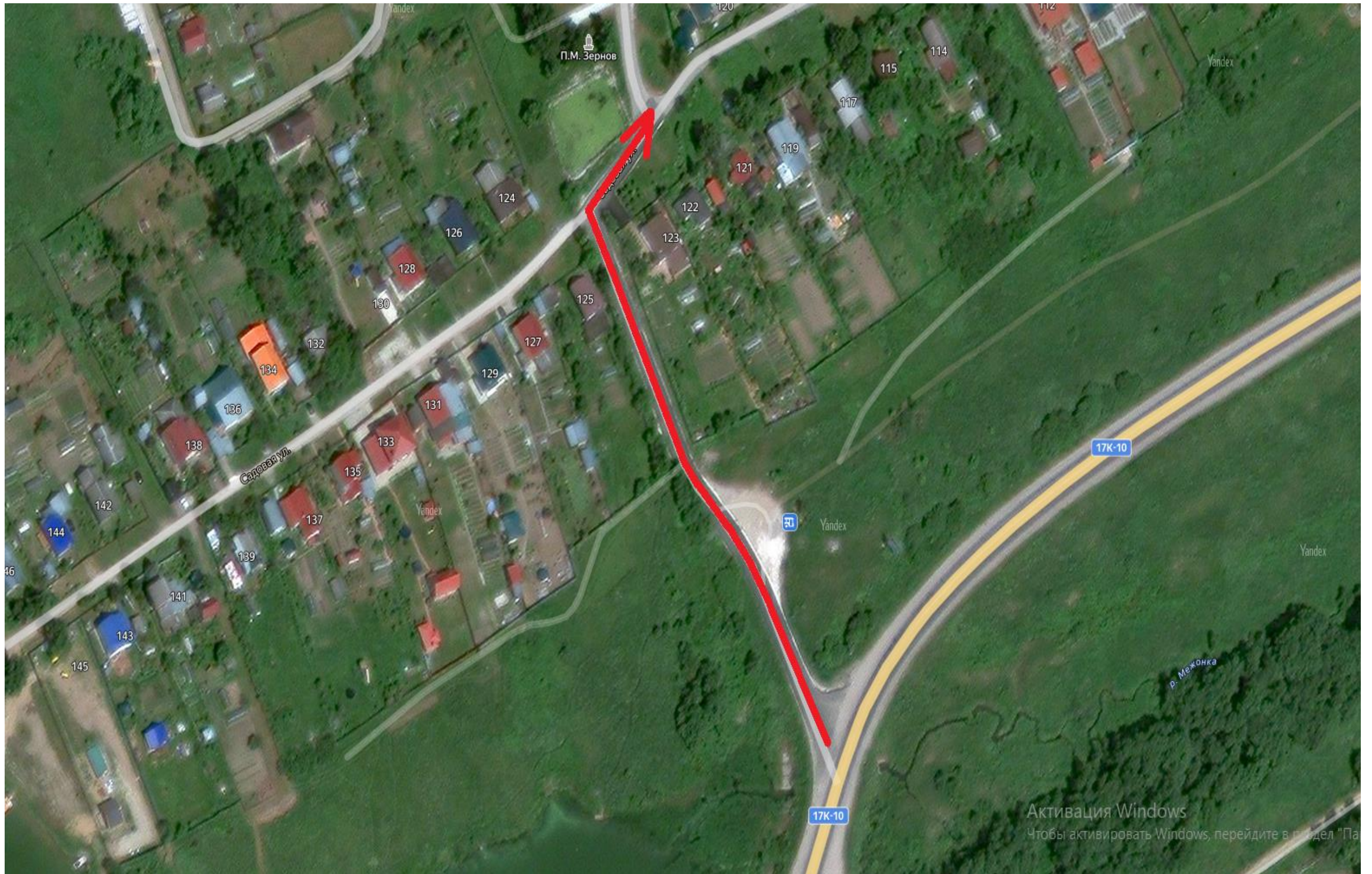
Дорога: 0000137 - г. Кольчугино ул. Темкина (от пересечения с ул. 50 лет СССР до пересечения с ул. Зернова)

Участок: 0,000 - 0,334 км.

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+001	0+125		Справа		124
2	0+001	0+021		Слева		20
3	0+021	0+334		Слева		313
4	0+131	0+169		Справа		38
5	0+175	0+230		Справа		55
6	0+237	0+330		Справа		93
7	0+329	0+333		Слева		4
Итого:					0	647

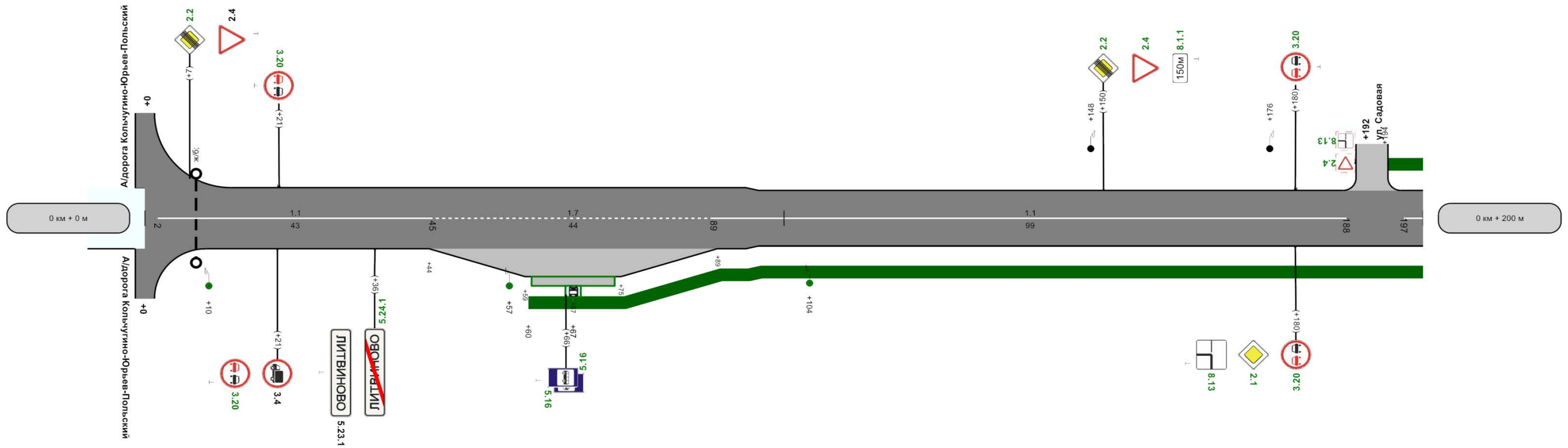
*проезд №1 по д. Литвиново
(от пересечения с а/д
Кольчугино-Юрьев-Польский до
примыкания с ул. Садовая
д. Литвиново)*

Ситуационный план



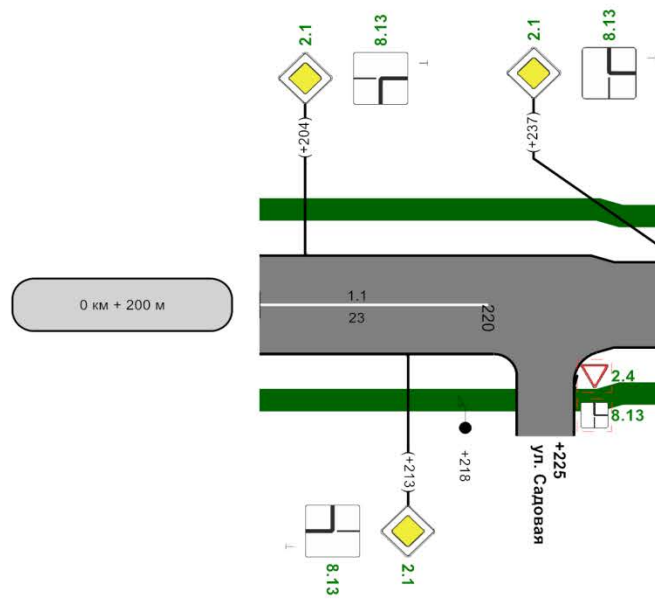
Тротуары слева		Подпожжение н/д: ширина 1,5м, а/б
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси		
Горизонтальная дорожная разметка слева		
Элементы дороги в продольном профиле	21/21 2	R=4702м
Кривые в плане		161 163 195 R=42м P=0, a=52°
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Разметка на участке:
1.1 : 145,00 м
1.7 : 44,00 м



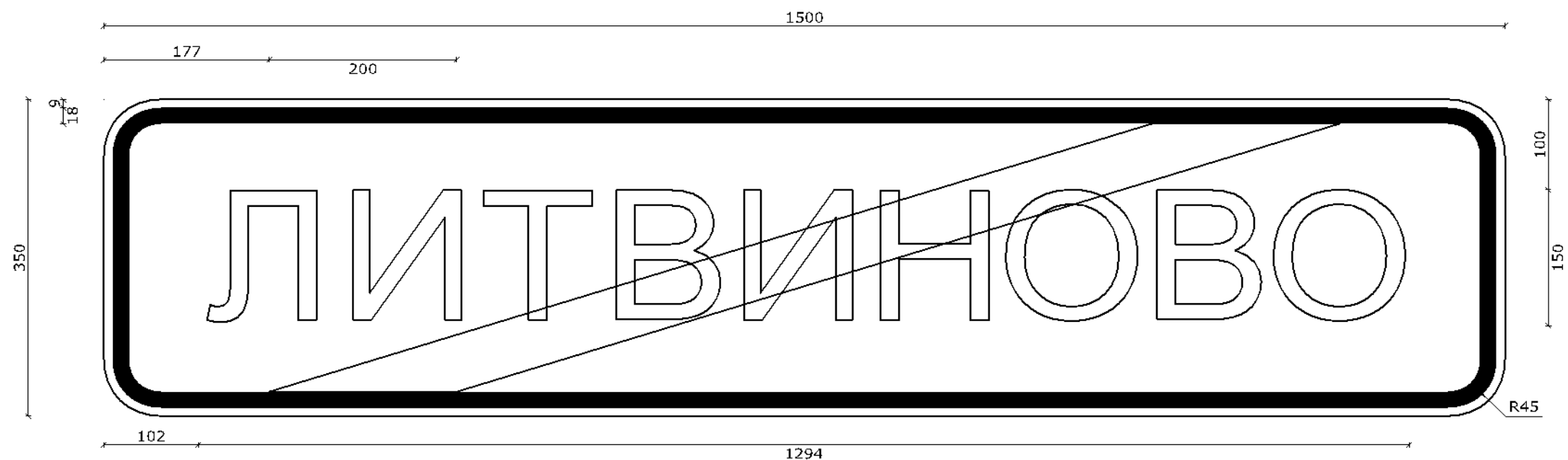
осевая	1.1 2-45	1.7 45-89	1.1 89-188	1.1 188-197
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа				
Видимость автомобиля в прямом направлении	450	400	350	300
Тротуары справа	н/д: ширина 1,5м, а/б, 60 - 67		н/д: ширина 1,5м, а/б, 67 - 200	
Характеристики проезжей части	6.60	5.6	6.00	200м

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Горизонтальная дорожная разметка слева	
Элементы дороги в продольном профиле	55
Кривые в плане	
Видимость автомобиля в обратном направлении	



освая	1.1 200 - 220	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Видимость автомобиля в прямом направлении	002 250	002
Тротуары справа		н/д; ширина 1.5м, а/б, 2
Характеристики проезжей части	6.00	002

Эскиз знака индивидуального проектирования



Номер знака: 5.24.1. "Конец населенного пункта"

Площадь: 0,53 кв. м

Количество: 1 шт.

Фон знака: белый

Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)



Ведомость дорожной разметки (горизонтальной, вертикальной)

Дорога: 0000137 - г. Кольчугино проезд № 1 по д. Литвиново (от пересечения с а/д Кольчугино-Юрьев-Польский до примыкания с ул.Саловая д. Литвиново)

Участок: 0,000 - 0,230 км.

№ км	1.1(м)(бел)	1.7(м)(бел)	ВСЕГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	0.500	
Ширина, м	0.10	0.10	
1	2	3	4
0 - 0.23	165,000	44,000	18,700
ИТОГО	165,000	44,000	18,700
ЛИН.КМ	0,165	0,044	
ПРИВЕД.КМ	0,165	0,022	
ПЛОЩАДЬ	16,500	2,200	18,700

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0000137 - г. Кольчугино проезд № 1 по д. Литвиново (от пересечения с а/д Кольчугино-Юрьев-Польский до примыкания с ул.Саловая д. Литвиново)

Участок: 0,000 - 0,230 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52289-2019	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога	2		0+180	Требуется установить	1	справа
2	2.1	Главная дорога	2		0+204	Требуется установить	1	слева
3	2.1	Главная дорога	2		0+213	Требуется установить	1	справа
4	2.2	Конец главной дороги	2		0+007	Требуется установить	1	слева
5	2.2	Конец главной дороги	2		0+150	Требуется установить	1	слева
6	2.4	Уступите дорогу	2		0+007	Установлено	1	слева
7	2.4	Уступите дорогу	2		0+150	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:					1	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					6	
		Итого:					7	

		Запрещающие знаки						
8	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		0+021	Установлено	1	справа
9	3.20	Обгон запрещен	2		0+021	Требуется установить	1	слева
10	3.20	Обгон запрещен	2		0+021	Требуется установить	1	справа
11	3.20	Обгон запрещен	2		0+180	Требуется установить	1	слева
12	3.20	Обгон запрещен	2		0+180	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:					1	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					4	
		Итого:					5	
		Знаки особых предписаний						
13	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+066	Требуется установить	2	справа
14	5.23.1	Начало населенного пункта	2	0,53	0+036	Установлено	1	справа
15	5.24.1	Конец населенного пункта	2	0,53	0+036	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:					1	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					3	
		Итого:					4	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
16	8.1.1	Расстояние до объекта	2		0+150	Требуется установить	1	слева
17	8.13	Направление главной дороги	2		0+180	Требуется установить	1	справа
18	8.13	Направление главной дороги	2		0+204	Требуется установить	1	слева
19	8.13	Направление главной дороги	2		0+213	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					4	

		Итого:					4	
		Всего установлено:					3	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					17	
		Всего:					20	

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0000137 - г. Кольчугино проезд № 1 по д. Литвиново (от пересечения с а/д Кольчугино-Юрьев-Польский до примыкания с ул.Саловая д. Литвиново)
Участок: 0,000 - 0,230 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+010	0+104		3/3	94	0	Справа
2	0+148	0+176		2/2	0	28	Слева
3	0+218	0+219		1/1	0	1	Справа
Итого:				6/6	94	29	

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Дорога: 0000137 - г. Кольчугино проезд № 1 по д. Литвиново (от пересечения с а/д Кольчугино-Юрьев-Польский до примыкания с ул.Саловая д. Литвиново)
Участок: 0,000 - 0,230 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно - скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+067	Справа	заездной карман	посадочная площадка, павильон	нет				

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

Дорога: 0000137 - г. Кольчугино проезд № 1 по д. Литвиново (от пересечения с а/д Кольчугино-Юрьев-Польский до примыкания с ул.Саловая д. Литвиново)

Участок: 0,000 - 0,230 км.

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+060	0+067		Справа	7	
2	0+067	0+230		Справа	163	
3	0+194	0+230		Слева	36	
Итого:					206	0

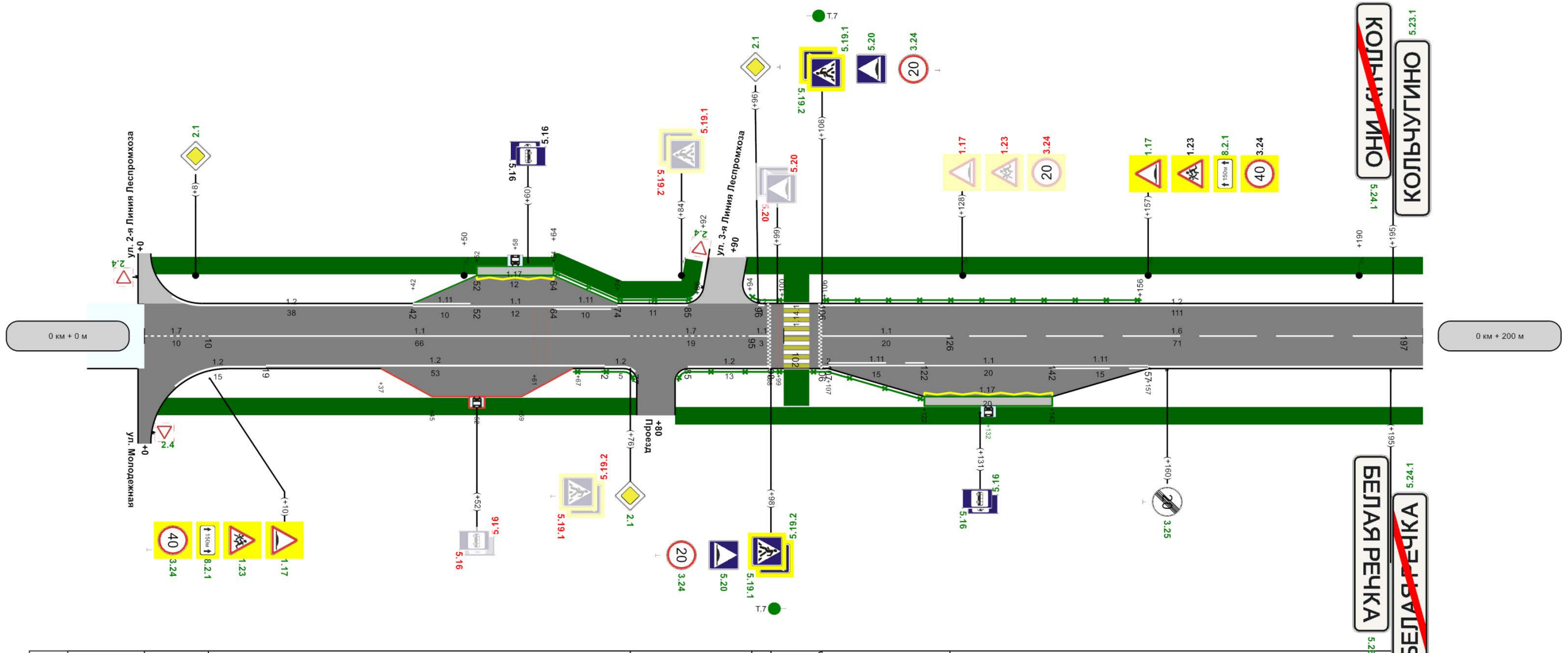
***ул. Мелиораторов
участок 1 (от пересечения с
ул. 2-я Линия Леспромхоза и
ул. Молодежная до пересечения с
а/д Колокша – Кольчугино –
Александров – Верхние Дворики)***

Ситуационный план



Тротуары слева	н/д: ширина 2м, 0 - 64		н/д: ширина 2м, 64 - 92		н/д: ширина 3,2м, 100 - 104		н/д: ширина 2м, 94 - 200		Приложение
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			н/д: Металл, 64 - 86		н/д: Металл, 94 - 106		н/д: Металл, 106 - 156		а/д Колокша – Колькугино – Александров
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси									
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-ая от осевой		1,2 4 - 42	1,11 42 - 52	1,1 52 - 64	1,11 64 - 74	1,2 74 - 85	96 - 97	1,2 106 - 200
Элементы дороги в продольном профиле	10		10		R=152м P=4; a=21°		R=6294м		20 187
Кривые в плане									
Видимость автомобиля в обратном направлении	750		50		750		100		750
									150
									750
									200

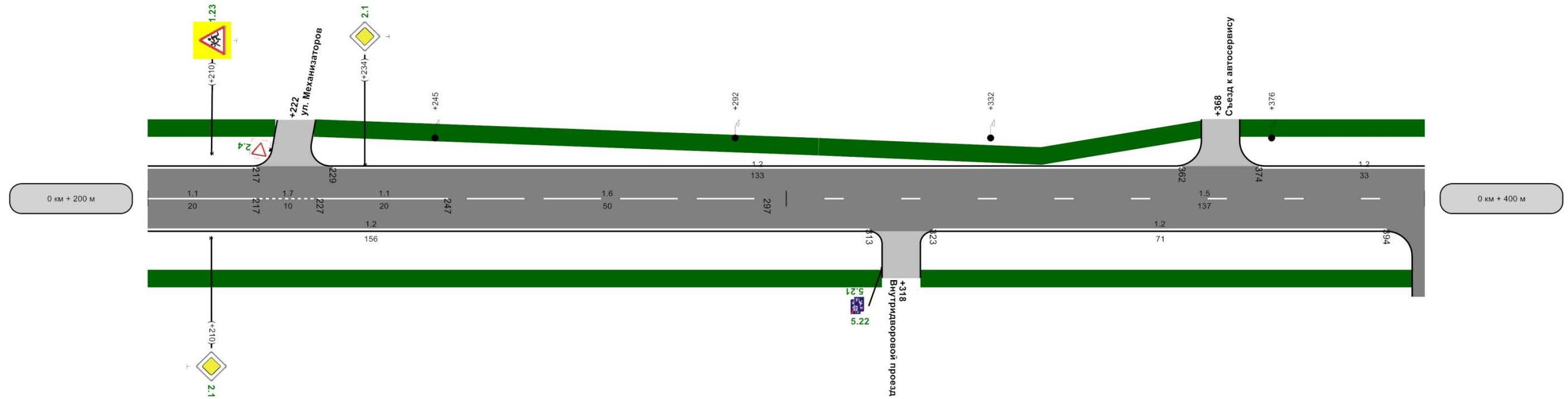
- Разметка на участке:
- 1.1 : 124,00 м
 - 1.2 : 274,00 м
 - 1.6 : 71,00 м
 - 1.7 : 29,00 м
 - 1.11 : 50,00 м
 - 1.14.1 : 7,00 м
 - 1.17 : 32,00 м
 - 1.25 : 14,00 м



Горизонтальная дорожная разметка справа	осевая	1,7 0 - 10	1,1 10 - 76	1,7 76 - 95	1,1 95 - 98	1,1 106 - 126	1,6 126 - 197	
	1-ая от осевой	1,2 4 - 19	1,2 19 - 72	1,2 72 - 77	1,2 85 - 98	1,11 107 - 122	1,11 142 - 157	1,2 157 - 200
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа			н/д: Металл, 67 - 78		н/д: Металл, 82 - 100		н/д: Металл, 104 - 122	
Видимость автомобиля в прямом направлении	750		50		750		100	
Тротуары справа	н/д: ширина 2м, 0 - 77				н/д: ширина 4м, 100 - 104		н/д: ширина 2м, 83 - 200	
Характеристики проезжей части					1,50-7,00-1,50 200м			

Тротуары слева	н/д: ширина 2м, 200 - 220	н/д: ширина 2м, 226 - 305	н/д: ширина 2м, 305 - 340	н/д: ширина 2м, 340 - 366	н/д: ширина 2м, 371 - 400
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси					
Горизонтальная разметка слева	1-ая от осевой	1.2 200 - 217	1.2 229 - 362	1.2 374 - 400	
Элементы дороги в продольном профиле	20				
Кривые в плане	371 R=906м P=168; a=3°				
Видимость автомобиля в обратном направлении	200	700	250	600	350
			650		550
			300		400

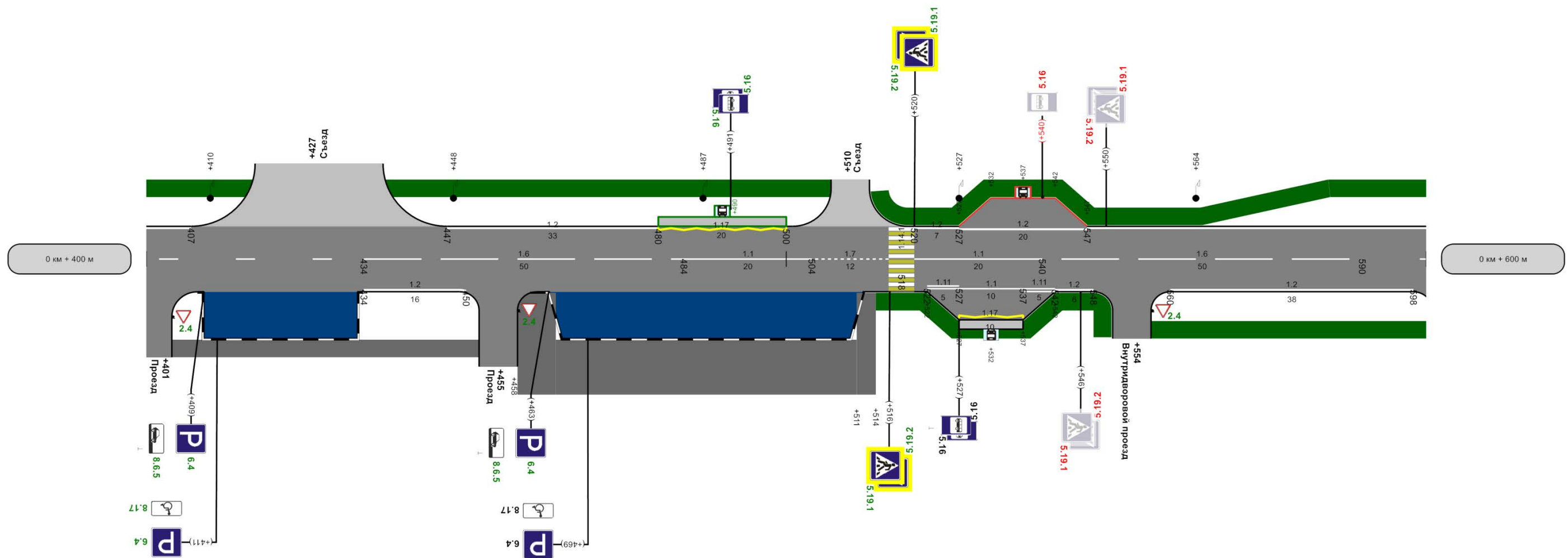
Приложение
д/д Колокша – Колькутино – Александров
Разметка на участке:
1.1 : 37,00 м
1.2 : 360,00 м
1.5 : 103,00 м
1.6 : 50,00 м
1.7 : 10,00 м



Горизонтальная разметка справа	осевая	1.1 200 - 217	1.7 217 - 227	1.1 227 - 247	1.6 247 - 297	1.5 297 - 400
	1-ая от осевой	1.2 200 - 313				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа						
Видимость автомобиля в прямом направлении	200	700	250	600	350	550
Тротуары справа	н/д: ширина 2м, 200 - 315					н/д: ширина 2м, а/б, 321 - 398
Характеристики проезжей части	1,50-7,00-1,50 200м					1,50-7,00-1,50

Тротуары слева	н/д: ширина 2м, 400 - 417	н/д: ширина 2м, 437 - 507			н/д: ширина 2м, 510 - 565 г. Кольчугино, ул. Мелиораторов (от пересечения с ул. 2-я Линия Леспромхоза и ул. Молодежная до пересечения с ул. Колкоша - Кольчугино - Александров		н/д: ширина 2м, 565 - 600	Приложение 1, таблица 1, пункт 1.1
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева								
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси								
Горизонтальная линия слева	1-ая от осевой	1.2 400 - 407	1.2 447 - 480	1.17 480 - 500	1.2 520 - 527	1.2 527 - 547	1.2 547 - 600	
Элементы дороги в продольном профиле	20							
Кривые в плане	R=906м P=168; a=3°		420	471	R=11684м			
Видимость автомобиля в обратном направлении	400	450	450	400	500	350	550	300
	400							600

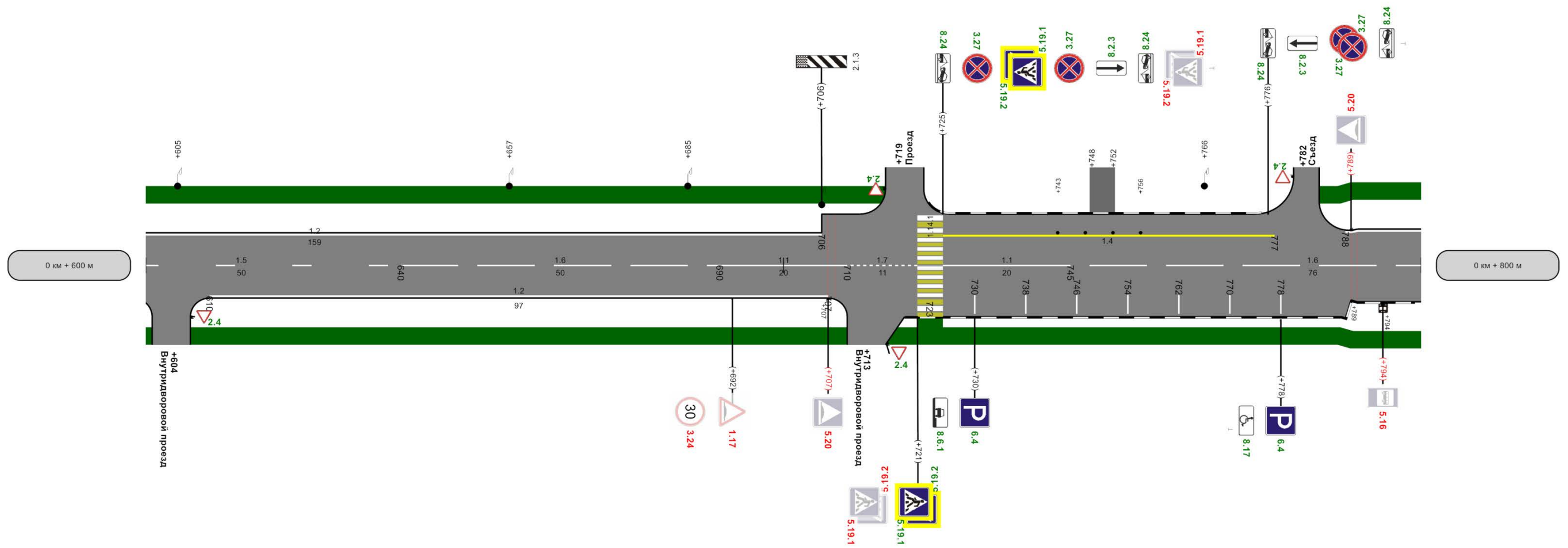
Разметка на участке:
1.1 : 50,00 м
1.2 : 180,00 м
1.5 : 44,00 м
1.6 : 100,00 м
1.7 : 12,00 м
1.11 : 10,00 м
1.14.1 : 7,00 м
1.17 : 30,00 м



Горизонтальная разметка справа	осевая	1.5 400 - 434	1.6 434 - 484	1.1 484 - 504	1.7 504 - 516	1.1 520 - 540	1.6 540 - 590	1.5 590 - 600
	1-ая от осевой		1.2 434 - 450			1.11 522 - 527	1.2 560 - 598	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа								
Видимость автомобиля в прямом направлении	400	450	450	400	500	350	550	300
Тротуары справа		ширина 2м, трот. плит., 404 - 452	ширина 11м, трот. плит., 458 - 464	ширина 6м, трот. плит., 464 - 511	ширина 11м, трот. плит., 511 - 514	н/д: ширина 2м, 514 - 557	н/д: ширина 2м, 556 - 600	
Характеристики проезжей части	1,50-7,00-1,50	2,00-7,00-1,50	4,00-7,00-1,50	200м	1,50-7,00-1,50	1,50-7,00-2,00		

Тротуары слева	н/д: ширина 2м, 600 - 716		г. Кольнутино, ул. Мелиораторов от пересечения с ул. 2-я Линия Леспромхоза и ул. Молодежная до пересечения с д/д Колокша - Кольнутино - Александров	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	4уст., Пластмасса, 743 - 756			
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси				
Горизонтальная разметка слева	2-ая от осевой			Приложение 1
	1-ая от осевой	1.2 600 - 706	1.4 725 - 777	н/д: ширина 2м, 789 - 800
Элементы дороги в продольном профиле	14	R=11684м	2 656	2 677
Кривые в плане	R=6552м			
Видимость автомобиля в обратном направлении	600	300	650	750

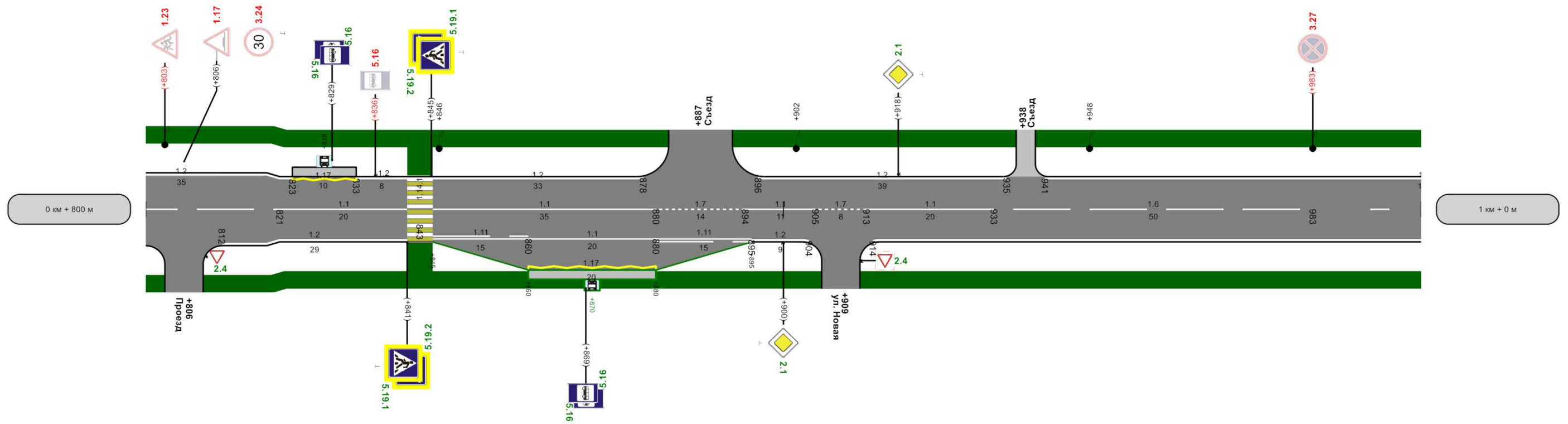
Разметка на участке:
1.1 : 40,00 м
1.2 : 215,00 м
1.4 : 52,00 м
1.5 : 40,00 м
1.6 : 105,00 м
1.7 : 11,00 м
1.14.1 : 14,00 м
2.1.3 : 3,50 м



Горизонтальная разметка справа	осевая	1.5 600 - 640	1.6 640 - 690	1.1 690 - 710	1.7 710 - 721	1.1 725 - 745	1.6 745 - 800
	1-ая от осевой	1.2 610 - 707					
	2-ая от осевой						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа							
Видимость автомобиля в прямом направлении	000	300	050	750	002	750	750
Тротуары справа	2м, 600 - 601	н/д: ширина 2м, 607 - 710			н/д: ширина 2м, 721 - 725	н/д: ширина 2м, 716 - 800	
Характеристики проезжей части		1,50-7,00-2,00		200м	0,00-7,00-0,00	0,00-7,00-0,00	

Тротуары слева	н/д: ширина 2м, 800 - 882		н/д: ширина 2м, 892 - 937		н/д: ширина 2м, 939 - 1000		Приложение
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	г. Кольчугино, ул. Мелиораторов (от пересечения с ул. 2-я Линия Леспромхоза и ул. Молодежная до пересечения с ул. Колокша - Кольчугино - Александров						
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси							
Горизонтальная разметка слева	1-ая от осевой						
Элементы дороги в продольном профиле	R=6552м, 854, 25, 24, 873, R=4086м, 990, 4						
Кривые в плане	886, R=170м, P=4; a=24°						
Видимость автомобиля в обратном направлении	800	750	850	750	900	750	950

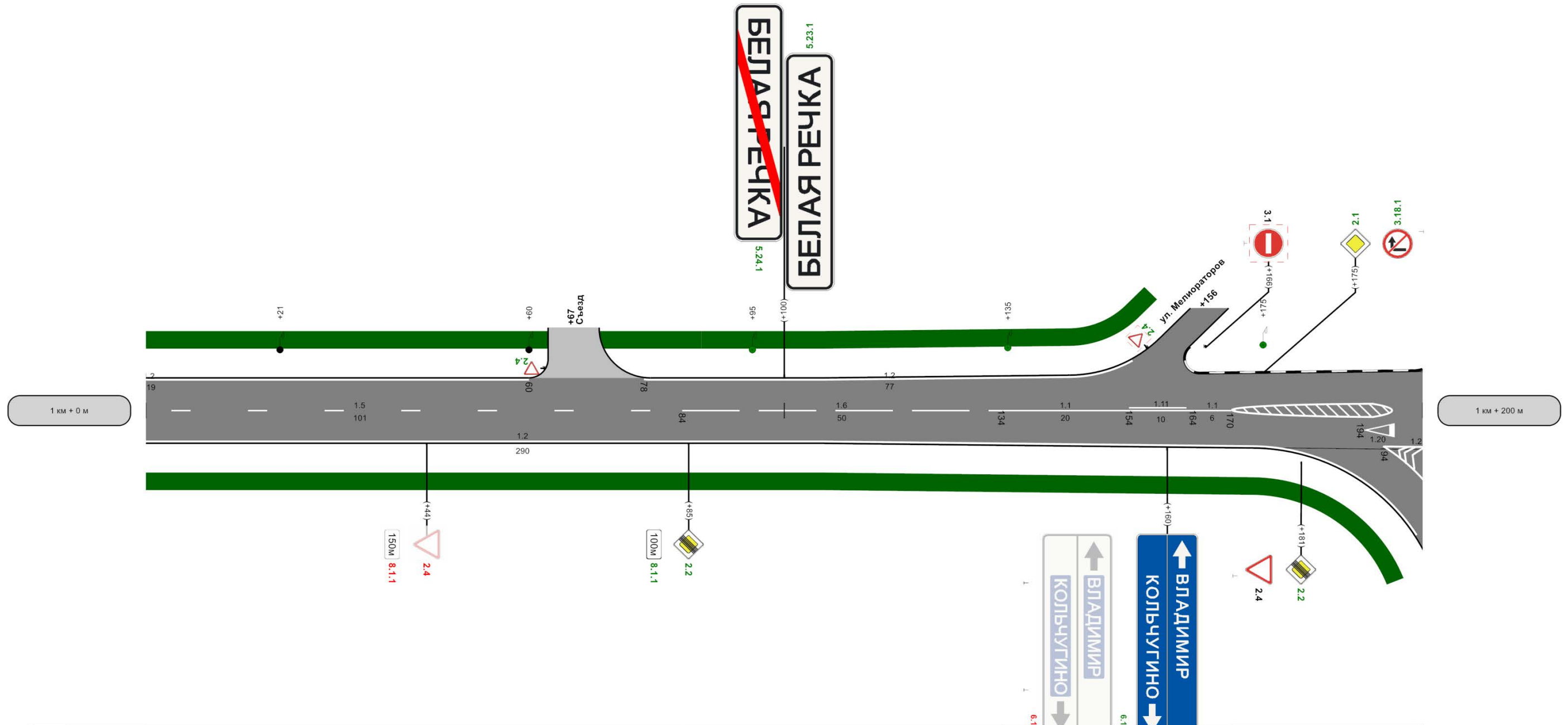
Разметка на участке:
1.1 : 106,00 м
1.2 : 286,00 м
1.5 : 17,00 м
1.6 : 71,00 м
1.7 : 22,00 м
1.11 : 30,00 м
1.14.1 : 7,00 м
1.17 : 30,00 м



Горизонтальная разметка справа	осевая	1,6	1,1	1,1	1,7	1,1	1,7	1,1	1,6	1,5
	1-ая от осевой	800 - 821	821 - 841	845 - 880	880 - 894	894 - 905	905 - 913	913 - 933	933 - 983	983 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа										
Видимость автомобиля в прямом направлении	800	750	850	750	900	750	950	750		
Тротуары справа	н/д: ширина 2м, 800 - 882		н/д: ширина 2м, 808 - 907				н/д: ширина 2м, 912 - 1000			
Характеристики проезжей части	1,50-7,80-0,00	1,50-7,80-2,00	0,28	н/д: ширина 4м, 841 - 845		200м	1,50-7,00-2,00			

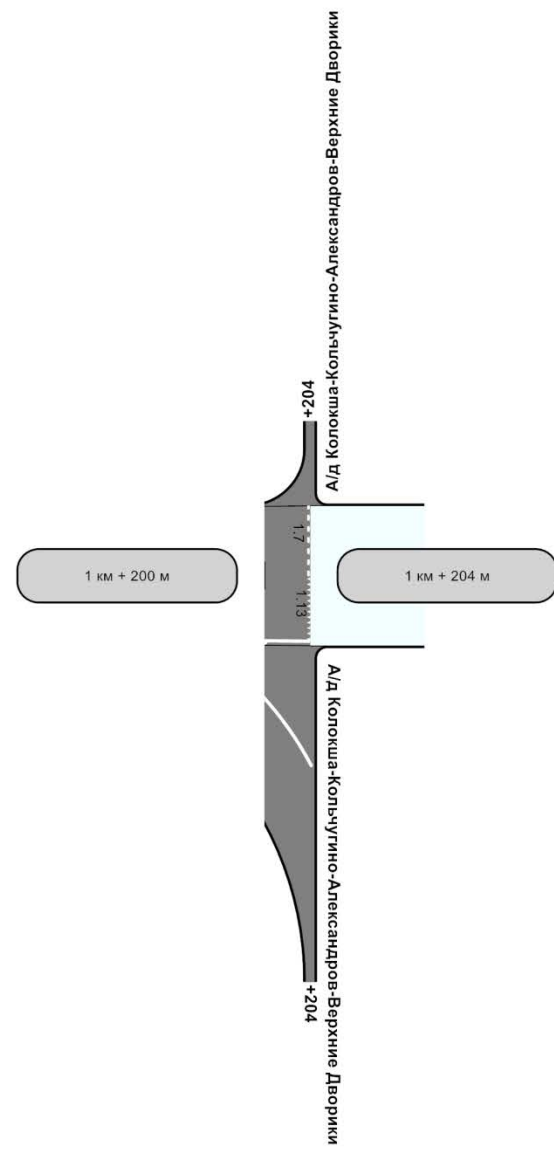
Тротуары слева	н/д: ширина 2м, 0 - 63		н/д: ширина 2м, 71 - 87		н/д: ширина 2м, 87 - 161		Приложение	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	[Diagram showing left-side road layout and guardrails]							
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	[Diagram showing road axis layout and guardrails]							
Горизонтальная линия слева	1-ая от осевой		1.2 0 - 60		1.2 78 - 155			
Элементы дороги в продольном профиле	[Longitudinal profile diagram with elevations and curves]							
Кривые в плане	R=170м P=4; a=24°		R=4791м		R=64м P=1; a=46°		R=3894м	
Видимость автомобиля в обратном направлении	750	50	750	100	750	150	750	200

Разметка на участке:
1.1 : 26,00 м
1.2 : 343,00 м
1.5 : 84,00 м
1.6 : 50,00 м
1.11 : 10,00 м
1.20 : 1,00 шт



Горизонтальная линия справа	осевая	1.5 0 - 84		1.6 84 - 134		1.1 164 - 170				
	1-ая от осевой	1.2 0 - 156		1.2 156 - 200		1.2 194 - 200				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	[Diagram showing right-side road layout and guardrails]									
Видимость автомобиля в прямом направлении	750	50	750	100	750	150	750	200		
Тротуары справа	н/д: ширина 2м, 0 - 200									
Характеристики проезжей части	1,50-7,00-2,00		2,00-7,00-2,00		2,00-7,00-1,00		7,00-1,00		8,50-1,00	

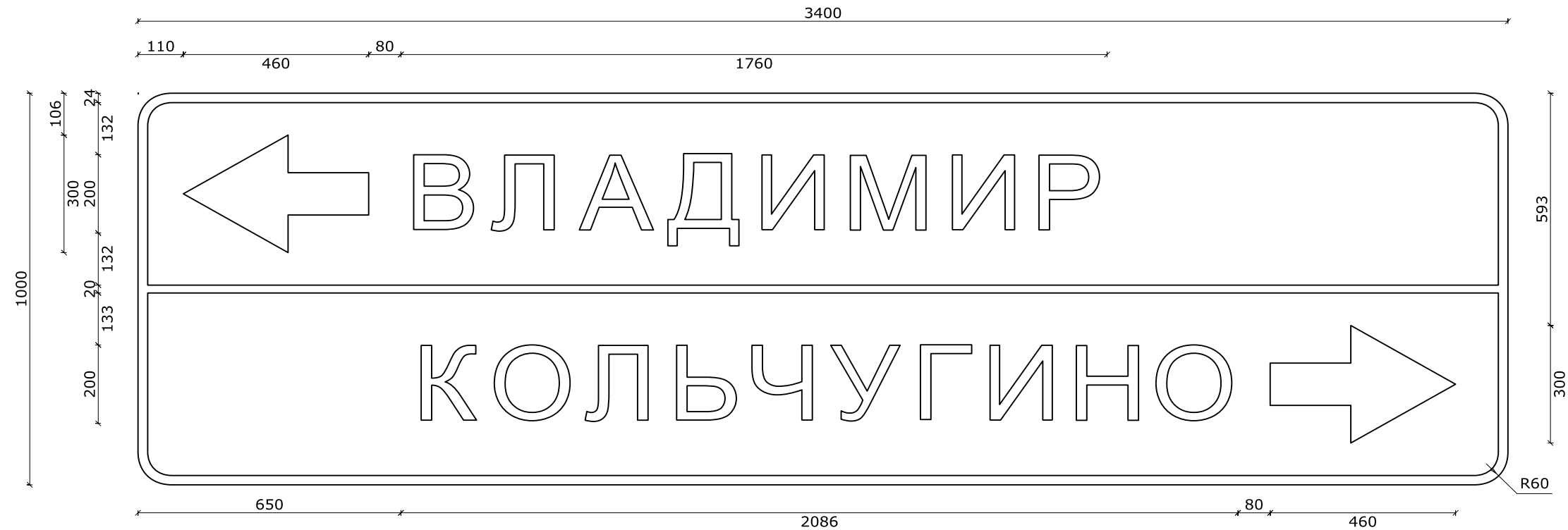
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	4
Горизонтальная дорожная разметка слева	
Элементы дороги в продольном профиле	1:13 201
Кривые в плане	203
Видимость автомобиля в обратном направлении	200 204



1-ая от осевой	1:2 200 - 204
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	1:2 200 - 204
Видимость автомобиля в прямом направлении	200 204
Тротуары справа	на 2м.
Характеристики проезжей части	50-1.0

4м

Эскиз знака индивидуального проектирования



Номер знака: 6.10.1. "Указатель направлений"

Площадь: 3,40 кв. м

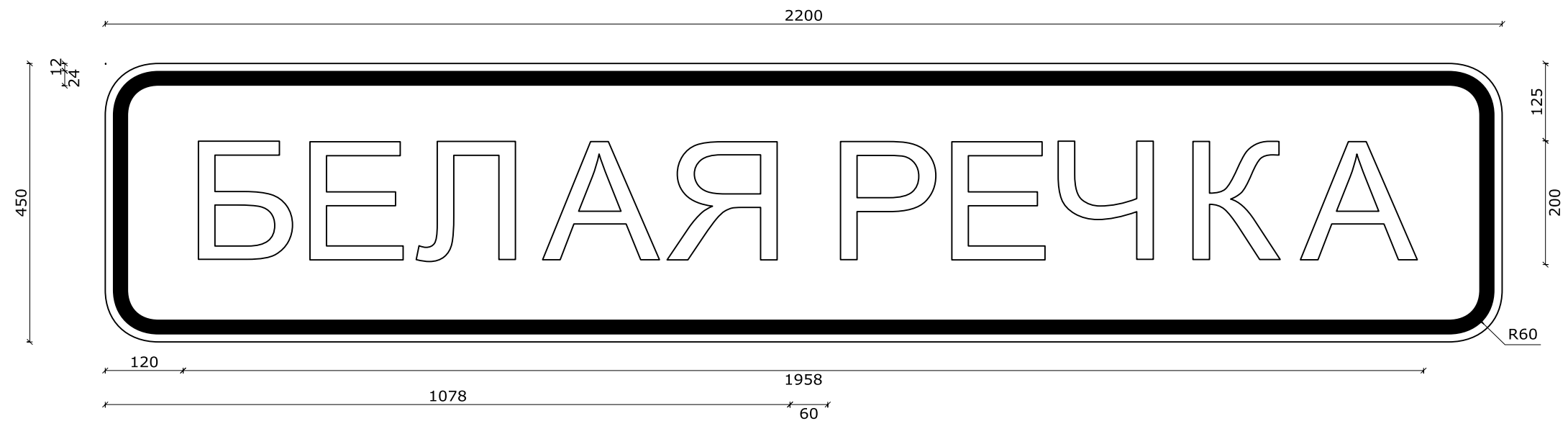
Количество: 1 шт.

Фон знака: синий

Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)



Эскиз знака индивидуального проектирования



Номер знака: 5.23.1. "Начало населенного пункта"

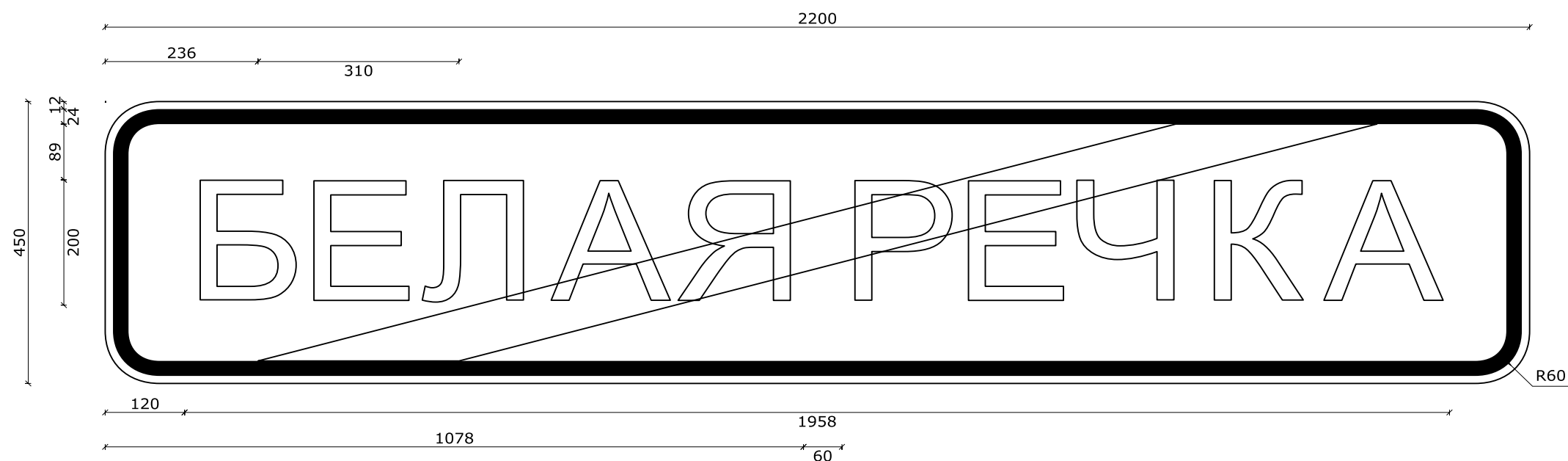
Площадь: 0,99 кв. м

Количество: 1 шт.

Фон знака: белый

Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

Эскиз знака индивидуального проектирования



Номер знака: 5.24.1. "Конец населенного пункта"

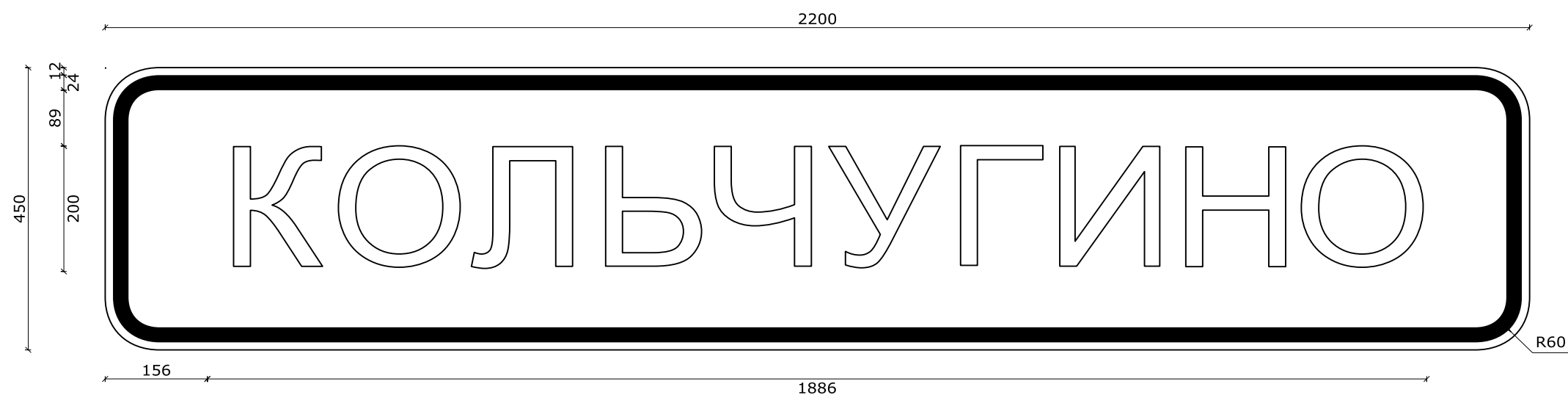
Площадь: 0,99 кв. м

Количество: 1 шт.

Фон знака: белый

Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

Эскиз знака индивидуального проектирования



Номер знака: 5.23.1. "Начало населенного пункта"

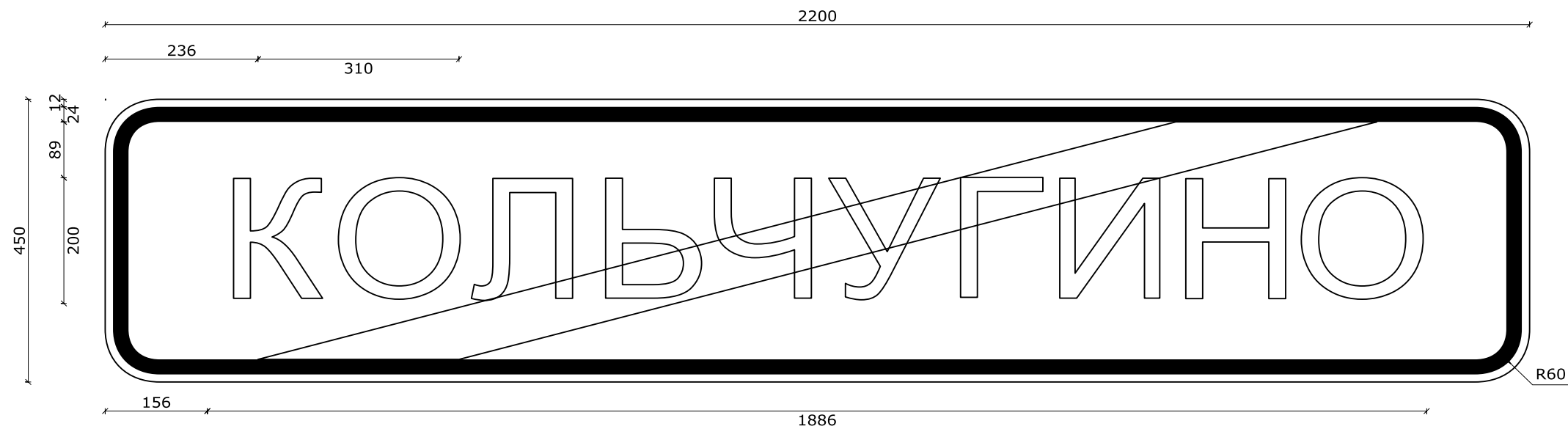
Площадь: 0,99 кв. м

Количество: 1 шт.

Фон знака: белый

Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

Эскиз знака индивидуального проектирования



Номер знака: 5.24.1. "Конец населенного пункта"

Площадь: 0,99 кв. м

Количество: 1 шт.

Фон знака: белый

Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

Ведомость дорожной разметки (горизонтальной, вертикальной)

Дорога: 0000137 - г. Кольчугино, ул. Мелиораторов участок 1 (от пересечения с ул. 2-я Линия Леспромхоза и ул. Молодежная до пересечения с а/д Колокша – Кольчугино – Александров – Верхние Дворики)
Участок: 0,000 - 1,204 км.

№ км	1.1(м)(крас)(бел)	1.2(м)(крас)(бел)	1.4(м)(крас)(жел)	1.5(м)(крас)(бел)	1.6(м)(крас)(бел)		1.7(м)(крас)(бел)	1.11(м)(крас)(бел)	1.14.1(м)(крас)(бел)	1.14.1(м)(крас)(жел)	1.17(м)(крас)(жел)	1.20(шт)(крас)(бел)	1.25(м)(крас)(бел)	ИТОГО, м2 (крас)(бел)	ИТОГО, м2 (крас)(жел)	ВСЕГО, м2
					0.000	0.750										
коэф.привед. к 1.1	1.000	1.000	1.000	0.250	0.000	0.750	0.500	1.750	16.000	16.000	1.750	3.610	0.160			
Ширина, м	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	4.00	4.00	0.10	1.00	0.40			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
0 - 1	371,500	3,500	52,000	204,000	0,000	347,000	84,000	80,000	35,000	35,000	92,000	0,000	14,000	143,049	76,584	219,633
1 - 1.204	26,000	10,000	0,000	84,000	0,000	50,000	0,000	10,000	0,000	0,000	0,000	1,000	0,000	14,810	0,000	14,810
ИТОГО	397,500	13,500	52,000	288,000	0,000	397,000	84,000	90,000	35,000	35,000	92,000	1,000	14,000	157,859	76,584	234,443
ЛИН.КМ	0,398	0,014	0,052	0,288	0,000	0,397	0,084	0,090	0,035	0,035	0,092	0,000	0,014			
ПРИВЕД.КМ	0,398	0,014	0,052	0,072	0,000	0,298	0,042	0,158	0,560	0,560	0,154	0,000	0,002			
ПЛОЩАДЬ	39,750	1,350	5,200	7,200	0,000	29,775	4,200	15,750	56,000	56,000	15,384	3,610	0,224	157,859	76,584	234,443

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0000137 - г. Кольчугино, ул. Мелиораторов участок 1 (от пересечения с ул. 2-я Линия Леспромхоза и ул. Молодежная до пересечения с а/д Колокша – Кольчугино – Александров – Верхние Дворики)
Участок: 0,000 - 1,204 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.17	Искусственная неровность	2		0+010	Требуется установить	1	справа
2	1.17	Искусственная неровность	2		0+128	Демонтировать	1	слева
3	1.17	Искусственная неровность	2		0+157	Требуется установить	1	слева
4	1.17	Искусственная неровность	2		0+692	Демонтировать	1	справа
5	1.17	Искусственная неровность	2		0+806	Демонтировать	1	слева
6	1.23	Дети	2		0+010	Требуется установить	1	справа
7	1.23	Дети	2		0+128	Демонтировать	1	слева
8	1.23	Дети	2		0+157	Установлено	1	слева
9	1.23	Дети	2		0+210	Требуется установить	1	слева
10	1.23	Дети	2		0+803	Демонтировать	1	слева

		Итого установлено:					1	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					5	
		Итого требуется установить:					4	
		Итого:					5	
		Знаки приоритета						
11	2.1	Главная дорога	2		0+008	Требуется установить	1	слева
12	2.1	Главная дорога	2		0+076	Требуется установить	1	справа
13	2.1	Главная дорога	2		0+096	Требуется установить	1	слева
14	2.1	Главная дорога	2		0+210	Требуется установить	1	справа
15	2.1	Главная дорога	2		0+234	Требуется установить	1	слева
16	2.1	Главная дорога	2		0+900	Требуется установить	1	справа
17	2.1	Главная дорога	2		0+918	Требуется установить	1	слева
18	2.1	Главная дорога	2		1+175	Требуется установить	1	слева
19	2.2	Конец главной дороги	2		1+085	Требуется установить	1	справа
20	2.2	Конец главной дороги	2		1+181	Требуется установить	1	справа
21	2.4	Уступите дорогу	2		0+401	Требуется установить	1	справа на примыкании
22	2.4	Уступите дорогу	2		0+455	Требуется установить	1	справа на примыкании
23	2.4	Уступите дорогу	2		0+554	Требуется установить	1	справа на примыкании
24	2.4	Уступите дорогу	2		0+604	Требуется установить	1	справа на примыкании
25	2.4	Уступите дорогу	2		0+713	Требуется установить	1	справа на примыкании
26	2.4	Уступите дорогу	2		0+719	Требуется установить	1	слева на примыкании
27	2.4	Уступите дорогу	2		0+782	Требуется установить	1	слева на съезде
28	2.4	Уступите дорогу	2		0+806	Требуется установить	1	справа на примыкании
29	2.4	Уступите дорогу	2		1+044	Демонтировать	1	справа
30	2.4	Уступите дорогу	2		1+067	Требуется установить	1	слева на съезде
31	2.4	Уступите дорогу	2		1+181	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					1	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						

		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:					19	
		Итого:					20	
		Запрещающие знаки						
32	3.18.1	Поворот направо запрещен	2		1+175	Требуется установить	1	слева
33	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+010	Требуется установить	1	справа
34	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+098	Требуется установить	1	справа
35	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+106	Требуется установить	1	слева
36	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+128	Демонтировать	1	слева
37	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+157	Установлено	1	слева
38	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+692	Демонтировать	1	справа
39	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+806	Демонтировать	1	слева
40	3.25	Конец ограничения максимальной скорости	2		0+160	Требуется установить	1	справа
41	3.27	Остановка запрещена	2		0+725	Требуется установить	2	слева
42	3.27	Остановка запрещена	2		0+776	Требуется установить	2	слева
43	3.27	Остановка запрещена	2		0+983	Демонтировать	1	слева
		Итого установлено:					1	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					4	
		Итого требуется установить:					9	
		Итого:					10	
		Знаки особых предписаний						
44	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+052	Демонтировать	2	справа
45	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+060	Установлено	2	слева
46	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+131	Требуется установить	2	справа
47	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+491	Требуется установить	1	слева
48	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+491	Требуется установить	1	слева
49	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+527	Установлено	2	справа
50	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+540	Демонтировать	1	слева

51	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+794	Демонтировать	1	справа
52	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+829	Требуется установить	2	слева
53	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+836	Демонтировать	1	слева
54	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+869	Требуется установить	2	справа
55	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+076	Демонтировать	1	справа
56	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+084	Демонтировать	1	слева
57	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+098	Требуется установить	1	справа
58	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+106	Требуется установить	1	слева
59	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+516	Требуется установить	1	справа
60	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+520	Требуется установить	1	слева
61	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+546	Демонтировать	1	справа
62	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+550	Демонтировать	1	слева
63	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+721	Демонтировать	1	справа
64	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+721	Требуется установить	1	справа
65	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+725	Демонтировать	1	слева
66	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+725	Требуется установить	1	слева
67	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+841	Требуется установить	1	справа
68	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+845	Требуется установить	1	слева
69	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+076	Демонтировать	1	справа
70	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+084	Демонтировать	1	слева
71	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+098	Требуется установить	1	справа
72	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+106	Требуется установить	1	слева
73	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+516	Требуется установить	1	справа
74	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+520	Требуется установить	1	слева
75	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+546	Демонтировать	1	справа
76	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+550	Демонтировать	1	слева
77	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+721	Демонтировать	1	справа
78	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+721	Требуется установить	1	справа
79	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+725	Демонтировать	1	слева
80	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+725	Требуется установить	1	слева
81	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+841	Требуется установить	1	справа
82	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+845	Требуется установить	1	слева

83	5.20	Искусственная неровность	2		0+098	Требуется установить	1	справа
84	5.20	Искусственная неровность	2		0+099	Демонтировать	2	слева
85	5.20	Искусственная неровность	2		0+106	Требуется установить	1	слева
86	5.20	Искусственная неровность	2		0+707	Демонтировать	1	справа
87	5.20	Искусственная неровность	2		0+789	Демонтировать	1	слева
88	5.21	Жилая зона	2		0+318	Требуется установить	1	справа на примыкании
89	5.22	Конец жилой зоны	2		0+318	Требуется установить	1	справа на примыкании
		Итого установлено:					4	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					21	
		Итого требуется установить:					28	
		Итого:					32	
		Информационные знаки						
90	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+409	Требуется установить	1	справа
91	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+411	Требуется установить	1	справа
92	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+463	Требуется установить	1	справа
93	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+469	Установлено	1	справа
94	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+730	Требуется установить	1	справа
95	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+778	Требуется установить	1	справа
96	6.10.1	Указатель направлений	2	3,63	1+160	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					2	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					5	
		Итого:					7	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
97	8.1.1	Расстояние до объекта	2		1+044	Демонтировать	1	справа
98	8.1.1	Расстояние до объекта	2		1+085	Требуется установить	1	справа
99	8.2.1	Зона действия	2		0+010	Требуется установить	1	справа
100	8.2.1	Зона действия	2		0+157	Требуется установить	1	слева

101	8.2.3	Зона действия	2		0+725	Требуется установить	1	слева
102	8.2.3	Зона действия	2		0+776	Требуется установить	1	слева
103	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2		0+730	Требуется установить	1	справа
104	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2		0+409	Требуется установить	1	справа
105	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2		0+463	Требуется установить	1	справа
106	8.17	Инвалиды	2		0+411	Требуется установить	1	справа
107	8.17	Инвалиды	2		0+469	Установлено	1	справа
108	8.17	Инвалиды	2		0+778	Требуется установить	1	справа
109	8.24	Работает эвакуатор	2		0+725	Требуется установить	2	слева
110	8.24	Работает эвакуатор	2		0+776	Требуется установить	2	слева
		Итого установлено:					1	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:					14	
		Итого:					15	
		Всего установлено:					10	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:					32	
		Всего требуется установить:					79	
		Всего:					89	

Ведомость размещения дорожного ограждения

Дорога: 0000137 - г. Кольчугино, ул. Мелиораторов участок 1 (от пересечения с ул. 2-я Линия Леспромхоза и ул. Молодежная до пересечения с а/д Колокша – Кольчугино – Александров – Верхние Дворики)
 Участок: 0,000 - 1,204 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Материал	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Демонтировать, м							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	0+064	0+086	22				Слева	Направляющие	Металл		1,10	
2	0+067	0+078	11				Справа	Направляющие	Металл		1,10	
3	0+082	0+100	18				Справа	Направляющие	Металл		1,10	
4	0+094	0+100	6				Слева	Направляющие	Металл		1,10	
5	0+104	0+122	18				Справа	Направляющие	Металл		1,10	
6	0+106	0+156	50				Слева	Направляющие	Металл		1,10	
Итого:			125									

Ведомость размещения сигнальных столбиков

Дорога: 0000137 - г. Кольчугино, ул. Мелиораторов участок 1 (от пересечения с ул. 2-я Линия Леспромхоза и ул. Молодежная до пересечения с а/д Колокша – Кольчугино – Александров – Верхние Дворики)
 Участок: 0,000 - 1,204 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, шт	Фактически установленные, шт	Демонтировать, шт	Расположение	Материал	Зона расположения
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+743	0+756		3		Слева	Пластмасса	
Итого:				3				

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0000137 - г. Кольчугино, ул. Мелиораторов участок 1 (от пересечения с ул. 2-я Линия Леспромхоза и ул. Молодежная до пересечения с а/д Колокша – Кольчугино – Александров – Верхние Дворики)

Участок: 0,000 - 1,204 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
				Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7
1	0+008	0+009	1/1	0	1	Слева
2	0+050	0+051	1/1	0	1	Слева
3	0+084	0+085	1/1	0	1	Слева
4	0+128	0+129	1/1	0	1	Слева
5	0+157	0+158	1/1	0	1	Слева
6	0+190	0+191	1/1	0	1	Слева
7	0+245	0+246	1/1	0	1	Слева
8	0+292	0+293	1/1	0	1	Слева
9	0+332	0+333	1/1	0	1	Слева
10	0+376	0+377	1/1	0	1	Слева
11	0+410	0+411	1/1	0	1	Слева
12	0+448	0+449	1/1	0	1	Слева
13	0+487	0+488	1/1	0	1	Слева
14	0+527	0+528	1/1	0	1	Слева
15	0+564	0+565	1/1	0	1	Слева
16	0+605	0+606	1/1	0	1	Слева
17	0+657	0+658	1/1	0	1	Слева
18	0+685	0+686	1/1	0	1	Слева
19	0+706	0+707	1/1	0	1	Слева
20	0+766	0+767	1/1	0	1	Слева
21	0+803	0+804	1/1	0	1	Слева
22	0+846	0+847	1/1	0	1	Слева
23	0+902	0+903	1/1	0	1	Слева
24	0+948	0+949	1/1	0	1	Слева
25	0+983	0+984	1/1	0	1	Слева
26	1+021	1+022	1/1	0	1	Слева
27	1+060	1+061	1/1	0	1	Слева
Итого:			27/27	0	27	

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Дорога: 0000137 - г. Кольчугино, ул. Мелиораторов участок 1 (от пересечения с ул. 2-я Линия Леспромхоза и ул. Молодежная до пересечения с а/д Колокша – Кольчугино – Александров – Верхние Дворики)
Участок: 0,000 - 1,204 км.

№ п/п	Адрес фактический, км + м	Адрес проектный, км + м	Расположение	Обустройство фактическое								Обустройство проектное					Рекомендации	
				Переходно-скоростная полоса			Карман		Посадочная площадка			Павильон	Переходно-скоростная полоса		Карман	Посадочная площадка		Павильон
				Длина, м		Соответствует нормативу	Длина, м	Соответствует нормативу	Длина, м	Соответствует нормативу	Длина, м							
				Разгон	Торможение						Разгон		Торможение					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
1	0+052		Справа	-	-	-	30	Нет	-	-	Есть	Без изменений	Без изменений	-	Без изменений	Нет	Требуется демонтаж	
2	0+058		Слева	-	-	-	-	-	-	-	Есть	Без изменений	Без изменений	32	12	Нет	Без изменений	
3		0+132	Справа	-	-	-	50	Да	-	-	Есть	Без изменений	Без изменений	-	20	Нет	Без изменений	
4		0+490	Слева	-	-	-	-	-	-	-	Нет	Без изменений	Без изменений	Без изменений	20	Есть	Требуется строительство	
5	0+532		Справа	-	-	-	20	Нет	10	Нет	Есть	Без изменений	Без изменений	-	-	Нет	Без изменений	
6	0+537		Слева	-	-	-	20	Нет	-	-	Есть	Без изменений	Без изменений	-	Без изменений	Нет	Требуется демонтаж	
7	0+828		Слева	-	-	-	-	-	10	Нет	Есть	Без изменений	Без изменений	Без изменений	-	Нет	Без изменений	
8		0+870	Справа	-	-	-	-	-	-	-	Нет	Без изменений	Без изменений	50	20	Есть	Требуется строительство	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

Дорога: 0000137 - г. Кольчугино, ул. Мелиораторов участок 1 (от пересечения с ул. 2-я Линия Леспромхоза и ул. Молодежная до пересечения с а/д Колокша – Кольчугино – Александров – Верхние Дворики)
Участок: 0,000 - 1,204 км.

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+064		Слева	64	
2	0+000	0+077		Справа	77	
3	0+064	0+092		Слева	28	
4	0+083	0+315		Справа	232	

5	0+083	0+315		Справа		232
6	0+094	0+220		Слева	126	
7	0+100	0+104		Слева	4	
8	0+100	0+104		Справа	4	
9	0+226	0+305		Слева	79	
10	0+305	0+340		Слева	35	
11	0+321	0+398		Справа		77
12	0+321	0+398		Справа	77	
13	0+340	0+366		Слева	26	
14	0+371	0+417		Слева	46	
15	0+404	0+452		Справа		48
16	0+437	0+507		Слева	70	
17	0+458	0+464		Справа		6
18	0+464	0+511		Справа		47
19	0+510	0+565		Слева	55	
20	0+511	0+514		Справа		3
21	0+514	0+557		Справа	43	
22	0+556	0+601		Справа	45	
23	0+565	0+585		Слева	20	
24	0+585	0+716		Слева	131	
25	0+607	0+710		Справа	103	
26	0+716	0+803		Справа	87	
27	0+721	0+725		Справа	4	
28	0+748	0+752		Слева		4
29	0+784	0+882		Слева	98	
30	0+808	0+907		Справа	99	
31	0+841	0+845		Справа	4	
32	0+841	0+845		Слева	4	
33	0+892	0+937		Слева	45	
34	0+912	1+204		Справа	292	
35	0+939	1+063		Слева	124	
36	1+071	1+087		Слева	16	
37	1+087	1+161		Слева	74	
Итого:					2112	417

Ведомость размещения светофорных объектов

Дорога: 0000137 - г. Кольчугино, ул. Мелиораторов участок 1 (от пересечения с ул. 2-я Линия Леспромхоза и ул. Молодежная до пересечения с а/д Колокша – Кольчугино – Александров – Верхние Дворики)
 Участок: 0,000 - 1,204 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Объект	Количество светофоров на объекте								Расположение	
			транспортные				пешеходные					
			Проектируемые, шт	Фактически установленные, шт	Демонтируемые, шт	Потребность в установке, шт	Проектируемые, шт	Фактически установленные, шт	Демонтируемые, шт	Потребность в установке, шт		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
1	0+098		1	0	0	1	0	0	0	0	0	Справа
2	0+106		1	0	0	1	0	0	0	0	0	Слева
Итого:			2	0	0	2	0	0	0	0	0	

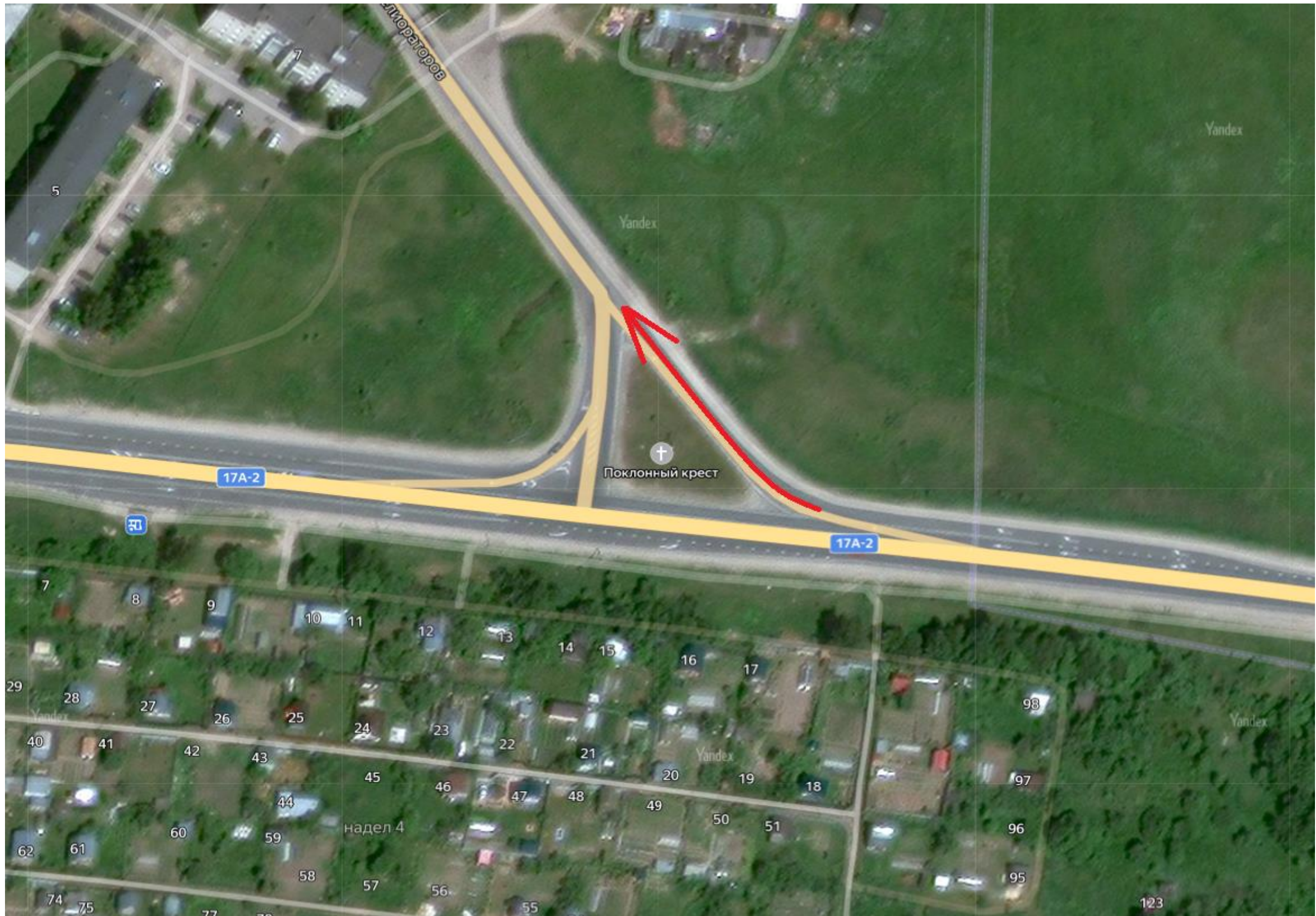
Ведомость размещения искусственных неровностей

Дорога: 0000137 - г. Кольчугино, ул. Мелиораторов участок 1 (от пересечения с ул. 2-я Линия Леспромхоза и ул. Молодежная до пересечения с а/д Колокша – Кольчугино – Александров – Верхние Дворики)
 Участок: 0,000 - 1,204 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Размеры искусственной неровности			Строительный объем, м³	Соответствует/требуется реконструкция/требуется строительство/требуется демонтаж
		Длина, м	Ширина, м	Высота гребня, м		
1	2	3	4	5	6	7
1	0+098	8,00	7,00	0,07	3,92	Требуется строительство

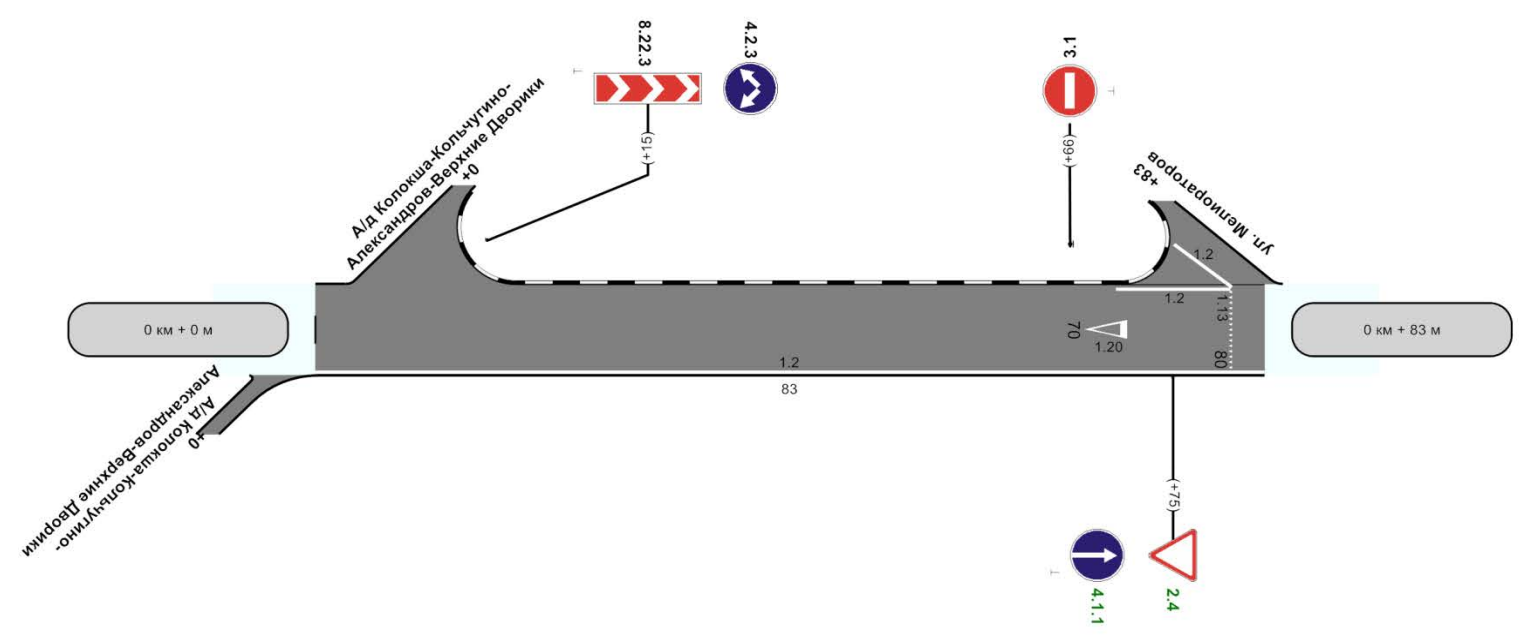
ул. Мелиораторов
участок 2

Ситуационный план



Разметка на участке:
1.2 : 101,00 м
1.13 : 0,00 м
1.20 : 1,00 шт

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-ая от осевой
Элементы дороги в продольном профиле	25
Кривые в плане	R=29м P=0; a=117°
Видимость автомобиля в обратном направлении	



Горизонтальная дорожная разметка	1-ая от осевой	1.2 0 - 83
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Видимость автомобиля в прямом направлении		750 0,5 750
Тротуары справа		
Характеристики проезжей части		0,00-5,50-2,00

83м

Ведомость дорожной разметки (горизонтальной, вертикальной)

Дорога: 0000137 - г. Кольчугино, ул. Мелиораторов участок 2
Участок: 0,000 - 0,083 км.

№ км	1.2(м)(крас)(бел)	1.13(м)(крас)(бел)	1.20(шт)(крас)(бел)	ВСЕГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	0.250	3.610	
Ширина, м	0.10	0.60	1.00	
1	2	3	4	5
0 - 0.083	101,000	5,500	1,000	13,848
ИТОГО	101,000	5,500	1,000	13,848
ЛИН.КМ	0,101	0,006	0,000	
ПРИВЕД.КМ	0,101	0,001	0,000	
ПЛОЩАДЬ	10,100	0,138	3,610	13,848

Ведомость размещения дорожных знаков

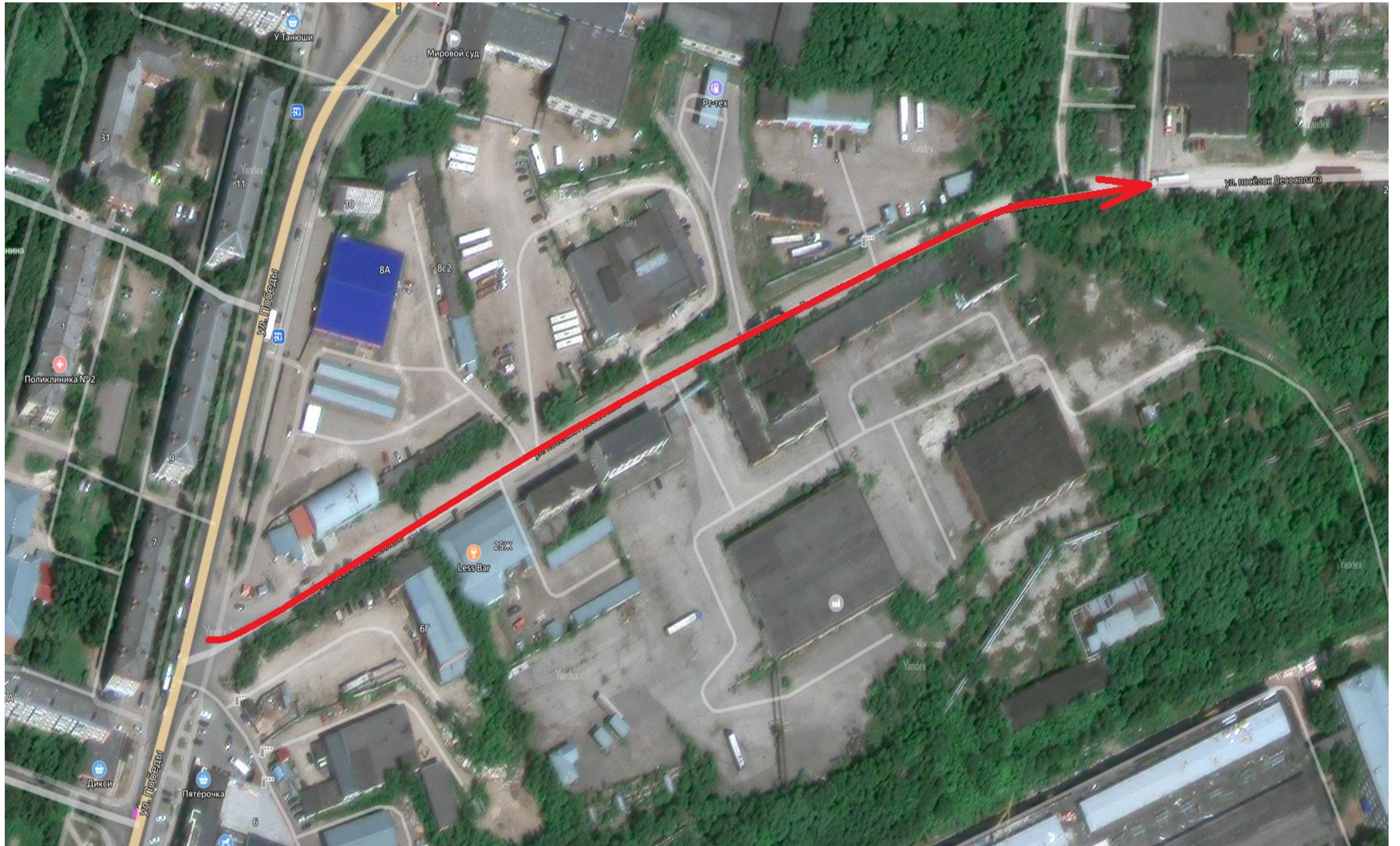
Дорога: 0000137 - г. Кольчугино, ул. Мелиораторов участок 2
Участок: 0,000 - 0,083 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу	2		0+075	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Запрещающие знаки						
2	3.1	Въезд запрещен	2		0+066	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					1	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						

		Итого требуется установить:						
		Итого:					1	
		Предписывающие знаки						
3	4.1.1	Движение прямо	2		0+075	Требуется установить	1	справа
4	4.2.3	Объезд препятствия справа или слева	2		0+015	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					1	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					2	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
5	8.22.3	Препятствие	2		0+015	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					1	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					1	
		Всего установлено:					3	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					2	
		Всего:					5	

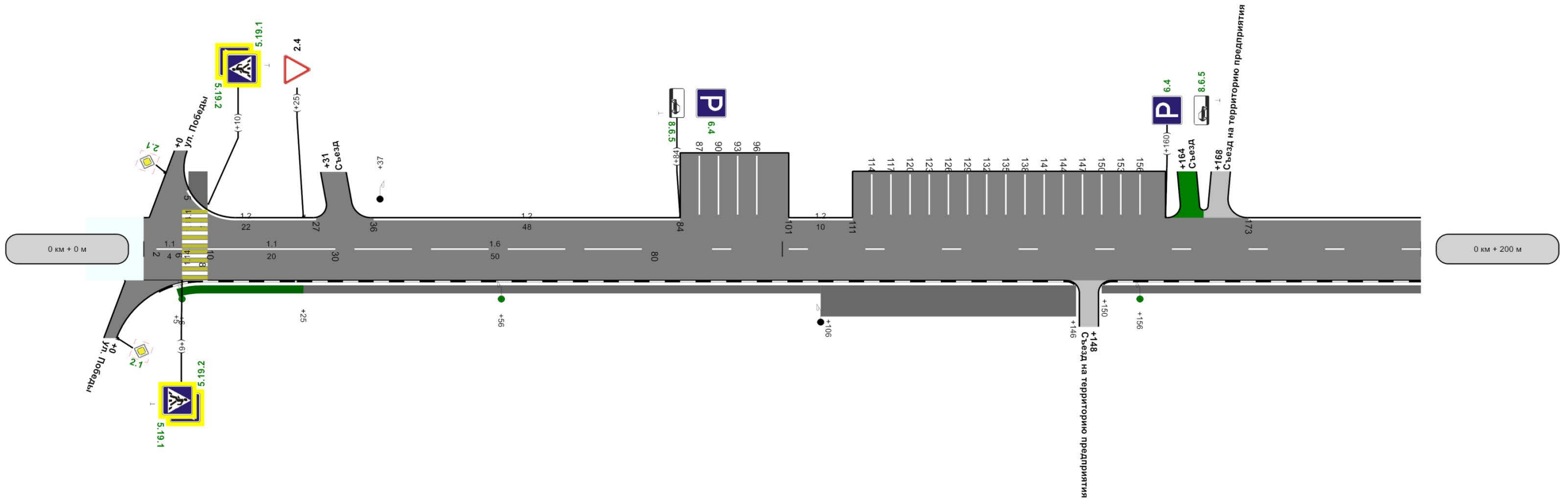
*ул. поселок Лесосплава
(от пересечения с ул. Победы до
ворот «ООО Кольчугинский завод
железобетонных изделий»)*

Ситуационный план



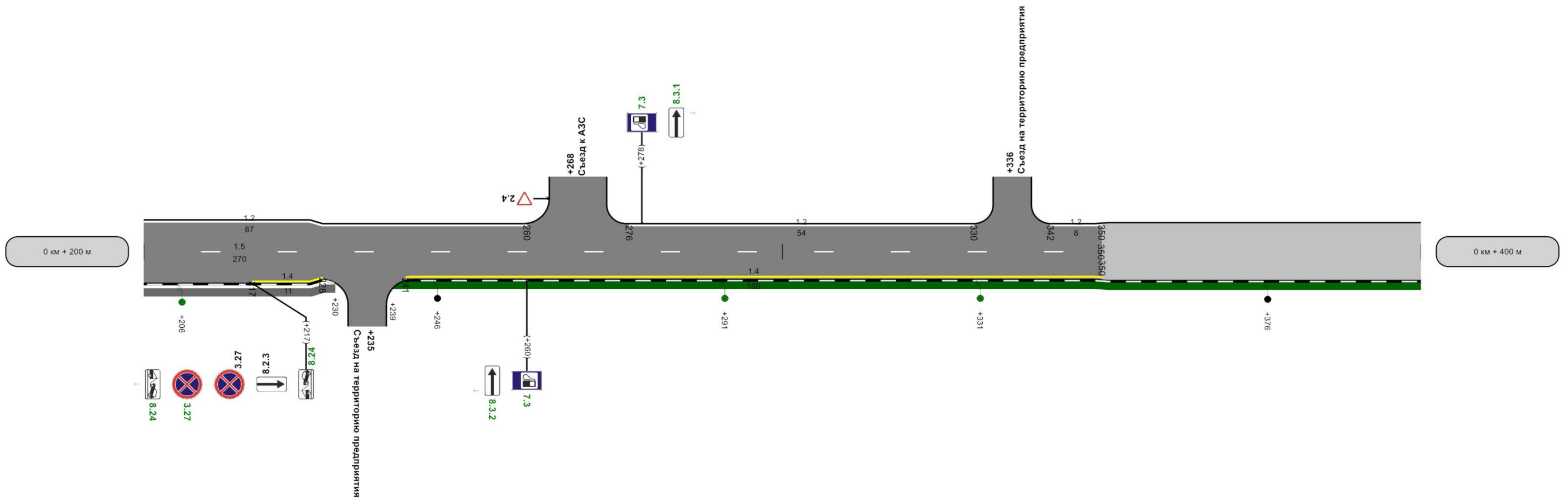
Тротуары слева	ширина 5м, а/б, 7 - 10	Приложение 1 г. Кольчугино, ул. посёлок Лесосплава (от пересечения с ул. Победы до ворот «ООО Кольчугинский завод железобетонных изделий»)				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева						
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси						
Первоначальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой					
	1-ая от осевой	1.2 5 - 27	1.2 36 - 84	1.2 101 - 111	1.2 173 - 200	
Элементы дороги в продольном профиле	26/26	R=5323м			5	170
Кривые в плане						
Видимость автомобиля в обратном направлении		750	50	750	100	750
					150	200

Разметка на участке:
 1.1 : 24,00 м
 1.2 : 107,00 м
 1.5 : 120,00 м
 1.6 : 50,00 м
 1.14.1 : 10,20 м



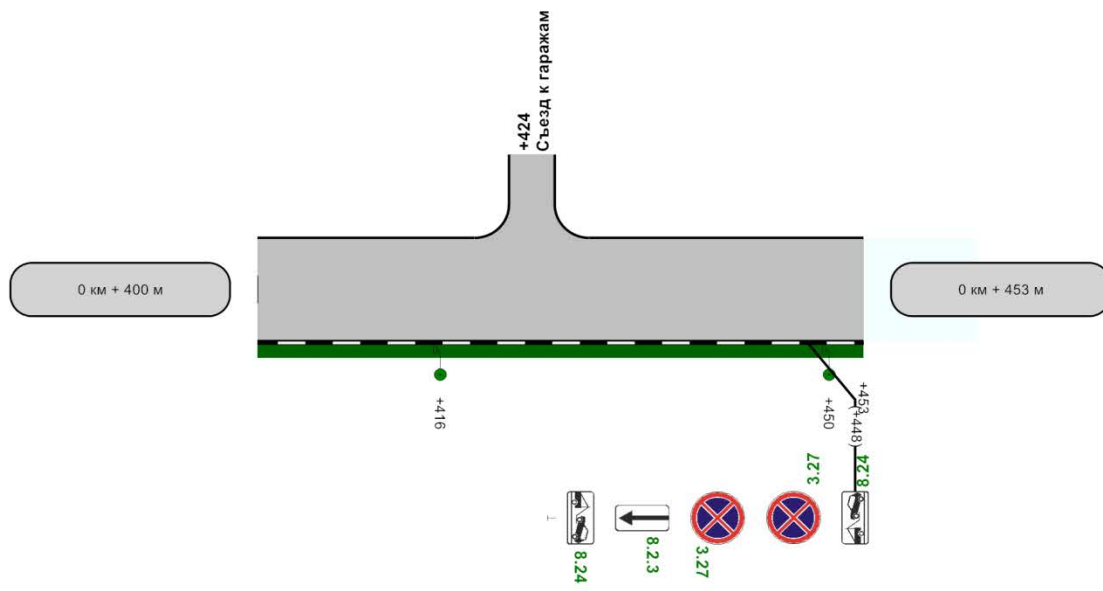
осевая	1.1 2 - 6	1.1 10 - 30	1.6 30 - 80	1.5 80 - 200	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа					
Видимость автомобиля в прямом направлении	400		100	350	300
Тротуары справа	н/д: ширина 1м, а/б, 5 - 25	ширина 1м, а/б, 25 - 106		ширина 3,5м, а/б, 106 - 146	ширина 1м, 150 - 200
Характеристики проезжей части	0,00-6,80-0,00 200м				

Тротуары слева								Приложение 1	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева								г. Кольчугино, ул. посёлок Лесослава (от пересечения с ул. Победы до ворот «ООО Кольчугинский завод железобетонных изделий»)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси								Разметка на участке:	
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-ая от осевой	1,2 200 - 227	1,2 227 - 260		1,2 276 - 330	1,2 342 - 350		1.2 : 122,00 м 1.4 : 120,05 м 1.5 : 150,00 м	
Элементы дороги в продольном профиле									
Кривые в плане									
Видимость автомобиля в обратном направлении	200	750	250	750	300	750	350	750	400



Горизонтальная дорожная разметка справа	осевая								
	1-ая от осевой	1,4 217 - 227		1,5 200 - 350		1,4 241 - 350			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа									
Видимость автомобиля в прямом направлении	200	750	250	750	300	750	350	750	400
Тротуары справа	ширина 1м, 200 - 230			н/д; ширина 1м, а/б, 239 - 400					
Характеристики проезжей части	0,00-6,80-0,00		227	0,00-6,00-0,00			200м	350	0,00-6,20-0,00

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Горизонтальная дорожная разметка слева	
Элементы дороги в продольном профиле	R=7199м
Кривые в плане	R=305м P=8; a=21°
Видимость автомобиля в обратном направлении	400 300 450



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Видимость автомобиля в прямом направлении	400 750 450
Тротуары справа	н/д; ширина 1м, а/б, 400 - 453
Характеристики проезжей части	0,00-6,20-0,00

Ведомость дорожной разметки (горизонтальной, вертикальной)

Дорога: 0000137 - г. Кольчугино, ул. посёлок Лесосплава (от пересечения с ул. Победы до ворот «ООО Кольчугинский завод железобетонных изделий»)

Участок: 0,000 - 0,453 км.

№ км	1.1(м)(крас)(бел)	1.2(м)(крас)(бел)	1.5(м)(крас)(бел)	1.6(м)(крас)(бел)	1.14.1(м)(крас)(бел)	1.14.1(м)(крас)(жел)	ИТОГО, м2 (крас)(бел)	ИТОГО, м2 (крас)(жел)	ВСЕГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	1.000	0.250	0.750	16.000	16.000			
Ширина, м	0.10	0.10	0.10	0.10	4.00	4.00			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
0 - 0.453	88,600	229,000	270,000	50,000	6,800	6,800	53,140	10,880	64,020
ИТОГО	88,600	229,000	270,000	50,000	6,800	6,800	53,140	10,880	64,020
ЛИН.КМ	0,089	0,229	0,270	0,050	0,007	0,007			
ПРИВЕД.КМ	0,089	0,229	0,068	0,038	0,109	0,109			
ПЛОЩАДЬ	8,860	22,900	6,750	3,750	10,880	10,880	53,140	10,880	64,020

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0000137 - г. Кольчугино, ул. посёлок Лесосплава (от пересечения с ул. Победы до ворот «ООО Кольчугинский завод железобетонных изделий»)

Участок: 0,000 - 0,453 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу	2		0+025	Установлено	1	слева
2	2.4	Уступите дорогу	2		0+268	Установлено	1	слева на съезде
		Итого установлено:					2	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					2	
		Запрещающие знаки						
3	3.27	Остановка запрещена	2		0+217	Требуется установить	1	справа
4	3.27	Остановка запрещена	2		0+217	Установлено	1	справа
5	3.27	Остановка запрещена	2		0+448	Требуется установить	2	справа

		Итого установлено:					1	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					3	
		Итого:					4	
		Знаки особых предписаний						
6	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+006	Требуется установить	1	справа
7	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+010	Требуется установить	1	слева
8	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+006	Требуется установить	1	справа
9	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+010	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					4	
		Итого:					4	
		Информационные знаки						
10	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+084	Требуется установить	1	слева
11	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+160	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Знаки сервиса						
12	7.3	Автозаправочная станция	2		0+260	Требуется установить	1	справа
13	7.3	Автозаправочная станция	2		0+278	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	

		Итого:					2	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
14	8.2.3	Зона действия	2		0+217	Установлено	1	справа
15	8.2.3	Зона действия	2		0+448	Требуется установить	1	справа
16	8.3.1	Направления действия	2		0+278	Требуется установить	1	слева
17	8.3.2	Направления действия	2		0+260	Требуется установить	1	справа
18	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2		0+084	Требуется установить	1	слева
19	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2		0+160	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:					1	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					5	
		Итого:					6	
		Всего установлено:					4	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					16	
		Всего:					20	

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0000137 - г. Кольчугино, ул. посёлок Лесосплава (от пересечения с ул. Победы до ворот «ООО Кольчугинский завод железобетонных изделий»)

Участок: 0,000 - 0,453 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
				Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7
1	0+006	0+056	2/2	50	0	Справа
2	0+037	0+038	1/1	0	1	Слева
3	0+106	0+107	1/2	0	1	Справа
4	0+156	0+206	2/2	50	0	Справа
5	0+246	0+247	1/3	0	1	Справа
6	0+291	0+331	2/2	40	0	Справа
7	0+376	0+377	1/1	0	1	Справа
8	0+416	0+450	2/2	34	0	Справа
Итого:			12/15	174	4	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

Дорога: 0000137 - г. Кольчугино, ул. посёлок Лесосплава (от пересечения с ул. Победы до ворот «ООО Кольчугинский завод железобетонных изделий»)

Участок: 0,000 - 0,453 км.

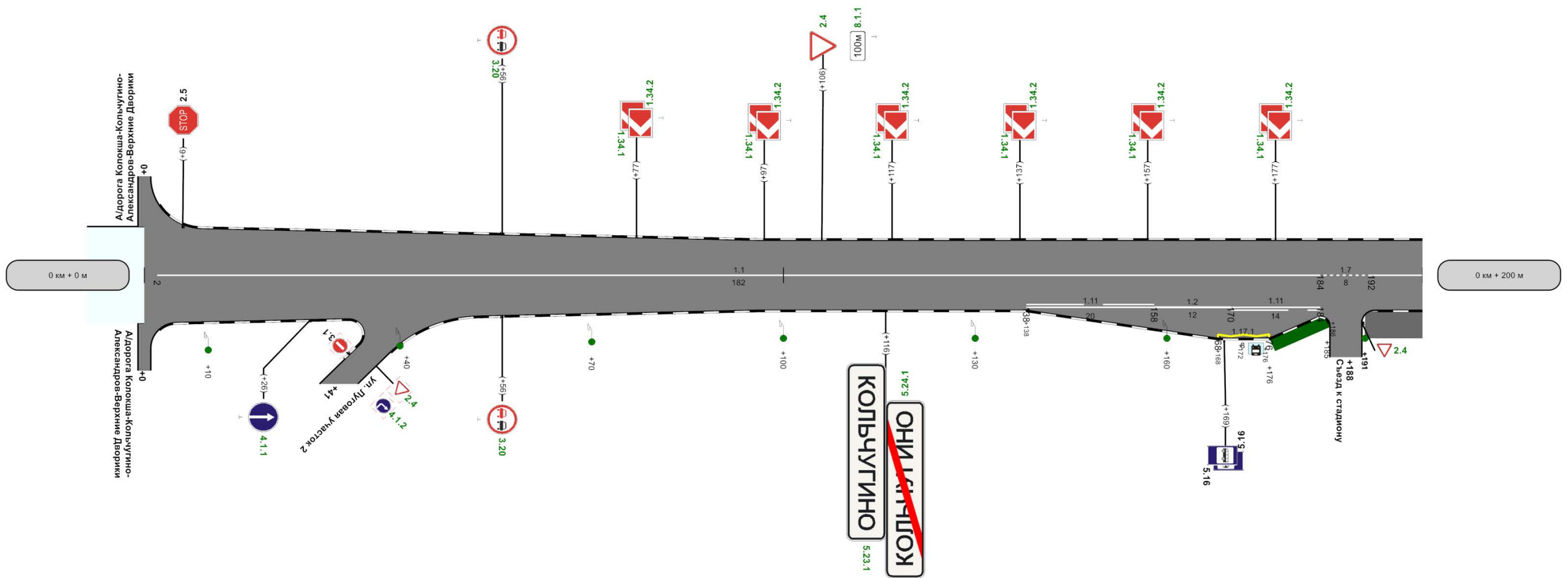
№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+005	0+025		Справа	20	
2	0+007	0+010		Слева		3
3	0+025	0+106		Справа		
4	0+106	0+146		Справа		40
5	0+150	0+230		Справа		80
6	0+239	0+453		Справа	214	
Итого:					234	123

*ул. Луговая участок 1
(от пересечения с а/д Колокша-
Кольчугино-Александров-Верхние
Дворики до примыкания с
ул. Железнодорожная)*

Ситуационный план



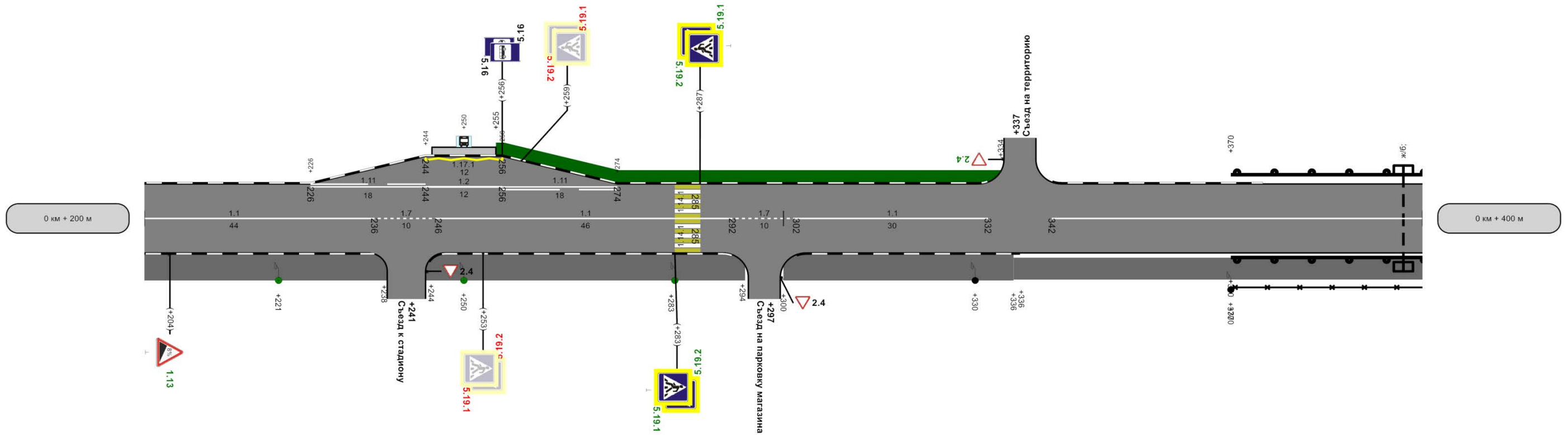
Тротуары слева	Приложение						
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	г. Кольчугино, ул. Луговая участок 1 (от пересечения с а/д Колокша-Кольчугино-Александров-Верхние Дворики до примыкания с ул. Железнодорожники)						
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	Разметка на участке:						
Горизонтальная дорожная разметка слева	1.1 : 190,00 м						
Элементы дороги в продольном профиле	1.2 : 12,00 м						
Кривые в плане	1.7 : 8,00 м						
Видимость автомобиля в обратном направлении	1.11 : 34,00 м						
	1.17.1 : 8,00 м						



Горизонтальная дорожная разметка справа	осевая	1.1 2 - 184					1.7 184 - 192	1.1 192 - 200
	1-ая от осевой	1.11 138 - 158					1.2 158 - 170	1.11 170 - 184
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа								
Видимость автомобиля в прямом направлении	750							
Тротуары справа	н/д: ширина 1,5м, а/б, 76 - ширина 3м, а/б, 191							
Характеристики проезжей части	10,40							

Тротуары слева	н/д: ширина 1,5м, а/б, 255 - 334						Приложение 1		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева							Оцинкованный металл, 370 - 400		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси									
Горизонтальные элементы дороги в продольном профиле	1-ая от осевой	1.11 226 - 244	1.2 244 - 256 1.17.1 244 - 256	1.11 256 - 274	62 279	62 300	R=9322м	R=2621м	
Кривые в плане									
Видимость автомобиля в обратном направлении	200	750	250	750	300	750	350	750	400

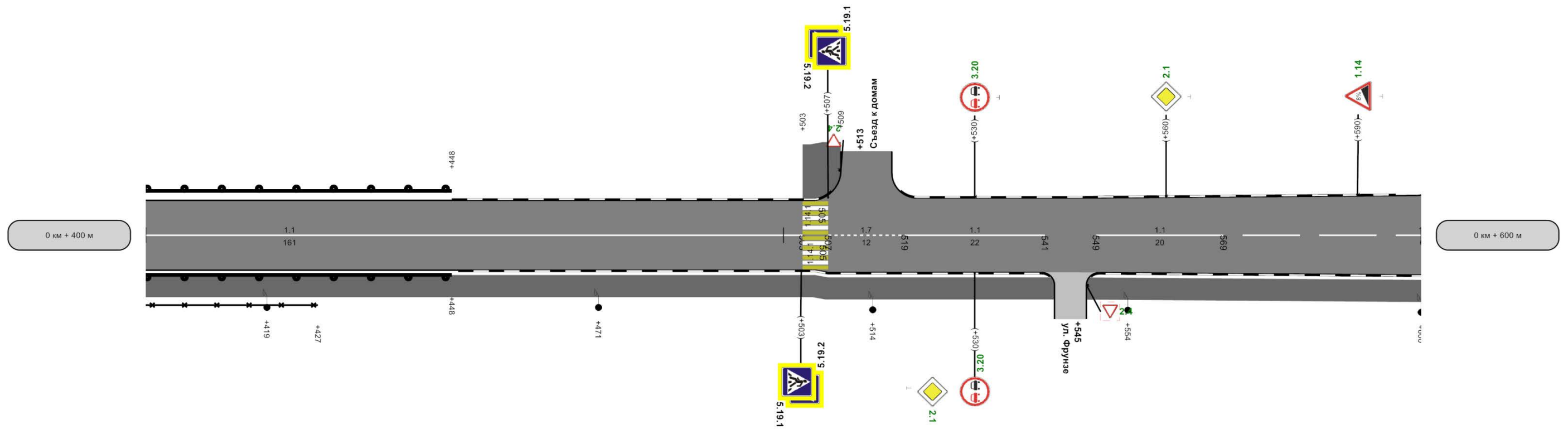
Дворики до примыкания с ул. Железнодорожные
Разметка на участке:
1.1 : 170,00 м
1.2 : 12,00 м
1.7 : 20,00 м
1.11 : 36,00 м
1.14.1 : 7,50 м
1.17.1 : 12,00 м



осевая	1.1 200 - 236	1.7 236 - 246	1.1 246 - 292	1.7 292 - 302	1.1 302 - 332	1.1 342 - 400
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	Оцинкованный металл, 370 - 400					
Видимость автомобиля в прямом направлении	002	052	006	006	006	006
Тротуары справа	ширина 3м, а/б, 200 - 238		ширина 3м, а/б, 244 - 294		ширина 3м, а/б, 300 - 336	ширина 2,5м, а/б, 336 - 400
Характеристики проезжей части	7.50 21м					

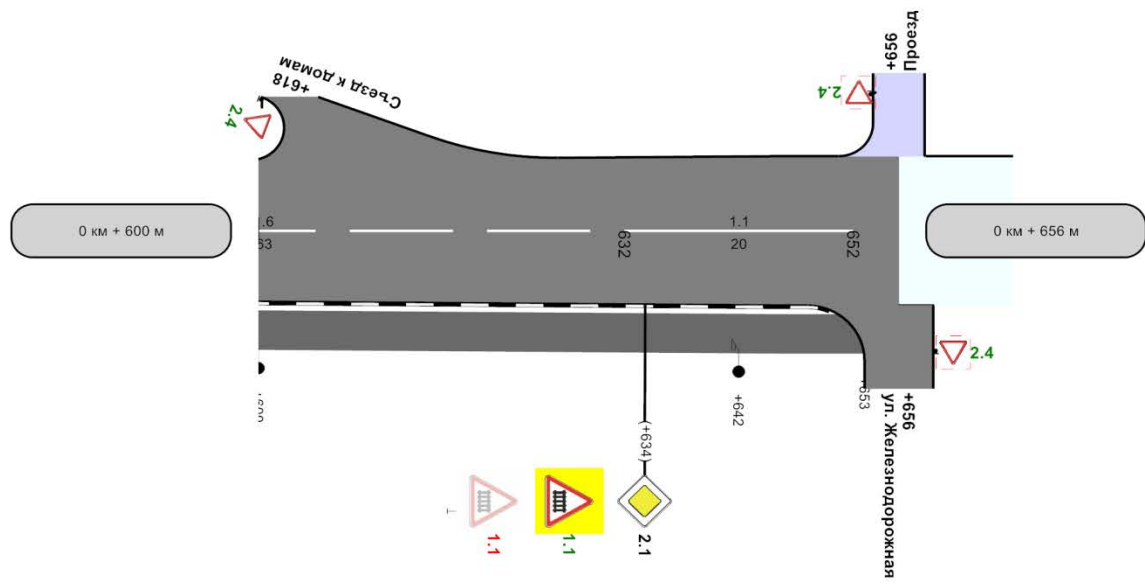
Тротуары слева	ширина 6м, а/б, 503 - 509		Приложение 1 г. Кольчугино, ул. Луговая участок 1 (от пересечения с а/д Колокша-Кольчугино-Александров-Верхние Дворики до примыкания с ул. Железнодорожники)			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	Оцинкованный металл, 400 - 448					
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси						
Горизонтальная дорожная разметка слева						
Элементы дороги в продольном профиле	62		R=2621м		21 518	
Кривые в плане						
Видимость автомобиля в обратном направлении	400	750	450	750	500	750

Разметка на участке:
1.1 : 145,00 м
1.6 : 31,00 м
1.7 : 12,00 м
1.14.1 : 7,50 м



осевая	1.1 400 - 503		1.7 507 - 519		1.1 519 - 541		1.1 549 - 569		1.6 569 - 600	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	Оцинкованный металл, 400 - 448		Оцинкованный металл, 400 - 427							
Видимость автомобиля в прямом направлении	400	750	450	750	500	750	550	750	600	
Тротуары справа	ширина 2,5м, а/б, 400 - 600									
Характеристики проезжей части	7,50		200м		900		8,00		9,00	

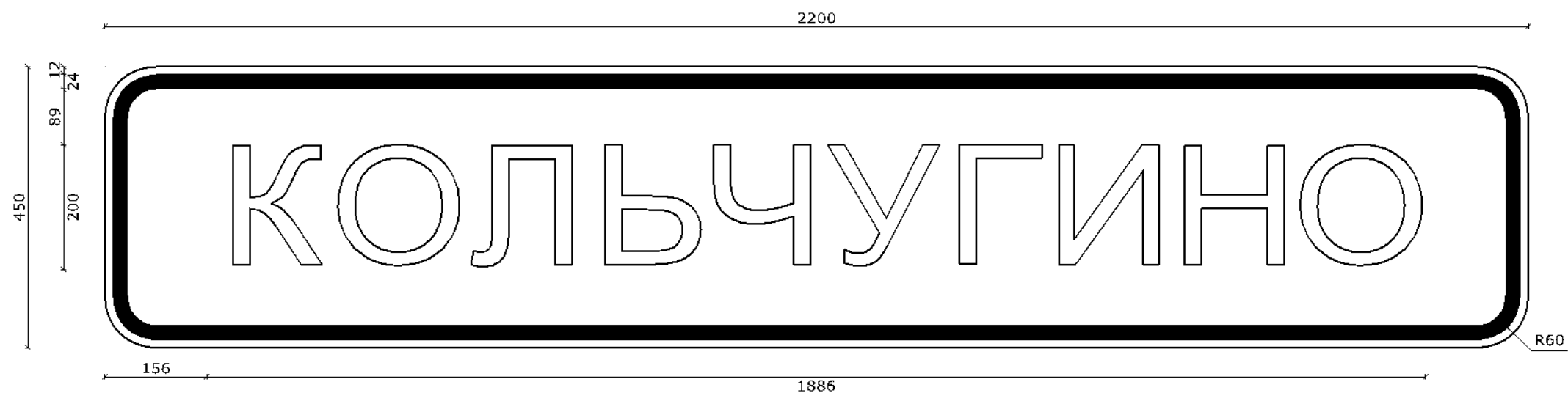
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Горизонтальная дорожная разметка слева	
Элементы дороги в продольном профиле	21
Кривые в плане	
Видимость автомобиля в обратном направлении	009 750 050



осевая	1.6 600 - 632	1.1 632 - 652
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Видимость автомобиля в прямом направлении	009 750 050	
Тротуары справа	ширина 2,5м, а/б, 600 - 653	
Характеристики проезжей части	9,00	

56м

Эскиз знака индивидуального проектирования



Номер знака: 5.23.1. "Начало населенного пункта"

Площадь: 0,99 кв. м

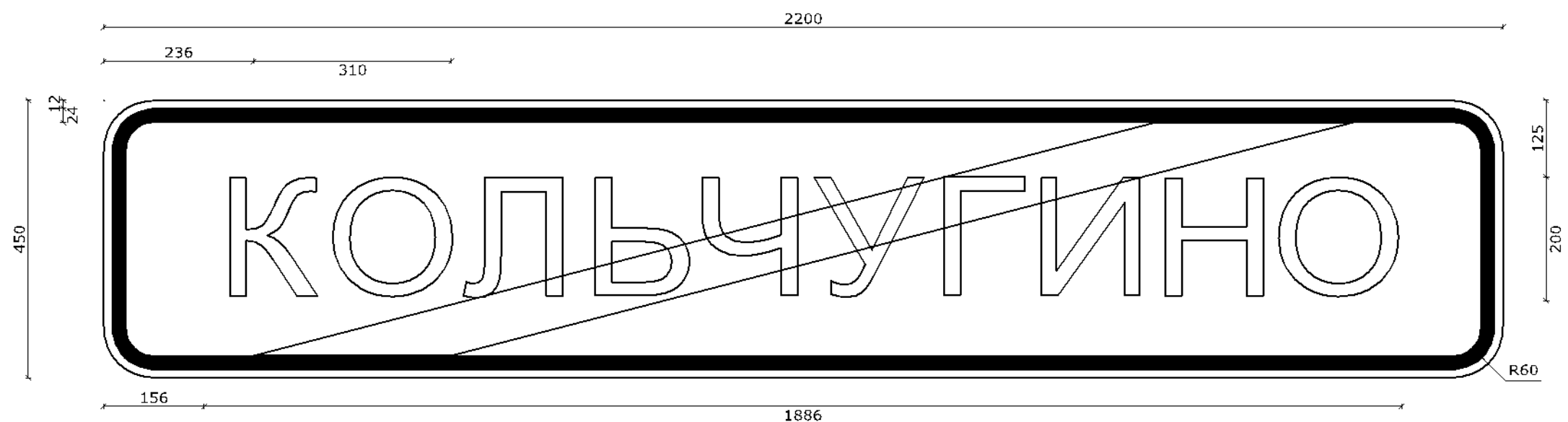
Количество: 1 шт.

Фон знака: белый

Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)



Эскиз знака индивидуального проектирования



Номер знака: 5.24.1. "Конец населенного пункта"

Площадь: 0,99 кв. м

Количество: 1 шт.

Фон знака: белый

Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)



Ведомость дорожной разметки (горизонтальной, вертикальной)

Дорога: 0000137 - г. Кольчугино, ул. Луговая участок 1 (от пересечения с а/д Колокша-Кольчугино-Александров-Верхние Дворики до примыкания с ул. Железнодорожная)

Участок: 0,000 - 0,656 км.

№ км	1.1(м)(крас)(бел)	1.2(м)(крас)(бел)	1.6(м)(крас)(бел)	1.7(м)(крас)(бел)	1.11(м)(крас)(бел)	1.14.1(м)(крас)(бел)	1.14.1(м)(крас)(жел)	1.17.1(м)(крас)(бел)			
коэф.привед. к 1.1	1.000	1.000	0.750	0.500	1.750	16.000	16.000	1.750	ИТОГО, м2 (крас)(бел)	ИТОГО, м2 (крас)(жел)	ВСЕГО, м2
Ширина, м	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	4.00	4.00	0.10			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
0 - 0.656	525,000	24,000	63,000	40,000	70,000	15,000	15,000	20,000	101,499	24,000	125,499
ИТОГО	525,000	24,000	63,000	40,000	70,000	15,000	15,000	20,000	101,499	24,000	125,499
ЛИН.КМ	0,525	0,024	0,063	0,040	0,070	0,015	0,015	0,020			
ПРИВЕД.КМ	0,525	0,024	0,047	0,020	0,123	0,240	0,240	0,036			
ПЛОЩАДЬ	52,500	2,400	4,725	2,000	12,250	24,000	24,000	3,624	101,499	24,000	125,499

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0000137 - г. Кольчугино, ул. Луговая участок 1 (от пересечения с а/д Колокша-Кольчугино-Александров-Верхние Дворики до примыкания с ул. Железнодорожная)

Участок: 0,000 - 0,656 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.1	Железнодорожный переезд со шлагбаумом	2		0+634	Демонтировать	1	справа
2	1.1	Железнодорожный переезд со шлагбаумом	2		0+634	Требуется установить	1	справа
3	1.13	Крутой спуск	2		0+204	Требуется установить	1	справа
4	1.14	Крутой подъем	2		0+590	Требуется установить	1	слева
5	1.34.1	Направление поворота	2		0+077	Требуется установить	1	слева
6	1.34.1	Направление поворота	2		0+097	Требуется установить	1	слева
7	1.34.1	Направление поворота	2		0+117	Требуется установить	1	слева
8	1.34.1	Направление поворота	2		0+137	Требуется установить	1	слева
9	1.34.1	Направление поворота	2		0+157	Требуется установить	1	слева
10	1.34.1	Направление поворота	2		0+177	Требуется установить	1	слева
11	1.34.2	Направление поворота	2		0+077	Требуется установить	1	слева
12	1.34.2	Направление поворота	2		0+097	Требуется установить	1	слева

13	1.34.2	Направление поворота	2		0+117	Требуется установить	1	слева
14	1.34.2	Направление поворота	2		0+137	Требуется установить	1	слева
15	1.34.2	Направление поворота	2		0+157	Требуется установить	1	слева
16	1.34.2	Направление поворота	2		0+177	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:					15	
		Итого:					15	
		Знаки приоритета						
17	2.1	Главная дорога	2		0+530	Требуется установить	1	справа
18	2.1	Главная дорога	2		0+560	Требуется установить	1	слева
19	2.1	Главная дорога	2		0+634	Установлено	1	справа
20	2.4	Уступите дорогу	2		0+106	Требуется установить	1	слева
21	2.4	Уступите дорогу	2		0+188	Требуется установить	1	справа на съезде
22	2.4	Уступите дорогу	2		0+241	Установлено	1	справа на съезде
23	2.4	Уступите дорогу	2		0+297	Установлено	1	справа на съезде
24	2.4	Уступите дорогу	2		0+337	Требуется установить	1	слева на съезде
25	2.4	Уступите дорогу	2		0+513	Требуется установить	1	слева на примыкании
26	2.4	Уступите дорогу	2		0+618	Требуется установить	1	слева на примыкании
27	2.5	Движение без остановки запрещено	2		0+006	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					4	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					7	
		Итого:					11	
		Запрещающие знаки						
28	3.20	Обгон запрещен	2		0+056	Требуется установить	1	слева
29	3.20	Обгон запрещен	2		0+056	Требуется установить	1	справа
30	3.20	Обгон запрещен	2		0+530	Требуется установить	1	слева
31	3.20	Обгон запрещен	2		0+530	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						

		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					4	
		Итого:					4	
		Предписывающие знаки						
32	4.1.1	Движение прямо	2		0+026	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Знаки особых предписаний						
33	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+169	Установлено	2	справа
34	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+256	Установлено	2	слева
35	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+253	Демонтировать	1	справа
36	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+259	Демонтировать	1	слева
37	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+283	Требуется установить	1	справа
38	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+287	Требуется установить	1	слева
39	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+503	Установлено	1	справа
40	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+507	Установлено	1	слева
41	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+253	Демонтировать	1	справа
42	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+259	Демонтировать	1	слева
43	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+283	Требуется установить	1	справа
44	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+287	Требуется установить	1	слева
45	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+503	Установлено	1	справа
46	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+507	Установлено	1	слева
47	5.23.1	Начало населенного пункта	2	0,56	0+116	Требуется установить	1	справа
48	5.24.1	Конец населенного пункта	2	0,56	0+116	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:					8	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						

		Итого демонтировать:					4	
		Итого требуется установить:					6	
		Итого:					14	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
49	8.1.1	Расстояние до объекта	2		0+106	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Всего установлено:					12	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:					5	
		Всего требуется установить:					34	
		Всего:					46	

Ведомость размещения дорожного ограждения

Дорога: 0000137 - г. Кольчугино, ул. Луговая участок 1 (от пересечения с а/д Колокша-Кольчугино-Александров-Верхние Дворики до примыкания с ул. Железнодорожная)
Участок: 0,000 - 0,656 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Материал	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Демонтировать, м							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	0+370	0+427		57			Справа	Перила стоечные	Оцинкованный металл		1,10	
2	0+370	0+448		78			Справа	Барьерное одноярусное	Оцинкованный металл		0,80	
3	0+370	0+448		78			Слева	Барьерное одноярусное	Оцинкованный металл		0,80	
Итого:				213								

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0000137 - г. Кольчугино, ул. Луговая участок 1 (от пересечения с а/д Колокша-Кольчугино-Александров-Верхние Дворики до примыкания с ул. Железнодорожная)
 Участок: 0,000 - 0,656 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
				Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7
1	0+010	0+040	2/2	30	0	Справа
2	0+070	0+100	2/2	30	0	Справа
3	0+130	0+160	2/2	30	0	Справа
4	0+191	0+221	2/2	30	0	Справа
5	0+250	0+283	2/2	33	0	Справа
6	0+330	0+331	1/1	0	1	Справа
7	0+370	0+419	2/3	0	49	Справа
8	0+471	0+514	2/2	0	43	Справа
9	0+554	0+600	2/2	0	46	Справа
10	0+642	0+643	1/1	0	1	Справа
Итого:			18/19	153	140	

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Дорога: 0000137 - г. Кольчугино, ул. Луговая участок 1 (от пересечения с а/д Колокша-Кольчугино-Александров-Верхние Дворики до примыкания с ул. Железнодорожная)
 Участок: 0,000 - 0,656 км.

№ п/п	Адрес фактический, км + м	Адрес проектный, км + м	Расположение	Обустройство фактическое								Обустройство проектное				Рекомендации	
				Переходно-скоростная полоса			Карман		Посадочная площадка		Павильон	Переходно-скоростная полоса		Карман	Посадочная площадка		Павильон
				Длина, м		Соответствует нормативу	Длина, м	Соответствует нормативу	Длина, м	Соответствует нормативу		Длина, м					
				Разгон	Торможение							Разгон	Торможение				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1	0+172		Справа	-	-	-	48	Да	-	-	Есть	Без изменений	Без изменений	-	Без изменений	Нет	Без изменений
2	0+250		Слева	-	-	-	48	Да	10	Нет	Есть	Без изменений	Без изменений	-	-	Нет	Без изменений

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

Дорога: 0000137 - г. Кольчугино, ул. Луговая участок 1 (от пересечения с а/д Колокша-Кольчугино-Александров-Верхние Дворики до примыкания с ул. Железнодорожная)

Участок: 0,000 - 0,656 км.

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+176	0+185		Справа	9	
2	0+191	0+238		Справа		47
3	0+244	0+294		Справа		
4	0+255	0+334		Слева	79	
5	0+300	0+336		Справа		
6	0+336	0+653		Справа		317
7	0+503	0+509		Слева		6
Итого:					88	370

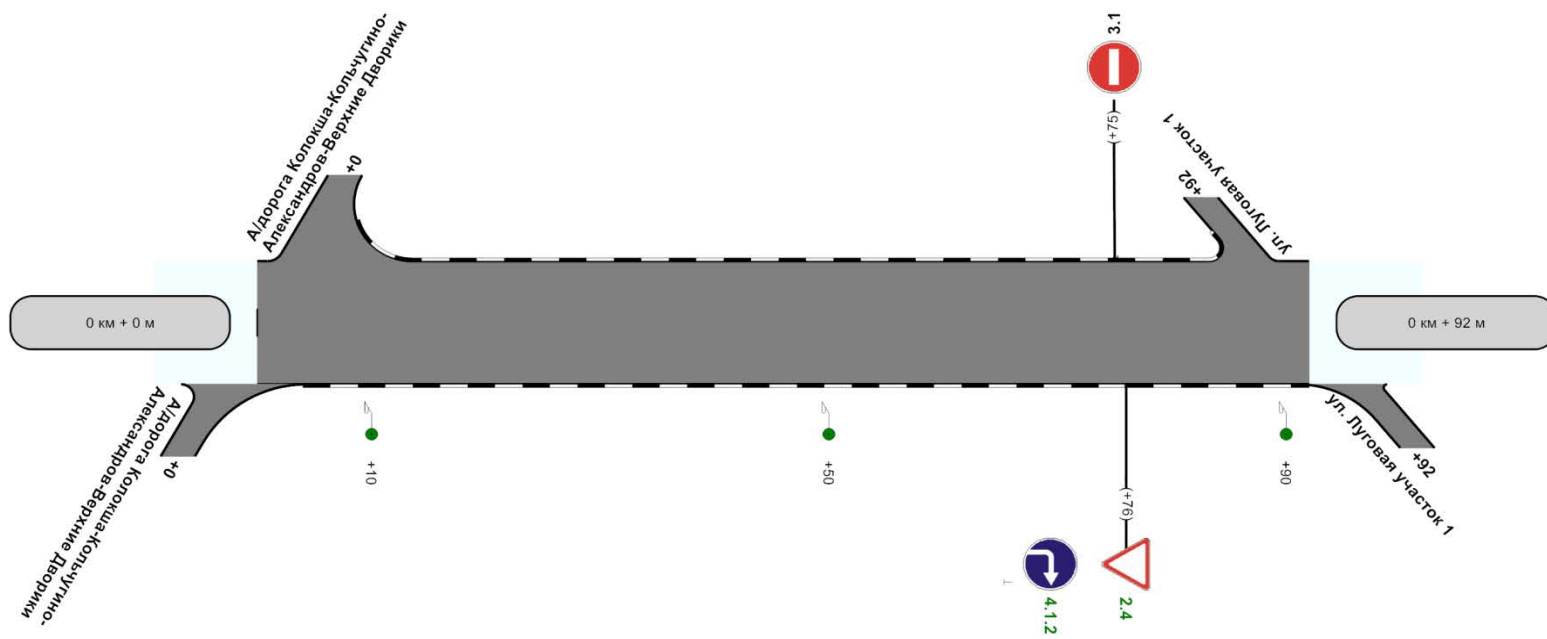
*ул. Луговая
участок 2*

Ситуационный план



Разметка на участке:
нет

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Горизонтальная дорожная разметка слева	
Элементы дороги в продольном профиле	14
Кривые в плане	2 R=46м P=0; a=111°
Видимость автомобиля в обратном направлении	



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Видимость автомобиля в прямом направлении	650 50 650 92
Тротуары справа	
Характеристики проезжей части	7,40

92м

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0000137 - г. Кольчугино, ул. Луговая участок 2

Участок: 0,000 - 0,092 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу	1		0+076	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Запрещающие знаки						
2	3.1	Въезд запрещен	1		0+075	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					1	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					1	
		Предписывающие знаки						
3	4.1.2	Движение направо	1		0+076	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Всего установлено:					1	
		Всего перенести:						

		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					2	
		Всего:					3	

Ведомость размещения искусственного освещения

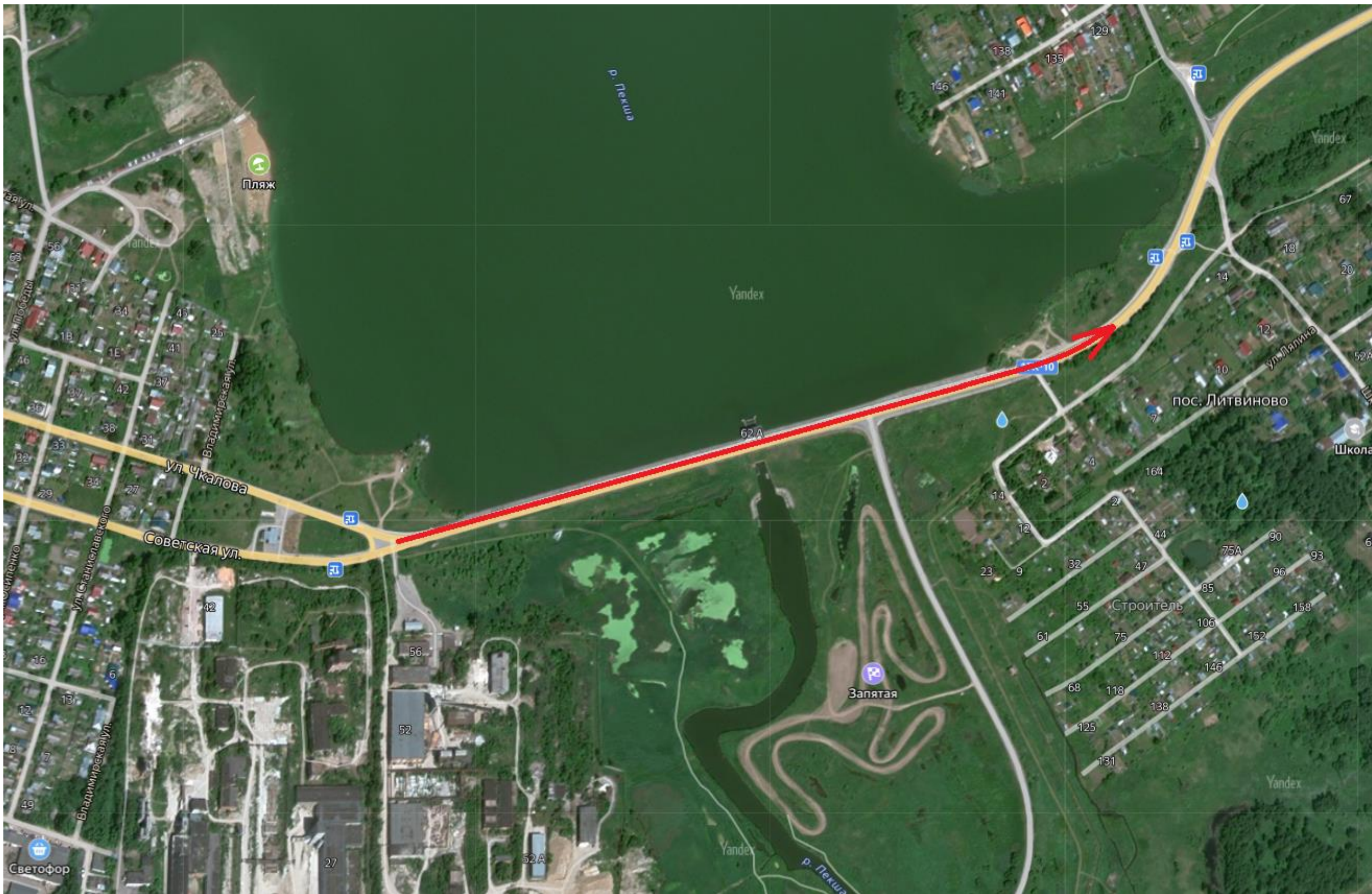
Дорога: 0000137 - г. Кольчугино, ул. Луговая участок 2

Участок: 0,000 - 0,092 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
				Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7
1	0+010	0+090	3/3	80	0	Справа
Итого:			3/3	80	0	

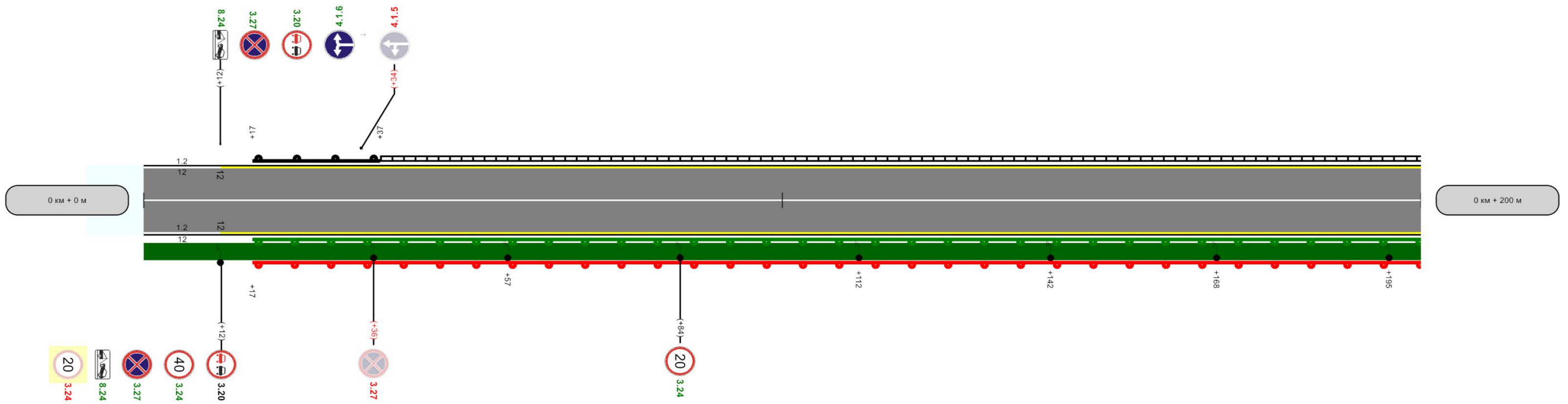
***Автомобильная дорога
г. Кольчугино–п. Литвиново
(от д. 56 по ул. Советская,
г. Кольчугино до д. 4а
п. Литвиново)***

Ситуационный план



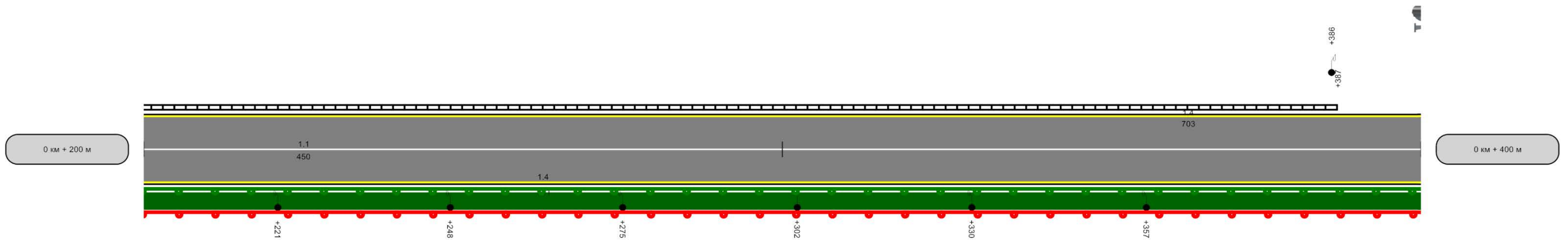
Тротуары слева	Приложение 1 Автомобильная дорога г. Кольчугино - п. Литвиново (от д. 56 по ул. Советская, г. Кольчугино до д. 4а п. Литвиново)								
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	Металл, 17 - 37	Железобетон, 37 - 200							
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси									
Горизонтальная разметка слева	1-ая от осевой	1,2 0 - 12	1,4 12 - 200						
Элементы дороги в продольном профиле	10								
Кривые в плане									
Видимость автомобиля в обратном направлении	0	750	0,9	750	100	750	150	750	200

Разметка на участке:
1.1 : 200,00 м
1.2 : 24,00 м
1.4 : 376,00 м



Горизонтальная разметка справа	осевая	1,1 0 - 200							
	1-ая от осевой	1,2 0 - 12	1,4 12 - 200						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	н/д: Металл, 17 - 200 Металл, 17 - 200								
Видимость автомобиля в прямом направлении	0	750	0,9	750	100	750	150	750	200
Тротуары справа	н/д: ширина 2м, 0 - 200								
Характеристики проезжей части	3,00-7,50-2,50	1,1	200м 2,60-7,50-2,50						

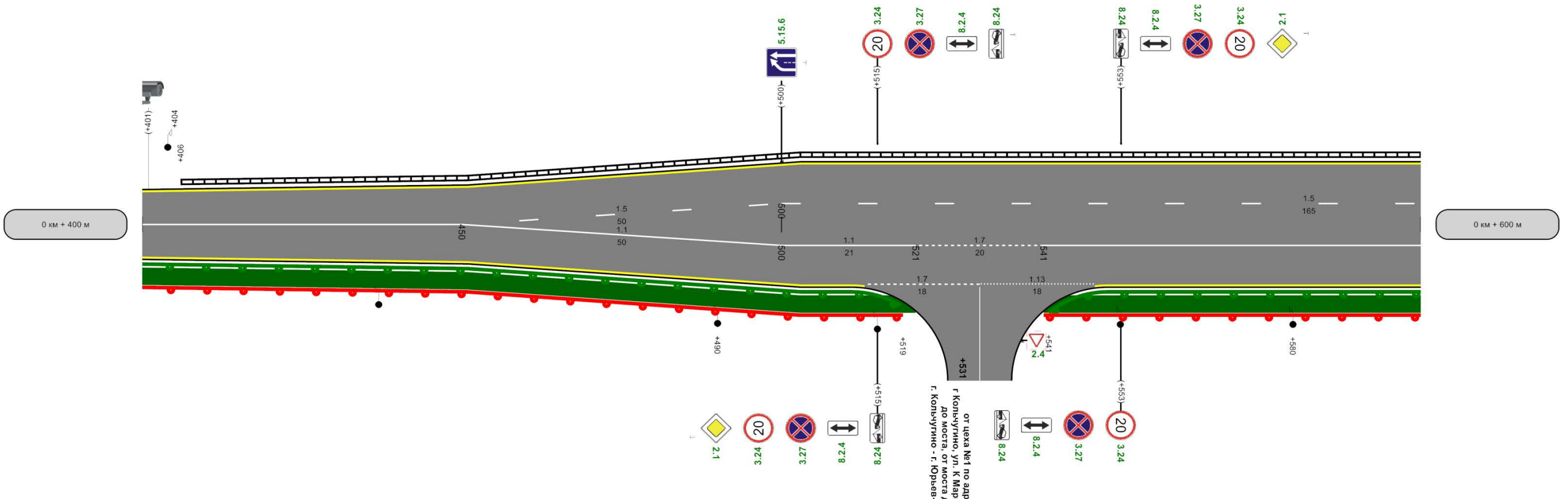
Тротуары слева								Приложение 1	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	Железобетон, 200 - 387							Автомобильная дорога г. Кольчугино - п. Литвиново (от д. 56 по ул. Советская, г. Кольчугино до д. 4а п. Литвиново)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси								Разметка на участке:	
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-ая от осевой						1,4	1,1 : 200,00 м	
	элементы дороги в продольном профиле						200 - 400	1,4 : 400,00 м	
Кривые в плане									
Видимость автомобиля в обратном направлении	200	750	250	750	300	750	350	750	400



Горизонтальная дорожная разметка справа	осевая						1,1	200 - 400	
	1-ая от осевой						1,4	200 - 400	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	н/д: Металл, 200 - 400								
Видимость автомобиля в прямом направлении	200	750	250	750	300	750	350	750	400
Тротуары справа	н/д: ширина 2м, 200 - 400								
Характеристики проезжей части	2,60-7,50-2,50							200м	

Тротуары слева	Железобетон, 406 - 600										
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	Железобетон, 406 - 600										
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси											
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой					1.4 477 - 600					
	1-ая от осевой	1.4 400 - 425	1.4 425 - 477			1.5 500 - 600					
Элементы дороги в продольном профиле	10					15 468	R=11978м				
Кривые в плане						547	R=933м P=35; a=15°				
Видимость автомобиля в обратном направлении	400	750	450	750	500	750	095	750	600		

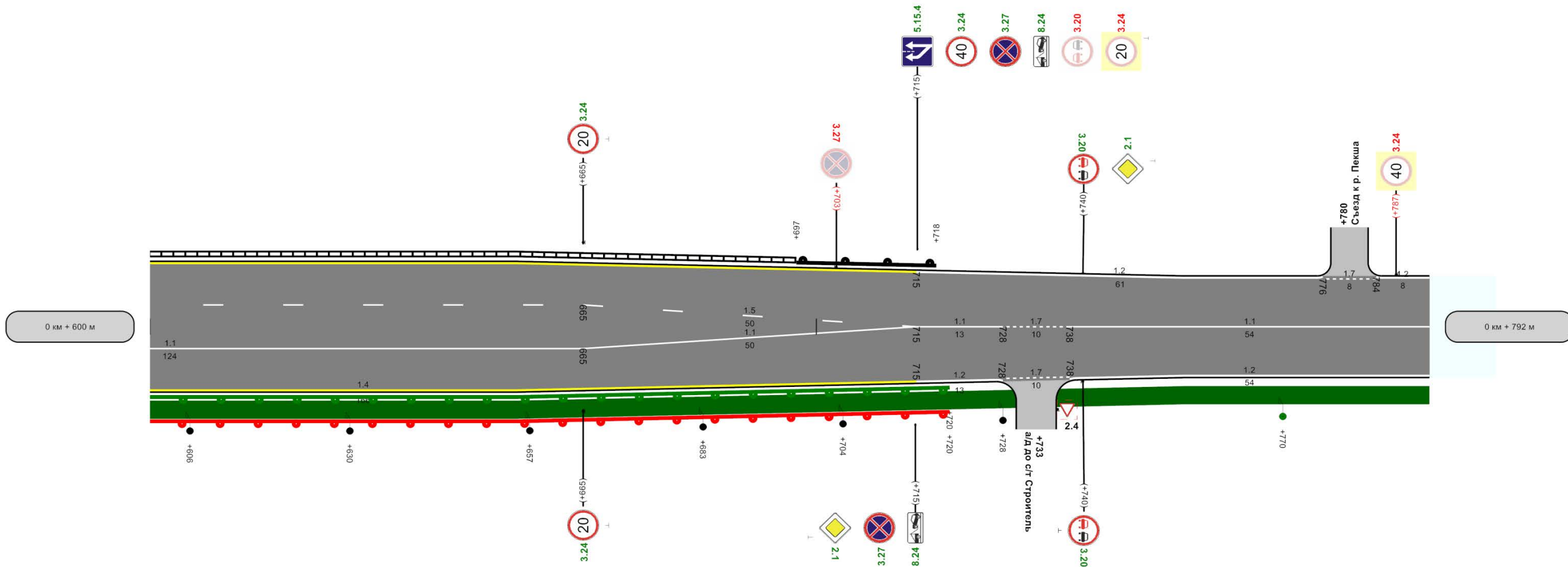
Приложение 1
Автомобильная дорога г. Кольчугино - п. Литвиново (от д. 56 по ул. Советская, г. Кольчугино до д. 4а п. Литвиново)
Разметка на участке:
1.1 : 180,00 м
1.4 : 364,00 м
1.5 : 150,00 м
1.7 : 38,00 м
1.13 : 18,00 м



Горизонтальная дорожная разметка справа	осевая	1.1 400 - 450									
	1-ая от осевой	1.4 400 - 425	1.4 425 - 477			1.1 500 - 521	1.7 521 - 541			1.1 541 - 600	
	2-ая от осевой					1.4 477 - 513	1.7 513 - 531	1.13 531 - 549	1.4 549 - 600		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	н/д: Металл, 400 - 519 Металл, 400 - 519					н/д: Металл, 541 - 600 Металл, 541 - 600					
Видимость автомобиля в прямом направлении	400	750	450	750	500	750	095	750	600		
Тротуары справа	н/д: ширина 2м, 400 - 521					н/д: ширина 2м, 541 - 600					
Характеристики проезжей части	2,60-7,50-2,50	425	2,60-8,50-2,50	477	200м	2,60-13,50-3,50					

Тротуары слева	Автомобильная дорога г. Кольчугино - п. Литвиново (от д. 56 по ул. Советская, г. Кольчугино до д. 4а п. Литвиново)					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	Железобетон, 600 - 697		Металл, 697 - 718			
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси						
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-ая от осевой		1.2 715 - 776		1.7 776 - 784	
Элементы дороги в продольном профиле	R=11978M					
Кривые в плане	R=933M P=35, a=15°					
Видимость автомобиля в обратном направлении	600	750	650	750	700	750

Приложение 1
Разметка на участке:
1.1 : 182,00 м
1.2 : 136,00 м
1.4 : 230,00 м
1.5 : 115,00 м
1.7 : 28,00 м



Горизонтальная дорожная разметка справа	осевая			1.1 715 - 728	1.7 728 - 738	1.1 738 - 792
	1-ая от осевой	1.1 600 - 665		1.4 705 - 715	1.2 715 - 728	1.7 728 - 738
	2-ая от осевой	1.4 600 - 705		1.4 705 - 715	1.2 715 - 728	1.7 728 - 738
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	н/д: Металл, 600 - 720 Металл, 600 - 720					
Видимость автомобиля в прямом направлении	600	750	650	750	700	750
Тротуары справа	н/д: ширина 2м, 600 - 730			н/д: ширина 2м, 736 - 792		
Характеристики проезжей части	2,60-13,50-3,50		192M	705	2,60-10,50-3,00	721

Ведомость дорожной разметки (горизонтальной, вертикальной)

Дорога: 0000137 - Автомобильная дорога г. Кольчугино - п. Литвиново (от д. 56 по ул. Советская, г. Кольчугино до д. 4а п. Литвиново)

Участок: 0,000 - 0,792 км.

№ км	1.1(м)(крас)(бел)	1.2(м)(крас)(бел)	1.4(м)(крас)(жел)		1.5(м)(крас)(бел)	1.7(м)(крас)(бел)	1.13(м)(крас)(бел)	ИТОГО, м2 (крас)(бел)	ИТОГО, м2 (крас)(жел)	ВСЕГО, м2
			0.000	1.000						
коэф.привед. к 1.1	1.000	1.000	0.000	1.000	0.250	0.500	0.250			
Ширина, м	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.60			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
0 - 0.792	762,000	160,000	0,000	667,000	265,000	66,000	18,000	102,575	66,700	169,275
ИТОГО	762,000	160,000	0,000	667,000	265,000	66,000	18,000	102,575	66,700	169,275
ЛИН.КМ	0,762	0,160	0,000	0,667	0,265	0,066	0,018			
ПРИВЕД.КМ	0,762	0,160	0,000	0,667	0,066	0,033	0,005			
ПЛОЩАДЬ	76,200	16,000	0,000	66,700	6,625	3,300	0,450	102,575	66,700	169,275

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0000137 - Автомобильная дорога г. Кольчугино - п. Литвиново (от д. 56 по ул. Советская, г. Кольчугино до д. 4а п. Литвиново)

Участок: 0,000 - 0,792 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога	1		0+515	Требуется установить	1	справа
2	2.1	Главная дорога	1		0+553	Требуется установить	1	слева
3	2.1	Главная дорога	1		0+715	Требуется установить	1	справа
4	2.1	Главная дорога	1		0+740	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					4	
		Итого:					4	
		Запрещающие знаки						
5	3.20	Обгон запрещен	1		0+012	Требуется установить	1	слева
6	3.20	Обгон запрещен	1		0+012	Установлено	1	справа
7	3.20	Обгон запрещен	1		0+715	Демонтировать	1	слева
8	3.20	Обгон запрещен	1		0+740	Требуется установить	1	слева
9	3.20	Обгон запрещен	1		0+740	Требуется установить	1	справа
10	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+012	Демонтировать	1	справа
11	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+012	Требуется установить	1	справа
12	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+084	Требуется установить	1	справа
13	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+515	Требуется установить	1	слева
14	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+515	Требуется установить	1	справа
15	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+553	Требуется установить	1	слева
16	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+553	Требуется установить	1	справа
17	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+665	Требуется установить	1	слева
18	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+665	Требуется установить	1	справа
19	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+715	Демонтировать	1	слева
20	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+715	Требуется установить	1	слева

21	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+787	Демонтировать	1	слева
22	3.27	Остановка запрещена	1		0+012	Требуется установить	1	слева
23	3.27	Остановка запрещена	1		0+012	Требуется установить	1	справа
24	3.27	Остановка запрещена	1		0+036	Демонтировать	1	справа
25	3.27	Остановка запрещена	1		0+515	Требуется установить	1	слева
26	3.27	Остановка запрещена	1		0+515	Требуется установить	1	справа
27	3.27	Остановка запрещена	1		0+553	Требуется установить	1	слева
28	3.27	Остановка запрещена	1		0+553	Требуется установить	1	справа
29	3.27	Остановка запрещена	1		0+703	Демонтировать	1	слева
30	3.27	Остановка запрещена	1		0+715	Требуется установить	1	слева
31	3.27	Остановка запрещена	1		0+715	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:					1	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					6	
		Итого требуется установить:					20	
		Итого:					21	
		Предписывающие знаки						
32	4.1.5	Движение прямо или налево	1		0+034	Демонтировать	1	слева
33	4.1.6	Движение направо или налево	1		0+012	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Знаки особых предписаний						
34	5.15.4	Начало полосы	1		0+715	Требуется установить	1	слева
35	5.15.6	Конец полосы	1		0+500	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	

		Итого:					2	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
36	8.2.4	Зона действия	1		0+515	Требуется установить	1	слева
37	8.2.4	Зона действия	1		0+515	Требуется установить	1	справа
38	8.2.4	Зона действия	1		0+553	Требуется установить	1	слева
39	8.2.4	Зона действия	1		0+553	Требуется установить	1	справа
40	8.2.4	Работает эвакуатор	1		0+012	Требуется установить	1	слева
41	8.2.4	Работает эвакуатор	1		0+012	Требуется установить	1	справа
42	8.2.4	Работает эвакуатор	1		0+515	Требуется установить	1	слева
43	8.2.4	Работает эвакуатор	1		0+515	Требуется установить	1	справа
44	8.2.4	Работает эвакуатор	1		0+553	Требуется установить	1	слева
45	8.2.4	Работает эвакуатор	1		0+553	Требуется установить	1	справа
46	8.2.4	Работает эвакуатор	1		0+715	Требуется установить	1	слева
47	8.2.4	Работает эвакуатор	1		0+715	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					12	
		Итого:					12	
		Всего установлено:					1	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:					7	
		Всего требуется установить:					39	
		Всего:					40	

Ведомость размещения дорожного ограждения

Дорога: 0000137 - Автомобильная дорога г. Кольчугино - п. Литвиново (от д. 56 по ул. Советская, г. Кольчугино до д. 4а п. Литвиново)

Участок: 0,000 - 0,792 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Материал	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Демонтировать, м							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	0+017	0+037		20			Слева	Барьерное одноярусное	Металл		0,85	
2	0+017	0+519			502		Справа	Барьерное одноярусное	Металл		0,85	
3	0+017	0+519	502				Справа	Барьерное одноярусное	Металл		0,85	
4	0+037	0+387		350			Слева	Парапетное	Железобетон		1,00	
5	0+406	0+697		291			Слева	Парапетное	Железобетон		1,00	
6	0+541	0+720			179		Справа	Барьерное одноярусное	Металл		0,85	
7	0+541	0+720	179				Справа	Барьерное одноярусное	Металл		0,85	
8	0+697	0+718		21			Слева	Барьерное одноярусное	Металл		0,85	
Итого:			681	682	681							

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0000137 - Автомобильная дорога г. Кольчугино - п. Литвиново (от д. 56 по ул. Советская, г. Кольчугино до д. 4а п. Литвиново)

Участок: 0,000 - 0,792 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
				Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7
1	0+012	0+036	2/2	0	24	Справа
2	0+057	0+084	2/2	0	27	Справа
3	0+112	0+142	2/2	0	30	Справа
4	0+168	0+195	2/2	0	27	Справа
5	0+221	0+248	2/2	0	27	Справа
6	0+275	0+357	4/4	0	82	Справа
7	0+386	0+404	2/2	0	18	Слева
8	0+437	0+438	1/1	0	1	Справа
9	0+490	0+515	2/2	0	25	Справа
10	0+553	0+580	2/2	0	27	Справа
11	0+606	0+630	2/2	0	24	Справа
12	0+657	0+683	2/2	0	26	Справа
13	0+704	0+728	2/2	0	24	Справа
14	0+770	0+771	1/1	1	0	Справа
Итого:			28/28	1	362	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

Дорога: 0000137 - Автомобильная дорога г. Кольчугино - п. Литвиново (от д. 56 по ул. Советская, г. Кольчугино до д. 4а п. Литвиново)

Участок: 0,000 - 0,792 км.

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+521		Справа	521	
2	0+541	0+730		Справа	189	
3	0+736	0+792		Справа	56	
Итого:					766	0

**Ведомость размещения специальных технических средств, с функцией фото- и киносъемки,
видеозаписи для фиксации нарушений ПДД РФ (работающих в автоматическом режиме)**

Дорога: 0000137 - Автомобильная дорога г. Кольчугино - п. Литвиново (от д. 56 по ул. Советская, г. Кольчугино до д. 4а п. Литвиново)

Участок: 0,000 - 0,792 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Вид технологического оборудования	Тип технологического оборудования	Параметры зоны контроля	Вид выявляемых нарушений ПДД РФ	Значения установленной максимальной скорости движения
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+401	Слева	Видеофиксация	Стационарный			

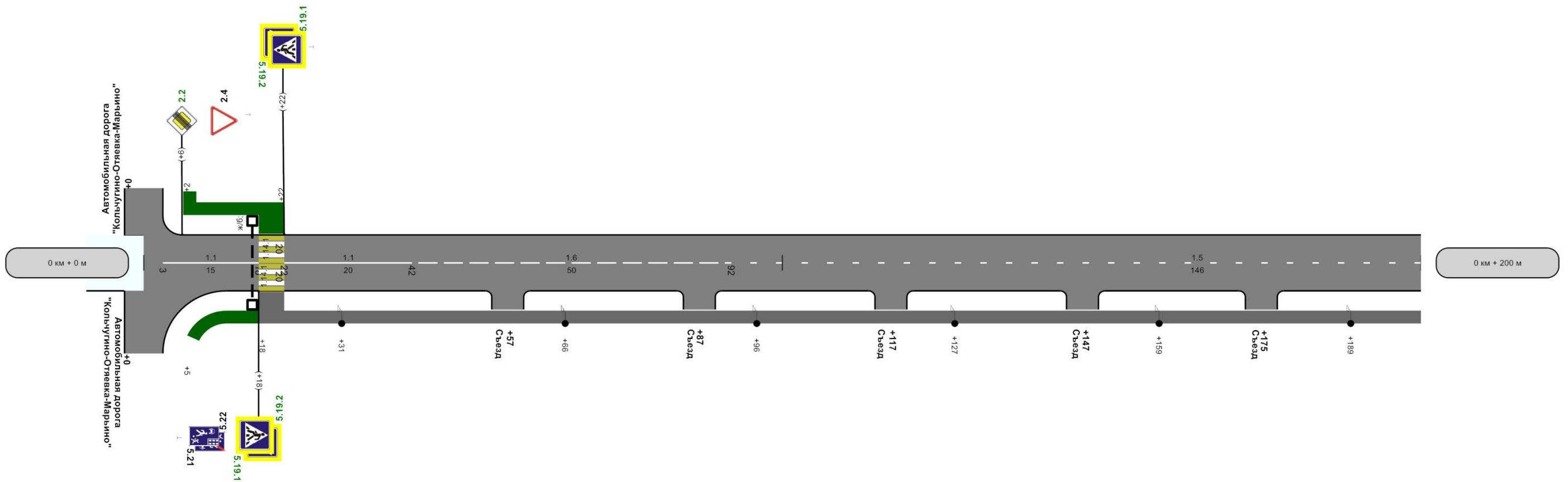
***Автомобильная дорога
по ул. Ольховая – Сиреневая –
Вишневая участок 1
(от пересечения с а/д
Кольчугино–Отяевка–Марьино до
примыкания с ул. Сиреневая)***

Ситуационный план



Тротуары слева	н/д ширина 1,5м, а/б, 2 - 22 н/д ширина 2,2м, а/б, 18 - 22	Приложение 1 г. Кольчугино Автомобильная дорога по ул. Ольховая-Сиреневая-Вишневая участок 1 (от пересечения с а/д Кольчугино-Отяевка-Марьино до примыкания
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси		
Горизонтальная дорожная разметка слева		
Элементы дороги в продольном профиле	53	L 63 133 R=8942м
Кривые в плане		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

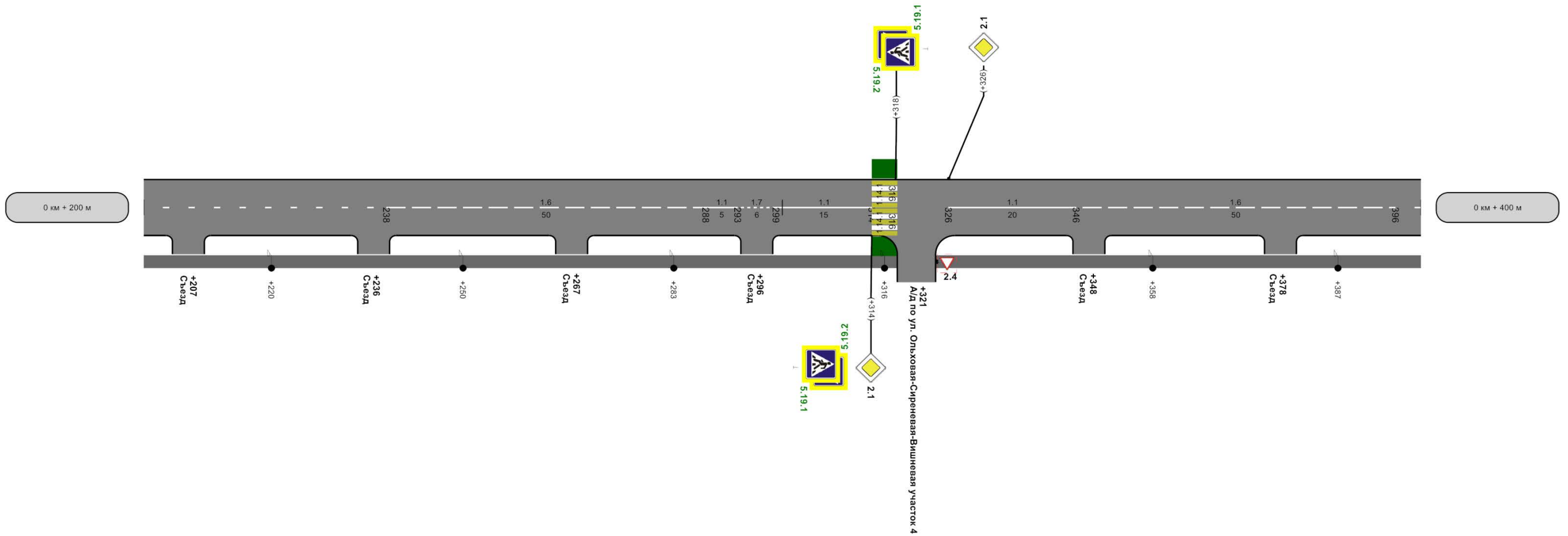
Разметка на участке:
1.1 : 35,00 м
1.5 : 108,00 м
1.6 : 50,00 м
1.14.1 : 6,00 м



осевая	1.1 3-18	1.1 22-42	1.6 42-92	1.5 92-200
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа				
Видимость автомобиля в прямом направлении	350	300	300	150
Тротуары справа	н/д ширина 1,5м, а/б, 5 - 18	н/д ширина 2,2м, а/б, 18 - 22	ширина 1,5м, а/б, 18 - 200	
Характеристики проезжей части	0,50-6,00-0,50 200м			

Тротуары слева	н/д: ширина 2,2м, а/б, 314 - 318		Приложение 1
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси			
Горизонтальная дорожная разметка слева			
Элементы дороги в продольном профиле	63	R=8942м	36 376
Кривые в плане			
Видимость автомобиля в обратном направлении			

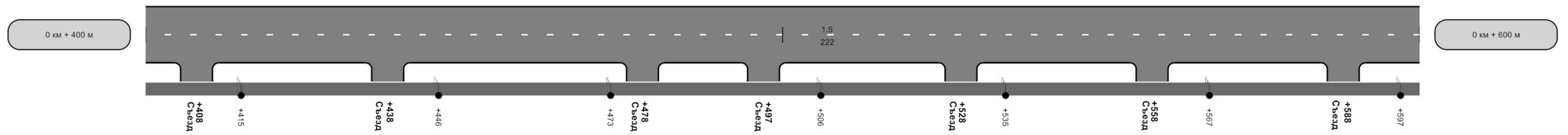
Разметка на участке:
1.1 : 40,00 м
1.5 : 42,00 м
1.6 : 100,00 м
1.7 : 6,00 м
1.14.1 : 6,00 м



осевая	1,5 200 - 238	1,6 238 - 288	1,1 288 - 293	1,7 293 - 299	1,1 299 - 314	1,1 320 - 346	1,6 346 - 396	1,5 396 - 400
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа								
Видимость автомобиля в прямом направлении	002	500	052	450	008	400	056	400
Тротуары справа	ширина 1,5м, а/б, 200 - 400							
Характеристики проезжей части	н/д: ширина 2,2м, а/б, 314 - 318							

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Горизонтальная дорожная разметка слева	
Элементы дороги в продольном профиле	36 44 534 R=9797м
Кривые в плане	
Видимость автомобиля в обратном направлении	

Приложение 1
г. Кольчугино Автомобильная дорога по ул. Ольховая-Сиреневая-Вишневая участок 1 (от пересечения с а/д Кольчугино-Отяевка-Марьино до примыкания)
Разметка на участке:
1:5 : 200,00 м

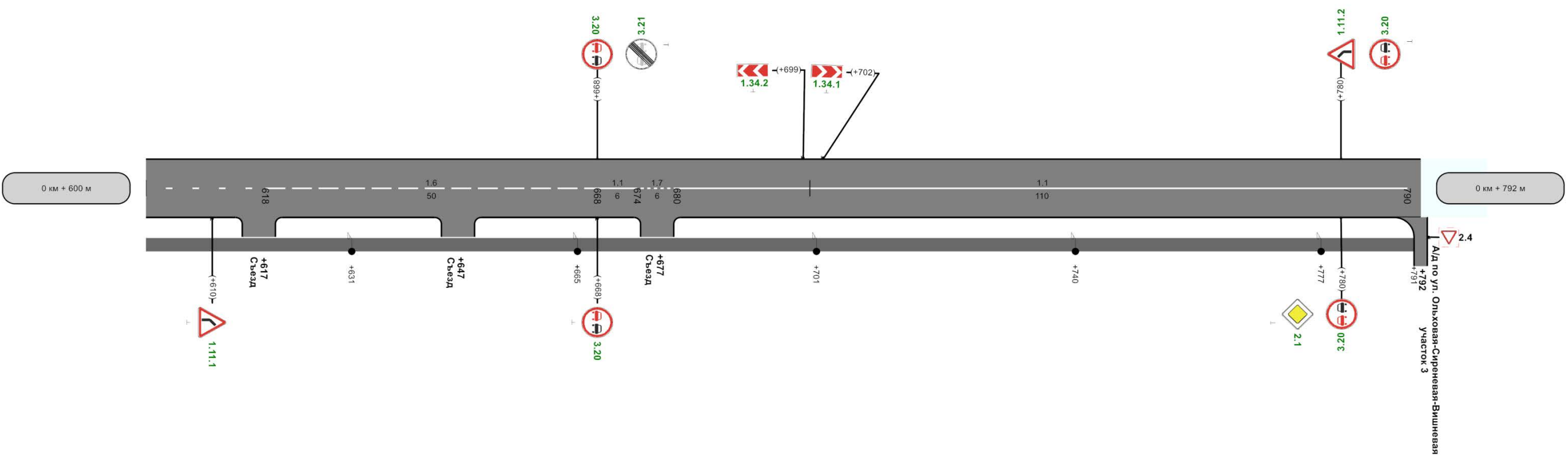


осевая		1.5 400 - 600	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа			
Видимость автомобиля в прямом направлении	400	350	450
Тротуары справа		300	500
Характеристики проезжей части		750	050
		750	009
		ширина 1,5м, а/б, 400 - 600	
		0,50-6,00-0,50	
		200м	

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Горизонтальная дорожная разметка слева	
Элементы дороги в продольном профиле	44
Кривые в плане	R=9797M 668 R=89M P=1; a=90° 730
Видимость автомобиля в обратном направлении	18 789

Приложение 1
г. Кольчугино Автомобильная дорога по ул. Ольховая-Сиреневая-Вишневая участок 1 (от пересечения с а/д Кольчугино-Отяевка-Марьино до примыкания к ул. Ольховая-Сиреневая-Вишневая)

Разметка на участке:
1.1 : 116,00 м
1.5 : 18,00 м
1.6 : 50,00 м
1.7 : 6,00 м



осевая	1.5 600 - 618	1.6 618 - 668	1.1 668 - 674	1.7 674 - 680	1.1 680 - 790
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа					
Видимость автомобиля в прямом направлении	009	750	050	750	700
Тротуары справа	ширина 1,5м, а/б, 600 - 791				
Характеристики проезжей части	0,50-6,00-0,50		192м	507	0,50-6,00-0,50

Ведомость дорожной разметки (горизонтальной, вертикальной)

Дорога: 0000137 - г. Кольчугино Автомобильная дорога по ул. Ольховая-Сиреневая-Вишневая участок 1(от пересечения с а/д Кольчугино-Отяевка-Марьино до примыкания с ул. Сиреневая)
 Участок: 0,000 - 0,792 км.

№ км	1.1(м)(крас)(бел)	1.5(м)(крас)(бел)	1.6(м)(крас)(бел)	1.7(м)(крас)(бел)	1.14.1(м)(крас)(бел)	1.14.1(м)(крас)(жел)	ИТОГО, м2 (крас)(бел)	ИТОГО, м2 (крас)(жел)	ВСЕГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	0.250	0.750	0.500	16.000	16.000			
Ширина, м	0.10	0.10	0.10	0.10	4.00	4.00			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
0 - 0.792	191,000	368,000	200,000	12,000	12,000	12,000	63,100	19,200	82,300
ИТОГО	191,000	368,000	200,000	12,000	12,000	12,000	63,100	19,200	82,300
ЛИН.КМ	0,191	0,368	0,200	0,012	0,012	0,012			
ПРИВЕД.КМ	0,191	0,092	0,150	0,006	0,192	0,192			
ПЛОЩАДЬ	19,100	9,200	15,000	0,600	19,200	19,200	63,100	19,200	82,300

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0000137 - г. Кольчугино Автомобильная дорога по ул. Ольховая-Сиреневая-Вишневая участок 1 (от пересечения с а/д Кольчугино-Отяевка-Марьино до примыкания с ул. Сиреневая)

Участок: 0,000 - 0,792 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.11.1	Опасный поворот	2		0+610	Требуется установить	1	справа
2	1.11.2	Опасный поворот	2		0+780	Требуется установить	1	слева
3	1.34.1	Направление поворота	2		0+702	Требуется установить	1	слева
4	1.34.2	Направление поворота	2		0+699	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					4	
		Итого:					4	
		Знаки приоритета						
5	2.1	Главная дорога	2		0+314	Установлено	1	справа
6	2.1	Главная дорога	2		0+326	Установлено	1	слева
7	2.1	Главная дорога	2		0+780	Требуется установить	1	справа
8	2.2	Конец главной дороги	2		0+006	Требуется установить	1	слева
9	2.4	Уступите дорогу	2		0+006	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					3	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					5	
		Запрещающие знаки						
10	3.20	Обгон запрещен	2		0+668	Требуется установить	1	слева
11	3.20	Обгон запрещен	2		0+668	Требуется установить	1	справа
12	3.20	Обгон запрещен	2		0+780	Требуется установить	1	слева

13	3.20	Обгон запрещен	2		0+780	Требуется установить	1	справа
14	3.21	Конец зоны запрещения обгона	2		0+668	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					5	
		Итого:					5	
		Знаки особых предписаний						
15	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+018	Требуется установить	1	справа
16	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+022	Требуется установить	1	слева
17	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+314	Требуется установить	1	справа
18	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+318	Требуется установить	1	слева
19	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+018	Требуется установить	1	справа
20	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+022	Требуется установить	1	слева
21	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+314	Требуется установить	1	справа
22	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+318	Требуется установить	1	слева
23	5.21	Жилая зона	2		0+018	Установлено	1	справа
24	5.22	Конец жилой зоны	2		0+018	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					2	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					8	
		Итого:					10	
		Всего установлено:					5	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					19	
		Всего:					24	

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0000137 - г. Кольчугино Автомобильная дорога по ул. Ольховая-Сиреневая-Вишневая участок 1 (от пересечения с а/д Кольчугино-Отяевка-Марьино до примыкания с ул. Сиреневая)

Участок: 0,000 - 0,792 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
				Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7
1	0+031	0+066	2/2	0	35	Справа
2	0+096	0+127	2/2	0	31	Справа
3	0+159	0+189	2/2	0	30	Справа
4	0+220	0+250	2/2	0	30	Справа
5	0+283	0+316	2/2	0	33	Справа
6	0+358	0+387	2/2	0	29	Справа
7	0+415	0+446	2/2	0	31	Справа
8	0+473	0+506	2/2	0	33	Справа
9	0+535	0+567	2/2	0	32	Справа
10	0+597	0+631	2/2	0	34	Справа
11	0+665	0+701	2/2	0	36	Справа
12	0+740	0+777	2/2	0	37	Справа
Итого:			24/24	0	391	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

Дорога: 0000137 - г. Кольчугино Автомобильная дорога по ул. Ольховая-Сиреневая-Вишневая участок 1 (от пересечения с а/д Кольчугино-Отяевка-Марьино до примыкания с ул. Сиреневая)

Участок: 0,000 - 0,792 км.

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+002	0+022		Слева	20	
2	0+005	0+018		Справа	13	
3	0+018	0+022		Справа		4
4	0+018	0+022		Слева	4	
5	0+018	0+791		Справа		773
6	0+314	0+318		Слева	4	
7	0+314	0+318		Справа	4	
Итого:					45	777

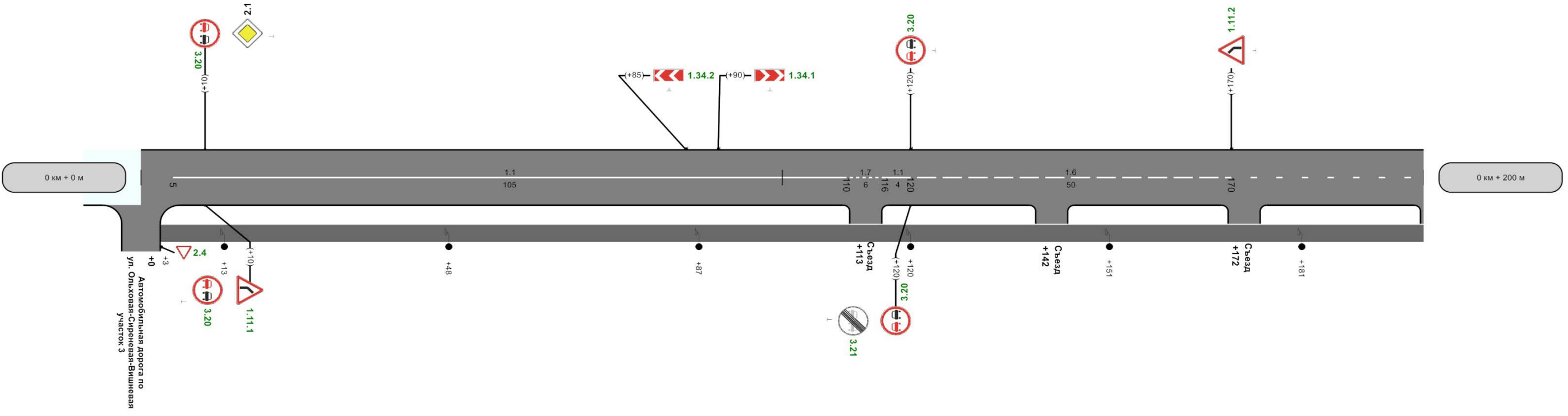
***Автомобильная дорога
по ул. Ольховая – Сиреневая –
Вишневая участок 2
(от примыкания с ул. Сиреневая
до пересечения с а/д
Кольчугино–Отяевка–Марьино)***

Ситуационный план



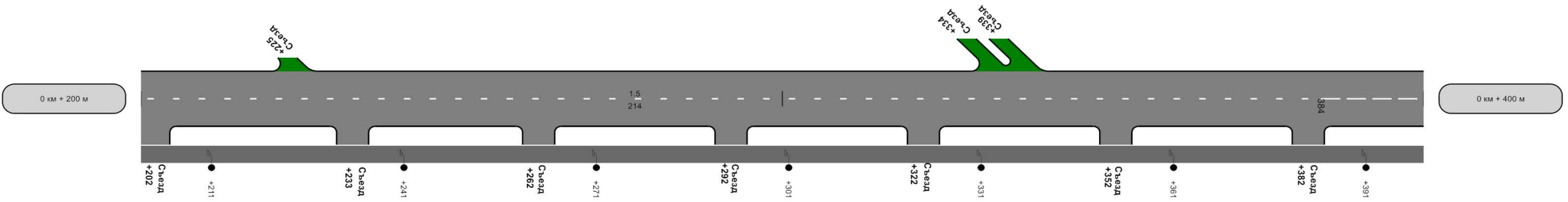
Разметка на участке:
1.1 : 109,00 м
1.5 : 30,00 м
1.6 : 50,00 м
1.7 : 6,00 м

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Горизонтальная дорожная разметка слева	
Элементы дороги в продольном профиле	21 20
Кривые в плане	R=7038м 67 R=67м P=1; a=48° 120
Видимость автомобиля в обратном направлении	



осевая	1.1 5 - 110	1.7 110 - 116	1.1 116 - 120	1.6 120 - 170	1.5 170 - 200
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа					
Видимость автомобиля в прямом направлении	300	300	100	300	150
Тротуары справа			ширина 2м, а/б, 3 - 200		
Характеристики проезжей части	0,50-6,00-0,50		200м	0,50-6,00-0,50	

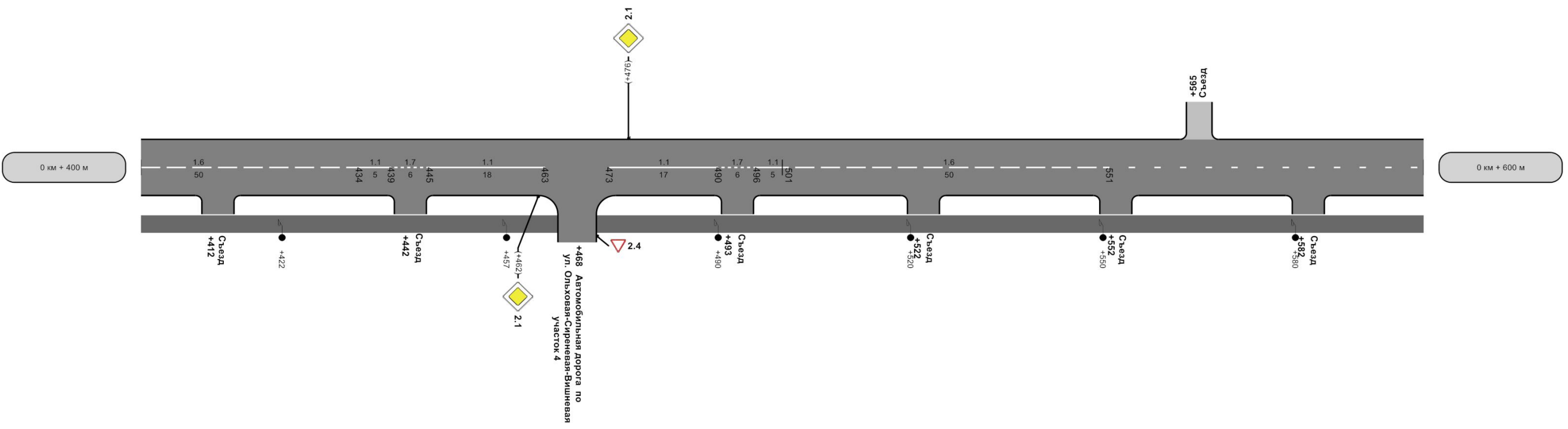
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Горизонтальная дорожная разметка слева	
Элементы дороги в продольном профиле	20 R=7038м
Кривые в плане	
Видимость автомобиля в обратном направлении	



осевая	1.5 200 - 384	1.6 384 - 400
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Видимость автомобиля в прямом направлении	200 750 052 750 008 750 058 750 400	
Тротуары справа	ширина 2м, а/б, 200 - 400	
Характеристики проезжей части	0,50-6,00-0,50 200м	

Разметка на участке:
1.1 : 45,00 м
1.5 : 49,00 м
1.6 : 84,00 м
1.7 : 12,00 м

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Горизонтальная дорожная разметка слева	
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Видимость автомобиля в обратном направлении	

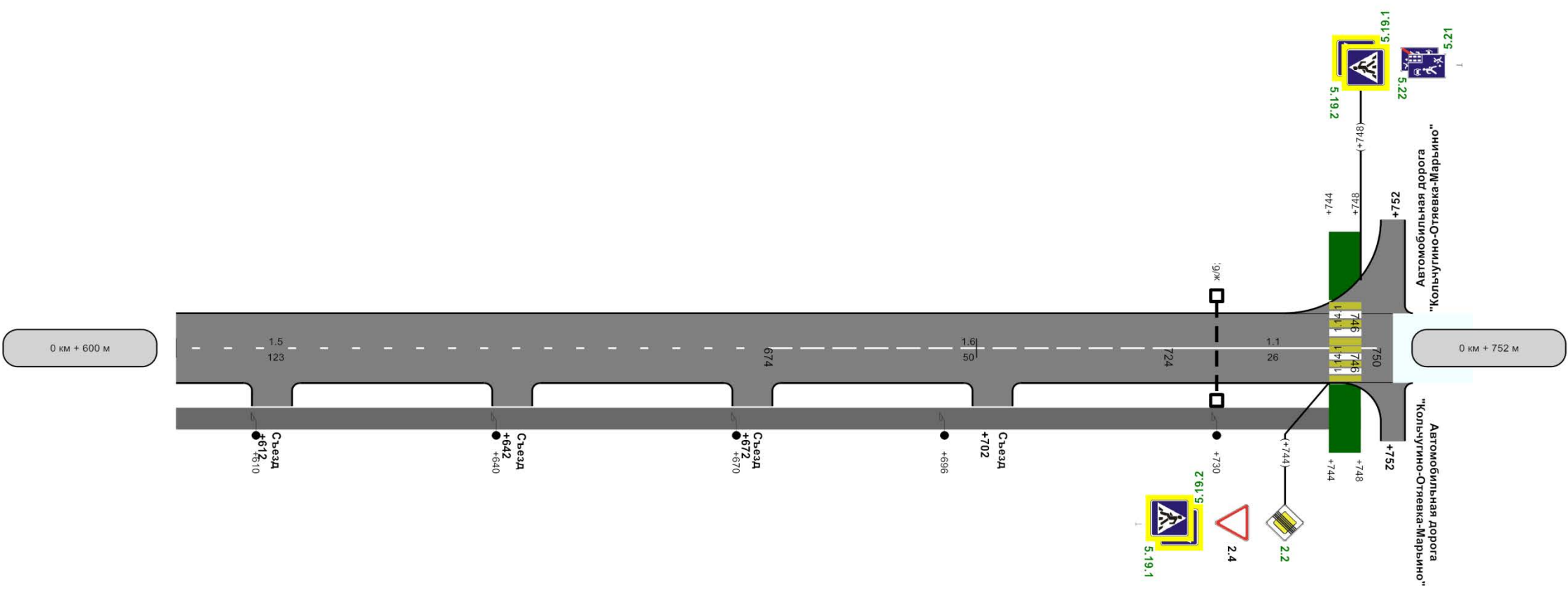


осевая	1,6 400 - 434	1,1 434 - 439	1,7 439 - 445	1,1 445 - 463		1,1 473 - 490	1,7 490 - 496	1,1 496 - 501	1,6 501 - 551	1,5 551 - 600
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа										
Видимость автомобиля в прямом направлении	400	750		450	750		005	750	055	750
Тротуары справа	ширина 2м, а/б, 400 - 600									
Характеристики проезжей части	0,50-6,00-0,50 200м									

г. Кольчугино Автомобильная дорога по ул. Ольховая-Сиреневая-Вишневая участок 2 (от примыкания с ул. Сиреневая до пересечения с а/д Кольчугино-О

Разметка на участке:
 1.1 : 26,00 м
 1.5 : 74,00 м
 1.6 : 50,00 м
 1.14.1 : 6,00 м

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Горизонтальная дорожная разметка слева	
Элементы дороги в продольном профиле	37 R=6454м 111 750
Кривые в плане	
Видимость автомобиля в обратном направлении	



осевая	1.5 600 - 674	1.6 674 - 724	1.1 724 - 750
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа			
Видимость автомобиля в прямом направлении	009 750	007 750	007 750
Тротуары справа	ширина 2м, а/б, 600 - 748		
Характеристики проезжей части	0,50-6,00-0,50	152м 007	0,50-6,00-0,50 0,50-6,00

Ведомость дорожной разметки (горизонтальной, вертикальной)

Дорога: 0000137 - г. Кольчугино Автомобильная дорога по ул. Ольховая-Сиреневая-Вишневая участок 2 (от примыкания с ул. Сиреневая до пересечения с а/д Кольчугино-Отяевка-Марьино)
 Участок: 0,000 - 0,752 км.

№ км	1.1(м)(крас)(бел)	1.5(м)(крас)(бел)	1.6(м)(крас)(бел)	1.7(м)(крас)(бел)	1.14.1(м)(крас)(бел)	1.14.1(м)(крас)(жел)	ИТОГО, м2 (крас)(бел)	ИТОГО, м2 (крас)(жел)	ВСЕГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	0.250	0.750	0.500	16.000	16.000			
Ширина, м	0.10	0.10	0.10	0.10	4.00	4.00			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
0 - 0.752	180,000	337,000	200,000	18,000	6,000	6,000	51,925	9,600	61,525
ИТОГО	180,000	337,000	200,000	18,000	6,000	6,000	51,925	9,600	61,525
ЛИН.КМ	0,180	0,337	0,200	0,018	0,006	0,006			
ПРИВЕД.КМ	0,180	0,084	0,150	0,009	0,096	0,096			
ПЛОЩАДЬ	18,000	8,425	15,000	0,900	9,600	9,600	51,925	9,600	61,525

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0000137 - г. Кольчугино Автомобильная дорога по ул. Ольховая-Сиреневая-Вишневая участок 2 (от примыкания с ул. Сиреневая до пересечения с а/д Кольчугино-Отяевка-Марьино)

Участок: 0,000 - 0,752 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.11.1	Опасный поворот	2		0+010	Требуется установить	1	справа
2	1.11.2	Опасный поворот	2		0+170	Требуется установить	1	слева
3	1.34.1	Направление поворота	2		0+090	Требуется установить	1	слева
4	1.34.2	Направление поворота	2		0+085	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					4	
		Итого:					4	
		Знаки приоритета						
5	2.1	Главная дорога	2		0+010	Установлено	1	слева
6	2.1	Главная дорога	2		0+462	Установлено	1	справа
7	2.1	Главная дорога	2		0+476	Установлено	1	слева
8	2.2	Конец главной дороги	2		0+744	Требуется установить	1	справа
9	2.4	Уступите дорогу	2		0+000	Требуется установить	1	справа на примыкании
10	2.4	Уступите дорогу	2		0+468	Установлено	1	справа на примыкании
11	2.4	Уступите дорогу	2		0+744	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					5	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					7	
		Запрещающие знаки						

12	3.20	Обгон запрещен	2		0+010	Требуется установить	1	слева
13	3.20	Обгон запрещен	2		0+010	Требуется установить	1	справа
14	3.20	Обгон запрещен	2		0+120	Требуется установить	1	слева
15	3.20	Обгон запрещен	2		0+120	Требуется установить	1	справа
16	3.21	Конец зоны запрещения обгона	2		0+120	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					5	
		Итого:					5	
		Знаки особых предписаний						
17	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+744	Требуется установить	1	справа
18	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+748	Требуется установить	1	слева
19	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+744	Требуется установить	1	справа
20	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+748	Требуется установить	1	слева
21	5.21	Жилая зона	2		0+748	Требуется установить	1	слева
22	5.22	Конец жилой зоны	2		0+748	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					6	
		Итого:					6	
		Всего установлено:					5	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					17	
		Всего:					22	

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0000137 - г. Кольчугино Автомобильная дорога по ул. Ольховая-Сиреневая-Вишневая участок 2 (от примыкания с ул. Сиреневая до пересечения с а/д Кольчугино-Отяевка-Марьино)

Участок: 0,000 - 0,752 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
				Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7
1	0+013	0+048	2/2	0	35	Справа
2	0+087	0+120	2/2	0	33	Справа
3	0+151	0+181	2/2	0	30	Справа
4	0+211	0+241	2/2	0	30	Справа
5	0+271	0+301	2/2	0	30	Справа
6	0+331	0+361	2/2	0	30	Справа
7	0+391	0+422	2/2	0	31	Справа
8	0+457	0+490	2/2	0	33	Справа
9	0+520	0+550	2/2	0	30	Справа
10	0+580	0+610	2/2	0	30	Справа
11	0+640	0+670	2/2	0	30	Справа
12	0+696	0+730	2/2	0	34	Справа
Итого:			24/24	0	376	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

Дорога: 0000137 - г. Кольчугино Автомобильная дорога по ул. Ольховая-Сиреневая-Вишневая участок 2 (от примыкания с ул. Сиреневая до пересечения с а/д Кольчугино-Отяевка-Марьино)

Участок: 0,000 - 0,752 км.

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+003	0+748		Справа		745
2	0+744	0+748		Справа	4	
3	0+744	0+748		Слева	4	
Итого:					8	745

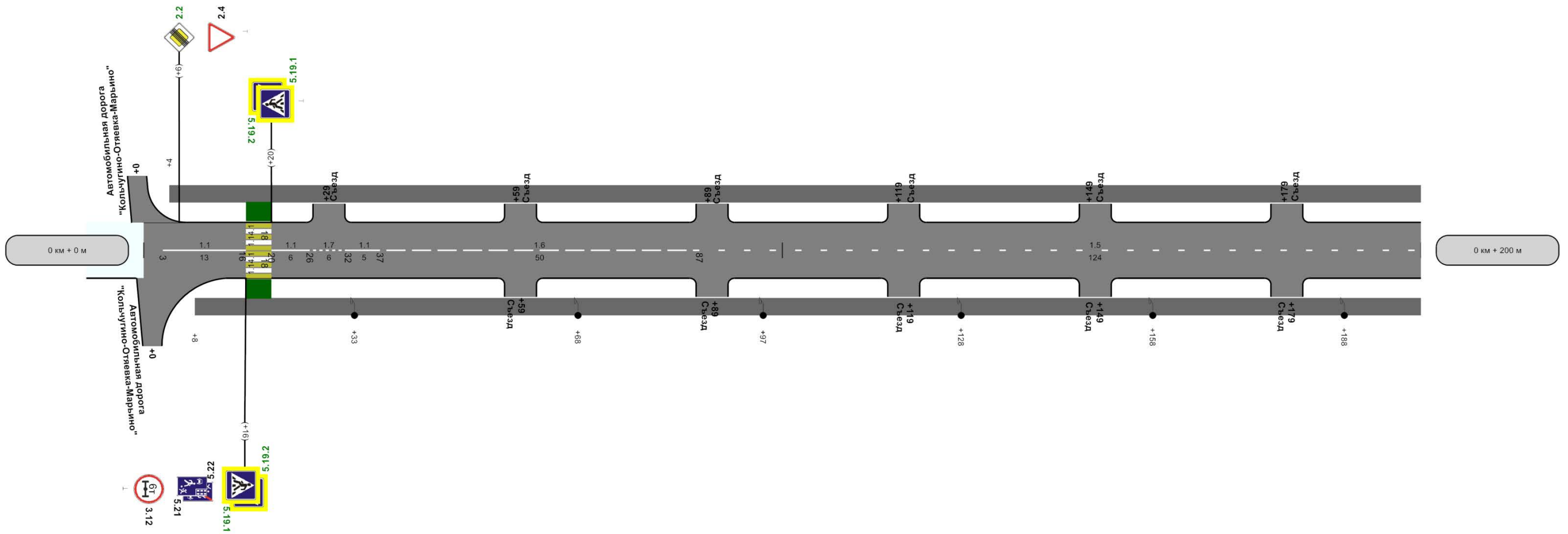
***Автомобильная дорога
по ул. Ольховая – Сиреневая –
Вишневая участок 3
(от пересечения с а/д
Кольчугино–Отяевка–Марьино до
пересечения с ул. Вишневая и
ул. Ольховая)***

Ситуационный план



Тротуары слева	н/д: ширина 2,2 м, а/б, 16 - 20	ширина 2 м, а/б, 4 - 200	Приложение 1
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси			
Горизонтальная дорожная разметка слева			
Элементы дороги в продольном профиле	41		
Кривые в плане			
Видимость автомобиля в обратном направлении			

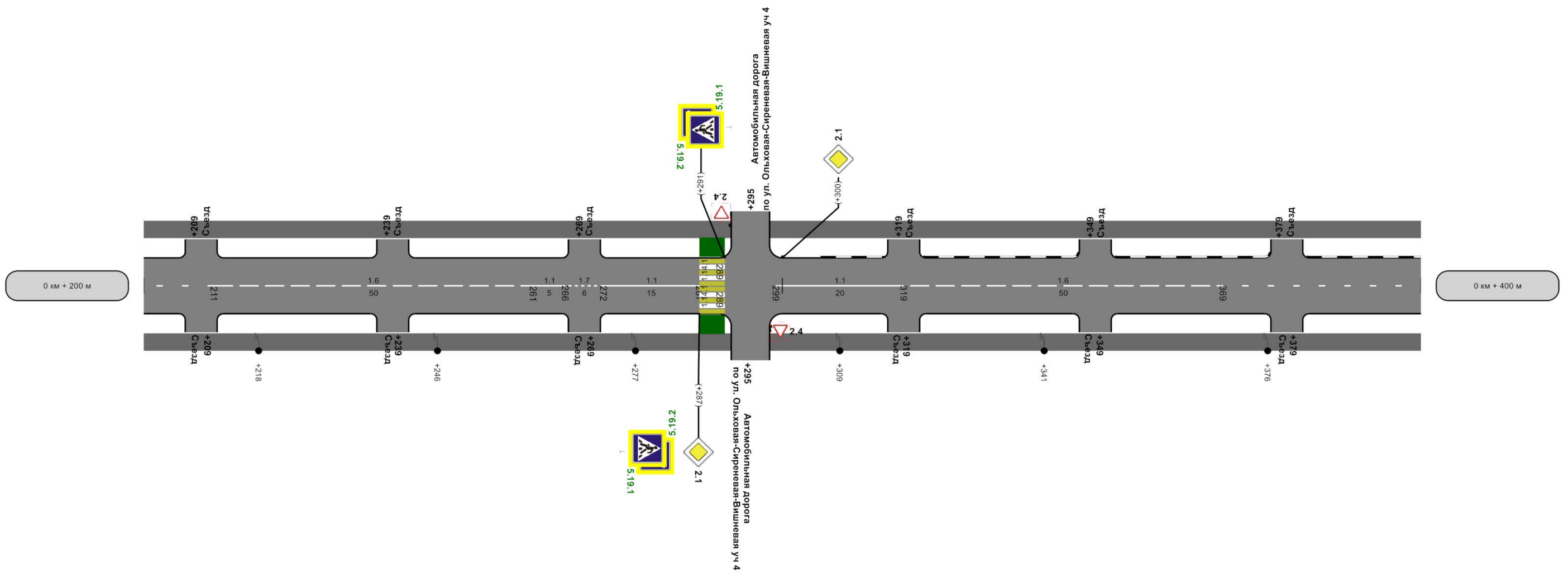
Отяевка-Марьино до пересечения с ул. Ви
Разметка на участке:
1.1 : 24,00 м
1.5 : 113,00 м
1.6 : 50,00 м
1.7 : 6,00 м
1.14.1 : 6,00 м



осевая	1.1 3 - 16	1.1 20 - 26	1.7 26 - 32	1.1 32 - 37	1.6 37 - 87	1.5 87 - 200
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа						
Видимость автомобиля в прямом направлении	750		750		100	750
Тротуары справа	н/д: ширина 2,2 м, а/б, 16 - 20					
Характеристики проезжей части	0,50-6,00-0,50 200м					

Тротуары слева	ширина 2м, а/б, 200 - 400	Приложение 1
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	н/д; ширина 2,2м, а/б, 287 - 291	г. Кольчугино Автомобильная дорога по ул. Ольховая-Сиреневая-Вишневая участок 3 (от пересечения с а/д Кольчугино-Отъявка-Марьино до пересечения с ул. Вишневая)
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси		
Горизонтальная дорожная разметка слева		
Элементы дороги в продольном профиле	41	37 335 R=4581м
Кривые в плане		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

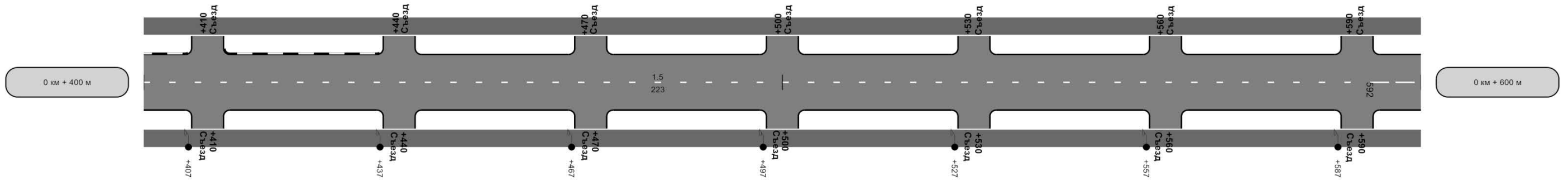
Разметка на участке:
1.1 : 40,00 м
1.5 : 42,00 м
1.6 : 100,00 м
1.7 : 6,00 м
1.14.1 : 6,00 м



осевая	1.5 200 - 211	1.6 211 - 261	1.1 261 - 266	1.7 266 - 272	1.1 272 - 287	1.1 287 - 291	1.1 299 - 319	1.6 319 - 369	1.5 369 - 400
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа									
Видимость автомобиля в прямом направлении	200	750	500	750	300	750	350	300	400
Тротуары справа	ширина 2м, а/б, 200 - 400								
Характеристики проезжей части	н/д; ширина 2,2м, а/б, 287 - 291								
	0,50-6,00-0,50								
	200м								
	300								
	6,00-0,50								

Тротуары слева	ширина 2м, а/б, 400 - 600	Приложение 1
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	г. Кольчугино Автомобильная дорога по ул. Ольховая-Сиреневая-Вишневая участок 3 (от пересечения с а/д Кольчугино-Отъявка-Марьино до пересечения с ул. Вишневая)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси		
Горизонтальная дорожная разметка слева		
Элементы дороги в продольном профиле		
Кривые в плане		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

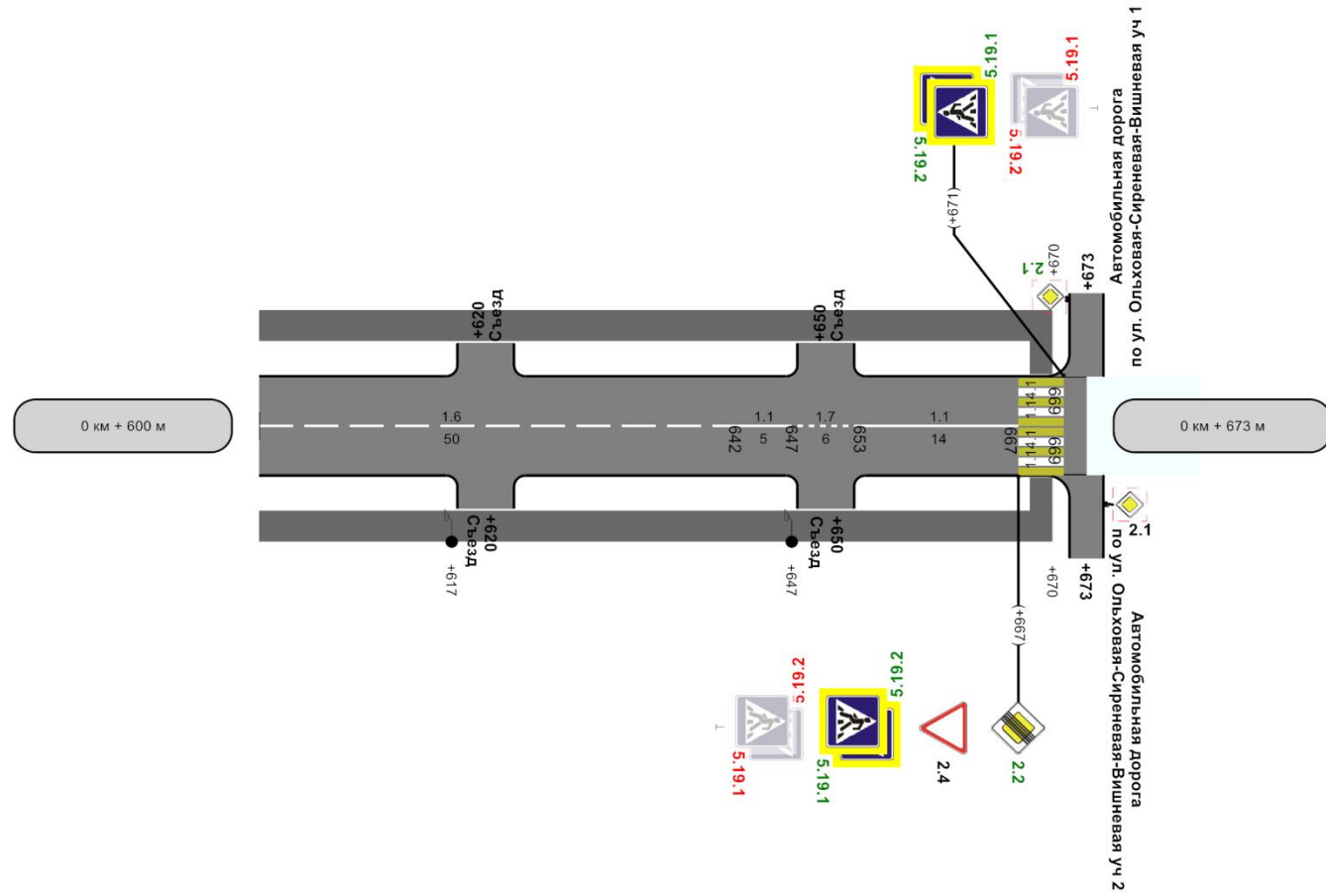
Разметка на участке:
1.5 : 192,00 м
1.6 : 8,00 м



осевая	1.5 400 - 592	1.6 592 - 600
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Видимость автомобиля в прямом направлении	400	009
Тротуары справа	ширина 2м, а/б, 400 - 600	
Характеристики проезжей части	6,00-0,50	0,50-6,00-0,50

Разметка на участке:
 1.1 : 19,00 м
 1.6 : 42,00 м
 1.7 : 6,00 м
 1.14.1 : 6,00 м

Тротуары слева	ширина 2м, а/б, 600 - 670	ширина 2 2м	668
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			3
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси			
Горизонтальная дорожная разметка слева			
Элементы дороги в продольном профиле	57	R=7530м	29 671
Кривые в плане			
Видимость автомобиля в обратном направлении			



осевая	1,6 600 - 642	1,1 642 - 647	1,7 647 - 653	1,1 653 - 667	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа					
Видимость автомобиля в прямом направлении	009	750	059	750	673
Тротуары справа	ширина 2м, а/б, 600 - 670				ширина 2 2м
Характеристики проезжей части	0,50-6,00-0,50				668

73м

Ведомость дорожной разметки (горизонтальной, вертикальной)

Дорога: 0000137 - г. Кольчугино Автомобильная дорога по ул. Ольховая-Сиреневая-Вишневая участок 3 (от пересечения с а/д Кольчугино-Отяевка-Марьино до пересечения с ул. Вишневая и ул. Ольховая)
 Участок: 0,000 - 0,673 км.

№ км	1.1(м)(крас)(бел)	1.5(м)(крас)(бел)	1.6(м)(крас)(бел)	1.7(м)(крас)(бел)	1.14.1(м)(крас)(бел)	1.14.1(м)(крас)(жел)	ИТОГО, м2 (крас)(бел)	ИТОГО, м2 (крас)(жел)	ВСЕГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	0.250	0.750	0.500	16.000	16.000			
Ширина, м	0.10	0.10	0.10	0.10	4.00	4.00			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
0 - 0.673	83,000	347,000	200,000	18,000	18,000	18,000	61,675	28,800	90,475
ИТОГО	83,000	347,000	200,000	18,000	18,000	18,000	61,675	28,800	90,475
ЛИН.КМ	0,083	0,347	0,200	0,018	0,018	0,018			
ПРИВЕД.КМ	0,083	0,087	0,150	0,009	0,288	0,288			
ПЛОЩАДЬ	8,300	8,675	15,000	0,900	28,800	28,800	61,675	28,800	90,475

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0000137 - г. Кольчугино Автомобильная дорога по ул. Ольховая-Сиреневая-Вишневая участок 3 (от пересечения с а/д Кольчугино-Отяевка-Марьино до пересечения с ул. Вишневая и ул. Ольховая)
 Участок: 0,000 - 0,673 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога	2		0+287	Установлено	1	справа
2	2.1	Главная дорога	2		0+300	Установлено	1	слева
3	2.2	Конец главной дороги	2		0+006	Требуется установить	1	слева
4	2.2	Конец главной дороги	2		0+667	Требуется установить	1	справа
5	2.4	Уступите дорогу	2		0+006	Установлено	1	слева
6	2.4	Уступите дорогу	2		0+667	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					4	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					6	
		Запрещающие знаки						
7	3.12	Ограничение массы, приходящейся на ось транспортного средства	2		0+016	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					1	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					1	
		Знаки особых предписаний						
8	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+016	Требуется установить	1	справа
9	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+020	Требуется установить	1	слева
10	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+287	Требуется установить	1	справа
11	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+291	Требуется установить	1	слева
12	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+667	Демонтировать	1	справа

13	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+667	Требуется установить	1	справа
14	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+671	Демонтировать	1	слева
15	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+671	Требуется установить	1	слева
16	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+016	Требуется установить	1	справа
17	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+020	Требуется установить	1	слева
18	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+287	Требуется установить	1	справа
19	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+291	Требуется установить	1	слева
20	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+667	Демонтировать	1	справа
21	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+667	Требуется установить	1	справа
22	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+671	Демонтировать	1	слева
23	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+671	Требуется установить	1	слева
24	5.21	Жилая зона	2		0+016	Установлено	1	справа
25	5.22	Конец жилой зоны	2		0+016	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					2	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					4	
		Итого требуется установить:					12	
		Итого:					14	
		Всего установлено:					7	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:					4	
		Всего требуется установить:					14	
		Всего:					21	

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0000137 - г. Кольчугино Автомобильная дорога по ул. Ольховая-Сиреневая-Вишневая участок 3 (от пересечения с а/д Кольчугино-Отяевка-Марьино до пересечения с ул. Вишневая и ул. Ольховая)

Участок: 0,000 - 0,673 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
				Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7
1	0+033	0+068	2/2	0	35	Справа
2	0+097	0+128	2/2	0	31	Справа
3	0+158	0+188	2/2	0	30	Справа
4	0+218	0+246	2/2	0	28	Справа
5	0+277	0+309	2/2	0	32	Справа
6	0+341	0+376	2/2	0	35	Справа
7	0+407	0+437	2/2	0	30	Справа
8	0+467	0+497	2/2	0	30	Справа
9	0+527	0+557	2/2	0	30	Справа
10	0+587	0+617	2/2	0	30	Справа
11	0+647	0+648	1/1	0	1	Справа
Итого:			21/21	0	312	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

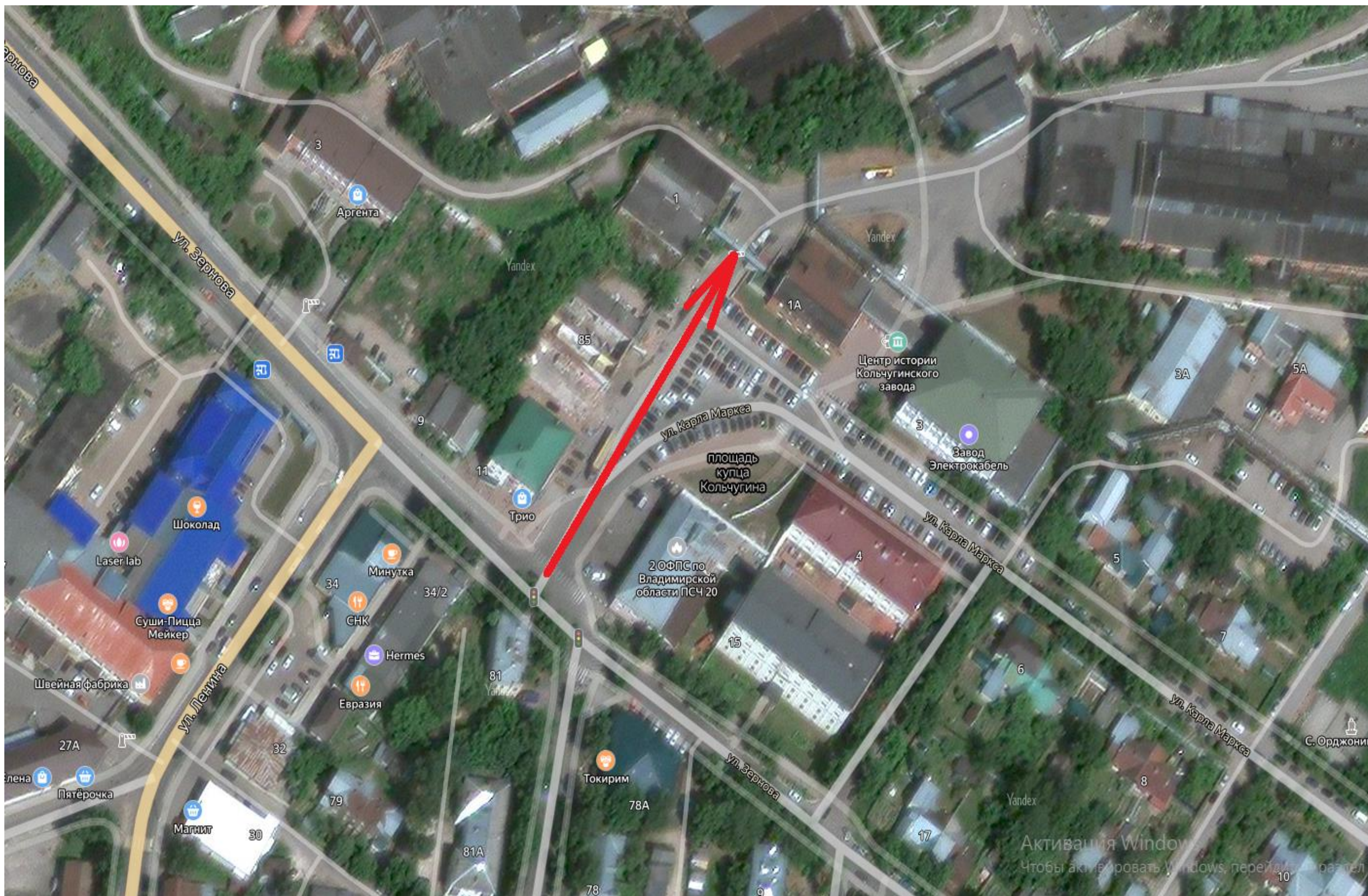
Дорога: 0000137 - г. Кольчугино Автомобильная дорога по ул. Ольховая-Сиреневая-Вишневая участок 3 (от пересечения с а/д Кольчугино-Отяевка-Марьино до пересечения с ул. Вишневая и ул. Ольховая)

Участок: 0,000 - 0,673 км.

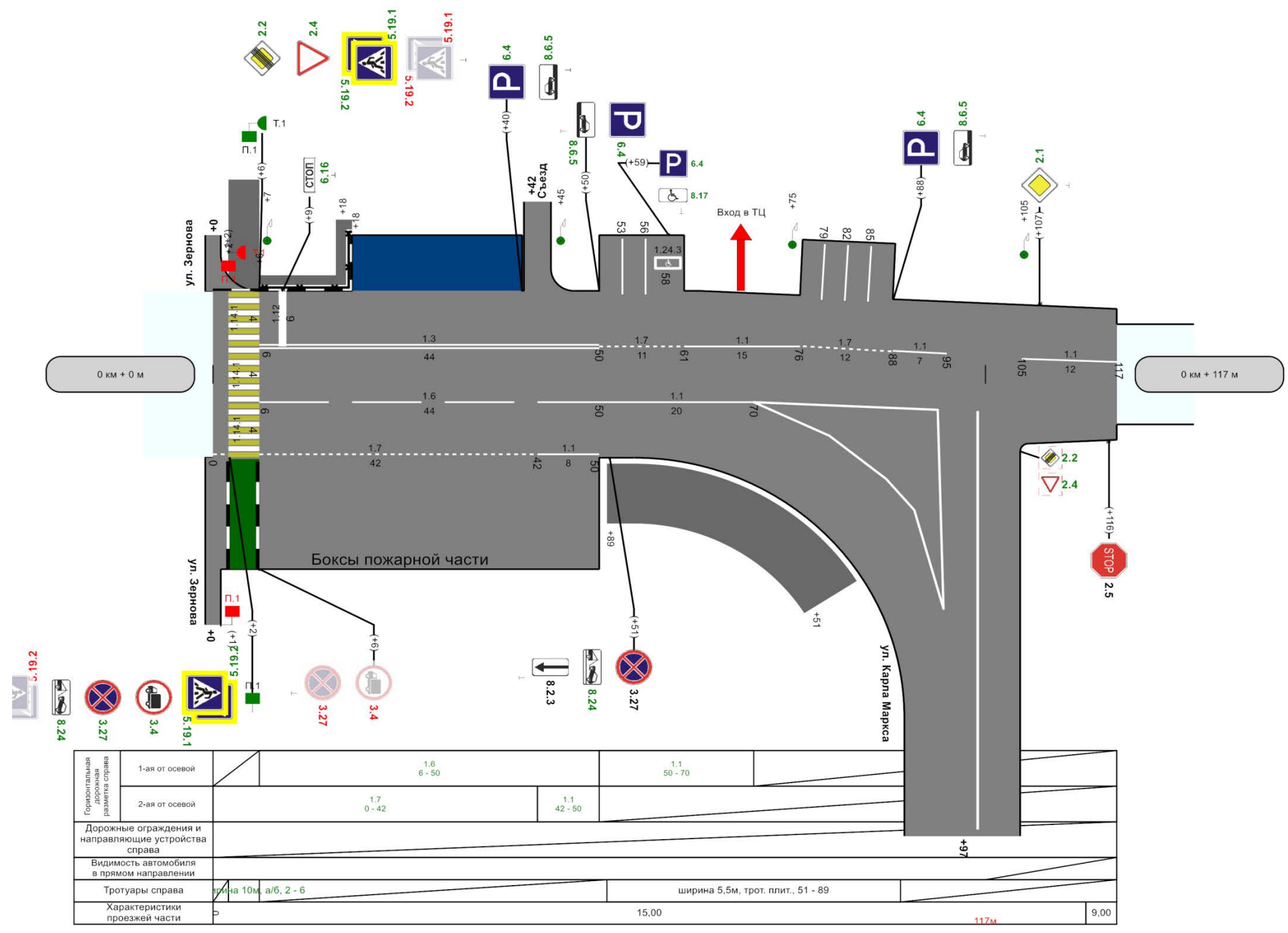
№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+004	0+670		Слева		666
2	0+008	0+670		Справа		662
3	0+016	0+020		Справа	4	
4	0+016	0+020		Слева	4	
5	0+287	0+291		Справа	4	
6	0+287	0+291		Слева	4	
7	0+668	0+670		Справа		2
8	0+668	0+670		Слева		2
Итого:					16	1332

*г. Кольчугино площадь в районе
Купца Кольчугина
(от пересечения с ул. Зернова до
д.1 по ул. Карла Маркса)*

Ситуационный план



Тротуары слева	ширина 10м, а/б, 2 - 6 трот. плит., 2 - 18								
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	Металл, 6 - 18								
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси									
Поперечная разметка слева	3-ая от осевой								
	1-ая от осевой	1.3 6 - 50	1.7 50 - 61	1.1 61 - 76	1.7 76 - 88	1.1 88 - 95			
Элементы дороги в продольном профиле	5								
Кривые в плане									
Видимость автомобиля в обратном направлении									



Поперечная разметка справа	1-ая от осевой	1.6 6 - 50	1.1 50 - 70						
	2-ая от осевой	1.7 0 - 42	1.1 42 - 50						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа									
Видимость автомобиля в прямом направлении									
Тротуары справа	ширина 10м, а/б, 2 - 6		ширина 5,5м, трот. плит., 51 - 89						
Характеристики проезжей части		15,00					117м		9,00

Ведомость дорожной разметки (горизонтальной, вертикальной)

Дорога: 0000040 - г. Кольчугино площадь в районе Купца Кольчугина (от пересечения с ул. Зернова до д.1 по ул. Карла Маркса)

Участок: 0,000 - 0,117 км.

№ км	1.1(м)(бел)	1.3(м)(бел)	1.6(м)(бел)	1.7(м)(бел)	1.12(м)(бел)	1.14.1(м)(бел)	1.14.1(м)(жел)	1.24.3(шт)(бел)	ИТОГО, м2 (бел)	ИТОГО, м2 (жел)	ВСЕГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	2.000	0.750	0.500	4.000	16.000	16.000	1.000			
Ширина, м	0.10	0.10	0.10	0.10	0.40	4.00	4.00	1.00			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
0 - 0.117	87,000	44,000	44,000	65,000	5,000	15,000	15,000	1,000	51,050	24,000	75,050
ИТОГО	87,000	44,000	44,000	65,000	5,000	15,000	15,000	1,000	51,050	24,000	75,050
ЛИН.КМ	0,087	0,044	0,044	0,065	0,005	0,015	0,015	0,000			
ПРИВЕД.КМ	0,087	0,088	0,033	0,033	0,020	0,240	0,240	0,000			
ПЛОЩАДЬ	8,700	8,800	3,300	3,250	2,000	24,000	24,000	1,000	51,050	24,000	75,050

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0000040 - г. Кольчугино площадь в районе Купца Кольчугина (от пересечения с ул. Зернова до д.1 по ул. Карла Маркса)

Участок: 0,000 - 0,117 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52289-2019	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога	2		0+107	Требуется установить	1	слева
2	2.2	Конец главной дороги	2		0+006	Требуется установить	1	слева
3	2.4	Уступите дорогу	2		0+006	Требуется установить	1	слева
4	2.5	Движение без остановки запрещено	2		0+116	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					1	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					3	
		Итого:					4	
		Запрещающие знаки						
5	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		0+002	Требуется установить	1	справа
6	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		0+006	Демонтировать	1	справа

7	3.27	Остановка запрещена	2		0+002	Требуется установить	1	справа
8	3.27	Остановка запрещена	2		0+006	Демонтировать	1	справа
9	3.27	Остановка запрещена	2		0+051	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					1	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					2	
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					3	
		Знаки особых предписаний						
10	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+002	Демонтировать	1	справа
11	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+002	Требуется установить	1	справа
12	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+006	Демонтировать	1	слева
13	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+006	Требуется установить	1	слева
14	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+002	Демонтировать	1	справа
15	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+002	Требуется установить	1	справа
16	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+006	Демонтировать	1	слева
17	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+006	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					4	
		Итого требуется установить:					4	
		Итого:					4	
		Информационные знаки						
18	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+040	Требуется установить	1	слева
19	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+050	Требуется установить	1	слева
20	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+059	Требуется установить	1	слева
21	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+088	Требуется установить	1	слева
22	6.16	Стоп-линия	2		0+009	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						

		Итого требуется установить:						5	
		Итого:						5	
		Знаки дополнительной информации(таблички)							
23	8.2.3	Зона действия			0+051	Установлено		1	справа
24	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2		0+040	Требуется установить		1	слева
25	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2		0+050	Требуется установить		1	слева
26	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2		0+088	Требуется установить		1	слева
27	8.17	Инвалиды	2		0+059	Требуется установить		1	слева
28	8.24	Работает эвакуатор	2		0+002	Требуется установить		1	справа
29	8.24	Работает эвакуатор	2		0+051	Требуется установить		1	справа
		Итого установлено:						1	
		Итого перенести:							
		Итого временных:							
		Итого демонтировать:							
		Итого требуется установить:						6	
		Итого:						7	
		Всего установлено:						3	
		Всего перенести:							
		Всего временных:							
		Всего демонтировать:						6	
		Всего требуется установить:						20	
		Всего:						23	

Ведомость размещения дорожного ограждения

Дорога: 0000040 - г. Кольчугино площадь в районе Кушца Кольчугина (от пересечения с ул. Зернова до д.1 по ул. Карла Маркса)
Участок: 0,000 - 0,117 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Материал	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Демонтировать, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	0+006	0+018		12			Слева	Направляющие	Металл	1,20	
Итого:				12							

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0000040 - г. Кольчугино площадь в районе Купца Кольчугина (от пересечения с ул. Зернова до д.1 по ул. Карла Маркса)

Участок: 0,000 - 0,117 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+007	0+008		1/1	1	0	Слева
2	0+045	0+105		3/3	60	0	Слева
Итого:				4/4	61	0	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

Дорога: 0000040 - г. Кольчугино площадь в районе Купца Кольчугина (от пересечения с ул. Зернова до д.1 по ул. Карла Маркса)

Участок: 0,000 - 0,117 км.

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+002	0+006		Слева		4
2	0+002	0+006		Справа	4	
3	0+002	0+018		Слева		16
4	0+051	0+089		Справа		38
Итого:					4	58

Ведомость размещения светофорных объектов

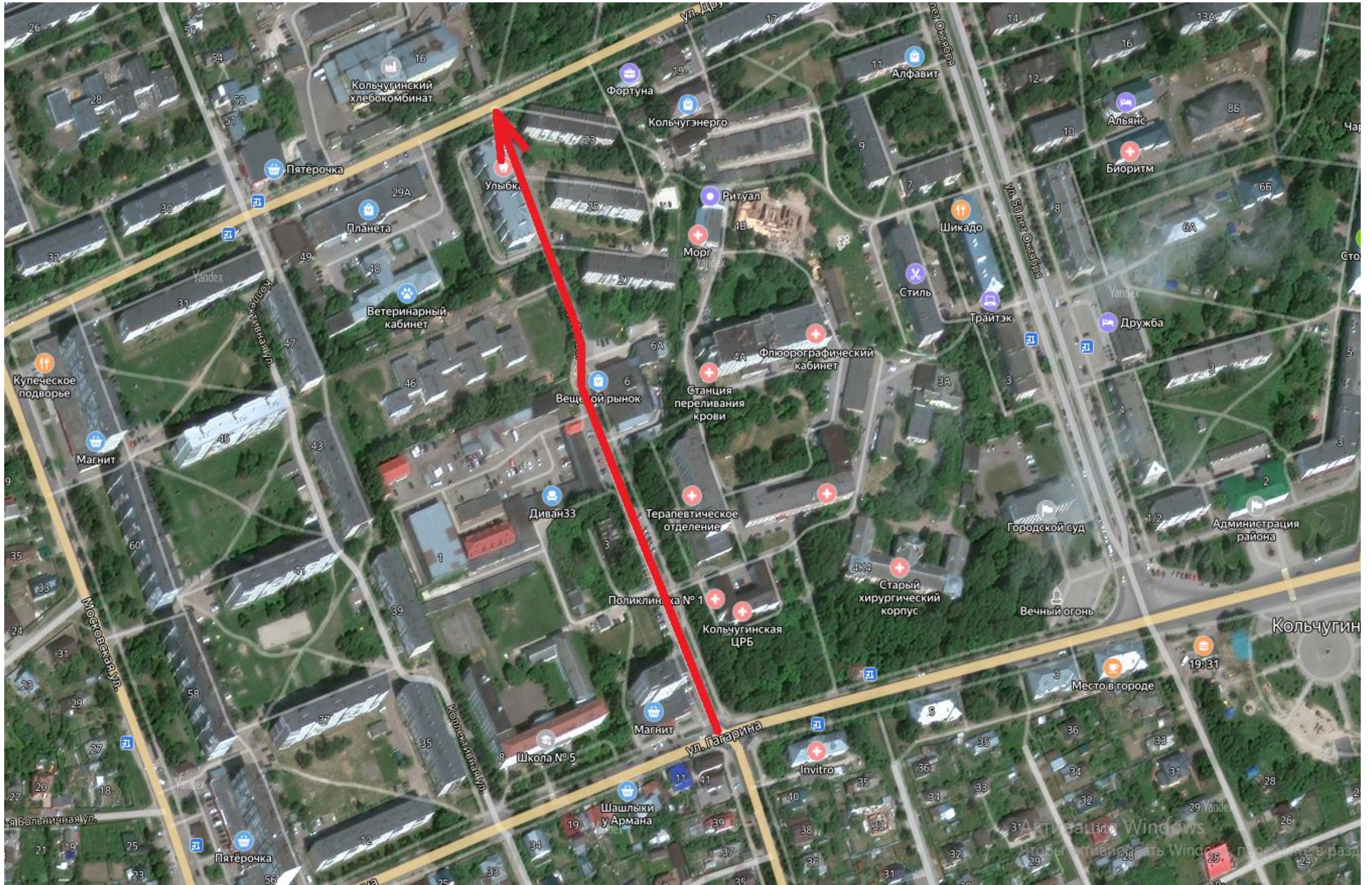
Дорога: 0000040 - г. Кольчугино площадь в районе Купца Кольчугина (от пересечения с ул. Зернова до д.1 по ул. Карла Маркса)

Участок: 0,000 - 0,117 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	2	3	4	5	6	7
1	0+001		0	1	-	Справа
2	0+002		0	1	-	Слева
3	0+002		0	1	-	Справа
4	0+002		1	0	-	Слева
5	0+006		0	1	-	Слева
6	0+006		1	0	-	Слева
Итого:			2	4		

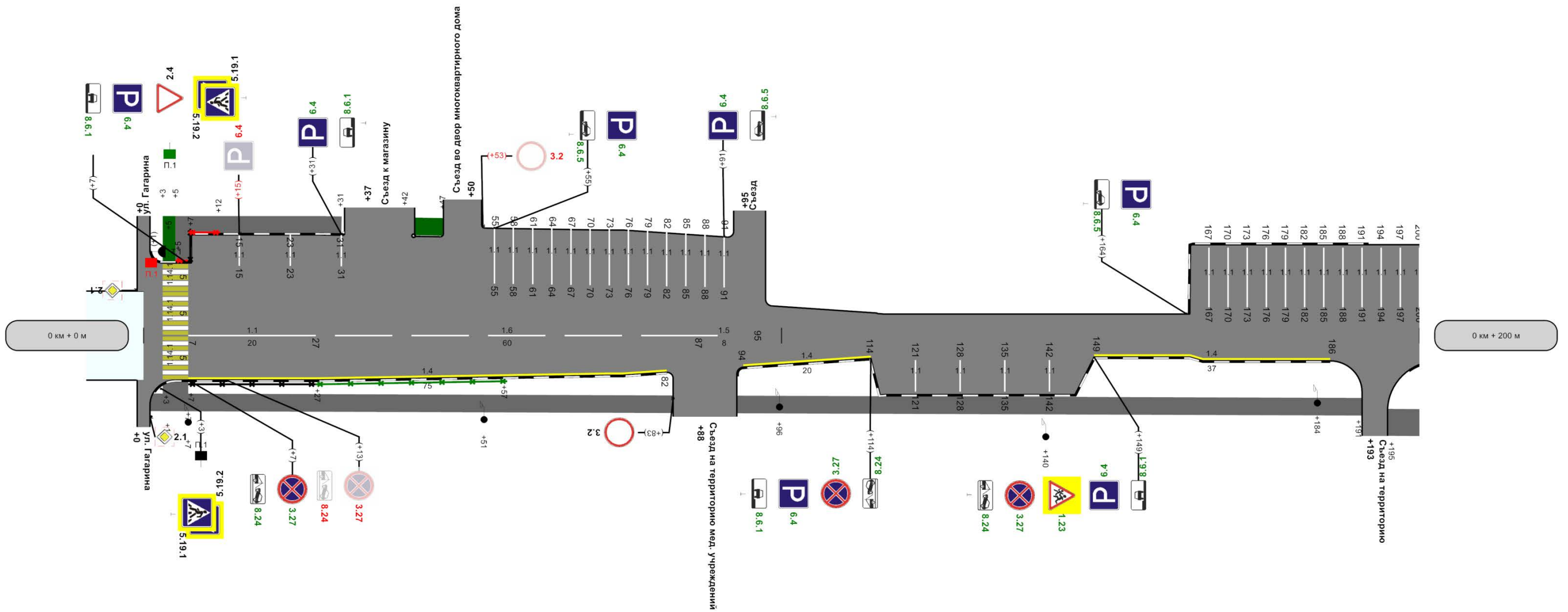
***г. Кольчугино пер. Гоголя
(от пересечения с ул. Гагарина
до пересечения с ул. Дружбы)***

Ситуационный план



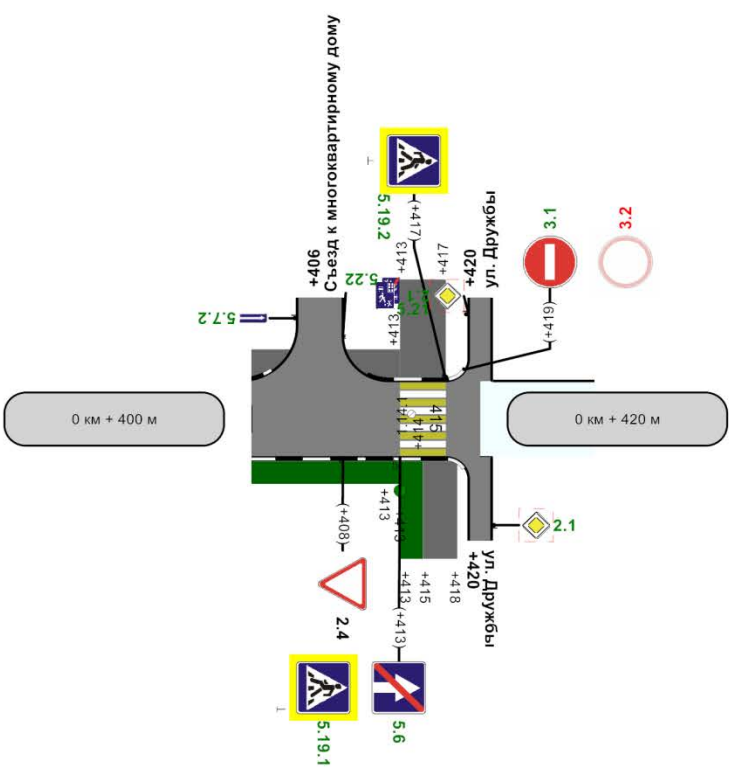
Тротуары слева	ширина 5 м, а/б, ширина 2 м, трот. плит., 5 - 31	н/д, ширина 2 м, а/б, 42 - 47	Приложение 1 г. Кольчугино пер. Гоголя (от пересечения с ул. Гагарина до пересечения с ул. Дружбы)
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	Оцинкованный металл, 7 - 12	Оцинкованный металл, 6 - 8	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси			
Горизонтальная разметка дорожной разметки слева	2-ая от осевой		
Элементы дороги в продольном профиле	23 23 2	R=5573м	5 156
Кривые в плане			
Видимость автомобиля в обратном направлении			

Разметка на участке:
1.1 : 29,00 м
1.4 : 132,00 м
1.5 : 8,00 м
1.6 : 60,00 м
1.14.1 : 14,25 м



Горизонтальная разметка дорожной разметки справа	осевая	1,1 7 - 27	1,6 27 - 87	1,5 87 - 95					
	1-ая от осевой	1,4 7 - 50	1,4 50 - 82	1,4 95 - 114	1,4 149 - 165	1,4 165 - 186			
	2-ая от осевой								
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		Оцинкованный металл, 7 - 27	н/д: Оцинкованный металл, 27 - 57						
Видимость автомобиля в прямом направлении		300	300	001	300	501	250		200
Тротуары справа	ширина 1,5 м, а/б, 3 - 7			ширина 2 м, а/б, 1 - 191			ширина 3 м, трот. плит.		
Характеристики проезжей части		9,50	8,50	5,6	4,80	5,11	4,60	5,91	5,40

Тротуары слева	ширина 1,8 м, ширина 0,6 м, ширина 0,3 м, ширина 0,3 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси		
Горизонтальная дорожная разметка слева		
Элементы дороги в продольном профиле	36	
Кривые в плане		
Видимость автомобиля в обратном направлении		



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Видимость автомобиля в прямом направлении	400 750 420
Тротуары справа	ширина 1,8 м, ширина 0,6 м, ширина 0,3 м, ширина 0,3 м
Характеристики проезжей части	4,60

Ведомость дорожной разметки (горизонтальной, вертикальной)

Дорога: 0000136 - г. Кольчугино пер. Гоголя (от пересечения с ул. Гагарина до пересечения с ул. Дружбы)

Участок: 0,000 - 0,420 км.

№ км	1.1(м)(бел)	1.4(м)(жел)	1.5(м)(бел)	1.6(м)(бел)	1.14.1(м)(бел)	1.14.1(м)(жел)	1.24.3(шт)(бел)	1.25(м)(бел)	ИТОГО, м2 (бел)	ИТОГО, м2 (жел)	ВСЕГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	1.000	0.250	0.750	16.000	16.000	1.000	0.160			
Ширина, м	0.10	0.10	0.10	0.10	4.00	4.00	1.00	0.40			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
0 - 0.42	271,950	142,000	8,000	60,000	23,250	23,250	1,000	8,800	70,236	51,400	121,636
ИТОГО	271,950	142,000	8,000	60,000	23,250	23,250	1,000	8,800	70,236	51,400	121,636
ЛИН.КМ	0,272	0,142	0,008	0,060	0,023	0,023	0,000	0,009			
ПРИВЕД.КМ	0,272	0,142	0,002	0,045	0,372	0,372	0,000	0,001			
ПЛОЩАДЬ	27,195	14,200	0,200	4,500	37,200	37,200	1,000	0,141	70,236	51,400	121,636

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0000136 - г. Кольчугино пер. Гоголя (от пересечения с ул. Гагарина до пересечения с ул. Дружбы)

Участок: 0,000 - 0,420 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52289-2019	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.17	Искусственная неровность	2		0+239	Требуется установить	1	справа
2	1.23	Дети	2		0+149	Требуется установить	1	справа
3	1.23	Дети	2		0+212	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					3	
		Итого:					3	
		Знаки приоритета						
4	2.4	Уступите дорогу	2		0+007	Установлено	1	слева
5	2.4	Уступите дорогу	2		0+408	Установлено	1	справа

		Итого установлено:					2	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					2	
		Запрещающие знаки						
6	3.1	Въезд запрещен	2		0+419	Требуется установить	1	слева
7	3.2	Движение запрещено	2		0+053	Демонтировать	1	слева
8	3.2	Движение запрещено	2		0+083	Установлено	1	справа
9	3.2	Движение запрещено	2		0+419	Демонтировать	1	слева
10	3.13	Ограничение высоты	2		0+210	Демонтировать	1	справа
11	3.13	Ограничение высоты	2		0+239	Требуется установить	1	слева
12	3.13	Ограничение высоты	2		0+239	Требуется установить	2	по центру
13	3.13	Ограничение высоты	2		0+239	Требуется установить	1	справа
14	3.13	Ограничение высоты	2		0+256	Демонтировать	1	слева
15	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+239	Требуется установить	1	справа
16	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+312	Требуется установить	1	справа
17	3.27	Остановка запрещена	2		0+007	Требуется установить	1	справа
18	3.27	Остановка запрещена	2		0+013	Демонтировать	1	справа
19	3.27	Остановка запрещена	2		0+114	Требуется установить	1	справа
20	3.27	Остановка запрещена	2		0+149	Требуется установить	1	справа
21	3.27	Остановка запрещена	2		0+212	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:					1	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					5	
		Итого требуется установить:					11	
		Итого:					12	
		Знаки особых предписаний						
22	5.5	Дорога с односторонним движением	2		0+266	Требуется установить	1	справа
23	5.6	Конец дороги с односторонним движением	2		0+413	Требуется установить	1	справа
24	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	2		0+326	Требуется установить	1	справа на съезде
25	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	2		0+375	Требуется установить	1	справа на съезде

26	5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	2		0+301	Требуется установить	1	слева на съезде
27	5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	2		0+326	Требуется установить	1	слева на съезде
28	5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	2		0+349	Требуется установить	1	слева на съезде
29	5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	2		0+383	Требуется установить	1	слева на съезде
30	5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	2		0+406	Требуется установить	1	слева на съезде
31	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+003	Установлено	1	справа
32	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+007	Установлено	1	слева
33	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+312	Требуется установить	1	справа
34	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+413	Требуется установить	1	справа
35	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+003	Установлено	1	справа
36	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+007	Установлено	1	слева
37	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+318	Требуется установить	1	слева
38	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+417	Требуется установить	1	слева
39	5.20	Искусственная неровность	2		0+266	Демонтировать	1	справа
40	5.20	Искусственная неровность	2		0+266	Демонтировать	1	справа
41	5.20	Искусственная неровность	2		0+312	Требуется установить	1	справа
42	5.21	Жилая зона	2		0+326	Требуется установить	1	справа на съезде
43	5.21	Жилая зона	2		0+375	Требуется установить	1	справа на съезде
44	5.21	Жилая зона	2		0+406	Требуется установить	1	слева на съезде
45	5.22	Конец жилой зоны	2		0+326	Требуется установить	1	справа на съезде
46	5.22	Конец жилой зоны	2		0+375	Требуется установить	1	справа на съезде
47	5.22	Конец жилой зоны	2		0+406	Требуется установить	1	слева на съезде
		Итого установлено:					4	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					2	
		Итого требуется установить:					20	
		Итого:					24	
		Информационные знаки						
48	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+007	Требуется установить	1	слева
49	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+015	Демонтировать	1	слева
50	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+031	Требуется установить	1	слева
51	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+055	Требуется установить	1	слева
52	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+091	Требуется установить	1	слева

53	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+114	Требуется установить	1	справа
54	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+149	Требуется установить	1	справа
55	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+164	Требуется установить	1	слева
56	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+208	Требуется установить	1	слева
57	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+212	Требуется установить	1	справа
58	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+215	Требуется установить	1	справа
59	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+239	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:					11	
		Итого:					11	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
60	8.2.1	Зона действия	2		0+212	Требуется установить	1	справа
61	8.2.1	Зона действия	2		0+312	Требуется установить	1	справа
62	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2		0+007	Требуется установить	1	слева
63	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2		0+031	Требуется установить	1	слева
64	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2		0+114	Требуется установить	1	справа
65	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2		0+149	Требуется установить	1	справа
66	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2		0+055	Требуется установить	1	слева
67	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2		0+091	Требуется установить	1	слева
68	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2		0+164	Требуется установить	1	слева
69	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2		0+208	Требуется установить	1	слева
70	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2		0+212	Требуется установить	1	справа
71	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2		0+239	Требуется установить	1	справа
72	8.17	Инвалиды	2		0+215	Требуется установить	1	справа
73	8.24	Работает эвакуатор	2		0+007	Требуется установить	1	справа

74	8.24	Работает эвакуатор	2		0+013	Демонтировать	1	справа
75	8.24	Работает эвакуатор	2		0+114	Требуется установить	1	справа
76	8.24	Работает эвакуатор	2		0+149	Требуется установить	1	справа
77	8.24	Работает эвакуатор	2		0+212	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:					17	
		Итого:					17	
		Всего установлено:					7	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:					9	
		Всего требуется установить:					62	
		Всего:					69	

Ведомость размещения дорожного ограждения

Дорога: 0000136 - г. Кольчугино пер. Гоголя (от пересечения с ул. Гагарина до пересечения с ул. Дружбы)

Участок: 0,000 - 0,420 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Материал	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Демонтировать, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	0+005	0+007			2		Слева	Направляющие	Оцинкованный металл	1,10	
2	0+007	0+007		7			Слева	Направляющие	Оцинкованный металл	1,10	
3	0+007	0+012			5		Слева	Направляющие	Оцинкованный металл	1,10	
4	0+007	0+027		20			Справа	Направляющие	Оцинкованный металл	1,10	
5	0+027	0+057	30				Справа	Направляющие	Оцинкованный металл	1,10	

6	0+263	0+294	31				Слева	Направляющие	Оцинкованный металл	1,10	
7	0+265	0+313	48				Справа	Направляющие	Оцинкованный металл	1,10	
8	0+309	0+313	4				Слева	Направляющие	Оцинкованный металл	1,10	
9	0+317	0+322	5				Слева	Направляющие	Оцинкованный металл	1,10	
10	0+331	0+344	13				Слева	Направляющие	Оцинкованный металл	1,10	
11	0+332	0+367	35				Справа	Направляющие	Оцинкованный металл	1,10	
12	0+354	0+367	13				Слева	Направляющие	Оцинкованный металл	1,10	
Итого:			179		27	7					

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0000136 - г. Кольчугино пер. Гоголя (от пересечения с ул. Гагарина до пересечения с ул. Дружбы)

Участок: 0,000 - 0,420 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+007	0+184		5/5	0	177	Справа
2	0+226	0+227		1/1	1	0	Слева
3	0+276	0+385		4/4	0	109	Справа
4	0+413	0+414		1/1	1	0	Справа
Итого:				11/11	2	286	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

Дорога: 0000136 - г. Кольчугино пер. Гоголя (от пересечения с ул. Гагарина до пересечения с ул. Дружбы)

Участок: 0,000 - 0,420 км.

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+001	0+191		Справа		190
2	0+003	0+005		Слева	2	
3	0+003	0+007		Справа		4
4	0+005	0+031		Слева		26
5	0+042	0+047		Слева	5	
6	0+195	0+242		Справа		47
7	0+217	0+255		Слева	38	
8	0+255	0+302		Слева		47
9	0+263	0+413		Справа	150	
10	0+300	0+326		Слева		26
11	0+328	0+413		Слева		85
12	0+413	0+415		Справа	2	
13	0+413	0+417		Слева		4
14	0+415	0+418		Справа		3
Итого:					197	432

Ведомость размещения светофорных объектов

Дорога: 0000136 - г. Кольчугино пер. Гоголя (от пересечения с ул. Гагарина до пересечения с ул. Дружбы)

Участок: 0,000 - 0,420 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	2	3	4	5	6	7
1	0+001		0	1	-	Слева
2	0+001		1	0	-	Слева
3	0+003		0	1	-	Справа
4	0+007		0	1	-	Слева
5	0+312		1	0	-	Справа
6	0+318		1	0	-	Слева
Итого:			3	3		

Ведомость размещения искусственных неровностей

Дорога: 0000136 - г. Кольчугино пер. Гоголя (от пересечения с ул. Гагарина до пересечения с ул. Дружбы)

Участок: 0,000 - 0,420 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Конструкция	Размеры				Признак существования
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м	Объем, м3	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+266	С обеих сторон	Монолитная	3,00	4,40	0,07	0,92	Ошибочно дислоцированный
2	0+312	С обеих сторон	Монолитная	6,00	4,40	0,07	1,85	Проектируемый
Итого:							2,77	